



Республика Молдова

ПАРЛАМЕНТ

ЗАКОН № LP131/2007
от 07.06.2007

о безопасности дорожного движения*

Опубликован : 20.07.2007 в MONITORUL OFICIAL № 103-106 статья № 443 Data intrării în vigoare

ИЗМЕНЕН

[ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27](#)

*Повторно опубликован на основании пункта с) статьи IV Закона № 109 от 19.06.2014 г. - Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 209-216, ст.449

Изменен и дополнен законами Республики Молдова:

ЗП109 от 4.06.10, МО131-134/30.07.10, ст.443;

ЗП304 от 26.12.12, МО48/05.03.13, ст.150;

ЗП164 от 5.07.13, МО161-166/26.07.13, ст.522;

ЗП109 от 19.06.14, МО209-216/25.07.14, ст.449.

Парламент принимает настоящий органический закон.

Настоящий закон частично перелагает пункт е) статьи 2, абзац второй части (1) статьи 3а Директивы 1999/37/ЕС Совета от 29 апреля 1999 года о регистрационных документах на транспортные средства, опубликованной в Официальном журнале Европейского Союза L 138 от 1 июня 1999 года, CELEX: 31999L0037.

ГЛАВА I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет закон

(1) Настоящий закон регулирует социально-правовые отношения в области дорожного движения, устанавливает права, обязанности и ответственность

компетентных органов и участников дорожного движения, определяет принципы организации деятельности учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта, а также условия допуска водителей транспортных средств к дорожному движению.

(2) Дорожное движение рассматривается в настоящем законе с точки зрения обеспечения бесперебойности транспортного потока и его полной безопасности, что предполагает защиту прав и законных интересов физических и юридических лиц, их собственности, а также охрану здоровья, физической целостности и жизни участников дорожного движения и охрану окружающей среды.

Статья 2. Основные понятия

Для целей настоящего закона используются понятия, определенные статьей 2 Закона об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры № 350/2023, а также следующие понятия:

дорожно-транспортное происшествие – событие, произошедшее вследствие нарушения норм безопасности дорожного движения с вовлечением одного или нескольких транспортных средств, находящихся в движении по автомобильной дороге общего пользования, приведшее к нарушению здоровья, нанесению телесных повреждений, гибели одного или нескольких человек либо причинению материального ущерба;

администратор дороги – орган местного публичного управления или другой уполномоченный Правительством государственный орган, функциями которого являются управление, содержание и ремонт автомобильной дороги общего пользования;

регулирующий – лицо, наделенное полномочиями по регулированию дорожного движения и контролю его на автомобильных дорогах общего пользования;

автотранспортное средство – самоходное транспортное средство, за исключением мопеда и рельсовых транспортных средств, предназначенное для перевозки людей, грузов или для производства каких-либо работ;

велосипед – транспортное средство, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение исключительно мускульной энергией лица, управляющего этим транспортным средством, в частности с помощью педалей или рукояток;

кузов – часть транспортного средства, установленная выше осей и колес и оборудованная для перевозки людей или грузов;

сертификат профессиональной компетенции (микросертификат) – документ об образовании, выданный преподавателю по дорожной безопасности или инструктору по вождению, подтверждающий право на осуществление деятельности по профессиональной подготовке водителей транспортных средств;

moped – двухколесное или трехколесное транспортное средство, максимальная

конструктивная скорость которого не превышает 45 км/час (за исключением тех, которые развивают скорость меньшую или равную 25 км/час), оснащенное двигателем внутреннего сгорания объемом не более 50 см³ или электрическим двигателем мощностью, не превышающей 4 кВт;

официальный кортеж – колонна транспортных средств, возглавляемая транспортным средством с приоритетным режимом движения, на котором включены специальные звуковые сигналы и проблесковые маячки синего и/или красного цвета;

агрессивное вождение – сознательное осуществление водителем транспортного средства последовательных действий или маневров, предусмотренных пунктом d) части (3) статьи 33 настоящего закона, не соответствующих положениям Правил дорожного движения или нормам предусмотрительного вождения, посредством чего он создает необоснованные помехи движению, ущемляет права других участников дорожного движения или вынуждает их принять дополнительные меры к тому, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие или не поставить под угрозу безопасность дорожного движения;

водитель – лицо, на автомобильных дорогах общего пользования управляющее транспортным средством, ведущее группу людей, сопровождающее одиночных, вьючных или верховых животных, отару, стадо и т.п., а также лицо, обучающее вождению транспортного средства;

предусмотрительное вождение – действия водителя транспортного средства согласно положениям Правил дорожного движения, обеспечивающие предотвращение дорожно-транспортных происшествий путем недопущения опасных ситуаций при управлении транспортным средством, а также упреждения и избежания опасных ситуаций, которые могут быть спровоцированы другими участниками дорожного движения;

автомобильная дорога общего пользования – любой наземный путь сообщения, в том числе искусственные сооружения и естественные дороги, открытый для движения транспортных средств и пешеходов и находящийся в ведении уполномоченного органа;

местная автомобильная дорога общего пользования – автомобильная дорога, находящаяся в публичной собственности административно-территориальной единицы, обеспечивающая дорожную связь между городами-резиденциями и входящими в состав района селами (коммунами), а также между селами (коммунами), в том числе подъезды к национальным автомобильным дорогам общего пользования;

национальная автомобильная дорога общего пользования – автомобильная дорога, находящаяся в публичной собственности государства, обеспечивающая международное дорожное сообщение, связь между столицей страны и городами-резиденциями, муниципиями, объектами республиканского значения, а также связь между таковыми;

использование мобильного терминального оборудования электронных коммуникаций – действия, предполагающие использование посредством прямого

контакта мобильных телефонов и/или аналогичных переносных устройств для телефонных переговоров, считывания и набора текстов, навигации по веб-платформам, а также использование мобильных приложений, фото/видеокамер

обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, и снижение тяжести их последствий;

периодический технический осмотр – периодическая проверка технического состояния транспортных средств, проводимая в авторизированных станциях технического осмотра или в специализированных станциях уполномоченных органов публичной власти, на предмет соответствия национальным правилам и стандартам безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, подтвержденная отчетом о технической проверке;

инструктор по вождению – педагогический персонал, занимающийся обучением вождению автотранспортных средств – составной части аккредитованных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, в рамках учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта;

передвижная лаборатория – автотранспортное средство, оснащенное необходимым оборудованием для проверки технического состояния транспортных средств, участвующих в дорожном движении на автомобильных дорогах общего пользования, на предмет их соответствия нормам эксплуатации;

мотоцикл – двух- или трехколесное автотранспортное средство с коляской или без нее, оборудованное двигателем с объемом цилиндров более 50 куб.см и/или с максимальной скоростью, в зависимости от конструкции, свыше 45 км/час и собственной массой, не превышающей 400 кг;

одометр – вмонтированный в транспортное средство прибор для измерения расстояния, пройденного с момента ввода транспортного средства в эксплуатацию до исключения его из обращения

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых и инженерно-технических мероприятий, направленных на упорядочение дорожного движения, его регулирование и управление им;

участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пешехода или пассажира;

пешеход – лицо, находящееся на дороге вне транспортного средства и не выполняющее на ней работу, а также лицо, передвигающееся в инвалидной коляске без двигателя, ведущее велосипед, мопед, мотоцикл, санки, ручную тележку, детскую или инвалидную коляску;

преподаватель по дорожной безопасности – педагогический персонал, занимающийся преподаванием профильных курсовых дисциплин – составных частей аккредитованных программ профессиональной подготовки водителей транспортных

средств, в рамках учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта;

специальная учебная программа для аннулирования штрафных очков – программа по обучению водителей, целью которой является переподготовка и повышение осведомленности водителей транспортных средств, подвергнутых наказанию за правонарушения, о последствиях нарушений правил дорожного движения. Специальная учебная программа для аннулирования штрафных очков осуществляется за плату в установленном Правительством порядке

прицеп – транспортное средство, предназначенное для буксировки автотранспортным средством;

безопасность дорожного движения – положение дел в дорожном движении, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

станция технического осмотра – специализированный и авторизованный технический центр, обеспечивающий периодический технический осмотр транспортных средств путем визуального осмотра и диагностирования оборудования, агрегатов и систем, влияющих на безопасность дорожного движения и окружающую среду, с последующей выдачей отчета о технической проверке;

приостановление регистрации – временный правовой статус транспортного средства, согласно которому запрещается его использование в дорожном движении, без аннулирования свидетельства о регистрации и без прохождения новой процедуры регистрации, до устранения оснований, повлекших приостановление;

[Ст.2 понятие введено ЗП136 от 09.07.26, МОЗ30-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

дорожное движение – комплексная динамическая система, состоящая из пешеходов и транспортных средств, которые в процессе перемещения по автомобильным дорогам общего пользования согласно установленным правилам формируют совокупность общественно-правовых отношений;

учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта – юридическое лицо независимо от вида собственности и организационно-правовой формы, обеспечивающее начальную подготовку, переквалификацию и периодическое усовершенствование водителей транспортных средств, инструкторов по вождению, управленческих кадров в области дорожного транспорта, а также экспертов в составе станций технического осмотра на основе учебных программ, утвержденных Министерством образования и исследований и согласованных с Министерством экономики инфраструктуры;

транспортное средство – самоходная или несамоходная механическая система, предназначенная для перевозки людей или грузов либо оснащенная механизмами, которые могут производить определенные работы.

Статья 3. Основные принципы обеспечения

безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- а) приоритет жизни и физической целостности участников дорожного движения над результатами хозяйственной деятельности;
- б) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;
- с) соблюдение интересов личности, общества и государства в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- д) программно-целевой подход к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 4. Правовая основа

(1) Правовую основу безопасности дорожного движения составляют настоящий закон, другие законодательные и нормативные акты и международные договоры в данной области, стороной которых является Республика Молдова.

(2) В части, не урегулированной настоящим законом, порядок запроса, предоставления, приостановления и отзыва разрешительных документов, предусмотренных настоящим законом для хозяйствующих субъектов, определяется Законом о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения №160/2011

ГЛАВА II

КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ ВЛАСТИ В ОБЛАСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 5. Компетенция Правительства

К компетенции Правительства относится:

- а) управление деятельностью центральных отраслевых органов государства, обладающих полномочиями в области дорожного движения;
- б) утверждение государственных программ развития дорожного движения и безопасности на автомобильных дорогах общего пользования, а также нормативных актов, представленных компетентными органами;
- с) финансирование, управление и осуществление контроля за выполнением программ развития дорожного движения и его безопасности;
- д) организация научно-исследовательской деятельности и разработка технологий

в области дорожного движения и его безопасности;

е) осуществление контроля за исполнением и соблюдением законодательства о безопасности дорожного движения;

ф) утверждение перечня медикаментов, противопоказанных водителям транспортных средств;

г) определение необходимого минимума содержимого автомобильных аптек первой медицинской помощи;

h) установление методологических норм по организации подготовки, усовершенствования, экзаменации и аттестации преподавательских кадров, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств и персонала в сфере дорожных перевозок;

и) определение категорий транспортных средств, не подлежащих официальному освидетельствованию для допуска к дорожному движению;

й) утверждение государственных программ по охране окружающей среды, стандартов технического состояния транспортных средств и оборудования.

Статья 6. Компетенция Национального совета

по безопасности дорожного движения

(1) Национальный совет по безопасности дорожного движения, созданный Правительством, является консультативным органом в вопросах осуществления политики государства в области безопасности дорожного движения.

(2) Национальный совет по безопасности дорожного движения:

а) изучает состояние дел и дает оценку деятельности компетентных органов в области безопасности дорожного движения;

б) координирует деятельность в области дорожного движения и его безопасности, участвует в разработке и рассмотрении нормативных актов в данной области и представляет их Правительству на утверждение.

(3) Функции секретариата и текущая деятельность Национального совета по безопасности дорожного движения осуществляются административным органом, ответственным за управление безопасностью дорожной инфраструктуры.

(4) - *утратила силу.*

(5) - *утратила силу.*

Статья 7. Компетенция Министерства внутренних дел

К компетенции Министерства внутренних дел относится:

- а) осуществление межведомственного контроля за соблюдением положений законодательных и нормативных актов в области дорожного движения;
- б) координация по областям компетенции деятельности по улучшению организации и повышению уровня безопасности дорожного движения;
- в) обеспечение регулирования, надзора и контроля за дорожным движением при помощи узаконенных средств измерения, прошедших метрологическую проверку, согласно требованиям действующих нормативных актов;
- г) проверка технического состояния транспортных и автотранспортных средств и прицепов, находящихся в собственности, владении или пользовании физических и юридических лиц публичного или частного права, на предмет их соответствия техническим условиям, установленным законодательством;
- е) - *утратил силу*;
- ж) мониторинг аварийности и освещение в средствах массовой информации положения дел в дорожном движении, соблюдения его участниками законодательства в области безопасности дорожного движения;
- з) обеспечение деятельности групп быстрого реагирования по осуществлению срочных мер в случае возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- и) организация, в соответствии с программами, обучения сотрудников уполномоченного подразделения, подведомственного Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел, противопожарной службы и других специализированных структур приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- к) согласование маршрутов для осуществления практического обучения вождению на автомобильных дорогах общего пользования, выдача водителям специальных транспортных средств службы инкассации и специальной связи специальных разрешений на неопределенный срок, действительных в течение всего периода работы водителя транспортного средства на соответствующей должности;
- л) ведение централизованного учета правонарушений в области дорожного движения и примененных санкций по ним, выдача заявителям справок о привлечении к правонарушительной ответственности, справок о дорожно-транспортных происшествиях, юридических справок о неизъятии водительских удостоверений, регистрационных свидетельств и/или номерных знаков транспортных средств по делам о правонарушениях;
- м) согласование схем перевозки грузов с превышением допустимых общей массы и/или габаритов и опасных грузов;
- н) сопровождение официальных кортежей.

Статья 8. Компетенция Министерства экономики

инфраструктуры

К компетенции Министерства экономики инфраструктуры относится:

а) управление национальными автомобильными дорогами общего пользования, их содержание и ремонт, оснащение средствами дорожной сигнализации для упорядочения и организации дорожного движения в целях обеспечения его безопасности; обустройство боковых дорог для движения гужевого транспорта и самоходных транспортных средств, а также велосипедных дорожек;

б) - *утратил силу*;

с) координирование путем утверждения учебных программ процесса начальной подготовки и периодического усовершенствования в специализированных учреждениях экспертов, участвующих в деятельности по официальному освидетельствованию, периодическому техническому осмотру, ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств, сертификации транспортных средств согласно положениям нормативных актов Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), а также кадров в области дорожного транспорта для выдачи сертификата профессионального соответствия;

д) разработка технических регламентов по оборудованию, переоборудованию и переоснащению транспортных средств, разработка технических условий и методологии освидетельствования, оказания услуг по ремонту и техническому обслуживанию, по периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также по сертификации оборудования и деталей транспортных средств на предмет допущения к участию в дорожном движении;

е) - *утратил силу*;

ф) разработка обязательных норм в сфере организации и осуществления транспортных перевозок, утверждаемых Правительством, мониторинг их соблюдения;

г) разработка утверждаемых Правительством специальных правил в сфере транспортных перевозок опасных грузов, а также перевозок, осуществляемых транспортными средствами с превышением допустимых общей массы и/или габаритов, и установление мер безопасности при осуществлении таких перевозок;

h) установление технических условий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и железнодорожных переездов, их оборудования устройствами переездной сигнализации, регулировки и организации дорожного движения;

і) разработка правовых норм по организации транспортными агентами внутренних и международных грузовых и пассажирских автотранспортных перевозок и порядку их осуществления;

ж) разработка утверждаемых Правительством норм по регламентированию и контролю за соблюдением режима труда и отдыха водителей, осуществляющих внутренние и международные грузовые и пассажирские автотранспортные перевозки;

к) установление в сотрудничестве с другими компетентными органами методологических норм по подготовке, усовершенствованию и аттестации экспертов, осуществляющих деятельность по официальному освидетельствованию и периодическому техническому осмотру транспортных средств, а также кадров в области дорожного транспорта;

л) разработка утверждаемой Правительством методологии установки, использования и поверки тахографов и ограничителей скорости на транспортных средствах, а также выдачи, обмена, замены и обновления тахографических карточек, скачивания и хранения данных с цифровых тахографов и тахографических карточек;

м) разработка правил проведения оценки воздействия на дорожную безопасность, аудита дорожной безопасности, проверки дорожной безопасности и классификации безопасности дорожной сети.

Статья 8¹. Компетенция Национального агентства

автомобильного транспорта

К компетенции Национального агентства автомобильного транспорта относятся:

а) выдача разрешений на осуществление сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности в соответствии с положениями Кодекса автомобильного транспорта;

б) контроль сопутствующей автотранспортным перевозкам деятельности, лиц, осуществляющих автотранспортные перевозки или сопутствующую им деятельность, а также других участников указанной деятельности в соответствии с принципами и процедурами, установленными Законом о государственном контроле № 131/2012;

в) проверка технического состояния коммерческих транспортных средств, участвующих в движении по автомобильным дорогам общего пользования.

г) обеспечение функций секретариата и текущей деятельности Национального совета по безопасности дорожного движения;

д) исполнение полномочий, предусмотренных статьей 4 Закона об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры №350/2023.

Статья 9. Компетенция Министерства здравоохранения

К компетенции Министерства здравоохранения относится:

а) разработка утверждаемых Правительством норм медицинского освидетельствования водителей транспортных средств и кандидатов на получение права управления транспортными средствами;

б) разработка утверждаемых Правительством положения о порядке проведения медицинского освидетельствования и теста на алкоголь для определения состояния опьянения и его характера;

с) установление норм отбора и анализа биологических проб для определения концентрации алкоголя в крови, установления фактов употребления наркотиков и других психотропных веществ, лекарственных препаратов, могущих оказать негативное воздействие на поведение водителя транспортного средства;

д) разработка программ обучения приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для курсов подготовки водителей транспортных средств, сотрудников полиции, Службы гражданской защиты и чрезвычайных ситуаций и других специализированных структур;

е) установление минимального содержания автомобильных аптечек первой медицинской помощи, утверждаемого Правительством;

ф) оказание неотложной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

г) ведение – в рамках интегрированной информационной системы и в порядке, предусмотренном действующими нормативными актами, – учета лиц, обратившихся в медико-санитарные учреждения вследствие дорожно-транспортных происшествий, раненых и/или погибших в результате таковых, страдающих заболеваниями, несовместимыми с вождением транспортных средств, страдающих зависимостью от алкоголя или от других психоактивных веществ, ведение учета консультационных заключений о наркологическом и медицинском освидетельствовании, актов медицинского освидетельствования для определения состояния опьянения и его характера, заключений судебно-медицинских экспертиз.

Статья 10. Компетенция Министерства образования, культуры и исследований

К компетенции Министерства образования и исследований относится:

а) разработка программ, наглядных и звуковых учебно-методических пособий по обучению правилам поведения на дорогах и обеспечение воспитательной работы в этом направлении в учреждениях дошкольного и общего среднего образования, а также подготовка и усовершенствование педагогических кадров, осуществляющих такого рода деятельность;

б) разработка утверждаемых Правительством норм организации педагогической деятельности в учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта для получения права управления транспортными средствами и разработка образца свидетельства об окончании подобного учреждения;

с) разработка совместно с компетентными органами программ подготовки и переквалификации, экзаменационных тестов для проверки теоретических знаний,

критериев оценки практических навыков водителей соответственно категориям и подкатегориям транспортных средств, а также мониторинг внедрения таковых;

d) установление в сотрудничестве с другими компетентными органами методологических норм и организация подготовки, усовершенствования, экзаменации и аттестации педагогических кадров по подготовке персонала в области дорожного транспорта, экзаменаторов по оценке кандидатов на получение права управления транспортными средствами;

e) мониторинг педагогической деятельности, оценка и аккредитация учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта;

f) - *утратил силу.*

Статья 11. - *утратила силу.*

Статья 12. Компетенция Министерства обороны

К компетенции Министерства обороны относится:

a) подготовка на основе утвержденных Министерством образования и исследований программ водительского состава вооруженных сил в подведомственных учреждениях по подготовке кадров в области дорожного транспорта;

b) регистрация транспортных средств собственного парка и ведение их учета;

c) организация и осуществление периодического технического осмотра транспортных средств собственного парка;

d) регламентирование, регулирование и надзор за движением на автомобильных дорогах общего пользования принадлежащих министерству транспортных средств, контроль за соблюдением водителями этих транспортных средств Правил дорожного движения;

e) участие совместно с уполномоченным подразделением, подведомственного Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел в сопровождении официальных колонн и колонн военных транспортных средств;

f) разработка совместно с Министерством внутренних дел норм, определяющих условия передвижения по автомобильным дорогам общего пользования специальных транспортных средств, и осуществление контроля за их движением.

Статья 13. Компетенция Министерства сельского хозяйства и пищевой промышленности

К компетенции Министерства сельского хозяйства и пищевой промышленности относится:

a) разработка нормативных актов в области подготовки, усовершенствования и

аттестации водителей самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин) с прицепами к ним и выдачи им прав на вождение;

b) регулирование, координирование и осуществление надзора за подготовкой и усовершенствованием водителей самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин);

c) регистрация самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин) и прицепов к ним собственного парка и ведение их учета;

d) организация и проведение периодического технического осмотра самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственной техники).

e) разработка в соответствии с международными требованиями и национальными стандартами программ по охране окружающей среды участниками дорожного движения;

f) разработка положений о государственном инструментальном экологическом контроле и тестировании уровня загрязнения окружающей среды выхлопными газами и уровня шумового загрязнения транспортными средствами, участвующими в дорожном движении, утверждаемых Правительством;

g) обеспечение тестирования утвержденными и метрологически поверенными измерительными приборами вредных выбросов транспортных средств, участвующих в дорожном движении;

h) организация мониторинга на национальном уровне сбора и обработки данных о загрязнении окружающей среды транспортными средствами; создание пунктов забора проб загрязнения транспортных сетей и определение критических зон;

i) периодическая и систематическая проверка на автозаправочных станциях качества топлива и горюче-смазочных материалов с обнародованием полученных результатов;

j) вменение в обязанность использования на территории страны экологически чистых видов топлива;

k) обеспечение соблюдения законодательства о вредных выбросах мобильных источников загрязнения.

Статья 14. Компетенция Агентства государственных услуг

К компетенции Агентства государственных услуг:

a) разработка образцов и выдача водительских удостоверений, регистрационных свидетельств и номерных знаков транспортных средств;

б) организация и проведение экзаменов на получение права управления транспортными средствами, регистрация, постановка на учет и исключение транспортных средств из Государственного регистра транспорта;

с) разработка утверждаемых Правительством правил в области учета водительских удостоверений и регистрационных свидетельств, выдачи этих документов, проведения экзаменов на получение права управления транспортными средствами, а также правил регистрации, постановки на учет и исключения транспортных средств из Государственного регистра транспорта;

д) учреждение, применение, актуализация и ведение Государственного регистра транспорта и Государственного регистра водителей;

е) проверка соответствия заявителя условиям, необходимым для лицензирования деятельности по подготовке кадров в области дорожного транспорта, на основании декларации для получения лицензии и приложенных документов, а также организация совместно с другими компетентными органами публичной власти предварительной проверки на месте осуществления деятельности соответствия заявителя условиям лицензирования.

Статья 15. - утратила силу.

Статья 16. Компетенция органов местного публичного

управления

К компетенции органов местного публичного управления относится:

а) управление, содержание, ремонт местных автомобильных дорог общего пользования и установление на них и на дорожных сооружениях средств сигнализации в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) обустройство местных автомобильных дорог общего пользования с целью упорядочения и организации дорожного движения для обеспечения его безопасности;

с) регистрация и учет троллейбусов, велосипедов с двигателем, самоходных транспортных средств, используемых при производстве дорожно-строительных или сельскохозяйственных работ, не подлежащих постановке на учет, а также гужевых транспортных средств в соответствии с типовым положением, утверждаемым Правительством;

д) составление и актуализация планов организации дорожного движения в городах с целью улучшения пропускной способности дорог и повышения безопасности движения, снижения уровня загрязнения окружающей среды;

е) установление правил доступа к дорожному движению, правил движения, стоянки и парковки для различных категорий транспортных средств;

ф) обустройство тротуаров для пешеходов, велосипедных дорожек, боковых дорог для движения гужевого транспорта и самоходных транспортных средств;

г) обеспечение эвакуации и хранения в специально отведенных местах транспортных средств, кузовов и агрегатов, пришедших в негодность из-за технического состояния или оставленных без присмотра на автомобильных дорогах общего пользования;

h) обеспечение оборудования специальных мест для хранения гужевых транспортных средств, выявленных при передвижении их на участках автомобильных дорог общего пользования, на которых движение этих транспортных средств запрещено;

и) разработка проектов организации дорожного движения и утверждение их по согласованию с уполномоченным подразделением, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел.

Статья 17. Компетенция общественных объединений

Общественные объединения по защите прав и интересов участников дорожного движения в целях объединения усилий для предупреждения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии со своим уставом и в порядке, установленном действующим законодательством, имеют право:

а) вносить в органы центрального и местного публичного управления предложения по усовершенствованию правил, государственных стандартов, технических норм и других нормативных актов в области безопасности дорожного движения;

б) осуществлять по ходатайству членов общественных объединений проверку причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы проверок в органы прокуратуры и представлять интересы членов этих объединений в судебных инстанциях;

с) принимать самостоятельно либо совместно с уполномоченными органами публичной власти меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

Глава III

ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО

НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕКВАЛИФИКАЦИИ

И ПЕРИОДИЧЕСКОМУ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ

ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Статья 18. Требования к водителям транспортных средств

Для управления транспортным средством на автомобильных дорогах общего пользования водитель этого транспортного средства должен соответствовать утвержденным Правительством минимальным требованиям в отношении физических и психических качеств, необходимых для обладания правом управления транспортными средствами категории или подкатегории, к которой относится управляемое транспортное средство, а также иметь соответствующее разрешение при осуществлении определенных перевозок.

Статья 19. Право управления транспортными средствами

(1) Право управления транспортными средствами – это особое право на управление транспортными средствами определенных категорий и/или подкатегорий, полученное в соответствии с законодательством Республики Молдова и зарегистрированное в Государственном регистре водителей. Право управления транспортными средствами подтверждается обладанием водительским удостоверением, в котором указывается категория или подкатегория транспортного средства, на управление которым предоставляется право, или регистрацией данного права в Государственном регистре водителей, с условием, что управляющее транспортным средством лицо имеет при себе действительное удостоверение на свое имя.

(2) Лица, обладающие правом управления транспортными средствами, зарегистрированным в Государственном регистре водителей, могут управлять на территории Республики Молдова транспортными средствами соответствующей категории/подкатегории независимо от того, обладают они или нет водительским удостоверением соответствующей категории/подкатегории, при условии, что управляющее транспортным средством лицо обладает цифровым водительским удостоверением, генерированным с использованием интегрированного правительственного приложения электронных услуг, или имеет при себе действительное удостоверение на свое имя.

Положения настоящей части не применяются к водителям, которые управляют транспортными средствами, находящимися в международном движении.

Статья 20. Категории водительского удостоверения

(1) Категории и подкатегории водительского удостоверения устанавливаются Правительством в зависимости от типа транспортного средства, его назначения и особенностей управления им.

(2) Образец водительского удостоверения устанавливается Правительством в соответствии с требованиями международных договоров в данной области, стороной которых является Республика Молдова.

Статья 21. Получение права управления транспортными средствами и выдача водительского

удостоверения

(1) Условия получения права управления транспортными средствами, выдачи водительского удостоверения, генерирования цифрового водительского удостоверения с использованием интегрированного правительственного приложения электронных услуг и их внесения в Государственный регистр водителей устанавливаются Правительством.

(2) Кандидаты на получение права управления транспортными средствами определенных категорий и/или подкатегорий должны соответствовать возрастным требованиям, быть пригодными по медицинским данным, представить подтверждение прохождения теоретической и практической подготовки на курсах, организованных учреждениями по подготовке водителей транспортных средств, и сдать квалификационный экзамен в компетентном органе.

(3) Порядок организации педагогической деятельности в учреждениях по подготовке водителей транспортных средств, а также условия выдачи свидетельства об их окончании для получения права управления транспортными средствами устанавливаются Правительством.

(4) Теоретическая и практическая подготовка в учреждениях по подготовке водителей транспортных средств осуществляется аттестованными педагогическими кадрами на основе программ, утвержденных приказом министра образования и исследований.

(5) Тестирование лиц, прошедших курсы в учреждениях по подготовке водителей транспортных средств для целей выдачи свидетельства об окончании курсов, а также тестирование кандидатов на получение права управления транспортными средствами осуществляются посредством экзаменационных тестов по проверке теоретических знаний и на основе критериев оценки практических навыков, утвержденных приказом министра образования и исследований по согласованию с компетентными органами.

Статья 21¹. Восстановление права на управление

транспортным средством

(1) Решение об аннулировании права на управление транспортным средством принимается судебной инстанцией в следующих случаях:

а) обладатель водительского удостоверения осужден вступившим в окончательную силу судебным решением к уголовному наказанию, предусматривающему аннулирование права на управление транспортными средствами;

б) обладатель водительского удостоверения признан непригодным медицинскими работниками, уполномоченными производить медицинское освидетельствование водителей транспортных средств.

(2) Аннулированное право на управление может быть восстановлено на общих условиях после устранения оснований для его аннулирования с представлением

соответствующих доказательств и после сдачи компетентному органу квалификационного экзамена на получение права управления транспортными средствами по категориям и подкатегориям необходимых транспортных средств. В случае, предусмотренном пунктом а) части (1), аннулированное право на управление может быть восстановлено после посещения пробационной программы по борьбе с алкогольной и наркотической зависимостью и по истечении четырех лет с момента осуждения.

(2¹) Освобождаются от обязанности посещать пробационную программу по борьбе с алкогольной и наркотической зависимостью лица, осужденные за преступления, предусмотренные частями (1), (3) и (5) статьи 264 и частью (2) статьи 264¹ Уголовного кодекса Республики Молдова № 985/2002.

(3) Органы, обеспечивающие исполнение уголовного наказания или наказания за правонарушение в виде лишения права на управление транспортными средствами, в срок до 10 дней обращаются в компетентный орган для регистрации аннулирования права управления транспортным средством и направляют ему изъятые водительские удостоверения для их аннулирования. После регистрации аннулирования права управления транспортным средством цифровые водительские удостоверения становятся недоступными, о чем сообщается в процессе их проверки.

Статья 21². Восстановление в правах в случае

приостановления осуществления

специального права управления

транспортными средствами

(1) В случае приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами обладатель этого права обязан в течение 5 рабочих дней после получения письменного уведомления о приостановлении явиться в подразделение полиции, в котором находится на рассмотрении дело об исполнении наказания, или в подразделение полиции по месту жительства либо месту пребывания для сдачи водительского удостоверения.

(2) Неявка без уважительных причин обладателя права управления транспортными средствами в срок, предусмотренный в части (1), в подразделение полиции для сдачи водительского удостоверения влечет увеличение срока приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами на 30 дней.

(3) В случае, предусмотренном в части (2), увеличение срока приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами может назначаться повторно до накопления общего срока, установленного Кодексом о правонарушениях, равного 180 дням.

(4) По истечении срока приостановления осуществления специального права управления транспортными средствами или указанного в части (3) срока в 180 дней

обладатель этого права должен явиться в подразделение полиции, в которое он сдал водительское удостоверение, чтобы забрать его.

Статья 22. Условия деятельности

по профессиональной подготовке

водителей транспортных средств

(1) Для временной авторизации программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта должно в совокупности соответствовать следующим условиям:

- а) наличие хорошей репутации;
- б) наличие материально-технической базы;
- с) наличие профессиональной компетенции.

(2) Условие наличия хорошей репутации считается выполненным, если руководящий состав и педагогический персонал:

а) не были осуждены за преступления, влекущие их несовместимость с осуществляемой деятельностью, и не были лишены права занимать определенные должности окончательным судебным решением;

б) не подвергались наказанию за повторное совершение в течение календарного года правонарушений, касающихся трудовых прав, условий оплаты труда и трудоустройства, или правонарушений в области дорожного движения.

Условие наличия хорошей репутации считается невыполненным до истечения срока давности привлечения к ответственности за правонарушения, до погашения судимости или по обстоятельствам до снятия судимости.

(3) Условие наличия материально-технической базы считается выполненным, если заявитель:

а) располагает на праве собственности либо на основании договора найма/аренды учебными помещениями для осуществления педагогической деятельности по теоретической/практической подготовке (помещения нежилого назначения), площадками для обучения вождению транспортных средств, отвечающими требованиям, предусмотренным в приложении к настоящему закону;

б) располагает на праве собственности или на основе договора найма/лизинга количеством транспортных средств тех категорий/подкатегорий, по которым проводится обучение вождению, соответствующим количеству часов, установленному в программах профессиональной подготовки, оснащенных в соответствии с условиями, предусмотренными Правилами дорожного движения;

с) располагает программами, утвержденными Министерством образования и

исследований по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития и Министерством внутренних дел;

d) обладает оборудованием и учебными пособиями соответственно содержанию курсовых дисциплин программ профессиональной подготовки, предусмотренных приложением к настоящему закону;

e) располагает маршрутами для обучения вождению транспортных средств, согласованными с подразделением полиции, наделенным полномочиями в области дорожного движения, и со специализированным подразделением Генерального инспектората полиции.

(4) Условие наличия профессиональной компетенции считается выполненным, если заявитель:

a) располагает работающими на основе индивидуальных трудовых договоров преподавателями по дорожной безопасности и инструкторами по вождению в количестве, соответствующем программам профессиональной подготовки, согласно нормам по организации и функционированию учреждений по подготовке кадров в области дорожного транспорта, утвержденным Правительством; и

b) преподаватели по дорожной безопасности обладают дипломами лицензиата или дипломами о среднем специальном образовании, соответствующими преподаваемой курсовой дисциплине, и сертификатами профессиональной компетенции (микросертификатами); и

c) инструкторы по вождению обладают правом управлять транспортными средствами, имеют профессиональный опыт и обладают сертификатами профессиональной компетенции (микросертификатами);

d) располагает работающими на основе индивидуальных трудовых договоров специалистами по курсовой дисциплине «Экстренные меры в условиях дорожного движения», имеющими диплом лицензиата в области неотложной медицины или по обстоятельствам наркологии, либо заключил с публичным медико-санитарным учреждением договор об оказании услуг по преподаванию указанной курсовой дисциплины.

(5) Авторизация на временное функционирование программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств осуществляется в соответствии с методологическими нормами, утвержденными Правительством, с внесением соответствующих сведений в Информационную систему «Регистр учреждений по подготовке водителей транспортных средств и лиц, проходящих подготовку» (далее – *SI RUICVF*).

(6) Если маршрут, представленный учреждением по подготовке кадров в области дорожного транспорта, составлен с нарушением положений законодательства и может создать неминуемую угрозу безопасности дорожного движения, специализированное подразделение Генерального инспектората полиции в срок не более 10 рабочих дней со дня его представления уведомляет об этом соответствующее учреждение и

предписывает внести необходимые изменения в маршрут, которые являются обязательными до представления схемы альтернативного маршрута.

Статья 23. Документы, необходимые

для профессиональной подготовки

водителей транспортных средств

(1) Каждое учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта на протяжении деятельности в обязательном порядке располагает следующими документами (в копиях или в оригинале):

1) документ на право собственности или договор найма учебных помещений, площадок по обучению вождению транспортных средств или по обстоятельствам места, где осуществляется деятельность по обучению вождению транспортных средств, а также схема расположения обязательных элементов, необходимых для процесса обучения и проведения тестов по проверке практических навыков и поведения при управлении транспортным средством, с указанием их размеров;

2) при необходимости - разрешение, подтверждающее соответствие учебных помещений нормам общественного здоровья;

3) программы профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств, утвержденные Министерством образования и исследований по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития и Министерством внутренних дел;

4) перечень используемых в процессе профессиональной подготовки транспортных средств на праве собственности, имущественного найма или лизинга с прилагаемыми свидетельствами о регистрации на каждое транспортное средство;

5) персональный список педагогического персонала в составе учреждения по подготовке с прилагаемыми копиями следующих документов:

а) для преподавателей по дорожной безопасности - диплом об образовании, сертификат профессиональной компетенции (микросертификат), водительское удостоверение, декларация под свою ответственность об отсутствии судимости;

б) для инструкторов по вождению - сертификат профессиональной компетенции (микросертификат), водительское удостоверение для категорий/подкатегорий транспортных средств, по которым осуществляет обучение, декларация под свою ответственность об отсутствии судимости и отсутствии наказаний за правонарушения;

с) для специалистов по курсу «Экстренные меры в условиях дорожного движения» - диплом лицензиата в соответствующей области, сертификат профессиональной компетенции/о повышении квалификации или по обстоятельствам договор об оказании услуг, заключенный с профильным публичным медико-санитарным учреждением;

d) для руководителей учреждения по подготовке кадров в области дорожного транспорта – диплом лицензиата, сертификат профессиональной компетенции (микросертификат), водительское удостоверение, декларация под свою ответственность об отсутствии судимости и отсутствии наказаний за правонарушения;

6) перечень собственных образовательных ресурсов согласно приложению к настоящему закону;

7) схема маршрутов для обучения вождению транспортных средств, согласованная с компетентным подразделением Генерального инспектора полиции.

(2) Документы, указанные в части (1), при необходимости используются в том числе для получения аккредитации согласно статье 28 и предъявляются в рамках государственного контроля согласно статье 27.

Статья 24. Права учреждения по подготовке кадров

в области дорожного транспорта

Учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта имеет следующие права:

a) зачислять курсантов на временно авторизованные/аккредитованные программы или отчислять из них;

b) организовывать процесс обучения и выдавать сертификаты курсантам, успешно сдавшим итоговый экзамен;

c) нанимать и продвигать различные категории персонала (руководящий, педагогический, вспомогательный) и создавать/развивать образовательные ресурсы;

d) разрабатывать и утверждать тарифы на оказываемые услуги.

Статья 25. Обязанности учреждения по подготовке

кадров в области дорожного транспорта

(1) Учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта организует профессиональную подготовку водителей транспортных средств в соответствии с нормами, утвержденными Правительством.

(2) Учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта обеспечивает ведение учета данных, связанных с процессом обучения, в цифровом формате с использованием SI RUICVF.

(3) Учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта осуществляет первоначальное обучение управлению транспортным средством только на специальной площадке, а на автомобильных дорогах общего пользования – только по согласованным с полицией маршрутам и только если курсант обладает достаточными навыками управления транспортным средством.

(4) Учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта привлекает к процессу обучения только сертифицированный педагогический персонал, имеющий образование, соответствующее данному модулю, и работающий на основании трудового договора.

Статья 26. - утратила силу.

Статья 27. Контроль и мониторинг учреждения

по подготовке кадров в области

дорожного транспорта

(1) Контроль хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по обучению кадров в области дорожного транспорта, иницируется и осуществляется в пределах и в соответствии с положениями Закона о государственном контроле № 131/2012.

(2) Министерство внутренних дел осуществляет надзор за соблюдением положений настоящего закона и законодательства о безопасности дорожного движения.

(3) Министерство внутренних дел и Министерство образования и исследований организуют инспекции по мониторингу процесса обучения в соответствии с процедурой постаккредитационного мониторинга Национального агентства по обеспечению качества в образовании и научных исследованиях.

(4) Учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта и/или его отделения представляют запрашиваемые в ходе инспекций информацию и документы, обеспечивая при этом необходимые условия для их проведения.

Статья 28. Оценка и аккредитация программ

профессиональной подготовки

водителей транспортных средств

(1) Программы профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств подлежат процедуре внешней оценки качества в целях предоставления временной авторизации/аккредитации в соответствии с нормами, утвержденными Правительством.

(2) В комиссиях по оценке участвуют также представители Министерства внутренних дел.

(3) Методология по оценке и размер платы за услуги по оценке утверждаются Правительством.

(4) Учреждение по подготовке кадров в области дорожного транспорта и/или его отделения не получают аккредитацию в случае выявления хотя бы одного из следующих нарушений:

а) зачисление лиц в отсутствие договора об оказании образовательных услуг или обучение по программам, не имеющим временной авторизации/аккредитации;

б) осуществление деятельности отделением без временной авторизации/аккредитации;

в) проведение учебной деятельности в незаявленных местах, привлечение к процессу подготовки несертифицированного педагогического персонала, а также использование для проведения практического обучения вожждению транспортных средств, не указанных в пакете документов по временной авторизации/по аккредитации или не оснащенных соответствующим образом;

г) фальсификация документов или выдача сертификатов лицам, не прошедшим обязательный минимум теоретических и практических занятий, предусмотренных учебными программами, либо не сдавшим итоговые экзамены.

Статья 29. Условия профессиональной подготовки

педагогического персонала в составе

учреждений по подготовке кадров

в области дорожного транспорта

(1) Преподаватели по дорожной безопасности и инструкторы по вождению допускаются к деятельности по профессиональной подготовке водителей транспортных средств только при наличии сертификата профессиональной компетенции (микросертификата).

(2) Образец сертификатов профессиональной компетенции преподавателя по дорожной безопасности и инструктора по вождению устанавливается Правительством. Срок действия сертификата профессиональной компетенции составляет пять лет со дня выдачи.

(3) Для получения сертификата профессиональной компетенции преподавателя по дорожной безопасности заявитель должен обладать дипломом лицензиата или о среднем специальном образовании в сфере юридических наук или инженерии автотранспортных средств, а также пройти аккредитованную программу профессиональной подготовки и сдать выпускной экзамен.

(4) Для получения сертификата профессиональной компетенции инструктора по вождению заявитель должен обладать как минимум документом о лицейском образовании, а также пройти аккредитованную программу профессиональной подготовки и сдать выпускной экзамен.

(5) Лицо, запрашивающее выдачу сертификата профессиональной компетенции преподавателя по дорожной безопасности или инструктора по вождению, помимо требований, касающихся образования, должно соответствовать следующим требованиям:

а) быть в возрасте не менее 23 лет;

б) обладать в течение не менее трех лет правом на управление транспортными средствами как минимум той категории, на которую запрашивается аттестация (для преподавателя по дорожной безопасности – категория В);

с) не быть лишенным в течение последних трех лет права на управление транспортными средствами;

д) быть годным с медицинской точки зрения для осуществления соответствующей деятельности.

(6) Первый сертификат профессиональной компетенции инструктора по вождению можно получить для одной или нескольких категорий/подкатегорий: А/А1, А2, В/В1 и ВЕ.

Статья 30. Профессиональная подготовка

педагогического персонала

в составе учреждений по подготовке

кадров в области дорожного транспорта

(1) Программы профессиональной подготовки и kurikulum разрабатываются поставщиками образовательных услуг по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития и Министерством внутренних дел.

(2) К экзаменам на получение сертификата профессиональной компетенции преподавателя по дорожной безопасности или инструктора по вождению допускаются лица, полностью прошедшие программу, посещаемость которых зафиксирована в журналах учета.

(3) Для записи на программу с целью получения сертификата профессиональной компетенции преподавателя по дорожной безопасности или инструктора по вождению заявитель представляет следующие документы:

а) заявление с указанием фамилии и имени заявителя, а также категории транспортных средств, по которым запрашивается подготовка;

б) копию удостоверяющего личность документа;

с) копию водительского удостоверения;

д) копию документа об образовании;

е) справку об отсутствии судимости и справку об отсутствии наказаний за правонарушения;

ф) действительное медицинское заключение – для преподавателя по дорожной безопасности; действительное медицинское заключение водителя транспортного

средства, действительную справку о наркологическом освидетельствовании – для инструктора по вождению.

Статья 31. Экзамен на получение сертификата

профессиональной компетенции

(1) Экзамен на получение сертификата профессиональной компетенции инструктора по вождению состоит из следующих заданий:

а) письменное задание, целью которого является оценка знания правил дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования, эксплуатации транспортного средства, безопасности дорожного движения, предусмотрительного вождения. Данное задание может быть выполнено и в информационной системе с фиксацией результатов;

б) практическое задание в условиях дорожного движения, предназначенное для оценки психопедагогической компетенции.

(2) Экзамен на получение сертификата профессиональной компетенции преподавателя по дорожной безопасности состоит из следующих заданий:

а) письменное задание, целью которого является оценка знания правил дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования, знания устройства транспортного средства, знания правил эксплуатации транспортного средства, безопасности дорожного движения, предусмотрительного вождения. Данное задание может быть выполнено и в информационной системе с фиксацией результатов;

б) устное задание по оценке психопедагогической компетенции, которое заключается в представлении темы в области законодательства о дорожном движении, о безопасности дорожного движения и о предусмотрительном вождении.

(3) Экзаменационная процедура, тесты и способ оценки теоретических и практических заданий, а также целевые показатели, являющиеся основой для указанных оценок по каждой категории, устанавливаются профильной методологией, утвержденной Министерством образования и исследований по согласованию с Министерством инфраструктуры и регионального развития и Министерством внутренних дел.

(4) Экзаменационная комиссия состоит из пяти членов, в том числе одного представителя Министерства образования и исследований, одного представителя Министерства инфраструктуры и регионального развития, одного представителя Министерства внутренних дел и двух представителей поставщика образовательных услуг.

(5) Результаты экзаменов вносятся в экзаменационную ведомость, которая составляется в двух экземплярах, подписанных всеми членами экзаменационной комиссии. Первый экземпляр представляется Министерству образования и исследований, а второй хранится у поставщика образовательных услуг.

(6) Сертификаты профессиональной компетенции (микросертификаты) оформляются Центром информационных и коммуникационных технологий в образовании (ЦИКТО), входящим в состав Министерства образования и исследований, и выдаются поставщиком образовательных услуг.

Статья 31¹. Государственный регистр транспортных

средств

(1) Государственный регистр транспортных средств описывает транспортные средства, подлежащие регистрации, и указывает вещные права, предметом которых является данное имущество.

(2) В предусмотренных законом случаях в Государственный регистр транспортных средств может быть внесена отметка о правах, фактах или правоотношениях, если они связаны с включенными в данный регистр транспортными средствами.

(3) Процедура регистрации, предварительной регистрации, внесения или удаления отметок из Государственного регистра транспорта, другие вопросы его функционирования регулируются постановлением Правительства.

Статья 31². Внесение записей в Государственный

регистр транспортных средств

(1) Если законом не предусмотрено иное, возникновение вещных прав в отношении транспортных средств, внесенных в Государственный регистр транспортных средств, их передача, обременение другими вещными правами осуществляются лишь внесением записи в Государственный регистр транспортных средств согласно документу или факту, представляющему в соответствии с законом основание для регистрации. Если законом не предусмотрено иное, вещные права в отношении транспортных средств, зарегистрированных в Государственном регистре транспортных средств, прекращаются лишь исключением их из предусмотренного законом публичного реестра с согласия правообладателя, данного им в предусмотренной законом форме.

(2) Положения части (1):

а) не препятствуют признанию права собственности на транспортные средства, законно приобретенные за пределами Республики Молдова до их внесения в Государственный регистр транспортных средств;

б) не применяются к обременениям вещными правами, которые в соответствии с законом подлежат регистрации в Реестре залогов движимого имущества.

Статья 31³. Необходимость внесения отметок

о правах, документах или фактах

(1) Помимо других случаев, предусмотренных законом, отметке в Государственном регистре транспорта подлежат:

а) переоборудование, приведшее к изменению учетных данных транспортного средства;

б) наличие на транспортном средстве намеренно уничтоженного, фальсифицированного или поддельного идентификационного номера;

с) нахождение транспортного средства в национальном или международном розыске.

(2) Случаи, предусмотренные пунктами б) и с) части (1), не препятствуют регистрации транспортного средства в Государственном регистре транспорта и внесению записи в пользу приобретателей прав, если не имеется отметок о предусмотренных законом запретах.

ГЛАВА IV

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 32. Гарантии прав участников дорожного

движения и их обязанности

(1) Право участников дорожного движения на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования гарантируется государством и обеспечивается исполнением настоящего закона, соблюдением законодательных и нормативных актов в данной области и международных договоров, стороной которых является Республика Молдова.

(2) Реализация прав одних участников дорожного движения не должна ущемлять права других участников дорожного движения.

(3) Участники дорожного движения имеют право:

а) свободно и беспрепятственно передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования в соответствии с установленными правилами, получать от администратора дороги достоверную информацию об условиях безопасного движения и причинах введения ограничений в движении;

б) получить срочную медицинскую помощь согласно действующему законодательству в случае дорожно-транспортного происшествия;

с) получить возмещение ущерба в порядке, предусмотренном действующим законодательством, в случае получения телесных повреждений, повреждения транспортного средства и/или груза в результате дорожно-транспортного происшествия;

d) обжаловать в порядке, установленном действующим законодательством, незаконные действия должностных лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.

(4) Участники дорожного движения обязаны:

a) знать и соблюдать положения настоящего закона, других законодательных и нормативных актов в данной области;

b) вести себя таким образом, чтобы не создавать помех транспортному потоку и безопасности движения, не подвергать опасности других участников дорожного движения, не причинять ущерба окружающей среде, публичной или частной собственности;

c) выполнять сигналы регулировщика;

d) соблюдать преимущественное право проезда для специальных транспортных средств с приоритетным режимом движения с включенными световыми и/или звуковыми сигналами.

Статья 33. Права и обязанности собственника

и водителя транспортного средства

(1) Собственник транспортного средства либо, по обстоятельствам, лицо, эксплуатирующее это средство на основе доверенности, обязаны:

a) поставить транспортное средство на учет или, по обстоятельствам, зарегистрировать его в установленном порядке, содержать транспортное средство в соответствующем техническом состоянии и своевременно представлять его к периодическому техническому осмотру;

b) по требованию полиции в указанный срок сообщать данные в отношении лица, которому было доверено управлять транспортным средством на автомобильных дорогах общего пользования;

c) удостовериться, что лицо, которому доверено управлять транспортным средством, обладает правом управления транспортными средствами соответственно категории транспортного средства;

d) не передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в явно выраженном утомленном состоянии или в состоянии опьянения, вызванном алкоголем, наркотиками или другими веществами с аналогичным эффектом;

e) не доверять управление транспортным средством, зная, что оно имеет технические повреждения, ставящие под угрозу безопасность дорожного движения;

f) не искажать и/или не допускать искажения данных одометра.

(2) Водитель транспортного средства имеет право:

а) управлять транспортным средством, перевозить пассажиров и грузы по автомобильным дорогам общего пользования;

б) передавать в установленном порядке право управления и пользования транспортным средством, находящимся в его личной собственности, другим лицам, обладающим правом управления транспортными средствами соответствующей категории/подкатегории;

с) получить от регулировщика информацию о причине остановки транспортного средства, его фамилии и занимаемой должности;

д) уклониться от выполнения соответствующих требований законодательства в случаях, когда это необходимо для предупреждения дорожно-транспортного происшествия, предотвращения угрозы для жизни и физической целостности других лиц, если, в силу обстоятельств, возникшая угроза не может быть предотвращена иначе.

(3) Водитель транспортного средства обязан:

а) знать и выполнять Правила дорожного движения;

б) периодически проходить медицинское освидетельствование в соответствии с категориями и подкатегориями транспортных средств. Периодичность освидетельствования устанавливается Правительством;

с) по требованию регулировщика пройти проверку выдыхаемого воздуха или медицинское освидетельствование с отбором биологических проб на предмет установления алкоголемии или употребления наркотиков и других психотропных веществ либо медикаментов, содержащих вещества с подобным эффектом;

д) применять во время дорожного движения нормы предусмотрительного вождения и не проявлять элементы агрессивного вождения, выражающиеся в таких действиях, как:

1) последовательное перемещение с нарушением правил перестроения с одной полосы на другую в целях обгона, объезда транспортных средств;

2) осуществление разворота с использованием тормозной системы;

3) начало движения путем резкого разгона транспортного средства;

4) устрашение водителя транспортного средства путем многократного или постоянного чрезмерного приближения сзади или сбоку, использования непристойных жестов, нецензурных слов или выражений;

5) многократное использование звуковых и/или световых сигналов в целях принуждения водителя транспортного средства, движущегося с соблюдением правил впереди, к необоснованному освобождению полосы движения;

6) необеспечение между двумя транспортными средствами с разрешенной

максимальной массой более 3,5 тонн, движущимися по той же полосе за пределами населенного пункта, интервала, необходимого для возврата транспортного средства, осуществившего обгон, на ранее занимаемую полосу;

7) необоснованное резкое торможение транспортного средства при возврате на полосу сразу же после обгона другого транспортного средства, что вынуждает водителя такового изменить направление движения или резко затормозить во избежание столкновения;

8) обгон колонны транспортных средств, вынужденных остановиться или замедлить ход при въезде на перекресток, железнодорожный переезд или при экстренном торможении, с целью расположения транспортного средства во главе колонны или в составе таковой;

9) движение в установленном скоростном пределе или с превышением такового предела при очень малом расстоянии до другого транспортного средства – спереди, сзади или сбоку – в целях устрашения или запугивания водителя такового;

10) езда на одном колесе на мопеде или мотоцикле либо на двух задних колесах на квадроцикле;

11) движение с необоснованно низкой скоростью по иной полосе, нежели крайняя правая, что препятствует транспортным средствам, движущимся следом с соблюдением правил;

12) движение задним ходом с целью устрашения или запугивания других участников дорожного движения;

13) неразрешенное движение группой (по два и более, за исключением официальных кортежей) транспортных средств и/или мотоциклов либо мопедов, движущихся по той же полосе или по параллельным полосам с превышением допустимой скорости, или на необоснованно низкой скорости, или без обеспечения между следующими друг за другом двумя транспортными средствами интервала, необходимого для возврата осуществившего обгон транспортного средства на ранее занимаемую полосу.

Статья 34. Права и обязанности пассажира

(1) Пассажиру гарантируется:

а) предоставление своевременно достоверной информации об условиях и порядке движения;

б) безопасный проезд и провоз багажа;

с) возмещение причиненного ущерба.

(2) Пассажир должен выполнять положения Правил дорожного движения, касающиеся его обязанностей.

Статья 35. Права и обязанности пешехода

(1) Пешеход имеет право требовать от компетентных органов, собственников автомобильных дорог общего пользования, улиц, железнодорожных, переездов и других дорожных сооружений обеспечения необходимых условий для безопасного движения.

(2) Пешеход обязан соблюдать положения Правил дорожного движения, касающиеся его поведения на автомобильных дорогах общего пользования.

Статья 36. Права и обязанности велосипедистов,

водителей гужевых транспортных средств

и пешеходов с ручными тележками

(1) Велосипедисты, водители гужевых транспортных средств и пешеходы с ручными тележками имеют право двигаться по автомобильным дорогам общего пользования в соответствии с Правилами дорожного движения.

(2) Велосипедисты, водители гужевых транспортных средств и пешеходы с ручными тележками обязаны знать и соблюдать Правила дорожного движения.

(3) Велосипедисты, водители гужевых транспортных средств обязаны не осуществлять во время дорожного движения действия, отвлекающие их внимание, выражающиеся в том числе в использовании мобильного терминального оборудования электронных коммуникаций.

ГЛАВА V

ДОПУСК К ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ

И УЧАСТИЕ В НЕМ. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ

ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГИСТРА

ТРАНСПОРТА

Статья 37. Условия допуска транспортных средств

к дорожному движению и их периодический

технический осмотр

(1) К дорожному движению допускаются транспортные средства, техническое состояние и оборудование которых соответствуют стандартам, другим нормативным актам, касающимся безопасности движения и охраны окружающей среды, и техническим нормам эксплуатации.

(2) Транспортные средства, масса и габариты которых превышают нормативные параметры, могут передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования

только при наличии соответствующего разрешения.

(3) Транспортные средства, находящиеся в международном движении, могут передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования Республики Молдова только при выполнении ими технических условий, предусмотренных Конвенцией о дорожном движении, принятой в Вене 8 ноября 1968 года, стороной которой является Республика Молдова.

(4) Транспортные средства, у которых рулевое управление установлено справа, могут передвигаться по автомобильным дорогам общего пользования Республики Молдова только при выполнении технических условий, предусмотренных Правилами дорожного движения, за исключением транспортных средств, находящихся в международном движении.

(5) Для продолжения участия в дорожном движении зарегистрированные транспортные средства представляются к периодическому техническому осмотру.

(6) Периодический технический осмотр проводится на имеющих соответствующее разрешение станциях согласно условиям, установленным действующим законодательством.

(7) Периодический технический осмотр транспортных средств, принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Национальной пенитенциарной администрации, Службе государственной охраны, Службе информации и безопасности, а также паркам городского электротранспорта, может проводиться и на собственных специализированных станциях.

(8) Запрещается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, не соответствующих по их техническому состоянию условиям допуска к дорожному движению, а также транспортных средств с истекшим сроком периодического технического осмотра.

(9) Выявление технических неисправностей участвующих в движении транспортных средств осуществляется уполномоченным подразделением, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел.

(10) Перечень технических неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их движение по автомобильным дорогам общего пользования, устанавливаются Правилами дорожного движения.

(11) Проверка технического состояния транспортных средств осуществляется с применением узаконенных средств измерения, прошедших метрологическую проверку в установленном порядке.

Статья 38. Обязанности предприятий, осуществляющих

производство транспортных средств и их

переоборудование

(1) Изготовление и переоборудование транспортного средства, ведущее к изменению его типа, модели, назначения или конструктивных параметров, должны соответствовать стандартам, правилам и нормативным актам по безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

(2) Предприятия, занимающиеся производством и переоборудованием транспортных средств, или их уполномоченные представители, лица, импортирующие оборудование и принадлежности, изготавливающие и переоборудующие транспортные средства с использованием агрегатов и отдельных деталей, обязаны запрашивать оценку соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

(3) До начала серийного производства транспортных средств и их агрегатов они должны быть подвергнуты испытаниям оценке соответствия с выдачей сертификата соответствия стандартам и техническим требованиям.

(4) Переоборудование транспортного средства, приведшее к изменению его учетных данных, должно быть отражено в регистрационном свидетельстве.

(5) Переоборудование транспортных средств осуществляется предприятиями, авторизованными Национальным агентством автомобильного транспорта в соответствии со специальной технической документацией производителя транспортного средства, подлежащего изменению, и собственной специальной технической документацией, составленной согласно техническим регламентам.

(6) Изготовление, переоборудование, ремонт и периодический технический осмотр транспортных средств должны производиться специализированным персоналом при помощи соответствующего узаконенного и прошедшего метрологическую проверку измерительного оборудования на проверочных стендах, прошедших метрологическую проверку в установленном порядке, согласно требованиям действующих законодательных и нормативных актов.

Статья 39. Официальное освидетельствование

и сертификация

(1) Для регистрации и допуска к дорожному движению транспортное средство должно быть официально освидетельствовано и сертифицировано согласно техническим условиям и методологии, утвержденной Министерством инфраструктуры и регионального развития.

(2) Официальное освидетельствование и сертификация транспортного средства на предмет допуска к дорожному движению имеют целью проверить, насколько данное транспортное средство отвечает техническим нормам, требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды, а также используется ли оно по назначению.

(3) Конструктивные и потребительские характеристики транспортного средства, официально освидетельствованного или сертифицированного на предмет его допуска к дорожному движению, не могут быть изменены иначе, как на основании закона.

(4) Категории транспортных средств, которые могут быть допущены к дорожному движению без официального освидетельствования, устанавливаются приказом министра инфраструктуры и регионального развития.

Статьи 40. - 52. - утратили силу.

Статья 53. Постановка на учет или регистрация

транспортных средств

(1) Собственник транспортного средства для получения допуска к дорожному движению обязан поставить транспортное средство на учет или зарегистрировать его в установленном порядке.

(2) Для допуска к движению по автомобильным дорогам общего пользования транспортные средства, за исключением ручных тележек, и велосипедов, должны быть поставлены на учет или зарегистрированы, иметь таблички с учетным или регистрационным номером образца, предусмотренного действующими стандартами.

(2¹) Запрещается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств с нейтральными регистрационными номерными знаками или регистрационными номерными знаками, выданными в административно-территориальных единицах левобережья Днестра или муниципии Бендер, которые управляются водителями транспортных средств, проживающими в населенных пунктах, отличных от населенных пунктов левобережья Днестра, муниципия Бендер или населенных пунктов Гыска, Кицкань, Захорна, Меренешть и Кременчуг района Кэушень, а также транспортных средств с регистрационными номерными знаками иностранного государства, не признанного Республикой Молдова.

(2²) В отступление от положений части (2¹) разрешается движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств с нейтральными регистрационными номерными знаками или регистрационными номерными знаками, выданными в административно-территориальных единицах левобережья Днестра и муниципии Бендер, которые управляются водителями, обладающими правом управления транспортными средствами и/или имеющими водительское удостоверение Республики Молдова, выданное в установленном национальным законодательством порядке, и проживающими в Республике Молдове, если транспортные средства принадлежат хозяйствующим субъектам административно-территориальных единиц левобережья Днестра, муниципия Бендер или населенных пунктов Гыска, Кицкань, Захорна, Меренешть и Кременчуг района Кэушень, зарегистрированным в органе государственной регистрации Республики Молдова, и если водители транспортных средств являются сотрудниками таковых.

(3) Транспортное средство ставится на учет в установленном порядке компетентным органом, в радиусе обслуживания которого его собственник или владелец имеет постоянное место жительства или место нахождения.

(4) Транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел и Службе информации и безопасности, регистрируются

в этих органах, а в определенных случаях могут быть зарегистрированы в порядке, предусмотренном частью (3).

(5) - *утратила силу.*

(6) Троллейбусы, велосипеды с двигателем и самоходные транспортные средства, используемые при производстве дорожно-строительных или сельскохозяйственных работ, не подлежащие постановке на учет, и гужевые транспортные средства регистрируются органами местного публичного управления, которые ведут их учет.

Статья 54. Регистрационное свидетельство

и регистрационный номер

(1) Орган, осуществляющий постановку на учет транспортного средства, по запросу, поданному у окна или в электронном виде, выдает собственнику или лицу, эксплуатирующему данное транспортное средство на основе доверенности, либо у окна, либо путем доставки через правительственную услугу доставки (MDelivery) регистрационное свидетельство и табличку с регистрационным номером. Если собственником транспортного средства является лизинговая компания, в регистрационное свидетельство в обязательном порядке вносятся данные, удостоверяющие личность пользователя.

(1¹) Цифровое регистрационное свидетельство является документом, подтверждающим постановку на учет транспортного средства, и может генерироваться с использованием интегрированного правительственного приложения электронных услуг на смарт-устройстве (телефон или планшет) собственника транспортного средства или лица, эксплуатирующего данное транспортное средство на основе доверенности.

(1²) Цифровое регистрационное свидетельство содержит установленные Правительством данные, которые в автоматическом режиме извлекаются из Государственного регистра транспортных средств, и, дополнительно, – электронный идентификатор (QR-код).

(1³) В случае обновления в Государственном регистре транспортных средств информации, внесенной в регистрационное свидетельство, цифровое регистрационное свидетельство автоматически аннулируется и на основе актуальной информации генерируется новое свидетельство.

(1⁴) Собственник транспортного средства, зарегистрированного в Республике Молдова, или лицо, эксплуатирующее данное транспортное средство на основе доверенности, могут генерировать цифровое регистрационное свидетельство без взимания какой-либо платы.

(1⁵) Для транспортных средств, зарегистрированных в Республике Молдова, могут одновременно выдаваться регистрационное свидетельство на материальном носителе и цифровое регистрационное свидетельство.

(1⁶) Цифровое регистрационное свидетельство позволяет владельцу управлять транспортным средством в национальном дорожном движении.

(2) Собственникам транспортных средств, предусмотренных частями (4) и (6) статьи 53, или лицам, эксплуатирующим данные транспортные средства на основе доверенности, компетентный орган выдает регистрационные свидетельства и таблички с регистрационным номером либо присваивает регистрационный номер в соответствии с категорией/подкатегорией, к которой относится транспортное средство.

(3) Образец регистрационного свидетельства на материальном носителе и образец цифрового регистрационного свидетельства устанавливаются Правительством.

(4) Тип, форма, размер табличек с регистрационным номером, порядок составления номерного знака на табличке, условия ее крепления устанавливаются государственным стандартом.

(5) Запрещается допуск к дорожному движению состоящих на учете или зарегистрированных транспортных средств, не имеющих табличек с номером учета или регистрационным номером, присвоенным компетентным органом, или имеющих таблички, которые не соответствуют действующим стандартам, а также в случае, если регистрационное свидетельство изъято, а заменяющий его документ не дает права на управление.

(6) Постановка на учет транспортного средства, его регистрация или присвоение ему временного номера аннулируются тем же органом, который осуществил эти операции, если установлено, что при этом были нарушены законные нормы.

(7) Приостановление регистрации наступает по праву в следующих случаях:

а) по истечении срока действия периодического технического осмотра;

б) при выявлении в ходе периодического технического осмотра существенных и/или представляющих серьезную опасность технических неисправностей;

с) при обнаружении в дорожном движении существенных и/или представляющих серьезную опасность технических неисправностей.

[Ст.54 ч.(7) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(8) Приостановление регистрации в соответствии с пунктом а) части (7) применяется автоматически путем внесения соответствующей отметки в Государственный регистр транспортных средств на основании информации, переданной через соответствующие информационные системы. Приостановление регистрации в соответствии с пунктами б) и с) части (7) применяется автоматически путем внесения соответствующей отметки в Государственный регистр транспортных средств на основании информации, переданной через соответствующие информационные системы, по истечении 30 дней со дня выявления неисправностей.

[Ст.54 ч.(8) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(9) Не менее чем за 10 дней до даты истечения срока действия периодического технического осмотра согласно данным Информационной системы «Autotest» эксперт, ответственный за проведение технического осмотра, и/или менеджер станции технического осмотра уведомляют об этом обладателя свидетельства о регистрации.

[Ст.54 ч.(9) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(10) Данные о проведении периодического или повторного технического осмотра вводятся авторизованными станциями технического осмотра через Информационную систему «Autotest».

[Ст.54 ч.(10) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(11) Данные об установлении в условиях дорожного движения представляющих серьезную опасность неисправностей вводятся констатирующими субъектами Национального агентства автомобильного транспорта и полиции через Автоматизированную информационную систему учета правонарушений, дел о правонарушениях и лиц, совершивших правонарушения.

[Ст.54 ч.(11) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(12) Обмен данными между государственными информационными системами осуществляется с соблюдением положений об интероперабельности и мер по обеспечению требований юридической, организационной, семантической и технической интероперабельности, установленных Законом об обмене данными и интероперабельности № 142/2018.

[Ст.54 ч.(12) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(13) Приостановление регистрации прекращается по праву в день выдачи сертификата технического осмотра, подтверждающего, что транспортное средство соответствует техническим нормам, необходимым для допуска к дорожному движению.

[Ст.54 ч.(13) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(14) Разрешается эксплуатация транспортного средства, регистрация которого была приостановлена согласно пунктам б) и с) части (7), в течение 30 календарных дней с момента приостановления исключительно для устранения технических неисправностей, выявленных в ходе периодического технического осмотра, и проведения нового периодического технического осмотра, за исключением транспортных средств, в которых были выявлены представляющие серьезную

опасность технические неисправности.

[Ст.54 ч.(14) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

(15) Порядок применения приостановления регистрации, ведение учета, а также способ передачи информации устанавливаются Правительством.

[Ст.54 ч.(15) введена ЗП136 от 09.07.26, МО330-333/23.07.26 ст.339; в силу с 23.01.27]

Статья 55. Исключение из Государственного

регистра транспорта

(1) Снятие с учета транспортного средства производится, по заявлению собственника, органом, осуществившим постановку на учет или регистрацию данного транспортного средства, в следующих случаях:

а) собственник или лицо, эксплуатирующее транспортное средство на основе доверенности, намеревается прекратить его эксплуатацию, при этом приводит доказательства того, что оно хранится вне территории общего пользования;

б) собственник или лицо, эксплуатирующее транспортное средство на основе доверенности, приводит доказательства того, что данное транспортное средство разобрано, подлежит ликвидации либо передаче специализированному предприятию;

с) транспортное средство безвозвратно вывезено с территории Республики Молдова.

(2) Снятие с учета неиспользуемого транспортного средства путем наложения ареста может быть осуществлено решением судебной инстанции согласно закону органом, поставившим на учет или зарегистрировавшим данное транспортное средство.

(3) Запрещается движение по общественным дорогам транспортных средств, исключенных из Государственного регистра транспорта, за исключением случая, предусмотренного пунктом с) части (1).

(4) Транспортные средства, признанные решением судебной инстанции бесхозными или оставленными без присмотра, снимаются с учета в течение 30 дней с даты принятия соответствующего решения.

Глава VI

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 56. Нормативные акты и мероприятия по

установке дорожной сигнализации

(1) Организация, упорядочение и регулирование дорожного движения осуществляются на основе Правил дорожного движения, государственных стандартов и других нормативных актов, касающихся безопасности дорожного движения, утвержденных Правительством, а также международных соглашений, стороной которых является Республика Молдова.

(2) Законодательные, нормативные акты и государственные стандарты, касающиеся дорожного движения, должны обеспечивать его осуществление в условиях полной безопасности.

(3) Мероприятия по организации, упорядочению и регулированию дорожного движения осуществляются с целью обеспечения его наибольшей безопасности, а также увеличения пропускной способности дорог.

(4) Дорожная сигнализация осуществляется согласно Правилам дорожного движения посредством дорожных знаков, дорожной разметки и световых сигналов, а также сигналов регулировщика.

(5) Средства дорожной сигнализации представляют собой целостную согласованную систему, изготавливаются и устанавливаются таким образом, чтобы легко и заблаговременно могли быть замечены и полностью согласовывались между собой, и должны находиться в соответствующем техническом состоянии. Средства дорожной сигнализации, а также иное специальное оборудование изготавливаются, устанавливаются и содержатся администратором дороги, их установка согласовывается с уполномоченным подразделением, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел.

Статья 57. Обязанности администратора дороги

(1) Орган местного публичного управления либо, по необходимости, подрядчик или производитель дорожных работ обязан в соответствии с заключением Министерства внутренних дел, действующими техническими нормативами и государственными стандартами обозначить место проведения дорожных работ посредством нанесения разметки, установки дорожных знаков или других специальных устройств, обеспечив нахождение их постоянно в рабочем состоянии.

(2) Администратор дороги обязан в кратчайший срок обозначить соответствующим образом любое препятствие, находящееся на проезжей части или на обочине, которое мешает дорожному движению или создает угрозу его безопасности, а также принять меры по устранению этого препятствия.

(3) Администратор дороги по согласованию с уполномоченным подразделением, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел обязан обустроить остановки маршрутных транспортных средств.

(4) Запрещаются установка любых сооружений, а также занятие торговлей на обочине или на проезжей части, а вне населенных пунктов – и в зоне безопасности автомобильной дороги общего пользования.

(5) В пределах остановок маршрутных транспортных средств допускается оборудование только:

а) посадочных площадок;

б) киосков для продажи проездных билетов.

(6) В случае дорожно-транспортного происшествия вследствие ненадлежащего состояния дороги, отсутствия средств дорожной сигнализации или неправильного применения этих средств администратор дороги, подрядчик или производитель дорожных работ несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

(7) Любые мероприятия по ограничению движения на автомобильных дорогах общего пользования осуществляются по распоряжению администратора дороги только по согласованию с уполномоченным подразделением, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел.

(8) В отступление от части (7) на полосе ускорения, предназначенной для стоянки транспортных средств только в обоснованных случаях, а также для движения по ней транспортных средств с приоритетным режимом при выполнении неотложных или срочных заданий, уполномоченное подразделение, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел может принять временные ограничительные меры без согласования с администратором дороги.

(9) В целях обеспечения безопасных условий движения на автомобильных дорогах общего пользования или по соображениям национальной безопасности уполномоченное подразделение, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел может ходатайствовать перед администратором дороги об устройстве дорожных сооружений или, по необходимости, об их сносе.

(10) Администратор дороги обязан, по представлению уполномоченного подразделения, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел, ограничивать скорость движения или устанавливать иные меры по регулированию движения на обслуживаемых участках дорог в зонах повышенного риска совершения дорожно-транспортных происшествий и принимать меры по их оформлению.

(11) Запрещается установка в зоне автомобильных дорог общего пользования сооружений, панно или иного оборудования, которые могут быть приняты за указатели, служащие для дорожной сигнализации или ее оформления, а также могут отвлекать внимание участников движения, создавая опасность для дорожного движения.

(12) В отступление от положений части (11) сооружения, панно или иное

оборудование, которые не могут быть приняты за дорожные знаки, могут размещаться в охранной зоне автомобильной дороги по предварительному согласованию (утверждению) проекта с уполномоченным подразделением, подведомственным Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел. Местный орган публичной власти отвечает за предварительное согласование проекта с администратором автомобильной дороги и уполномоченным подразделением, подведомственным Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел, которое осуществляется в процессе выдачи разрешения на проведение строительных работ в соответствии с Законом об автомобильных дорогах № 509/1995.

Статья 58. - утратила силу.

Статья 59. Медицинское обеспечение безопасности

дорожного движения

(1) Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает:

а) обязательное медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей и кандидатов в водители транспортных средств;

б) проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров;

с) оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

д) обучение участников дорожного движения, сотрудников полиции и других специализированных структур приемам оказания первой медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия.

(2) Обязательное медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей и кандидатов в водители транспортных средств проводится с целью определения противопоказаний или ограничений в вождении автомобиля.

(3) Медицинские работники, уполномоченные производить медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, обязаны сообщать в уполномоченное подразделение, подведомственное Генеральному инспекторату полиции Министерства внутренних дел, в радиусе действия которого осуществляет деятельность данное медицинское учреждение, о выявленных лицах, признанных непригодными для обладания правом управления транспортными средствами, с целью приостановления права управления транспортными средствами.

Статья 60. Финансирование мероприятий

по обеспечению дорожной безопасности

Финансирование мероприятий по обеспечению дорожной безопасности осуществляется в пределах ассигнований, утвержденных для этих целей в бюджетах задействованных органов публичной власти/публичных учреждений.

ГЛАВА VII

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Статья 61. Ответственность

Физические и юридические лица, виновные в нарушении положений настоящего закона, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

ГЛАВА VIII

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 62.

Правительству в 6-месячный срок привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА Мариан ЛУПУ

№ 131-XVI. Кишинэу, 7 июня 2007 г.

Приложение

Минимальные требования

к оснащению оборудованием и учебными пособиями

для осуществления деятельности по подготовке

водителей транспортных средств и/или инструкторов

по вождению транспортных средств

Часть 1

Оснащение помещений для проведения

теоретических и практических занятий

1. Необходимые учебные пособия для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических и практических занятий по предметам Основы законодательства в области дорожного движения, Основы управления автомобилем и основы безопасности дорожного движения, Оказание первой помощи:

а) фонд книг и учебных пособий по предусмотренным программой предметам в количестве не менее одного экземпляра учебника на каждого зачисленного на курсы;

б) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов по предмету Основы законодательства в области дорожного движения на тему:

- дорожные знаки и знаки дополнительной информации (таблички);
- дорожная разметка;
- опознавательные знаки транспортных средств;
- устройства световой сигнализации (светофоры);
- тренажеры по обучению сигналам регулировщика и световым сигналам;

с) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов на тему:

- сигналы водителей транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами, световыми и звуковыми сигналами;
- начало движения и изменение направления движения;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения и дистанция между транспортными средствами;
- обгон и встречный разъезд;
- проезд перекрестков;
- движение через железнодорожные пути;
- остановка и стоянка; парковка;
- буксировка неисправных транспортных средств и прицепов;
- перевозка пассажиров и грузов;
- движение по автомагистралям;
- правила движения транспортных средств с приоритетным режимом движения и т.д.;

д) схемы маршрутов для обучения вождению;

е) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов по предмету Основы управления автомобилем и основы безопасности дорожного движения на тему:

- конструктивные параметры автомобиля;
- схема автомобиля с указанием деталей и узлов, влияющих на безопасность движения;

- посадка за рулем и техника пользования органами управления автомобилем;
- способы торможения автомобиля;
- способы маневрирования в ограниченном пространстве;
- вождение автомобиля в опасных ситуациях и сложных условиях;
- обгон, встречный разъезд и осуществление обгона;
- статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях в данном населенном пункте, их классификация и причины их возникновения;

г) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов по предмету Оказание первой помощи на тему:

- анатомия, физиология и системы человеческого организма;
- восстановление дыхания, сердечно-легочная реанимация (искусственное дыхание, наружный массаж сердца);
- временная остановка кровотечения;
- иммобилизация переломов и вывихов с помощью шин из подручных средств;
- способы транспортировки пострадавших;
- содержимое медицинской аптечки.

2. Учебные пособия, необходимые для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических занятий по предмету Устройство и эксплуатация транспортных средств категории А (подкатегории АМ, А1, А2, В1):

а) детали:

- приборов системы освещения и сигнализации;
- системы рулевого управления и тормозной системы;

б) комплект защитной экипировки водителя и пассажира (перчатки, сапоги, одежда и защитный шлем);

в) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов по устройству мотоцикла.

3. Учебные пособия, необходимые для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических занятий по предмету Устройство и эксплуатация транспортных средств категории В:

а) разрезы:

- двигателя и сцепления легкового автомобиля;
- деталей трансмиссии и ходовой части легкового автомобиля;
- системы рулевого управления и тормозной системы;

б) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов по устройству легкового автомобиля.

Примечание. С целью рационального использования помещений, в которых проводится обучение для категории А и В, допускается оборудование смешанной аудитории для преподавания предметов: Правила дорожного движения, Основы управления автомобилем и основы безопасности дорожного движения, Оказание первой помощи, Устройство и эксплуатация транспортных средств.

4. Учебные пособия, необходимые для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических и практических занятий по предмету Устройство и эксплуатация транспортных средств категории С (подкатегории С1):

а) разрезы:

- двигателя, сцепления и коробки передач грузового автомобиля;
- распределительного редуктора;
- коробки отбора мощности;

б) разрезы деталей ходовой части:

- передних ведущих мостов;
- амортизаторов подвески;

с) разрезы системы рулевого управления:

- рулевого управления;
- усилителя рулевого управления;
- тормозных систем с приводом гидравлическим и пневматическим;

д) стенды с деталями или набор деталей:

- кривошипно-шатунного механизма;
- механизма газораспределения;
- системы охлаждения;
- системы смазки;
- системы питания бензинового двигателя внутреннего сгорания с искровой

системой зажигания;

- системы питания газового двигателя внутреннего сгорания с искровой системой зажигания;

- системы питания дизельного двигателя внутреннего сгорания с зажиганием от сжатия;

- системы зажигания;

- электрического и электронного оборудования;

- приборов освещения, световой и звуковой сигнализации;

- пневматической и рессорной подвесок;

- карданной передачи;

- стояночного тормоза;

е) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов по устройству и эксплуатации грузовых автомобилей;

ф) наглядные пособия или видеоматериалы, касающиеся:

- порядка заполнения перевозочных документов: путевые листы, налоговые накладные и т.п.

- классификации транспортных средств (категория, тип транспортного средства, разрешенная максимальная масса, назначение);

- инструкций по эксплуатации и технических данных тахографа;

- норм регулирования режима труда и отдыха водителей.

5. Учебные пособия, необходимые для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических и практических занятий по предмету Устройство и эксплуатация транспортных средств категории D (подкатегории D1):

а) разрезы:

- рулевого механизма;

- тормозной системы;

- пневматической подвески;

- механизма открытия (закрытия) дверей;

б) материалы по устройству и техническим характеристикам тахографа;

с) комплект плакатов, или наглядных пособий, или видеоматериалов по

устройству автобусов.

6. Учебные материалы, необходимые для оснащения аудитории, предназначенной для проведения теоретических и практических занятий по предмету Устройство и эксплуатация составов транспортных средств категорий BE, CE, DE (подкатегорий C1E, D1E):

а) детали:

- тормозной системы;
- тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства;

б) разрезы деталей узлов тормозных систем прицепов:

- магистрального фильтра;
- клапана управления тормозами с двухпроводным приводом;
- воздухораспределителя;
- крана растормаживания;
- электромагнитного клапана;
- соединительных элементов и тормозного клапана;

с) комплект плакатов, или наглядных пособий или видеоматериалов по устройству составов транспортных средств.

Примечание. С целью рационального использования помещений допускается оборудование смешанной аудитории для преподавания предметов Устройство и эксплуатация транспортных средств категорий/подкатегорий C, C1, D, D1, Устройство и эксплуатация составов транспортных средств категорий/подкатегорий BE, C1E, CE, D1E, DE.

7. Аудитории должны быть обеспечены классной доской, столами, стульями и соответствовать санитарно-гигиеническим нормам.

Часть 2

Площадки для обучения вождению

транспортных средств

8. Площадки для обучения вождению и проведения тестов по проверке навыков управления транспортными средствами должны соответствовать следующим условиям по обустройству и оснащению:

а) поверхность площадки для обучения должна иметь покрытие (мощеное, гравийное, асфальтовое, бетонное и т. п.);

б) размеры площадки должны обеспечивать одновременное размещение всех предусмотренных программой обучения элементов таким образом, чтобы можно было осуществлять эффективное и безопасное маневрирование транспортным средством;

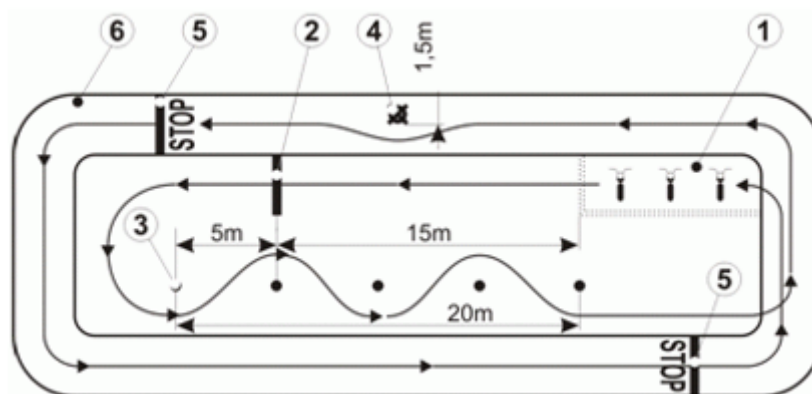
с) элементы площадки (за исключением градиентов: подъема/спуска и погрузочно-разгрузочной ramпы/платформы) должны быть надлежащим образом обустроены и могут быть обозначены с использованием дорожных знаков и знаков дорожной разметки, конусов или флажков на переносных стойках;

д) градиенты для отработки движения на подъем и спуск могут быть естественными, если рельеф площадки это позволяет, или искусственно созданными из грунта или других строительных материалов. Величина уклона на подъеме и спуске должна быть в пределах 7-16 %;

е) погрузочно-разгрузочная ramпа/платформа может быть сооружена из металлических балок, ее размеры должны соответствовать длине и ширине, указанным на рисунке 3, и соответствовать высоте кузова учебных транспортных средств.

9. Минимально допустимые размеры площадок для обучения и обязательные элементы, необходимые для проведения учебного процесса и проверки практических навыков и поведения при управлении транспортным средством в зависимости от категории/подкатегории транспортных средств, должны соответствовать типовым схемам, приведенным на рисунках 1-3.

Рисунок 1. Площадка для обучения вождению и проведения тестов по проверке практических навыков и поведения при управлении транспортными средствами категории А (подкатегории А1, А2)

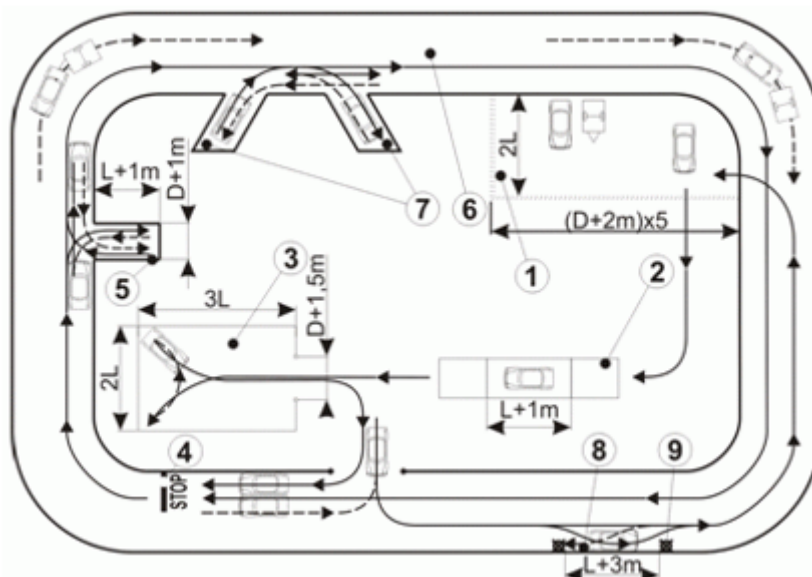


Условные обозначения. Элементы площадки для обучения вождению:

- 1 - площадка для начального обучения;
- 2 - место начала движения на мотоцикле;
- 3 - сектор движения «змейкой»;
- 4 - искусственное препятствие;
- 5 - места отработки приемов экстренной остановки;

6 - маршрут по периметру площадки (маршрут может не совпадать с периметром площадки при условии обеспечения возможности выполнения упражнений, предусмотренных программой).

Рисунок 2. Площадка для обучения вождению и проведения тестов по проверке практических навыков и поведения при управлении транспортными средствами категорий В, ВЕ (подкатегории В1)



Условные обозначения. Элементы площадки для обучения вождению:

- 1 - площадка для начального обучения;
- 2 - подъем и спуск;
- 3 - габаритный дворик;
- 4 - место для остановки;
- 5 - место парковки под прямым углом к краю проезжей части;
- 6 - маршрут по периметру площадки;
- 7 - место парковки под острым углом к краю проезжей части;
- 8 - место парковки параллельно проезжей части;
- 9 - препятствие.

Рисунок 3. Площадка для обучения вождению и проведения тестов по проверке практических навыков и поведения при управлении транспортными средствами категорий С, СЕ, D, DE (подкатегорий С1, С1Е, D1, D1Е)

12. Транспортные средства, используемые в процессе обучения и в процессе сдачи экзамена по вождению с целью получения права управления транспортными средствами, должны быть оборудованы:

- а) двойным управлением (дополнительными педалями привода сцепления и тормоза);
- б) зеркалами заднего вида для курсанта и инструктора;
- с) опознавательным знаком «§» – учебное транспортное средство, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

13. В зависимости от категории (подкатегории) транспортное средство должно быть оснащено двигателем определенного объема и определенной мощности, обладать динамическими и тяговыми свойствами согласно требованиям и вписываться в определенные технические и конструктивные параметры, а также соответствовать определенным размерам, как указано ниже:

а) подкатегория A1 – мотоциклы без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя не менее 120 см³, развивающие скорость не менее 90 км/час;

б) подкатегория A2 – мотоциклы без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя не менее 400 см³ и мощностью двигателя не менее 25 кВт;

с) категория A – мотоциклы без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя не менее 600 см³ и мощностью двигателя не менее 40 кВт;

д) категория B – четырехколесные транспортные средства категории B, развивающие скорость не менее 100 км/час;

е) категория BE – состав, состоящий из буксирующего транспортного средства категории B и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1000 кг, развивающий скорость не менее 100 км/ч и не вписывающийся в категорию B. Грузовой отсек прицепа состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте по меньшей мере такие же, как и у транспортного средства; закрытый корпус может быть также несколько уже транспортного средства, при условии, что видимость сзади будет возможна только с использованием зеркал заднего вида; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг;

ф) подкатегория B1 – квадроцикл с двигателем, позволяющим развивать скорость не менее 60 км/час;

г) категория C – транспортное средство категории C с разрешенной максимальной массой не менее 12000 кг, длиной не менее 8 м, шириной не менее 2,40 м, развивающее скорость не менее 80 км/час, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное коробкой скоростей с числом передач не менее восьми для движения передним ходом и регистрирующей аппаратурой (тахографом); грузовой отсек состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте по меньшей мере такие же, как и у кабины; собственная

масса транспортного средства должна быть не менее 10000 кг;

h) категория CE – сочлененное транспортное средство или состав транспортных средств, состоящий из буксирующего транспортного средства категории C и прицепа длиной не менее 7,50 м; разрешенная максимальная масса как сочлененного транспортного средства, так и состава транспортных средств должна быть не менее 20000 кг, длина не менее 14 м и ширина не менее 2,40 м; развивающие скорость не менее 80 км/час, снабженные системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованные коробкой скоростей с числом передач не менее восьми для движения передним ходом и регистрирующей аппаратурой (тахографом); грузовой отсек прицепа состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте по меньшей мере такие же, как и у кабины; собственная масса как сочлененного транспортного средства, так и состава транспортных средств должна быть не менее 15000 кг;

i) подкатегория C1 – транспортное средство подкатегории C1 с разрешенной максимальной массой не менее 4000 кг, длиной не менее 5 м, развивающее скорость не менее 80 км/час, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное регистрирующей аппаратурой (тахографом); грузовой отсек состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте по меньшей мере такие же, как и у кабины;

j) подкатегория C1E – состав транспортных средств, состоящий из транспортного средства подкатегории C1 и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1250 кг; длина состава не менее 8 м, состав развивает скорость не менее 80 км/час; грузовой отсек прицепа состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте по меньшей мере такие же, как и у кабины; закрытый корпус может быть также несколько уже кабины, при условии, что видимость сзади будет возможна только с использованием зеркал заднего вида; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг;

k) категория D – транспортное средство категории D длиной не менее 10 м, шириной не менее 2,40 м, развивающее скорость не менее 80 км/ч, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное регистрирующей аппаратурой (тахографом);

l) категория DE – состав транспортных средств, состоящий из транспортного средства категории D и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1250 кг, шириной не менее 2,40 м, развивающий скорость не менее 80 км/ч; грузовой отсек прицепа состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте не менее 2 м; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг;

m) подкатегория D1 – транспортное средство подкатегории D1 с разрешенной максимальной массой не менее 4000 кг, длиной не менее 5 м, развивающее скорость не менее 80 км/час, снабженное системой, предотвращающей блокировку колес при торможении (ABS), оборудованное регистрирующей аппаратурой (тахографом);

n) подкатегория D1E – состав транспортных средств, состоящий из

транспортного средства подкатегории D1 и прицепа с разрешенной максимальной массой не менее 1250 кг; развивающий скорость не менее 80 км/час; грузовой отсек прицепа состоит из закрытого корпуса, размеры которого по ширине и высоте не менее 2 м; собственная масса прицепа должна быть не менее 800 кг.

14. Транспортные средства категорий BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 и D1E, не соответствующие указанным в пункте 13 минимальным параметрам, с 1 января 2017 года не будут допускаться к использованию в процессе обучения.