



Республика Молдова

## ПРАВИТЕЛЬСТВО

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** № HG93/2023  
от 28.02.2023

### **об утверждении Положения об утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств**

Опубликован : 18.04.2023 в MONITORUL OFICIAL № 130-133 статья № 284 Data intrării în vigoare

*ИЗМЕНЕНО*

[\*ПП587 от 10.09.25, МО482-485/12.09.25 ст.599; в силу с 12.10.25\*](#)

На основании части (8) статьи 51 Закона №209/2016 об отходах (Официальный монитор Республики Молдова, 2016 г., №459-471, ст. 916), с последующими изменениями,

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств (прилагается).
2. Мониторинг и реализацию настоящего постановления возложить на Агентство окружающей среды.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство окружающей среды через Инспекторат по охране окружающей среды.
4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 12 месяцев с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Дорин РЕЧАН**

**Контрасигнуют:**

**Зам. премьер-министра,**

**министр иностранных дел и**

**европейской интеграции Николае ПОПЕСКУ**

**Министр окружающей среды Иорданка-РОДИКА ИОРДАНОВ**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **об утилизации выведенных из эксплуатации**

### **транспортных средств**

Положение об утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств (в дальнейшем - *Положение*) перелагает Директиву № 2000/53/ЕС Европейского парламента и Совета от 18 сентября 2000 года о выведенных из эксплуатации транспортных средствах, опубликованную в Официальном журнале Европейского Союза, серия L 269 от 21 октября 2000 года, с последними изменениями, внесенными Директивой (ЕС) 2018/849 Европейского парламента и Совета от 30 мая 2018 года по изменению Директивы 2000/53/ЕС о выведенных из эксплуатации транспортных средствах, Директивы 2006/66/ЕС о батареях и аккумуляторах, об отходах батарей и аккумуляторов и Директивы 2012/19/ЕС об отходах электрического и электронного оборудования (текст касается ЕЭП), и Делегированную директиву (ЕС) 2020/363 Комиссии от 17 декабря 2019 года по изменению приложения II к Директиве 2000/53/ЕС Европейского парламента и Совета от 18 сентября 2000 года о транспортных средствах, выведенных из эксплуатации, в отношении определенных освобождений для свинца и соединений свинца в компонентах (текст касается ЕЭП).

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.** Целью настоящего Положения является создание правовой регулирующей базы для предотвращения образования отходов, связанных с выведенными из эксплуатации транспортными средствами, для сбора, реутилизации, рециркуляции и других форм переработки выведенных из эксплуатации транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов (в дальнейшем - *ВЭТС*), для сокращения удаляемых отходов, предусмотренных в приложении № 1, способствуя тем самым устойчивому развитию общества и улучшению с экологической точки зрения деятельности производителей, участвующих в жизненном цикле транспортных средств по принципу расширенной ответственности производителя, в частности операторов, непосредственно вовлеченных в обработку ВЭТС.

**2.** Области применения настоящего Положения:

1) положения, которые применяются к транспортным средствам и ВЭТС, в том числе их компонентам и материалам, сдаваемым и принимаемым на установку для обработки без затрат для конечного потребителя, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 19, независимо от того, как обслуживалось или ремонтировалось транспортное средство в течение всего периода его эксплуатации и

его оснащения компонентами, предоставленными изготовителем, или другими компонентами, установка которых в качестве запасных или сменных деталей производилась в соответствии со специфическими европейскими или национальными стандартами, в целях обеспечения минимальных требований в процессе обработки ВЭТС, предусмотренных в приложении № 2;

2) положения, которые применяются с соблюдением специфических стандартов и технических правил безопасности, выбросов в атмосферу и источников шума, а также норм в отношении охраны почвы и воды;

3) требования к проектированию с точки зрения возможностей рециркуляции и переработки, ввоз на рынок транспортных средств при условии снабжения этикетками в соответствии с положениями специфических стандартов и технических правил и некоторых специфических правил сбора, обработки, переработки и рециркуляции ВЭТС, в частности запрет ввоза на рынок материалов и компонентов транспортных средств, содержащих свинец, ртуть, кадмий или шестивалентный хром, согласно части (3) статьи 51 Закона № 209/2016 об отходах, за исключением предусмотренных в приложении № 3, в указанных в нем условиях;

4) положения, которые применяются в целях внедрения принципа расширенной ответственности производителя производителями, дистрибьюторами, потребителями и операторами, участвующими в утилизации ВЭТС, выполняющими необходимые меры по оптимизации отдельного сбора отходов, связанных с ВЭТС, минимизации удаления ВЭТС, в том числе по достижению высокого уровня реутилизации и рециркуляции всех отходов, связанных с ВЭТС.

**3.** Положения пунктов 7 и 65 не применяются к производителям, которые изготавливают или вводят на рынок только транспортные средства специального назначения, как они определены в приложении к Правилам регистрации автотранспортных средств и прицепов, утвержденным Постановлением Правительства № 1047/1999.

**4.** В случае трехколесных транспортных средств, за исключением моторных трициклов, как они описаны в приложении № 2 к Постановлению Правительства № 1047/1999 о преобразовании автоматизированной информационной системы «Автомобиль» в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним, применяются только положения пунктов 14, 16 и 48-70.

**5.** Для целей настоящего Положения используются понятия, определенные в Законе № 209/2016 об отходах, а также следующие понятия:

*режущее устройство* - установка, используемая для разрезания на куски или фрагментации ВЭТС, в том числе для получения металлических остатков, пригодных для прямого повторного использования;

*конечный потребитель* - физическое или юридическое лицо, приобретающее транспортное средство, включая его компоненты и материалы, с целью его

использования, но не сбыта;

*очистка* – удаление жидкостей и опасных химических веществ ВЭТС, с соблюдением положений приложения № 2;

*разборка* – деятельность по демонтажу ВЭТС на материалы и компоненты, предназначенные для реутилизации, переработки и удаления;

*дистрибьютор* – торговец или любое другое физическое или юридическое лицо в цепи поставок, не являющееся производителем или импортером, которое размещает на рынке транспортные средства, в том числе их компоненты и материалы;

*информация о разборке* – вся необходимая информация для надлежащей и экологически рациональной обработки ВЭТС. Данная информация предоставляется авторизованным субъектам производителями, которые изготавливают транспортные средства и их компоненты, в виде руководств или на электронных носителях, таких как CD-ROM, онлайн-услуги;

*оператор* – производитель, дистрибьютор, сборщик, автостраховая компания, а также хозяйствующий субъект, осуществляющий деятельность по обработке, рекуперации, рециркуляции ВЭТС, в том числе их компонентов и материалов;

*запасная деталь* – деталь, предназначенная для замены в транспортном средстве детали того же типа, с которой транспортное средство прошло типовую сертификацию, и отвечающее техническим требованиям, а также требованиям к качеству, установленным производителем транспортного средства;

*операционный план* – документация, разработанная производителями, в которой представлен комплекс мероприятий, которые будут выполняться в течение срока действия плана, и порядок выполнения своих обязательств в отношении утилизации ВЭТС, которая представляется Агентству окружающей среды для оценки и утверждения;

*предотвращение* – меры, направленные на сокращение количества ВЭТС, входящих в их состав материалов и веществ и на уменьшение их негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения;

*производитель* – физическое или юридическое лицо, которое вводит на рынок, изготавливает, продает/перепродает, независимо от применяемой техники продажи транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов, который подпадает под режим расширенной ответственности производителя согласно положениям части (1) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах;

*рециркуляция* – переработка в ходе производственного процесса отработанных материалов для первоначальной цели или других целей, за исключением регенерации энергии. Рекуперация энергии представляет собой использование горючих отходов в качестве средства генерирования энергии путем прямого сжигания с использованием других отходов или без них, но с рекуперацией тепла;

*коллективная система* – некоммерческая организация, зарегистрированная в Государственном регистре некоммерческих организаций, созданная, по меньшей мере, тремя производителями транспортных средств в целях принятия и выполнения ими обязательств по утилизации ВЭТС;

*индивидуальная система* – система, посредством которой производители транспортных средств обеспечивают утилизацию ВЭТС, образовавшихся согласно требованиям настоящего Положения, путем создания собственных пунктов сбора;

*опасное вещество* – вещество, отвечающее критериям любого из следующих классов или категорий опасности, предусмотренных в Законе № 277/2018 о химических веществах;

обработка транспортных средств – любая деятельность, осуществляемая после сдачи ВЭТС хозяйствующему субъекту, который осуществляет деятельность по очистке, разборке, резке, измельчению, переработке или подготовке к удалению измельченных отходов, а также любую другую операцию, проводимую для переработки и/или удаления выведенных из эксплуатации транспортных средств и их компонентов;

*транспортное средство* – любое транспортное средство, отнесенное к категориям M1 или N1, как они определены в приложении № 2 к Постановлению Правительства № 1047/1999 о преобразовании автоматизированной информационной системы «Автомобиль» в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним;

*выведенное из эксплуатации транспортное средство* – транспортное средство, включая его компоненты и материалы, которые являются отходами согласно пункту 9) статьи 2 Закона № 209/2016 об отходах.

## **II. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ**

**6.** В целях обеспечения здоровья населения, охраны окружающей среды и предотвращения образования опасных отходов производители, изготавливающие транспортные средства, в сотрудничестве с производителями материалов и оборудования, обязаны принимать все предупредительные меры согласно положениям части (3) статьи 51 Закона № 209/2016 об отходах.

**7.** Производители, изготавливающие транспортные средства и/или материалы и оборудование, обязаны применять стандарты: SM EN ISO 1043-1 – пластик; SM EN ISO 1043-2 – маркировка пластиковых деталей; SM EN ISO 11469 – энергоэффективные материалы и специфические технические правила кодирования компонентов и материалов для облегчения определения тех компонентов и материалов, которые подлежат реутилизации и переработке.

**8.** Производители обязаны предоставлять в техническом паспорте, на своем сайте или с помощью других средств информирования сведения о:

1) проектировании транспортных средств и их компонентов с точки зрения возможностей их рециркуляции и переработки;

2) безопасных способах обработки ВЭТС с точки зрения охраны окружающей среды, в частности в отношении разборки и удаления всех жидкостей;

3) создании и оптимизации методов реутилизации, рециркуляции и переработки ВЭТС;

4) достигнутом прогрессе в области переработки и рециркуляции в целях сокращения количества удаляемых отходов, а также для повышения степени переработки и рециркуляции.

**9.** Производители обязаны предоставлять потенциальным покупателям информацию, предусмотренную в пункте 8. Общие данные, касающиеся предусмотренной в пункте 8 информации, включаются в рекламные материалы, используемые для продажи новых автомобилей.

**10.** Производители обязаны вводить на рынок материалы и компоненты транспортных средств, предусмотренные в приложении № 3, при условии сертификации в соответствии с положениями статьи 39 Закона № 131/2007 о безопасности дорожного движения.

**11.** Производители, изготавливающие компоненты для транспортных средств, обязаны на безвозмездной основе предоставлять операторам, авторизованным в соответствии со статьей 25 Закона № 209/2016 об отходах, осуществляющим разборку и/или обработку ВЭТС, по их запросу, с соблюдением промышленной и коммерческой тайны согласно Закону № 384/2023 о защите коммерческой тайны, необходимую информацию о разборке, хранении и тестировании пригодных к реутилизации компонентов.

*[Пкт.11 изменен ПП587 от 10.09.25, МО482-485/12.09.25 ст.599; в силу с 12.10.25]*

**12.** Производители транспортных средств обязаны на безвозмездной основе предоставлять авторизованным операторам, осуществляющим разборку и/или обработку ВЭТС, по их запросу, информацию о разборке новых типов транспортных средств не позднее чем в течение шести месяцев с момента их ввода на рынок.

**13.** Предусмотренная в пункте 8 информация касается компонентов и материалов транспортных средств, а также размещения в транспортном средстве всех опасных веществ, используемых для достижения задач, предусмотренных в пункте 65.

### **III. СБОР**

**14.** Производители обязаны обеспечивать прием от конечного потребителя введенных ими на рынок транспортных средств, когда они становятся ВЭТС, и их передачу операторам, авторизованным осуществлять деятельность по обработке, с соблюдением положений пункта 65.

**15.** Положения пункта 14 применяются и к отработанным частям, удаляемым при ремонте транспортных средств, ставшим отходами, если это возможно с

технической точки зрения.

**16.** Конечные потребители обязаны сдавать ВЭТС либо их твердые и/или жидкие компоненты отдельно от других отходов в индивидуальные или коллективные системы, подпадающие под режим расширенной ответственности производителя, или непосредственно операторам, авторизованным осуществлять операции по обработке ВЭТС, избегая удаления ВЭТС путем хранения.

**17.** Производители транспортных средств, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, которые осуществляют только деятельность по сбору, сдают собранные ВЭТС в течение не более одного месяца с даты их приема операторам, авторизованным для обработки ВЭТС, в том виде, в котором они были приняты от конечного потребителя, с соблюдением минимальных требований, предусмотренных в приложении № 2.

**18.** Сдача и прием ВЭТС на установки по обработке не предполагает никаких затрат для конечного потребителя.

**19.** В порядке исключения из положений пункта 18 затраты рассчитывается в соответствии с Методологией расчета тарифов, утвержденной Правительством, в случае:

1) ВЭТС, не содержащих больше один или несколько существенных элементов, таких как элементы ходовой части, шасси, основные компоненты двигателя, крупные элементы кузова, каталитический конвертер или электронные системы управления;

2) ВЭТС, к которым были добавлены отходы;

3) транспортных средств, участвовавших в аварии, и чьи существенные компоненты, предусмотренные в подпункте 1), больше не могут быть реутилизированы или подготовлены к реутилизации;

4) ВЭТС, не получивших постоянную регистрацию или не зарегистрированных в Государственном регистре транспорта.

**20.** Производители заключают как минимум с одним авторизованным оператором прямой договор об обработке ВЭТС той марки, которую они вводят на рынок, за исключением ВЭТС, предусмотренных в пункте 19, и о покрытии возможных затрат на достижение задач, предусмотренных в пункте 65, если затраты на их сбор и обработку превышают доходы, полученные от продажи пригодных к повторному использованию деталей и вторичного сырья, полученного в результате их обработки.

**21.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, которые осуществляют только деятельность по сбору, обязаны заключить как минимум с одним авторизованным субъектом договор об обработке собранных ВЭТС и о покрытии разницы в том случае, когда затраты на их обработку превышают доходы, полученные от продажи пригодных к повторному использованию деталей и/или вторичного сырья, полученного в результате их обработки.

**22.** Хозяйствующие субъекты, которые продают или покупают, получают в порядке дарения или иным образом с целью продажи или для собственного пользования транспортное средство, его материалы и компоненты, а также публичные и частные учреждения, которые покупают, получают в порядке дарения или иным образом для собственного пользования транспортное средство, его материалы и компоненты, запрашивают у существующих на рынке хозяйствующих субъектов регистрационный номер в Списке производителей продуктов, подпадающих под режим расширенной ответственности (в дальнейшем – Список производителей).

#### **IV. СИСТЕМЫ СБОРА**

**23.** Обязательства по сбору ВЭТС и их компонентов выполняются двумя способами:

1) индивидуально; или

2) путем передачи на договорной основе обязательств коллективной системе, авторизованной Агентством окружающей среды.

**24.** Производители, выполняющие свои обязательства индивидуально, обязаны принимать ВЭТС от конечного потребителя через собственные пункты их сбора.

**25.** Коллективные системы, авторизованные в соответствии с положениями статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах, действующие от имени производителей, в целях выполнения своих обязательств по отдельному сбору ВЭТС для обеспечения задач по сбору и переработке, согласно положениям пункта 65, обеспечивают соблюдение условий договоров об утилизации ВЭТС путем:

1) заключения договоров о вступлении в коллективную систему с любым из производителей, который ходатайствует об этом и принимает условия договора;

2) принятия в ряды членов коллективной системы производителей, которые ходатайствуют об этом и отвечают критериям, предусмотренным уставом коллективной системы. Коллективная система не может отклонить заявление о вступлении, за исключением случая, когда решение об отклонении заявления является обоснованным и одобрено Агентством окружающей среды;

3) приема ВЭТС, а также содействия прямой передаче операторам, авторизованным выполнять операции по их переработке;

4) реинвестирования возможной прибыли в те же виды осуществляемой деятельности с целью выполнения обязательств, возложенных на производителей, за которых они взяли на себя ответственность;

5) обеспечения как минимум одного пункта сбора в каждом населенном пункте, где продаются изделия производителей, от которых они приняли ответственность;

6) установления предусмотренных в пункте 20 тарифов, взимаемых ими с производителей, на уровне, соответствующем как достижению целей рециркуляции и

переработки, согласно положениям пункта 65, так и утилизации всего количества ВЭТС, который в соответствии с запросами административно-территориальных единиц и производителей, предусмотренных в пункте 24, они утилизируют;

7) опубликования чистых затрат на утилизацию ВЭТС на официальной веб-странице в течение 15 рабочих дней с даты выдачи разрешения;

8) опубликования списка хозяйствующих субъектов, присоединившихся к коллективной системе, на своей веб-странице в течение 15 рабочих дней с даты выдачи авторизации и его обновления, при необходимости;

9) заключения договоров непосредственно с операторами, авторизованными Агентством окружающей среды осуществлять деятельность по рециркуляции и переработке ВЭТС.

**26.** Для выполнения условий, предусмотренных в пункте 25, коллективные системы могут обладать и статусом торговца отходами в соответствии с Законом № 209/2016 об отходах, инвестируя прибыль в собственную систему.

**27.** Дополнительно к обязанностям, предусмотренным в пункте 25, производители транспортных средств или коллективные системы, выполняющие свои обязательства от их имени, обязаны:

1) вести учет, содержащий информацию о типе, количестве и весе введенных на рынок транспортных средств, ВЭТС, а также информацию о типе, количестве и весе ВЭТС, собранных и сданных на обработку, переработку и/или рециркуляцию, а также об организованных пунктах сбора;

2) создавать системы сбора ВЭТС для выполнения задач, предусмотренных в пункте 65, в том числе для надлежащего хранения до момента передачи;

3) разрабатывать и подавать в Агентство окружающей среды до 30 апреля года, непосредственно следующего за годом ввода на рынок транспортных средств и их компонентов, отчет, содержащий информацию о типе, количестве и весе введенных на рынок и/или собранных на рынке транспортных средств и их компонентов;

4) представлять в Агентство окружающей среды дополнительно к отчету, указанному в подпункте 3), отчет в произвольной форме с обобщенным изложением (описанием) видов деятельности, выполненных для исполнения расширенной ответственности производителя согласно пункту 79;

5) разрабатывать операционный план, предусмотренный в пункте 35;

6) предоставлять общественности, на своей веб-странице и в пунктах продажи новых транспортных средств, список операторов, авторизованных осуществлять деятельность по обработке ВЭТС, с которыми они подписали договор, список пунктов сбора с включением в списки их контактных данных;

7) хранить учет данных, указанных в подпунктах 1) и 6), на протяжении

пятилетнего периода.

**28.** В целях отдельного сбора ВЭТС производители, выполняющие свою расширенную ответственность производителя через коллективные системы:

1) обеспечивают наличие и функционирование пунктов сбора ВЭТС, как минимум:

а) одного пункта сбора не менее чем в 35% районов, распределяя их с севера на юг и с востока на запад, и одновременно во всех районных центрах с населением более 15 000 жителей;

б) одного пункта сбора в каждом городе с населением более 100 000 жителей;

с) в более мелких населенных пунктах сбор ВЭТС проводится в ходе кампаний по сбору ВЭТС, организуемых один раз в полугодие;

д) пяти пунктов сбора в муниципии Кишинэу - по одному в каждом секторе;

2) сдают собранные ВЭТС авторизованным операторам для проведения обработки, переработки и рециркуляции собранных ВЭТС согласно требованиям настоящего Положения;

3) обеспечивают учет ВЭТС, поступивших и выбывших из пунктов сбора, предусмотренных в подпункте 1), и предоставление ежегодного отчета данных Агентству окружающей среды, согласно порядку ведения учета и представления информации, установленному Постановлением Правительства № 501/2018 об утверждении Инструкции по учету и распределению данных и информации об отходах и управлению ими, в течение 90 рабочих дней с даты вступления в силу настоящего Положения.

**29.** Пункты сбора индивидуальных или коллективных систем должны соответствовать минимальным требованиям, предусмотренным в приложении № 2, а также следующим условиям:

1) отходы должны храниться таким образом, чтобы не наносить ущерб здоровью населения, окружающей среде или ближайшим окрестностям;

2) пункт сбора должен быть огорожен для предотвращения доступа неавторизованных лиц и быть должным образом оснащенный для предупреждения и тушения пожаров;

3) во время хранения операции с отходами выполняются обученным персоналом организовано и регулярно;

4) отходы собираются в соответствии с требованиями Закона № 209/ 2016 об отходах и настоящего Положения;

5) система сбора способствует устойчивому управлению материалами;

б) непрерывный сбор обеспечивается путем передачи операторам, авторизованным для переработки отдельно собранных ВЭТС в специально обустроенных местах, с соблюдением положений пункта 30.

**30.** Месторасположение пунктов сбора индивидуальных или коллективных систем утверждается Агентством окружающей среды и является составной частью операционного плана, разрабатываемого в соответствии с положениями части (6) статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах.

## **V. ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ СБОРА**

**31.** Для операций по сбору и переработке, включая рециркуляцию и обработку ВЭТС, требуется природоохранное разрешение на управление отходами с четким указанием операций по освоению и переработке согласно приложениям № 1 и 2 к Закону № 209/2016 об отходах.

**32.** Коллективные системы, предусмотренные в подпункте 2) пункта 23, выполняют операции на основании природоохранного разрешения на управление отходами в целях осуществления деятельности, связанной с внедрением расширенной ответственности производителя в соответствии с частями (4), (5) и (6) статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах.

**33.** Освобождения от обязанности получения разрешения предоставляются только в случаях, регулируемых статьей 27 и пунктом б) части (3) статьи 28 Закона № 209/2016 об отходах.

**34.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, извещают Агентство окружающей среды письмом о намерениях осуществлять деятельность в следующем году. Письмо о намерениях передается до 20 ноября каждого года по образцу, предусмотренному в приложении № 4.

**35.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, осуществляют свою деятельность на основе операционного плана, разработанного согласно требованиям приложения № 5 и утвержденного Агентством окружающей среды. Операционный план подается в Агентство при подаче заявления о регистрации в Списке производителей, эта обязанность предусмотрена в части (6) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах.

**36.** Агентство окружающей среды принимает решение об утверждении операционного плана в течение 10 рабочих дней с даты его представления на рассмотрение, в этот срок оно может запрашивать разъяснения и информацию, необходимые для проведения основательной оценки операционного плана.

**37.** Коллективные системы передают индивидуальным производителям, за которых они взяли на себя ответственность, до 1 апреля отчетного года результат выполнения операционного плана на предыдущий год.

**38.** Производители, выполняющие свои обязанности индивидуально, ежегодно до 1 октября представляют Агентству окружающей среды отчет о выполнении операционного плана, разработанного в соответствии с приложением № 5, после чего получают ежегодное утверждение.

**39.** Агентство окружающей среды не выдает ежегодное утверждение, если коллективная система:

1) не выполнила обязанности, указанные в пункте 27;

2) не опубликовала размер тарифов за принятие ответственности за утилизацию ВЭТС, предусмотренную в пункте 20, на которую она запросила и получила разрешение, на своей веб-странице в течение 15 рабочих дней с даты выдачи разрешения;

3) не опубликовала список производителей, присоединившихся к коллективной системе, на своей веб-странице в течение 15 рабочих дней с даты выдачи разрешения и не обновляла его по мере необходимости.

4) не внедрила операционный план, разработанный согласно требованиям приложения № 5.

**40.** Агентство сообщает коллективной или индивидуальной системе о праве на устранение недостатков в течение 30 рабочих дней с даты установления случаев несоответствия, предусмотренных в пункте 39, и/или несоответствия требованиям, перечисленным в приложении № 5.

**41.** Невыдача ежегодного утверждения коллективным или индивидуальным системам после устранения случая несоответствия, предусмотренного в пункте 40, не препятствует осуществлению деятельности в следующем году.

**42.** В случае невыдачи ежегодного утверждения в течение двух последующих лет Агентство окружающей среды инициирует процедуру отзыва природоохранного разрешения на управление отходами в соответствии с частью (12) статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах.

**43.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально и не получившие ежегодное утверждение в течение одного года, обязаны, начиная непосредственно со следующего года, передать ответственность за выполнение обязательств авторизованной коллективной системе в течение 30 рабочих дней с даты сообщения о невыдаче ежегодного утверждения, уведомив об этом Агентство окружающей среды.

**44.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально, но теряющие этот статус в случае невыдачи им ежегодного утверждения и не передающие свои обязанности авторизованной коллективной системе, ходатайствуют о снятии с учета, уведомив Агентство окружающей среды.

**45.** В случае исключения из Списка производителей приостанавливается право

ввода на рынок транспортных средств и их компонентов до получения нового регистрационного номера с соблюдением требований, предусмотренных в приложении № 6.

**46.** Агентство окружающей среды, в результате анализа операционного плана производителей, исполняющих свои обязанности индивидуально или через коллективную систему, извещает в течение пяти рабочих дней Инспекторат по охране окружающей среды в случае установления невыполнения задач, предусмотренных в пункте 65.

## **VI. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕЦИРКУЛЯЦИИ И ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ**

**47.** Операторы, которые осуществляют деятельность по обработке, переработке и рециркуляции, содействуют разработке новых технологий с точки зрения охраны окружающей среды для всех типов ВЭТС и обязаны обеспечивать процессы обработки и переработки в соответствии с минимальными требованиями, предусмотренными в приложении № 2.

**48.** Операторы, которые осуществляют деятельность по обработке, переработке и рециркуляции, авторизованные в соответствии со статьей 25 Закона № 209/2016 об отходах, обязаны ввести на установках по обработке, переработке и рециркуляции ВЭТС системы экологического менеджмента, обеспечивающие соблюдение стандартов SM SR EN ISO 14001:2016.

## **VII. ОБРАБОТКА**

**49.** Операторы, выполняющие деятельность по обработке/схемы материальной переработки ВЭТС, авторизованные компетентными органами, указанными в статье 24 Закона № 209/2016 об отходах, должны соблюдать обязательства владельца отходов и производителя отходов, связанных со своей деятельностью, и обеспечивать меры, предусмотренные в части (6) статьи 51 Закона № 209/2016 об отходах.

**50.** При приеме ВЭТС операторы, получившие разрешение на его обработку, обязаны на безвозмездной основе выдать свидетельство об уничтожении в соответствии с положениями части (1) статьи 107 Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014 по образцу, предусмотренному в приложении №7, сопроводив его примечанием, предусмотренным в пункте 51, и вручить его конечному пользователю транспортного средства.

**51.** В случае приема ВЭТС без одного или нескольких существенных компонентов, предусмотренных в пункте 19, это четко указывается в извещении, сопровождающем свидетельство об уничтожении, выданное при приеме ВЭТС.

**52.** Свидетельство об уничтожении является единственным документом, на основании которого подтверждается сдача ВЭТС и его обработка у авторизованных субъектов, которые выдают свидетельство на основании следующих документов:

1) технического паспорта транспортного средства в оригинале/свидетельства о регистрации, а также копии, передаваемой в индивидуальную или коллективную систему, которая осуществляет сбор и/или обработку ВЭТС;

2) в случае ВЭТС, принадлежащих физическому лицу, - удостоверяющего личность документа последнего собственника, если он производит сдачу ВЭТС, или лица, уполномоченного им осуществить сдачу ВЭТС, сопровождаемого нотариальным актом о предоставлении полномочий;

3) в случае ВЭТС, принадлежащих юридическому лицу, - удостоверяющего личность документа лица, делегированного для сдачи ВЭТС, и поручение от общества - владельца ВЭТС.

**53.** Освобождения от применения положений пункта 50 предусмотрены для ВЭТС без собственника или ВЭТС, оставленных в публичной или частной сфере государства или административно-территориальных единиц и переданных в собственность административно-территориальных единиц, в радиусе деятельности которых они были изъяты согласно положениям приложения № 2 к Правилам регистрации транспортных средств и прицепов, утвержденных Постановлением Правительства № 1047/1999.

**54.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, выполняющие только операции по сбору, выдают свидетельство об уничтожении только с письменного согласия оператора, осуществляющего деятельность по обработке и переработке ВЭТС, с которыми они заключили договор.

**55.** Агентство окружающей среды признает и принимает свидетельство об уничтожении или любой эквивалентный ему документ, выданный другими государствами Европейского Союза.

**56.** Окончательное исключение транспортного средства из обращения производится в соответствии с положениями Правил регистрации транспортных средств и прицепов, утвержденных Постановлением Правительства № 1047/1999, на основании свидетельства об уничтожении, выданного при приеме ВЭТС оператором, авторизованным для его обработки, или уполномоченной им индивидуальной или коллективной системой.

**57.** Хозяйствующие субъекты, которые осуществляют деятельность по обслуживанию и ремонту автомобилей, обязаны сдавать на рециркуляцию, переработку или реутилизацию замененные материалы и детали, которые являются отходами, операторам, авторизованным в соответствии со статьей 25 Закона № 209/2016 об отходах.

**58.** Соблюдение минимальных требований, предусмотренных в приложении № 2, является обязательным для авторизованных операторов в области управления отходами, предусмотренных пунктом 57.

**59.** Освобождения от применения положений пункта 58, согласно статье 27

Закона № 209/2016 об отходах, предусмотрены только для операций по переработке отходов ВЭТС после их обработки согласно положениям пункта 3 приложения № 2 и только на основании инспекции, проведенной до получения авторизации.

**60.** В ходе инспекции, предусмотренной пунктом 59, проверяется:

- 1) тип и количество обработанных отходов;
- 2) общие технические требования, подлежащие соблюдению;
- 3) меры безопасности, подлежащие осуществлению для выполнения задач, указанных в пункте 65.

**61.** Предусмотренная пунктом 59 инспекция проводится раз в год для выполнения задач, предусмотренных статьей 4 Закона № 209/2016 об отходах.

**62.** Операции по обработке для очистки выведенных из эксплуатации транспортных средств, указанные в пункте 3 приложения 2, выполняются в течение 5 рабочих дней.

**63.** Операции по обработке ВЭТС завершаются в течение не более трех месяцев с даты выдачи свидетельства об уничтожении.

## **VIII. ПОВТОРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

### **И РЕКУПЕРАЦИЯ**

**64.** Агентство окружающей среды обеспечивает, чтобы:

1) операторы станций обработки/схемы материальной переработки ВЭТС вводили системы, используя наилучшие доступные приемы с точки зрения охраны здоровья и окружающей среды, для обеспечения обработки, рециркуляции и переработки ВЭТС; и

2) все транспортные средства, в том числе их собранные компоненты и материалы, подвергались обработке, рециркуляции и переработке посредством специальных стандартов и технических правил в отношении здоровья, безопасности и управления отходами;

3) все ВЭТС хранились (даже временно) и обрабатывались в соответствии с минимальными требованиями, установленными в приложении № 2;

4) материалы и компоненты транспортных средств, содержащие свинец, ртуть, кадмий или шестивалентный хром, могли удаляться путем складирования или подземного хранения в рамках стратегии постепенного удаления тяжелых металлов, показывающей, на основе детальной оценки воздействия на окружающую среду, экономического и социального воздействия, что удаление должно стать предпочтительным вариантом по сравнению с рециркуляцией и переработкой.

**65.** Задачи по обработке, переработке и рециркуляции принятых на обработку ВЭТС должны поэтапно достигаться на национальном уровне операторами,

авторизованными осуществлять деятельность по обработке, переработке и рециркуляции ВЭТС, с учетом средней массы без груза:

1) с 1 января 2025 года хозяйствующие субъекты должны обеспечивать выполнение следующих задач:

а) реутилизацию и переработку на 85% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС, или

б) реутилизацию и рециркуляцию на 80% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС;

2) с 1 января 2028 года хозяйствующие субъекты должны обеспечивать выполнение следующих задач:

а) реутилизацию и переработку на 95% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС, или

б) реутилизацию и рециркуляцию на 85% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС.

**66.** Операторы, авторизованные для осуществления деятельности по рециркуляции, переработке и обработке ВЭТС, ежегодно представляют Агентству окружающей среды информацию о задачах по рециркуляции, переработке и обработке ВЭТС, а при установлении невыполнения задач Агентство окружающей среды уведомляет Инспекторат по охране окружающей среды.

**67.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, сдают собранные ВЭТС авторизованным операторам и обязаны вести и передавать Агентству окружающей среды учет, содержащий информацию о типе, количестве и весе ВЭТС, собранных, рециркулированных в стране или переданных на обработку, переработку и/или рециркуляцию в другие государства.

**68.** Операторы, авторизованные для осуществления деятельности по обработке, переработке и/или рециркуляции, обязаны вести и передавать Агентству окружающей среды учет, содержащий информацию о типе, количестве и весе ВЭТС, принятых на обработку, переработку и/или рециркуляцию в соответствии с Инструкцией по учету и распределению данных и информации об отходах и управлению ими, утвержденной Постановлением Правительства № 501/2018, через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами».

**69.** Агентство окружающей среды ежегодно разрабатывает отчет о выполнении задач по рециркуляции и переработке, предусмотренных в пункте 65.

**70.** В целях обеспечения доступа общественности к данной информации свод данных по ВЭТС на национальном уровне доступен на официальной веб-странице Агентства окружающей среды.

## **IX. ОТЧЕТНОСТЬ И ПРОВЕРКА**

**71.** Агентство окружающей среды ведет учет производителей транспортных средств, составляет и ведет Список производителей через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами», в которую ежегодно сводится информация, а также прогнозы о:

1) типе, количестве и весе вводимых на рынок транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов;

2) типе, количестве и весе ВЭТС, собранных всеми средствами, обработанных, рециркулированных и удаленных;

3) типе, количестве и весе собранных и экспортированных ВЭТС.

**72.** Существующие на рынке производители обязаны зарегистрироваться в Списке производителей, в соответствии с положениями части (6) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах, в течение трех месяцев с даты вступления в силу настоящего Положения, с соблюдением требований, предусмотренных в приложении № 6, получив регистрационный номер, который сообщается ими всем торговым сетям, через которые продаются транспортные средства, в течение максимум 30 рабочих дней с даты присвоения.

**73.** Процедура регистрации в Списке производителей распространяется как на вновь выходящих на рынок хозяйствующих субъектов, так и производителей, существующих до даты вступления в силу настоящего Положения.

**74.** До начала деятельности по размещению на рынке транспортного средства, в том числе его компонентов и материалов, вновь выходящие на рынок производители, согласно положениям пункта 73, обязаны зарегистрироваться в Списке производителей в течение трех месяцев с даты регистрации в Агентстве государственных услуг.

**75.** При подаче заявления о регистрации в Списке производителей производители подают в Агентство окружающей среды в электронном формате через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами» заявление, заполненное по образцу, приведенному в приложении № 8, и следующие документы:

1) в случае индивидуальной системы:

а) доказательство наличия индивидуальной системы, копию письма о намерениях осуществлять деятельность в следующем году по образцу, предусмотренному в приложении № 4, зарегистрированного Агентством окружающей среды;

б) операционный план, согласно пункту 35;

в) общую информацию, заполненную по образцу, приведенному в приложении № 9;

2) в случае коллективной системы:

а) доказательство коллективной системы, копию устава коллективной системы;

б) пакет документов для получения разрешения, согласно частям (4), (5) и (6) статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах;

3) в случае производителей – участников коллективной системы:

а) доказательства членства в коллективной системе, согласно пункту г) части (5) статьи 12 Закона об отходах № 209/2016;

б) общую информацию, заполненную по образцу, приведенному в приложении № 9.

**76.** Регистрационный номер выдается при получении пакета документов, указанного в пункте 75, и/или при утверждении операционного плана в течение 10 рабочих дней с даты подачи заявления о регистрации. Регистрация действительна в течение пяти лет.

**77.** Заявление об обновлении регистрации подается за два месяца до истечения срока действия, используя образец заявления, приведенный в приложении № 8.

**78.** В течение 30 рабочих дней с даты прекращения деятельности производители, которые отказываются от размещения на рынке транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов, в письменной форме уведомляют об этом Агентство окружающей среды согласно образцу заявления, предусмотренному в приложении № 4, для их исключения из Списка производителей.

**79.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, представляют Агентству окружающей среды до 30 апреля года, непосредственно следующего за годом ввода на рынок транспортных средств и их компонентов, отчет в произвольной форме с обобщенным изложением (описанием) деятельности, выполненной для исполнения расширенной ответственности производителя, согласно операционному плану и порядку проверки отчета на предмет выполнения задач, предусмотренных в пункте 65.

**80.** По запросу Агентства окружающей среды хозяйствующие субъекты, органы и учреждения публичного управления обязаны обосновать правильность сообщаемых данных подтверждающими документами.

**81.** Агентство государственных услуг ежегодно до 1 октября предоставляет Агентству окружающей среды информацию об:

1) автопарке по категории M1, за исключением транспортных средств специального назначения;

2) автопарке по категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения;

3) регистрации новых транспортных средств категории М1, за исключением транспортных средств специального назначения;

4) регистрации новых транспортных средств категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения;

5) регистрации транспортных средств секонд-хенд категории М1, за исключением транспортных средств специального назначения;

6) регистрации транспортных средств секонд-хенд категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения;

7) снятия с учета в результате разборки транспортных средств категории М1, за исключением транспортных средств специального назначения;

8) снятия с учета в результате разборки транспортных средств категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения.

**82.** Производители, передавшие ответственность за выполнение ежегодных задач по рециркуляции и переработке ВЭТС, передают Агентству окружающей среды идентификационные данные авторизованной коллективной системы, с которой они заключили договор о передаче ответственности, до 20 ноября каждого года.

**83.** Производители, указанные в пункте 82, ежеквартально информируются авторизованной коллективной системой, с которой они заключили договор о передаче ответственности, относительно выполнения обязательств по отчету выполнения задач.

**84.** Агентство окружающей среды проверяет отчеты, представленные производителями, исполняющими свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, согласно положениям подпункта 4) пункта 27, на основании требований, перечисленных в приложении № 10, и сообщает в течение 10 рабочих дней о замечаниях или об их отсутствии.

**85.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, имеют в распоряжении 30 рабочих дней с даты сообщения замечаний, на устранение установленных недостатков и предоставление исправленного отчета или дополнительно запрошенной информации.

**86.** Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, ведут учет и предоставляют данные по ВЭТС согласно Инструкции по учету и распределению данных и информации об отходах и управлению ими, утвержденной Постановлением Правительства № 501/2018, через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами» и согласно приложению № 11.

**87.** Первое представление отчетности осуществляется в году, непосредственно следующим за регистрацией.

**88.** Субъекты, получившие разрешение на осуществление деятельности по

экологически чистой и безопасной обработке, переработке и рециркуляции ВЭТС, разрабатывают политику предотвращения крупных аварий и обеспечивают ее внедрение надлежащим образом, согласно положениям статьи 7 Закона № 108/2020 о контроле опасности возникновения крупных аварий, вызываемых опасными веществами.

## **Х. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**89.** Индивидуальные или коллективные системы финансируют все чистые затраты, вытекающие из сбора, обработки, переработки и рециркуляции всех ВЭТС, собранных в соответствии с требованиями настоящего Положения.

**90.** Финансирование сбора и обработки ВЭТС, предусмотренных в подпункте 1) пункта 19, введенных на рынок производителями, прекратившими свою деятельность, обеспечивается существующими хозяйствующими субъектами пропорционально количеству транспортных средств, проданных за предыдущий год, только если уровень затрат на сбор и обработку ВЭТС превышает доходы от продажи пригодных к реутилизации деталей и вторичного сырья, полученного в результате их обработки.

**91.** Финансируемые затраты на сбор и обработку ВЭТС, предусмотренных в пункте 90, не могут превышать максимальный объем затрат на финансирование, обеспечиваемый существующими на рынке хозяйствующими субъектами, согласно договорам, заключенным согласно положениям подпункта 9) пункта 25, на собственные автотранспортные средства того же года или того же периода изготовления.

**92.** Способ распределения финансирования по каждому существующему на рынке хозяйствующему субъекту определяется, в целях достижения установленных настоящим Положением задач, соглашением, заключаемым в соответствии с законом между Агентством окружающей среды, производителями транспортных средств и хозяйствующими субъектами, которые осуществляют деятельность по обработке выведенных из эксплуатации транспортных средств, а также заинтересованными хозяйствующими субъектами.

**93.** Предусмотренное в пункте 92 соглашение должно соответствовать следующим требованиям:

- 1) соглашения обладают обязательной силой для подписавших сторон;
- 2) в соглашениях должны быть указаны задачи с соответствующими предельными сроками;
- 3) получаемые на основе соглашений результаты подлежат регулярному мониторингу, доводятся до сведения компетентных органов и предоставляются общественности в соответствии с определенными в них условиями;
- 4) компетентные органы принимают необходимые решения для рассмотрения достигнутого на основе соглашений прогресса.

**94.** Индивидуальные или коллективные системы обеспечивают финансирование необходимых чистых затрат на кампании по информированию общественности о сборе, обработке, переработке и рециркуляции всех ВЭТС.

**95.** Затраты на сбор, обработку, переработку и рециркуляцию не представляются отдельно конечным потребителям в момент продажи новых транспортных средств.

**96.** Положения пункта 89 применяются ко всем ВЭТС, независимо от даты их ввода на рынок.

**97.** По запросу коллективной системы местная публичная администрация, в пределах финансовых средств, предоставляет место для создания пунктов сбора ВЭТС посредством заключения договора в соответствии с гражданским законодательством.

**98.** В целях внедрения новых технологий рециркуляции и повышения экологической эффективности, как регулируется пунктами 47 и 48 Положения, индивидуальные и коллективные системы могут обращаться за помощью в фонды финансирования, такие как Национальный экологический фонд, или через Программу экологизации малых и средних предприятий, утвержденную Постановлением Правительства № 592/2019.

## **XI. ИНФОРМИРОВАНИЕ**

**99.** Индивидуальные или коллективные системы предоставляют конечным потребителям, в частности посредством информационных кампаний, полную информацию о:

1) потенциальном воздействии используемых в транспортных средствах веществ на окружающую среду и здоровье человека;

2) заинтересованности в удалении ВЭТС в качестве несортированных муниципальных отходов и возможности участия в их отдельном сборе для облегчения их обработки, переработки и рециркуляции;

3) существующих для них системах сбора, рециркуляции и переработки;

4) роли, которую они должны играть в рециркуляции и переработке ВЭТС;

5) способе удаления ВЭТС в пунктах их продажи.

**100.** Производители по согласованию с Агентством окружающей среды, а также с органами местного публичного управления проводят и софинансируют кампании по информированию и воспитанию потребителей для их поощрения к содействию процессу сбора, реутилизации, обработки и переработки ВЭТС.

## **XII. ЭКСПОРТ**

**101.** Обработка, переработка и рециркуляция ВЭТС и их компонентов могут осуществляться за пределами территории Республики Молдова при условии соблюдения перевозчиками отходов требований экологического законодательства и

положений статей 63 и 64 Закона № 209/2016 об отходах.

**102.** ВЭТС, на которые было выдано свидетельство об уничтожении в Республике Молдова и которые вывозятся из страны, учитываются при выполнении обязанностей, связанных с задачами по обработке, переработке и рециркуляции, предусмотренными пунктом 65, при наличии доказательства того, что рециркуляция и/или переработка проходят в условиях, эквивалентных предусмотренным европейским законодательством в данной сфере.

**103.** Раздельно собранные ВЭТС могут вывозиться только в страны, которые ратифицировали Базельскую конвенцию о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, и с соблюдением условий организации процедуры экспорта ВЭТС, регулируемой Постановлением Правительства № 637/2003 об упорядочении контроля за трансграничной перевозкой отходов и их удалением.

**104.** Требования к экспорту ВЭТС с целью обработки регулируются Положением о передаче отходов, утвержденным Постановлением Правительства № 411/2022.

**105.** Учет уведомлений для экспорта, импорта или транзита ведется через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами».

### **XIII. НАДЗОР И КОНТРОЛЬ**

**106.** Несоблюдение требований настоящего Положения санкционируется в соответствии с положениями Закона № 209/2016 об отходах и статьи 154 Кодекса Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008.

**107.** Инспекторат по охране окружающей среды осуществляет функции надзора и контроля за соблюдением положений настоящего Положения на основании Закона № 162/2023 о надзоре за рынком и соответствии продукции, Закона №131/2012 о государственном контроле предпринимательской деятельности, Закона № 1515/1993 об охране окружающей среды и Закона № 209/2016 об отходах.

[приложение №1](#)

[приложение №2](#)

[приложение №3](#)

[приложение №4](#)

[приложение №5](#)

[приложение №6](#)

[приложение №7](#)

[приложение №8](#)

[приложение №9](#)

[приложение №10](#)

[приложение №11](#)