



Asociația "Moldova Apă-Canal"

DIRECȚIA EXECUTIVĂ

BULETIN INFORMATIV-EDUCAȚIONAL Nr. 24

ИНФОРМАЦИОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №24

***Hotărîre Guvernului R.M. Nr.589 din 24.07.2017
privind aprobarea
Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri
periculoase.***

***Постановление Правительства Р.М. Nr.589 din 24.07.2017
об утверждении
Правил автотранспортных перевозок опасных грузов***



**BIBLIOTECA CONDUCĂTORULUI
БИБЛИОТЕЧКА РУКОВОДИТЕЛЯ**

CUPRINS

Hotărîre Guvernului R.M. Nr.589 din 24 iulie 2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase.
(Publicat în Monitorul Oficial Nr. 277–288 din 4.08.2017)

Anexa nr. 1 la Hotărîrea Guvernului nr. 589 din 24 iulie 2017
REGULAMENTUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI
PERICULOASE

I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE

II. DEROGĂRI, RESTRICȚII ȘI EXCEPȚĂRI

III. ATRIBUȚII ȘI OBLIGAȚII

IV. INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ A VEHICULELOR RUTIERE LA
TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE***III. ATRIBUȚII ȘI***
OBLIGAȚII

V. CONTROLUL

Anexa nr. 1 la REGULAMENTUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE
MĂRFURI PERICULOASE

Modelul de "A.D.R." – certificat de pregătire profesională a
conducătorilor auto" și cerințele tehnice

Anexa nr. 2 la REGULAMENTUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE
MĂRFURI PERICULOASE

Certificat de componență profesională a expertului "A.D.R."
de certificare a vehiculelor pentru transportul mărfurilor
periculoase

Anexa nr. 3 la REGULAMENTUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE
MĂRFURI PERICULOASE

Modelul certificatului de agreare (conform pct.9.1.3 din A.D.R.)

Anexa nr. 4 la REGULAMENTUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE
MĂRFURI PERICULOASE

Buletin de control

Anexa nr. 5 la REGULAMENTUL TRANSPORTURILOR RUTIERE DE
MĂRFURI PERICULOASE

Certificat de componență profesională a consilierului de
siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase

Anexa nr. 2 la Hotărîrea Guvernului nr. 589 din 24 iulie 2017
Lista hotărîrilor Guvernului care se abrogă

Оглавление

***Постановление Правительства Р.М. Nr.589 din 24 июля 2017 об
утверждении Правил автотранспортных перевозок опасных грузов.
(Опубликован в Monitorul Oficial Nr. 277–288 от 4.08.2017)***

***Приложение №1 к Постановлению Правительства № 589 от 24 июля 2017 г.
ПРАВИЛА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.***

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

II. ОТСТУПЛЕНИЯ, ОГРАНИЧЕНИЯ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

III. ФУНКЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ

***IV. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ***

V. КОНТРОЛЬ

***Приложение №1 к ПРАВИЛАМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. Образец «ADR – свидетельство о
профессиональной подготовке водителей» и технические
требования.***

***Приложение №2 к ПРАВИЛАМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. Свидетельство профессиональной
компетенции ДОПОГ по сертификации автотранспортных
средств, перевозящих опасные грузы.***

***Приложение №3 к ПРАВИЛАМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. Образец свидетельства о допуске к
перевозке (согласно пункта 9.1.3. ДОПОГ)***

***Приложение №4 к ПРАВИЛАМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. Бюллетень контроля***

***Приложение №5 к ПРАВИЛАМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. Свидетельство профессиональной
компетенции консультанта по вопросам безопасности
перевозки опасных грузов***

***Приложение №2. к Постановлению Правительства № 589 от 24 июля 2017 г.
Перечень постановлений Правительства, которые признаются
утратившими силу***

HOTĂRÎRE

privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase

În vederea executării prevederilor art. 3 lit. d) din Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările și completările ulterioare, și Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 44-XIV din 4 iunie 1998 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr. 54-55, art. 388), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, conform anexei nr. 1.

2. Controlul asupra executării prezentei hotărîri se

PRIM-MINISTRU

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Nr.589. Chișinău, 24 iulie 2017.

pune în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

3. Prevederile Regulamentului nominalizat intră în vigoare în termen de 9 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

4. Autoritățile administrației publice prevăzute la pct. 23 din Regulamentul sus-numit, în termen de 6 luni de la data publicării, vor aduce actele din domeniul lor de activitate, necesare pentru punerea în aplicare a normelor stipulate în Regulamentul menționat, în concordanță cu prevederile acestuia.

5. La data intrării în vigoare a prezentei hotărîri, se abrogă unele hotărîri ale Guvernului, conform anexei nr. 2.

Pavel FILIP

Alexandru Jizdan

Anexa nr. 1
la Hotărîrea Guvernului nr. 589
din 24 iulie 2017

REGULAMENTUL

TRANSPORTURILOR RUTIERE DE MĂRFURI PERICULOASE

I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE

1. Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase (în continuare – *Regulament*) stabilește cadrul de aplicare în Republica Moldova a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 44-XIV din 4 iunie 1998.

2. Prezentele norme se aplică transporturilor rutiere de mărfuri periculoase efectuate pe teritoriul Republicii Moldova, activităților de control efectuate în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă sau intră pe teritoriul Republicii Moldova dintr-o altă țară, controalelor activităților desfășurate de agenții economici, așa cum sînt definite în prezentul Regulament.

3. Prezentele norme nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehicule aparținînd instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare sau aflate în responsabilitatea acestora.

4. Transporturile de mărfuri periculoase efectuate cu vehiculele aparținînd instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare, inclusiv vehiculele care efectuează transporturi în interesul acestora, se vor executa conform normelor elaborate de către Ministerul Apărării, Ministerul Afacerilor Interne și Serviciul de Informații și Securitate, după caz.

5. Fără a aduce atingere prevederilor pct. 18-19 din prezentul Regulament, mărfurile periculoase al căror transport este interzis potrivit anexelor A și B la A.D.R. nu vor fi transportate rutier.

6. Transportul celorlalte mărfuri periculoase enumerate în anexa A la A.D.R. se permite în condițiile respectării prevederilor din anexele A și B la A.D.R., în special în ceea ce privește:

1) ambalarea și etichetarea mărfurilor în cauză;

2) construcția, echipamentul și exploatarea corespunzătoare a vehiculelor rutiere care transportă mărfurile în cauză.

7. În sensul prezentului Regulament se aplică următoarele definiții:

consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor

periculoase – persoană desemnată, în cadrul întreprinderii, responsabilă pentru îndeplinirea condițiilor de siguranță privind transportul mărfurilor periculoase;

control – totalitate a acțiunilor de verificare realizate de un organ abilitat cu funcții de control sau de un grup de instituții similare privind respectarea de către persoanele supuse controlului a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de mărfuri periculoase;

întreprindere – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, care exercită ocupația de transport rutier de mărfuri în scopuri comerciale;

mărfuri periculoase – substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este permis numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R.;

transport rutier de mărfuri periculoase – operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor pe o anumită porțiune a drumului, inclusiv operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor periculoase prevăzute în anexele A și B la A.D.R., cu excepția operațiunilor efectuate integral în perimetrul unei zone închise;

vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. Sînt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite conform art. 5 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere, cu excepția vehiculelor ce aparțin Forțelor armate ale unei Părți contractante sau care se află sub responsabilitatea acestor Forțe armate.

8. Definițiile prevăzute la pct. 7 din prezentul Regulament se completează cu cele prevăzute în capitolul 1.2 din anexa A la A.D.R.

II. DEROGĂRI, RESTRICTII ȘI EXCEPȚĂRI

9. Pentru transportul de mărfuri periculoase în trafic național, efectuat cu vehicule înmatriculate în Republica Moldova, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor poate adopta dispoziții suplimentare față de cele prevăzute în anexele A și B la A.D.R., dacă acestea sînt conforme cu recomandările Organizației Națiunilor Unite privind transportul de mărfuri periculoase.

10. Prevederile pct. 9 din prezentul Regulament pot

fi valabile cel mult pînă cînd anexele A și B la A.D.R. vor prelua prin revizuire aceste recomandări.

11. Organul central de specialitate informează Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa despre dispozițiile prevăzute la pct. 9 din prezentul Regulament.

12. Guvernul poate reglementa sau interzice transportul rutier al anumitor mărfuri periculoase, strict pentru alte rațiuni decît cele de siguranță pe perioada transportării, cum ar fi rațiuni de siguranță națională, de prohibiție a deținerii sau utilizării acestora ori de protecție a mediului.

13. Orice reglementări impuse potrivit pct. 12 din prezentul Regulament vehiculelor care efectuează un transport internațional se adoptă potrivit prevederilor capitolului 1.9 din anexa A la A.D.R., se limitează ca domeniu și arie de aplicare, se aplică atît transporturilor naționale, cît și internaționale și nu pot genera nicio discriminare.

14. În cazul în care organul central de specialitate consideră că dispozițiile aplicabile privind siguranța transporturilor rutiere de mărfuri periculoase sînt insuficiente pentru a limita pericolele generate de transportul rutier, în cazul unui eveniment și în cazul în care există nevoia urgentă de a întreprinde o măsură, atunci, în faza de planificare, notifică Comisiei Economice a Națiunilor Unite pentru Europa măsurile pe care își propune să le ia, urmînd ca acestea să fie aplicate numai după obținerea acceptului Comisiei date.

15. Fără a aduce atingere prevederilor pct. 47 din prezentul Regulament, în cazul operațiunilor de transport multimodal care implică, pe lîngă transportul rutier, și cel maritim sau aerian, dacă mărfurile periculoase sînt clasificate, ambalate și etichetate conform cerințelor transportului maritim ori aerian al mărfurilor periculoase, atunci cerințele prezentelor norme privind clasificarea, ambalarea și etichetarea se consideră îndeplinite.

16. Prin excepție de la dispozițiile anexelor A și B la A.D.R. referitoare la limba utilizată în marcajele și documentația relevantă, la transportul rutier de mărfuri periculoase în trafic național poate fi utilizată doar limba de stat.

17. Echipamentele sub presiune transportabile pot fi utilizate în condițiile legislației în vigoare.

18. Agenția Națională Transport Auto (în continuare – *Agente*), în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 143 din 18 februarie 2016 „Pentru aprobarea Regulamentului privind transportul interior de mărfuri periculoase”, admite desfășurarea unei operațiuni ad-hoc de transport rutier de mărfuri periculoase în trafic intern, care fie este interzisă prin anexa A sau B la A.D.R., fie este efectuată în condiții diferite de cele prevăzute în aceste anexe, cu condiția ca această operațiune ad-hoc de transport să nu aducă atingere siguranței sau securității și să fie clar limitată în timp și scop.

19. Pe perioade ce nu pot depăși 5 ani, organul central de specialitate poate adopta, în conformitate cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 143 din 18 februarie 2016, anumite derogări temporare de la respectarea anexelor A și B la A.D.R., cu respectarea prevederilor capitolului 1.5 din anexa A la A.D.R. și în urma notificării Comisiei Economice a Națiunilor Unite pentru Europa.

20. Derogările temporare prevăzute la pct. 19 din prezentul Regulament nu pot fi reînnoite.

21. Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație în alte state se admit la transporturi internaționale de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova dacă transporturile în cauză respectă prevederile A.D.R.

22. Derogările prevăzute în prezentul capitol se completează cu cele prevăzute în secțiunea 1.1.3 și în capitolele 1.6 și 3.4 din anexa A la A.D.R.

III. ATRIBUȚII ȘI OBLIGAȚII

23. Autoritățile administrației publice au următoarele atribuții:

1) **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor:**

a) reglementarea condițiilor de agreare și efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;

b) plasarea pe pagina web oficială a Ministerului a listei și a textului actelor normative naționale/internaționale aplicabile procesului de organizare și desfășurare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, inclusiv a Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, și anexelor acestuia, precum și actualizarea permanentă a tuturor modificărilor sau a amendamentelor la ele;

c) coordonarea planurilor de învățămînt și programelor de formare profesională continuă a conducătorilor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase și a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase. Toate certificatele de pregătire conforme prescripțiilor secțiunii 8.2.1 din anexa B la A.D.R., eliberate de către autoritatea competentă a unei părți contractante trebuie să fie acceptate pe durata lor de valabilitate de către autoritățile competente ale celorlalte părți contractante;

d) stabilirea drumurilor publice pe care este permis accesul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;

e) coordonarea schemelor sectoarelor de drum ale Republicii Moldova permise pentru transportarea mărfurilor periculoase, precum și marcarea drumurilor auto cu semne rutiere respective, împreună cu Inspectoratul Național de Patrulare din cadrul Ministerului Afacerilor Interne;

2) **Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto”:**

a) eliberarea, la solicitarea întreprinderilor, prin ghișeul unic, a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase, inclusiv pentru transportatorii străini care transportă mărfuri periculoase în/din Republica Moldova, tranzitează teritoriul Republicii Moldova sau în/din țările terțe;

b) admiterea desfășurării unei operațiuni ad-hoc de transport rutier de mărfuri periculoase în trafic intern conform pct. 18 din prezentul Regulament;

c) controlul și monitorizarea traficului rutier de mărfuri periculoase pe teritoriul țării;

d) plasarea pe pagina web oficială a Agenției a listei și a textului actelor normative naționale/internaționale aplicabile procesului de organizare și desfășurare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, inclusiv a Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, și anexelor acestuia, precum și actualizarea permanentă a tuturor modificărilor sau a amendamentelor la ele;

e) cercetarea împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

3) **Ministerul Afacerilor Interne:**

a) coordonarea și supravegherea, împreună cu Ministerul Mediului, a importului, exportului, transportului produselor și substanțelor nocive, precum și a transportului mărfurilor periculoase pe teritoriul țării;

b) asigurarea controlului la trecerea frontierei de stat a

mijloacelor de transport antrenate în transportarea mărfurilor periculoase;

c) stabilirea și aprobarea, împreună cu autoritățile administrației publice interesate, a efectivului forțelor și numărului de mijloace necesare pentru lichidarea consecințelor eventualelor avarii și manipularea mărfurilor periculoase, precum și coordonarea și supravegherea transportării substanțelor nocive;

d) intervenția operativă în caz de eveniment sau iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase;

e) coordonarea, împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, a schemelor sectoarelor de drum ale Republicii Moldova permise pentru transportarea mărfurilor periculoase;

f) elaborarea, împreună cu autoritățile publice locale, a planurilor de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transportului mărfurilor periculoase;

g) cercetarea împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

h) elaborarea și controlul respectării de către unitățile și structurile din subordine a normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament;

i) organizarea, de comun cu Serviciul Vamal, a instruirii colaboratorilor în a căror funcții intră efectuarea controlului asupra respectării de către agenții economici a regulilor de transportare a mărfurilor periculoase;

4) **Ministerul Apărării:** elaborarea și controlul respectării de către unitățile și instituțiile din subordine a normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament;

5) **Ministerul Mediului:** asigurarea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, a monitorizării transportării deșeurilor periculoase și eliminării acestora în conformitate cu prevederile Convenției Basel privind problemele vizate, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1599-XIII din 10 martie 1998;

6) **Serviciul Vamal:** asigurarea respectării reglementărilor vamale la trecerea peste frontiera vamală a mărfurilor periculoase pe teritoriul Republicii Moldova;

7) **Institutul de Standardizare din Moldova:** asigurarea adoptării în calitate de standarde moldovenești și a disponibilității publice a standardelor europene, internaționale și altor documente de standardizare pentru substanțe care se referă la cele periculoase, privind ambalarea și metodele de certificare ale acestora în scopul armonizării legislației tehnice naționale cu cerințele A.D.R.;

8) **Ministerul Educației:** aprobarea metodologiei de pregătire profesională a conducătorilor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase, a consilierilor de siguranță pentru transport rutier al mărfurilor periculoase și a experților care efectuează inspecția tehnică a vehiculelor care transportă mărfuri periculoase.

24. Pentru coordonarea traseelor de transportare a mărfurilor periculoase, operatorii de transport rutier vor prezenta Agenției o cerere care va conține următoarele informații:

1) punctul de plecare (încărcare) și punctul de destinație (descărcare) ale mărfurilor periculoase;

2) denumirea localităților de pe traseu;

3) denumirea, clasele și subclasele mărfurilor periculoase transportate pe rută, pericolele;

4) cantitatea (greutatea) mărfurilor periculoase care urmează a fi transportată;

5) perioada de transportare.

25. Transmiterea cererii prevăzute la pct. 24 la sediul Agenției se efectuează prin următoarele modalități:

1) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură, la ghișeul unic al Agenției;

2) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;

3) în format electronic.

26. Agenția va examina, în termen de 20 de zile de la data depunerii, dosarele operatorilor de transport rutier, inclusiv coordonarea traseelor cu autoritățile abilitate.

27. Agenția respinge dosarul depus pentru coordonarea traseelor de transportare a mărfurilor periculoase dacă nu se respectă prevederile pct. 24 din prezentul Regulament în termen de 7 zile. În cazul respingerii dosarului, decizia va cuprinde motivele care au stat la baza acesteia.

28. În cazul acceptării cererii depuse, Agenția:

1) va emite actul de coordonare în termen de 3 zile;

2) va asigura coordonarea actului cu autoritățile competente în termen de 7 zile;

3) va asigura transmiterea actului de coordonare în format electronic la adresa solicitantului și altor autorități competente, după caz, în termen de 10 zile de la data depunerii dosarului;

4) va plasa copia actului de coordonare pe pagina web oficială a instituției.

29. Actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase va include următoarea informație:

1) denumirea operatorului de transport rutier;

2) termenul de valabilitate a rutei;

3) restricții de deplasare pe rută: timp de zi sau noapte, anotimp;

4) punctele de traversare a frontierei de stat, în cazul serviciilor efectuate de operatori străini;

5) denumirea drumurilor în afara localităților prin care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase, inclusiv a celor de tranzit transportate pe teritoriul Republicii Moldova;

6) denumirea localităților și străzilor pe care se admite deplasarea mijloacelor de transport cu mărfuri periculoase;

7) viteza maximă de deplasare pe rută;

8) adresa parcurilor specializate și stațiilor de alimentare;

9) condiții speciale de deplasare;

10) sediul și numerele de telefoane:

a) ale Inspectoratului Național de Patrulare;

b) ale Serviciului Protecției Civile și Situațiilor

Excepționale;

c) ale serviciilor de depanare;

d) ale Centrului Național de Asistență Medicală Urgentă Prespitalicească.

30. Agenția va asigura:

1) crearea bazei de date privind actele de coordonare eliberate, actualizarea și publicarea acestora pe pagina web oficială a instituției;

2) notificarea online a întreprinderilor, operatorilor de transport, Poliției de Frontieră și Serviciului Vamal privind actele de coordonare eliberate;

3) accesul întreprinderilor, operatorilor de transport și autorităților abilitate la baza de date.

31. Operatorii de transport vor asigura imprimarea și prezența la bordul unităților de transport a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase.

32. Actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase este nominal pe operatorul de transport.

33. Termenul de valabilitate a actului de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase nu poate depăși perioada de 12 luni.

34. Obligațiile principalilor factori implicați în transportul

de mărfuri periculoase, respectiv ale expeditorului, transportatorului și destinatarului, sunt stabilite în secțiunile 1.4.1 și 1.4.2 din anexa A la A.D.R.

35. Obligațiile celorlalți factori implicați în transportul de mărfuri periculoase, respectiv ale furnizorului/expeditorului, ambalatorului, încărcătorului de cisterne și operatorului unui container-cisternă sau al unei cisterne mobile, sunt stabilite în secțiunile 1.4.1 și 1.4.3 din anexa A la A.D.R.

36. Întreprinderile care încarcă, expediază, transportă sau descarcă mărfuri periculoase trebuie să desemneze, pentru fiecare punct de lucru, cel puțin cîte un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, care să se asigure că sînt îndeplinite condițiile de siguranță privind transportul mărfurilor periculoase.

1) Consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase trebuie să fie titularul unui certificat de pregătire profesională, conform anexei nr. 5 la prezentul Regulament, obținut la un centru de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditat, conform prevederilor secțiunii 1.8.3 din anexa A la A.D.R., obținut după absolvirea unui curs de pregătire profesională și promovarea examenelor corespunzătoare uneia dintre următoarele specializări:

- Explozivi: clasa 1;
- Gaze: clasa 2;
- Materiale radioactive: clasa 7;
- Lichide și solide: clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9;
- Carburanți lichizi: nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475 și carburantul de aviație clasificat cu nr. ONU 1268 sau 1863.

2) Funcția de consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase poate fi asigurată de orice angajat al întreprinderii care dispune de certificat de pregătire profesională, inclusiv de conducătorul întreprinderii, sau de către o persoană terță care dispune de certificat de pregătire profesională și a fost desemnată de conducătorul întreprinderii.

37. Conducătorii auto care transportă mărfuri periculoase trebuie să fie deținători ai unui A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto conform prevederilor anexei nr. 1 la prezentul Regulament, al cărui termen de valabilitate este de cinci ani, obținut la un centru de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditat, conform prevederilor secțiunilor 8.2.1 și 8.2.2 din anexa B la A.D.R.

38. Prescripții speciale referitoare la pregătirea profesională a conducătorilor auto:

1) centrul de instruire trebuie să garanteze faptul că lectorii posedă o calificare de studii superioare și specializare respectivă. Programul de învățămînt trebuie stabilit în conformitate cu autorizarea prevăzută la secțiunea 8.2.2.6, pe baza subiectelor vizate la secțiunile 8.2.2.3.2–8.2.2.3.5 din anexa B la A.D.R.;

2) pregătirea trebuie să fie furnizată sub forma unui curs de pregătire de bază și, dacă este necesar, de specializare. Cursurile de pregătire de bază și cursurile de specializare pot fi oferite sub forma cursurilor de pregătire polivalente, realizate integral de către același centru;

3) centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională, acreditate de către Agenția Națională de Asigurare a Calității în Învățămîntul Profesional și/sau de organisme internaționale în vederea pregătirii profesionale a conducătorilor de vehicule care transportă mărfuri periculoase și a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, care dispun în dotare de utilaj necesar confecționării a „A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto” conform standardelor ISO, sînt în drept să le confecționeze în numele Agenției, avînd asupra lor obligațiile de a duce o evidență strictă a acestora, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.

39. Personalul antrenat în operarea cu mărfuri pericu-

loase, altul decît cel prevăzut la pct. 36 și 37 din prezentul Regulament, trebuie să fie instruit la un centru de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditat, potrivit prevederilor capitolul 1.3 din anexa A la A.D.R. și ale secțiunii 8.2.3 din anexa B la A.D.R.

40. Vehiculele utilizate pentru transportul rutier de mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

1) să corespundă prevederilor capitolului 8.1 din anexa B la A.D.R.;

2) să fie placardate potrivit capitolului 5.3 din anexa A la A.D.R.;

3) să dețină certificat de agreare, conform prevederilor părții a 9-a din anexa B la A.D.R.

41. Întreprinderile care operează cu mărfurile periculoase de mare risc prevăzute în tabelul 1.10.5 din anexa A la A.D.R. trebuie să respecte prevederile capitolului 1.10 din anexa A la A.D.R.

42. Pentru a putea fi încărcate în vehicule în vederea transportului, mărfurile periculoase trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1) să fie admise la transportul rutier potrivit capitolului 2.2 și tabelului A din capitolul 3.2 din anexa A la A.D.R.;

2) să fie clasificate potrivit prevederilor părții a 2-a din anexa A la A.D.R.;

3) să fie ambalate în ambalaje sau cisterne potrivit prevederilor părții a 4-a și capitolului 5.1 din anexa A la A.D.R.;

4) să fie marcate și etichetate potrivit capitolului 5.2 din anexa A la A.D.R.

43. Suplimentar la documentele privind transportul rutier stabilite prin alte reglementări, la bordul vehiculelor rutiere care transportă mărfuri periculoase trebuie să se afle documentele stabilite în secțiunea 8.1.2 din anexa B la A.D.R., care urmează a fi păstrate într-o mapă de culoarea oranj.

44. În scopul respectării prevederilor capitolelor 8.1, 8.3 și 8.4 din anexa B la A.D.R., centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională autorizate vor asigura, contra cost, conducătorii auto în timpul instruirii cu literatură didactică și mape de culoare oranj unde urmează a fi păstrate documentele care trebuie să existe la bordul unității de transport (instrucțiunile scrise, certificatul de agreare pentru unitatea de transport etc.).

45. Ambalajele, recipientele mari pentru transportul în vrac (RMV), ambalajele mari, cisternele și containerele pentru transportul în vrac utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să fie conforme cerințelor stabilite în partea a 6-a din anexa A la A.D.R.

46. La încărcarea, transportul și descărcarea mărfurilor periculoase se vor respecta prevederile capitolului 5.5 și ale părții a 7-a din anexa A la A.D.R.

47. În cazul transportului combinat sau multimodal al mărfurilor periculoase ori al utilizării unor echipamente construite pentru a corespunde cerințelor reglementărilor care vizează alte moduri de transport, în plus față de prevederile pct. 19 din prezentul Regulament, se vor aplica prevederile relevante din secțiunea 1.1.4 din anexa A la A.D.R.

48. Întreprinderile care operează cu materiale radioactive din clasa 7 vor respecta și prevederile capitolului 1.7 din anexa A la A.D.R.

49. La clasificarea, etichetarea, ambalarea, manipularea, încărcarea, descărcarea și transportul rutier de mărfuri periculoase, întreprinderile vor respecta toate dispozițiile la care se face trimitere în capitolele 3.1 și 3.2 din anexa A la A.D.R.

50. În cazul producerii unui eveniment grav în timpul transportului de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova, al unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă la A.D.R., întreprinderile

înregistrate în Republica Moldova, ale căror vehicule sînt implicate în accident, au obligația de a elabora un raport potrivit prevederilor secțiunii 1.8.5 din anexa A la A.D.R. și de a-l transmite Agenției.

51. Membrii echipajelor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase au următoarele obligații:

1) să respecte prevederile capitolelor 8.1, 8.3 și 8.4 din anexa B la A.D.R.;

2) să poarte asupra lor, pe toată durata transportului, documente de identitate și, în cazul conducătorului auto, A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto valabil, corespunzător tipului de vehicul și mărfurilor transportate, conform anexei nr. 1 la prezentul Regulament;

3) în caz de evenimente care implică mărfurile periculoase, să ia măsurile prevăzute în instrucțiunile scrise și, dacă este cazul, să alarmeze/să anunțe autoritățile competente, cu intervenția în astfel de situații.

IV. INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ A VEHICULELOR RUTIERE LA TRANSPORTUL DE MĂRFURI PERICULOASE

52. Experții A.D.R. de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri periculoase sînt obligați să dețină certificat de competență profesională, potrivit anexei nr. 2 la prezentul Regulament, în condițiile art. 43 și art. 127 din Codul transporturilor rutiere, eliberat de către centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate conform Codului educației al Republicii Moldova.

53. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere implicate în transportul de mărfuri periculoase se efectuează la stațiile de inspecție tehnică autorizate conform capitolului 6 din Codul transporturilor rutiere.

54. Blanchetele certificatelor de agreare, conform anexei nr. 3 la prezentul Regulament, se eliberează stațiilor de inspecție tehnică autorizate de către Agenție prin intermediul ghișei unice.

55. Certificatul de agreare se eliberează pentru fiecare unitate de transport separat.

56. Termenul de valabilitate al certificatului de agreare este de 6 luni, după care poate fi prelungit pe încă o perioadă analogică.

57. Certificatul de agreare trebuie să fie returnat emiten-tului în cazul retragerii vehiculului din circulație, al schimbării operatorului de transport, utilizatorului sau proprietarului indicat la rubrica nr. 5 din certificatul dat, al expirării perioadei de valabilitate, precum și al unei schimbări a caracteristicilor vehiculului.

V. CONTROLUL

58. Controlul respectării prezentelor norme se realizează de către:

1) personalul cu atribuții de control împuternicit și instruit al Agenției, în traficul rutier, la sediile întreprinderilor;

2) personalul cu atribuții de control împuternicit și instruit al Ministerului Apărării, în ceea ce privește controlul respectării normelor prevăzute la pct. 4 din prezentul Regulament de către unitățile și instituțiile din subordine;

3) Poliția de Frontieră și Serviciul Vamal, în limitele competenței, în punctele de trecere a frontierei de stat.

59. Autoritățile competente împuternicite să efectueze control potrivit pct. 58 din prezentul Regulament se vor asigura că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezentele norme, astfel încît să se verifice conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.

60. La efectuarea controlului privind respectarea prezentelor norme, autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament vor monitoriza respectarea prevederilor secțiunii 1.8.1 din anexa A la A.D.R.

61. La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de

încărcare/descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament va completa buletinul de control prevăzut la anexa nr. 4 la prezentul Regulament, în 3 exemplare, din care unul va fi înmînat conducătorului auto.

62. Prevederile pct. 61 din prezentul Regulament nu aduc atingere dreptului personalului prevăzut la pct. 58 din Regulament – de a efectua controlul oricărui transport de mărfuri periculoase conform competenței.

63. Controalele în trafic vor fi efectuate cu respectarea prevederilor Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, în corespundere cu principiile Metodologiei generale de planificare a controlului de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei criteriilor de risc, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 694 din 5 septembrie 2013, și vor acoperi o arie extinsă din rețeaua rutieră.

64. Locurile alese pentru controalele în trafic trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1) să permită scoaterea din trafic, oprirea și staționarea vehiculelor în condiții de siguranță;

2) să permită punerea în conformitate cu prevederile prezentelor norme a transporturilor neconforme;

3) să permită, dacă este necesar, imobilizarea vehiculelor pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest sens de către personalul care efectuează controlul, fără a periclita siguranța.

65. Cînd există neconcordanțe între înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate, cu condiția ca acest lucru să nu periclitaze siguranța, în trafic sau la sediul întreprinderilor, se prelevă probe din mărfuri pentru a fi examinate de laboratoarele autorizate.

66. Durata controalelor nu va depăși 30 de minute în traficul rutier și 4 ore la sediul întreprinderilor.

67. La controlul vehiculelor care încarcă, transportă sau descarcă mărfuri periculoase, personalul prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament are dreptul să pătrundă în spațiul destinat mărfurilor pentru efectuarea controlului și verificărilor care se impun.

68. La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, personalul prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament are dreptul să pătrundă în spațiul destinat staționării vehiculelor antrenate la transportul mărfurilor periculoase, iar întreprinderile sînt obligate să asigure accesul acestora în spațiile date pentru controlul vehiculelor vizate.

69. La efectuarea controlului la sediile întreprinderilor, acestea au obligația de a deține la sediu documentele prevăzute de art. 48 din Codul transporturilor rutiere, inclusiv copiile traseelor coordonate de transportare a mărfurilor periculoase, solicitate de personalul prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament.

70. Fără a împiedica aplicarea altor sancțiuni stabilite potrivit dispozițiilor legale, vehiculele care prezintă un pericol iminent prin încălcarea uneia sau mai multor prevederi privind transportul rutier, în special din cele prevăzute la pct. 81 și 84 din prezentul Regulament, vor fi imobilizate pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către personalul cu atribuții de control și li se va solicita punerea în conformitate înainte de continuarea deplasării sau vor fi luate măsuri în funcție de împrejurările sau cerințele privind siguranța, pot include refuzul accesului pe teritoriul Republicii Moldova.

71. În situația în care, în termen de 72 de ore de la imobilizarea vehiculului, contravenientul nu a eliminat cauzele care au stat la baza acesteia, personalul cu atribuții de control poate apela la o terță parte care să elimine cauzele imobilizării, costurile operațiunilor de eliminare fiind suportate de către contravenient.

72. Prevederile pct. 71 din prezentului Regulament nu se

referă la situațiile în care cerințele de siguranță sau securitate reclamă o intervenție imediată a autorităților cu atribuții în acest sens pentru eliminarea unei stări de pericol iminent.

73. Controalele se efectuează la sediul întreprinderilor în următoarele situații:

1) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să periclitze siguranța în transportul de mărfuri periculoase;

2) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state-membre sau părți contractante ale A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la pct. 58 din prezentul Regulament despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase.

74. Obiectivul acestor controale este de a se asigura respectarea legislației în materie privind condițiile de siguranță și securitate în transportul rutier de mărfuri periculoase.

75. Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele prevăzute la pct. 81, 84 și 87 din prezentul Regulament, se interzice efectuarea operațiunii de transport rutier pînă la înlăturarea acestora.

76. În sensul prezentului Regulament, încălcările prevăzute la pct. 81, 84 și 87 se împart în 3 categorii, clasificate în funcție de dimensiunea riscului pe care îl prezintă fiecare.

77. Autoritatea care efectuează controlul este responsabilă de încadrarea faptelor în categoriile corespunzătoare de risc, ținînd seama de prevederile pct. 81, 84 și 87 din prezentul Regulament.

78. În cazul în care se constată mai multe încălcări la o unitate de transport, la pct. 31 din buletinul de control prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul Regulament se va consemna doar categoria de risc cea mai gravă.

79. Categoria I de risc este atribuită în cazurile în care nerespectarea prevederilor prezentelor norme determină un risc ridicat de deces, vătămare corporală gravă sau deteriorare semnificativă/importanță a mediului înconjurător.

80. Pentru încălcările din categoria I de risc se iau imediat măsuri de siguranță corespunzătoare, cum ar fi imobilizarea vehiculului, în condițiile legii.

81. Constituie încălcări din categoria I de risc următoarele fapte:

1) transportul mărfurilor periculoase interzise la transport;

2) scurgerea substanțelor periculoase;

3) utilizarea unui mod de transport interzis sau a unui mijloc de transport necorespunzător;

4) transportul în vrac într-un container care nu este, din punct de vedere structural, corespunzător utilizării;

5) transportul cu un vehicul fără certificatul de agreare adecvat pentru vehicule care transportă anumite mărfuri periculoase;

6) vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare și prezintă un pericol imediat. (Dacă vehiculul nu prezintă pericol imediat, nerespectarea se regăsește la categoria a II-a de risc.);

7) utilizarea de ambalaje care nu sînt conforme cu instrucțiunile de ambalare aplicabile;

8) nerespectarea dispozițiilor speciale referitoare la ambalarea în comun;

9) nerespectarea prevederilor referitoare la fixarea și stivuirea încărcăturii;

10) nerespectarea prevederilor referitoare la încărcarea în comun a coletelor;

11) nerespectarea gradului de umplere a cisternelor sau a ambalajelor;

12) nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate cu o unitate de transport;

13) transportul de mărfuri periculoase fără indicarea

prezenței acestora prin documente, prin marcare și etichetare a coletelor sau prin placardare și marcare a vehiculului;

14) transportul fără placardarea și marcarea vehiculului;

15) absența informațiilor referitoare la substanța transportată, permițînd determinarea unei contravenții de categoria I de risc;

16) nedeținerea de către conducătorul auto a A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto – valabil;

17) utilizarea focului sau a unei lămpi electrice neprotejate;

18) nerespectarea interdicției de a fuma;

19) neexecutarea măsurilor prevăzute în instrucțiunile scrise aflate la bordul vehiculului și aplicabile mărfurilor transportate;

20) refuzul accesului sau obstrucționarea personalului prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament la efectuarea controlului în trafic ori la sediile întreprinderilor.

82. Categoria a II-a de risc este atribuită în cazul în care nerespectarea prevederilor prezentelor norme determină un risc de vătămare corporală sau deteriorare a mediului.

83. În cazul săvîrșirii încălcărilor din categoria a II-a de risc, operatorul de transport este obligat să se conformeze prezentelor norme la locul controlului, iar dacă acest lucru nu este posibil, să înlăture încălcările depistate după încheierea operațiunii de transport în curs.

84. Constituie încălcări din categoria a II-a de risc următoarele fapte:

1) unitatea de transport are mai mult de o remorcă/semiremorcă;

2) vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare, dar nu prezintă un pericol imediat;

3) la bordul vehiculului nu există toate stingătoarele de incendiu funcționale conform cerințelor prezentelor norme. Un stingător de incendiu poate fi considerat ca fiind funcțional dacă este utilizabil, dar lipsesc doar sigiliul prescris și/sau termenul de valabilitate. Nu este considerat funcțional stingătorul de incendiu care este în mod evident inutilizabil, cum ar fi cel la care indicația manometrului este aproape „zero”;

4) la bordul vehiculului nu există echipamentele prevăzute în A.D.R. sau în instrucțiunile scrise;

5) datele referitoare la încercare și inspecție și cele referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a recipientelor mari de vrac sau a ambalajelor mari nu sînt respectate;

6) transportul de mărfuri în ambalaje, recipiente mari de vrac sau ambalaje mari deteriorate ori transportul de ambalaje goale, necurățate și deteriorate;

7) transportul de mărfuri în colete într-un container care nu este utilizabil din punct de vedere structural;

8) cisterne/containere-cisternă, inclusiv cele goale și necurățate, care nu sînt închise corespunzător;

9) transportul unui ambalaj combinat cu un supraambalaj care nu este închis corespunzător;

10) etichetarea, marcarea sau placardarea necorespunzătoare;

11) lipsa instrucțiunilor scrise în conformitate cu A.D.R. sau existența unor instrucțiuni scrise care nu sînt aplicabile mărfurilor transportate;

12) supravegherea sau parcare necorespunzătoare a vehiculului;

13) indicarea pe ambalaje, colete sau mijloace de transport a unor pericole inexistente;

14) utilizarea de personal neinstruit pentru efectuarea operațiunilor de manipulare, încărcare sau descărcare a mărfurilor periculoase;

15) neefectuarea, efectuarea necorespunzătoare sau cu personal neinstruit a operațiunilor de curățare, spălare,

neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a ambalajului ori a vehiculului după descărcarea mărfurilor periculoase.

Dacă acțiunile prevăzute la subpct. 14) și 15) din prezentul punct prezintă un risc major pentru sănătatea personalului, acestea vor fi încadrate în categoria I de risc.

Instructajul personalului prevăzut la subpct. 14) și 15) se va efectua de către managerul de transport sau consilierul de siguranță, după caz. Întreprinderile vor ține evidența instructajului într-un registru (numerotat, cusut și sigilat). Periodicitatea instructajului este o dată la 6 luni.

85. Categoria a III-a de risc se atribuie în cazul în care nerespectarea prevederilor prezentelor norme determină un risc redus de vătămare corporală sau deteriorare a mediului înconjurător.

86. În cazul săvârșirii încălcărilor din categoria a III-a de risc, dacă nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare pe loc, acestea pot fi aplicate la o dată ulterioară la sediul întreprinderii.

87. Constituie încălcări din categoria a III-a de risc următoarele fapte:

a) dimensiunile panourilor sau etichetelor ori dimensiunile literelor, cifrelor sau simbolurilor de pe panouri ori de pe etichete nu respectă prevederile pct. 40 subpct. 2) și pct. 42 subpct. 4) din prezentul Regulament;

b) absența în documentele de transport a unor informații, altele decât cele enunțate la categoria I de risc prevăzute la pct. 81 subpct. 16) din prezentul Regulament;

c) absența la bordul autovehiculului a A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto, în condițiile în care există dovezi că acesta deține un astfel de certificat;

d) nedesemnarea consilierului/consilierilor de siguranță în cadrul întreprinderii;

e) neredactarea și/sau necomunicarea către Agenția care a eliberat certificatul consilierului de siguranță al întreprinderii a raportului anual al consilierului de siguranță, potrivit prevederilor subsecțiunii 1.8.3.3 din A.D.R.;

f) neîntocmirea, întocmirea necorespunzătoare, neimplementarea și/sau implementarea necorespunzătoare

de către întreprindere a planului de securitate impus prin prevederile capitolului 1.10 din A.D.R.

88. Imobilizarea vehiculului rutier prevăzută la pct. 60-71 și 78-80 din prezentul Regulament se realizează în condiții de siguranță și securitate a transportului pînă la punerea în conformitate în vederea continuării cursei.

89. Măsura imobilizării vehiculului dispusă de personalul cu atribuții de control se menționează în următoarele documente:

1) procesul-verbal cu privire la contravenție;

2) buletinul de control;

3) diagrama tahograf, după caz;

4) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcii cu număr de înmatriculare auto.

90. Pe durata imobilizării, asigurarea securității și integrității vehiculului și a încărcăturii se află sub răspunderea juridică a transportatorului.

91. Personalul cu atribuții de control prevăzut la pct. 58 din prezentul Regulament are dreptul de a reține:

1) certificatul de agreare – în cazul în care se constată că acesta este utilizat de către un alt autovehicul decât cel indicat, conține ștersături vizibile, are termenul de valabilitate expirat;

2) certificatul de pregătire profesională a conducătorului auto – în cazul în care se constată că acesta a fost transmis persoanelor terțe și/sau are termenul de valabilitate expirat.

92. Permisivitatea privind reluarea efectuării transportului cu vehicule înmatriculate în alte state se acordă după punerea în conformitate cu prevederile pct. 39, 43, 46-51 din prezentul Regulament, precum și cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

93. Agenția efectuează generalizarea și analiza informației privind desfășurarea și rezultatele inspecției tehnice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile A.D.R., pentru optimizarea rețelei stațiilor de inspecție tehnică periodică în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase.

Anexa nr. 1
la Regulamentul transporturilor
rutiere de mărfuri periculoase

**Modelul de „A.D.R. – certificat de pregătire
profesională a conducătorului auto” și cerințele tehnice**

1. Forma și conținutul modelului „A.D.R. – certificat de pregătire profesională a conducătorului auto”:

1) față:

ADR – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE		
MD	1. 000000	Drapelul de stat
Foto	2. NUME	
	3. PRENUME	
	4. ZZ.LL.AAAA	
	5. MDA	
	6.	
	7. AUTORITATEA EMITENTĂ	
	8. VALABIL PÎNĂ LA: ZZ.LL.AAAA VALID TO:	

2) verso:

VALABIL PENTRU CLASA(ELE) SAU NR. ONU: VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:	
CISTERNE TANKS	ALTELE DECÎT CISTERNE OTHER THAN TANKS
9. 1	10. 1
2	2
3	3
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3
5.1, 5.2	5.1, 5.2
6.1, 6.2	6.1, 6.2
7	7
8	8
9	9

2. Cerințele privind modelul certificatului de pregătire profesională:

1) Caracteristicile fizice ale certificatului sînt conforme standardului SM ISO/CEI 7810 pentru tipul de card ID-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale certificatelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sînt conforme cu standardul SM ISO/CEI 10373 (standard pe părți).

2. Certificatul este alcătuit din două părți: partea din față și partea de verso.

I. Partea din față conține:

a) înscrisul cu titlul „**A.D.R. – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO**” imprimat cu caractere îngroșate;

b) înscrisul cu titlul în limba engleză „A.D.R. DRIVER TRAINING CERTIFICATE”;

c) semnul distinctiv: MD: Republica Moldova;

d) drapelul de stat al Republicii Moldova;

e) „foto” – se introduce fotografia conducătorului auto/titularului;

f) text fond repetat partea stîngă „A.D.R.”: partea din față și partea de verso;

g) hologramă;

h) fond ghioș imprimat cu culoare oranj (galben-roșiatic);

i) informațiile specifice certificatului, numerotate după cum urmează:

1. numărul certificatului;

2. numele titularului;

3. alte nume (prenumele titularului);

4. data de naștere (zz.ll.aaaa);

5. naționalitatea (MDA);

6. semnătura conducătorului auto/titularului;

7. autoritatea emitentă a certificatului;

8. termenul de valabilitate a certificatului emitent/înscrisie și în limba engleză (zz.ll.aaaa);

j) culorile de referință: alb – pantone white.

II. Partea de verso conține:

k) înscrisul „VALABIL PENTRU CLASA(ELE) SAU NR. ONU.”;

l) înscrisul „VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.”;

9. înscrisul clasă „CISTERNE”/înscrisie și în limba engleză „TANKS”;

10. înscrisul clasă „ALTELE DECÎT CISTERNE”/înscrisie și în limba engleză „OTHER THAN TANKS”.

3. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră, cu excepția înscrisului cu titlul „**A.D.R. – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO**”.

4. ASPECT

4.1. În centrul certificatului, pe ambele părți, se imprimă un fond ghioș.

4.2. La imprimarea înscrisurilor se utilizează următoarele caractere:

- Înscrisul „**ADR – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO**” se imprimă cu caractere **Arial bold 8.0 pt.**

- Înscrisul „A.D.R. DRIVER TRAINING CERTIFICATE” se imprimă cu caractere **Arial bold 7.0 pt.**

- Înscrisul „VALABIL PENTRU CLASA(ELE) SAU NR. ONU.” se imprimă cu caractere **Arial bold 7.0 pt.**

- Înscrisul „VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.” se imprimă cu caractere **Arial 7.0 pt.**

- Înscrisurile „CISTERNE” și „ALTELE DECÎT CISTERNE” se imprimă cu caractere **Arial bold 7.0 pt.**

- Înscrisurile „TANKS” și „OTHER THAN TANKS” se imprimă cu caractere **Arial 7.0 pt.**

- Datele pentru control vizual se imprimă cu caractere **Arial bold 9.0 pt.**

- Numărul certificatului se imprimă cu caractere **Arial bold 9.0 pt.**

- Înscrisurile explicative (denumirea în general/denumirea alineatelor) se imprimă cu caractere **Tahoma 5.0 pt.**

4.3. Dimensiunile fotografiei 23 x 28 mm.

5. ELEMENTE DE PROTECȚIE

5.1. Fond ghioș:

- se imprimă pe ambele părți ale certificatului;

- dimensiuni 85,60 x 53,98 mm;

- grosimea liniilor 0,060 – 0,100 mm;

- culoarea de referință a liniilor PANTONE 021 C.

5.2. Tipul materialului – poliester.

6. Securitatea, inclusiv protecția datelor: diferitele elemente constitutive ale certificatului, are drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări și detectarea oricărei tentative de acest gen. Trebuie să cuprindă un element de siguranță suplimentar, precum o hologramă, tipăritură UV sau texturi cu linii fine.

A.D.R., anexa B

8.2.2.8.3. Certificatul va avea forma modelului de la 8.2.2.8.5. Dimensiunile trebuie să fie conforme standardului SM ISO/CEI 7810 pentru tipul de card ID-1 și trebuie să fie confecționat din plastic. Acesta trebuie să fie de culoare albă cu litere negre. Trebuie să cuprindă un element de siguranță suplimentar, precum o hologramă, tipăritură UV sau texturi cu linii fine.

Anexa nr. 2
la Regulamentul transporturilor
rutiere de mărfuri periculoase

**Certificat de competență profesională a expertului A.D.R.
de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul mărfurilor
periculoase**

(Model de imprimat Format A4 hârtie culoare bej).
(Prima pagină a certificatului)

MD	REPUBLICA MOLDOVA	ANTA
AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO		
CERTIFICAT de competență profesională		
(1)		
Seria..... Număr de înregistrare (Nume și prenume)		
Agenția Națională Transport Auto, certifică: a) că cod personal (IDNP) a promovat examenul test-grilă în data de organizat pentru obținerea certificatului de competență profesională de în conformitate cu art. 43, Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.		
b) că persoana menționată la lit. a) este abilitată să își pună în valoare competența sa profesională într-o întreprindere de transport rutier care efectuează transporturi naționale și internaționale sau într-o întreprindere care desfășoară activități conexe, după caz.		
Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționată în Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.		
Valabil de la până la		
		Director _____ (Semnătură)
Data eliberării:		L. Ș. _____ (Semnătură)
(*) Se imprimă, după caz: - Manager transport rutier; - Manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert ADR de certificate a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri periculoase; - Expert CSMF de certificate a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri periculoase; - Manager pentru activitatea activității de autoevaluare; - Manager pentru lucrările de montaj, reparare și verificarea a tehnologiei și/sau a instalațiilor de viteză; - Expert pentru lucrările de montaj, reparare și verificarea a tehnologiei și/sau a instalațiilor de viteză; - Manager în dezvoltarea activității de circulație a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de circulație a vehiculelor rutiere; - Expert în dezvoltarea activității de circulație a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de circulație a vehiculelor rutiere.		

**FIȘA DE EVIDENȚĂ A ÎNCĂLCĂRILOR CE VIZEAZĂ
DOMENIUL TRANSPORTURILOR RUTIERE
ȘI ACTIVITĂȚILE CONEXE**

EVIDENȚĂ ÎNCĂLCĂRILOR				
Nr. crt.	Nume/Prenume Inspector	Abaterile constatate, nr. procesului-verbal de contravenție	Data	Semnătura Inspectorului
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

OBSERVAȚII:

- Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției Naționale Transport Auto și se anulează dacă posesorul acestuia a săvârșit contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe prevăzute în Codul Transporturilor Rutiere.

Cerințele privind modelul certificatului de pregătire profesională:

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt: culoare Pantone bej, format din A4 hârtie celuloză de 100 g/m² sau mai mult.
2. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră.
3. Elemente de siguranță pentru certificatul de competență profesională: hologramă, dublă numerotare: număr de serie și număr de înregistrare, fibre special în hârtie care devin vizibile prin expunere la lumina ultravioletă.

Cerințe privind modelul certificatului de pregătire profesională:

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sînt: culoare Pantone bej, format A4, hârtie celuloză de 100 g/m² sau mai mult.
2. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră.
3. Elemente de siguranță pentru certificatul de competență profesională: hologramă, dublă numerotare: număr de serie și număr de înregistrare, fibre speciale în hârtie, care devin vizibile prin expunere la lumina ultravioletă.

Anexa nr. 3
la Regulamentul transporturilor
rutiere de mărfuri periculoase

Modelul certificatului de agreare (conform pct. 9.1.3 din A.D.R.)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR REPUBLICA MOLDOVA MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD INFRASTRUCTURE REPUBLIC OF MOLDOVA					
CERTIFICAT DE AGREARE PENTRU VEHICULELE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE SUBSTANȚE PERICULOASE CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS Acest certificat atestă faptul că vehiculul desemnat mai jos îndeplinește condițiile cerute de Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) This certificate testifies that the vehicle specified below fulfills the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)					
1. Certificat Seria nr.: MD 0000511	2. Constructorul vehiculului:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:		
5. Numele și sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:					
6. Definiția vehiculului:					
7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2 din ADR:					
EX/II	EX/III	FL	OX	AT	MEMU
8. Dispozitiv de frânare de încetinire:					
☐ Nu este aplicabil acestui vehicul ☐ Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă totală a unității de transport de ____ t					
9. Descrierea cisternei (cisternelor) fixe/vehiculului-baterie (dacă este cazul):					
9.1. Constructorul suprastructurii:					
9.2. Numărul de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului-baterie:					
9.3. Numărul de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului-baterie:					
9.4. Anul fabricației suprastructurii:					
9.5. Codul suprastructurii conform cu 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:					
9.6. Dispozițiile speciale TC și TE conform cu 6.8.4 din ADR (dacă sunt aplicabile):					
10. Mărfuri periculoase autorizate pentru transport:					
Vehiculul îndeplinește condițiile necesare pentru transportul mărfurilor periculoase atribuite încadrării (încadrărilor) vehiculului indicată(e) la pct. 7.					
10.1. În cazul vehiculelor ☐ mărfuri care aparțin clasei I, inclusiv grupa de compatibilitate J					
EX/II sau EX/III ☐ mărfuri care aparțin clasei I, cu excepția grupei de compatibilitate J					
10.2. În cazul unui vehicul-cisternă/vehicul-baterie					
☐ pot fi transportate numai substanțele permise conform codului-cisternă și tuturor dispozițiilor speciale indicate la pct. 9 sau					
☐ pot fi transportate numai următoarele substanțe (clasa, Nr. ONU, și dacă este cazul, grupa de ambalare și denumirea oficială a mărfii transportate)					
Pot fi transportate numai substanțele care nu sunt susceptibile de a reacționa periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor și învelișurilor de protecție (dacă este aplicabil)					
11. Observații: Remarks:					
12. Valabil până la:					
Ștampila emitentului: Locul, data, semnătura:					

13. Extinderea valabilității;	
Valabilitate extinsă până la:	Ștampila emitentului, locul, data, semnătura:

NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este retras din circulație, în cazul schimbării transportatorului, utilizatorului sau proprietarului indicați la rubrica nr. 5, la expirarea perioadei de valabilitate și în cazul unei schimbări majore a caracteristicilor esențiale ale vehiculului.

Regulile de completare a certificatului de agreare, după puncte, de către expertul A.D.R. de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul mărfurilor periculoase:

1. Se indică seria și numărul certificatului de agreare, se dactilografiază de către Agenție.

2. Se indică marca și modelul unității de transport supuse certificării.

3. Se indică codul UT din certificatul de înmatriculare (WIN – cod).

4. Se indică numărul de înregistrare din certificatul de înmatriculare.

5. Se indică numele și sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului.

6. Se indică tipul vehiculului și caroseriei.

7. Se bifează în cerculeț categoria unității de transport, conform pct.9.1.1.2 din A.D.R. (AT, FL, OX, EX/II, EX/III sau MEMU):

1) **EX/II și EX/III** – vehicul destinat pentru transportul de mărfuri periculoase explozibile;

2) **FL** – vehicul:

a) destinat pentru transportarea lichidelor care au un punct de aprindere ce nu depășește 60°C (cu excepția combustibilului diesel corespunzător standardului SM EN 590, motorinei și uleiului de încălzire ușor – nr. ONU 1202 – cu un punct de aprindere, așa cum este specificat în standardul SM EN 590) în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ ori în containere-cisternă sau cisterne mobile cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³;

b) destinat transportului de gaze inflamabile în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ ori în containere-cisterne sau cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³;

c) vehicul-baterie cu o capacitate totală de 1 m³, destinat transportului de gaze inflamabile;

3) **OX** – vehicul destinat transportului de peroxid de hidrogen stabilizat sau în soluție apoasă stabilizată conținând mai mult de 60% peroxid de hidrogen (clasa 5.1 nr. ONU 2015), în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ sau în containere-cisternă sau cisterne mobile cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³;

4) **AT** – vehicul:

a) altul decât un vehicul EX/II, FL sau OX ori decât un MEMU, destinat transportului de substanțe periculoase în cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m³ sau în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuală mai mare de 3 m³;

b) vehicul-baterie cu o capacitate totală mai mare de 1 m³, altul decât un vehicul FL;

5) **MEMU (unitate mobilă pentru fabricarea explozivilor)** – unitate sau vehicul pe care este montată o

unitate pentru fabricarea și încărcarea explozivilor din mărfuri periculoase care nu sînt explozivi. Unitatea este compusă din cisterne diferite și containere pentru vrac, echipamente de fabricare, precum și pompe și accesoriile lor. MEMU poate avea compartimente speciale pentru explozivi ambalați.

8. Se bifează primul pătrat cînd dispozitivul de frînare de încetinire nu este aplicabil vehiculului supus inspecției tehnice pentru corespunderea cerințelor A.D.R.

Se bifează al doilea pătrat pentru vehiculele care necesită a fi dotate cu dispozitiv de frînare de încetinire, totodată se indică și masa totală a unității de transport.

Dispozitivul de frînare de încetinire este necesar pentru autovehiculele care au o masă maximă mai mare de 16 tone sau admise să tracteze remorci cu o masă maximă mai mare de 10 tone. Sistemul de frînare de încetinire trebuie să fie de tip IIA.

9. Punctul dat se completează doar în cazul transportului de mărfuri periculoase în cisterne fixe sau vehicule-baterie, în celelalte cazuri nu se completează.

9.1. Se indică constructorul cisternei.

9.2. Se indică numărul de omologare al cisternei sau vehiculului-baterie.

9.3. Se indică numărul de serie al cisternei alocat de către constructor sau al componentelor vehiculului-baterie.

9.4. Se indică anul de fabricare al cisternei/vehiculului-baterie.

9.5. Se indică codul cisternei conform secțiunilor 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din A.D.R.

9.6. Se indică dispozițiile speciale TC și TE conform secțiunii 6.8.4 din A.D.R. Nu trebuie completat atunci cînd substanțele permise sînt precizate în pct.10.2 din prezentul certificat.

10. Mărfuri periculoase permise pentru transport

10.1. Se va bifa mențiunea valabilă (numai în cazul vehiculelor EX/II sau EX/III).

10.2. Se va bifa mențiunea valabilă. La prima bifă se indică substanțele atribuite codului-cisternă indicat la pct. 9 din prezentul certificat sau la un alt cod-cisternă permis conform ierarhiei de la secțiunile 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, luîndu-se în considerare, dacă este cazul, dispoziția sau dispozițiile speciale.

11. Se indică clasa de pericol și/sau nr. ONU al mărfurilor periculoase permise pentru transportare și denumirea lor.

12. Se indică data emiterii și de expirare a valabilității certificatului de agreare (valabilitatea pînă la 6 luni). De asemenea, se indică semnătura și ștampila Agenției, expertului A.D.R. care a certificat vehiculul rutier și a stației de inspecție tehnică.

13. Se indică extinderea valabilității. Extinderea valabilității se efectuează doar o singură dată.

Anexa nr. 4
la Regulamentul transporturilor
rutiere de mărfuri periculoase

Buletin de control

Instituția care efectuează controlul _____

1. Locul controlului	2. Data	3. Ora	
4. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înregistrare a vehiculului			
5. Simbolul țării de înmatriculare și numărul de înregistrare a remorcii/semiremorcii			
6. Operatorul de transport care efectuează transportarea/adresa			
7. Conducătorul auto/însoțitorul conducătorului auto			
8. Expeditorul, adresa, locul de încărcare ¹			
9. Destinatarul, adresa, locul de descărcare ^{1,2}			
10. Cantitatea totală de mărfuri periculoase pe unitatea de transport/denumirea mărfii/nr. ONU			
11. Depășirea limitelor cantitative stabilite în anexa A secțiunea 1.1.3.6 din A.D.R.	da	nu	
12. Mod de transport	în vrac	ambalaje	cisternă
Documente aflate la bord			
13. Document de transport	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
14. Instrucțiuni scrise	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
15. Acord bilateral/multilateral	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
16. Certificat de agreare a unității(lor) de transport	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
17. Certificat de competență profesională a conducătorului auto	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
Activitatea de transport			
18. Mărfuri permise pentru transport	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
19. Vehicule admise pentru mărfurile transportate	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
20. Dispoziții referitoare la modul de transport (în vrac, ambalaje, cisternă)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
21. Interdicții de încărcare în comun a mărfurilor (prescripția 7.5.2 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
22. Încărcare, fixare a încărcăturii și manipulare ³ (prescripția 7.5 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
23. Scurgeri de mărfuri sau deteriorare de ambalaj ³	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
24. Marcajul ONU al ambalajului/cisternei ^{2,3} (prescripția 6 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul

25. Marcaje (de ex. nr. ONU) și etichetare colet ² (prescripția 5.2 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
26. Placardare cisternă/vehicul (prescripția 5.3.1 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
27. Semnalizarea vehiculului/unității de transport (panouri portocalii, marcajul de temperatură ridicată) (prescripțiile 5.3.2 și 5.3.3 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
Echipamente la bord			
28. Echipamente de siguranță de uz general prevăzute în A.D.R. (prescripția 8.1.5 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
29. Echipamente corespunzătoare mărfurilor transportate	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
30. Alte echipamente prevăzute în instrucțiunile scrise	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
31. Stingător/stingătoare de incendiu (prescripția 8.1.4 din A.D.R.)	verificat	încălcare constatată	nu este cazul
32. Cea mai gravă categorie de risc a încălcărilor constatate	Categoria I	Categoria II	Categoria III
33. Observații			
Măsuri de siguranță și/sau securitate			
34. Vehicul imobilizat	da	nu	
35. Transbordare totală sau parțială a încărcăturii în alt vehicul sau container	da	nu	
36. Interdicția accesului în Republica Moldova	da	nu	
37. Inspectorul care a efectuat controlul	Semnătura:		
38. Conducătorul auto a primit un exemplar al buletinului de control	Da, semnătura	nu	

¹ Se va completa doar în cazul în care este relevant pentru o încălcare.² Se declară la „Observații” pentru operațiunile de transport colectiv (grupaj).³ Se verifică deteriorările vizibile.

Anexa nr. 5
la Regulamentul transporturilor
rutiere de mărfuri periculoase

**Certificat de competență profesională a
consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase**

(Model de imprimat format A4, hârtie culoare bej)

MD	REPUBLICA MOLDOVA	ANTA
CERTIFICAT de competență profesională a consilierului de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase		
Seria Număr de înregistrare Comisia de examinare a (centrul de instruire emitent)		
certifică: 1) că (numele și prenumele)		
cod personal (IDNP) a promovat examenul/testul-grilă în data de organizat pentru obținerea certificatului de competență profesională de transporturilor rutiere de mărfuri periculoase (Hotărârea Guvernului nr. din în conformitate cu art. 28 din Regulamentul 2) că persoana menționată la subpt. 1) este abilitată să își pună în valoare competența sa profesională într-o întreprindere de transport rutier care efectuează transporturi naționale și internaționale de mărfuri periculoase.		
Valabil de la până la		
Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționată în Acordul ADR		
Emis de	L.Ș.	Director
Data eliberării:	(semnătura)	

Cerințe privind modelul certificatului de pregătire profesională:

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sînt: culoare Pantone bej, format A4, hîrtie celuloză de 100 g/m² sau mai mult.

2. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră.

Elemente de siguranță pentru certificatul de competență profesională:
hologramă, dublă numerotare: număr de serie și număr de înregistrare, fibre speciale în hîrtie, care devin vizibile prin expunere la lumina ultravioletă.

Anexa nr. 2
la Hotărîrea Guvernului nr. 589
din 24 iulie 2017

LISTA
hotărîrilor Guvernului care se abrogă

1. Hotărîrea Guvernului nr. 45 din 24 ianuarie 1994 „Cu privire la reglementarea transportării încărcăturilor periculoase pe teritoriul Republicii Moldova și lichidarea consecințelor eventualelor avarii” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1994, nr. 1, art. 26).

2. Punctul 8 din modificările și completările ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului Republicii Moldova, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 1269 din 20 decembrie 2000 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 163-165, art. 1371).

3. Hotărîrea Guvernului nr. 672 din 28 mai 2002 „Cu privire la efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase pe teritoriul Republicii Moldova” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 87-90, art. 860).

4. Punctul 5 din anexa nr. 1 la Hotărîrea Guvernului nr. 895 din 3 august 2004 „Pentru modificarea, completarea și abrogarea unor hotărîri ale Guvernului” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr. 138-146, art. 1069).

5. Punctul 22 din anexa nr. 1 la Hotărîrea Guvernului nr. 275 din 16 martie 2006 „Cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului și abrogarea unor acte normative” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr. 51-54, art. 338).

6. Punctul 1 din modificările și completările ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr. 312 din 5 mai 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 110-114, art. 340).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ об утверждении Правил автотранспортных перевозок опасных грузов

Во исполнение положений пункта d) статьи 3 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 247-248, ст.568), с последующими изменениями и дополнениями, и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, совершенного в Женеве 30 сентября 1957 года, к которому Республика Молдова присоединилась Постановлением Парламента № 44-XIV от 4 июня 1998 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 1998 г., № 54-55, ст. 388), Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила автотранспортных перевозок опасных грузов согласно приложению № 1.
2. Контроль за исполнением настоящего постанов-

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР

Контрасигнует:
министр внутренних дел

№ 589. Кишинэу, 24 июля 2017 г.

ления возложить на Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры.

3. Положения указанных Правил вступают в силу в течение 9 месяцев от даты их опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

4. Органам публичного управления, предусмотренным в пункте 23 вышеуказанных Правил, в 6-месячный срок со дня опубликования привести акты в сфере своей деятельности, необходимые для введения в действие норм, предусмотренных в указанных Правилах, в соответствие с их положениями.

5. С даты вступления в силу настоящего постановления признать утратившими силу некоторые постановления Правительства, согласно приложению № 2.

Павел ФИЛИП

Александру ЖИЗДАН

Приложение №1
к Постановлению Правительства
№ 589 от 24 июля 2017 г.

ПРАВИЛА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Правила автотранспортных перевозок опасных грузов (в дальнейшем – *Правила*) устанавливают область применения в Республике Молдова положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), совершенного в Женеве 30 сентября 1957 года, к которому Республика Молдова присоединилась Постановлением Парламента Республики Молдова № 44-XIV от 4 июня 1998 года.

2. Настоящие нормы применяются к автотранспортным перевозкам опасных грузов по территории Республики Молдова, контрольной деятельности, проводимой в ходе автотранспортных перевозок опасных грузов в отношении транспортных средств, передвигающихся по территории или въезжающих на территорию Республики Молдова из другой страны, проверкам деятельности, осуществляемой экономическими агентами, как определено в настоящих Правилах.

3. Настоящие нормы не применяются к перевозкам опасных грузов транспортными средствами, принадлежащими публичным учреждениям, входящим в состав национальной системы обороны или находящимся в ведении этих учреждений.

4. Перевозки опасных грузов транспортными средствами, принадлежащими публичным учреждениям, входящим в состав национальной системы обороны, в том числе транспортными средствами, осуществляющими перевозки в их интересах, осуществляются в соответствии с нормами, разработанными Министерством обороны, Министерством внутренних дел, Службой информации и безопасности, по необходимости.

5. Без ущерба для положений пунктов 18-19 настоящих Правил, опасные грузы, перевозка которых запрещена согласно приложениям А и В к ДОПОГ, не подлежат автотранспортной перевозке.

6. Перевозка остальных опасных грузов, перечисленных в приложении А к ДОПОГ, допускается при условии соблюдения положений приложений А и В к ДОПОГ, в частности требований, касающихся:

- 1) упаковки и маркировки этих грузов;

2) конструкции, оборудования и надлежащей эксплуатации автотранспортных средств, перевозящих данные грузы.

7. В целях настоящих Правил используются следующие определения:

консультант по безопасности перевозки опасных грузов – назначенное на предприятии лицо, ответственное за соблюдение условий безопасности при перевозке опасных грузов;

контроль – совокупность действий, осуществляемых органом, наделенным функциями контроля, или группой таких органов, по проверке соблюдения лицами, подлежащими контролю, положений законодательства в области автотранспортных перевозок опасных грузов;

предприятие – любое физическое или юридическое лицо, преследующее цель получения прибыли, выполняющее автотранспортные перевозки грузов в коммерческих целях;

опасные грузы – вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке или допускаются к ней только при определенных обстоятельствах, оговоренных в приложениях А и В к ДОПОГ;

автотранспортная перевозка опасных грузов – операция по автотранспортной перевозке, осуществляемая дорожными транспортными средствами по перемещению грузов, на определенном участке дороги, в том числе операции по погрузке и разгрузке опасных грузов, предусмотренные в приложениях А и В к ДОПОГ, за исключением операций, осуществляемых только внутри периметра оговоренной зоны;

дорожное транспортное средство – самоходная или несамоходная механическая система, предназначенная для передвижения по автомобильным дорогам общего пользования. Считаются дорожными транспортными средствами автотранспортные средства, прицепы, полуприцепы и тягачи, определяемые согласно части (1) статьи 5 Кодекса автомобильного транспорта, за исключением транспортных средств, принадлежащих вооруженным силам одной из Договаривающихся сторон или находящихся в ведении этих вооруженных сил.

8. Определения, предусмотренные в пункте 7 настоящих

Правил, дополняются определениями, предусмотренными в главе 1.2 приложения А к ДОПОГ.

II. ОТСТУПЛЕНИЯ, ОГРАНИЧЕНИЯ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

9. Для перевозки опасных грузов в национальном сообщении, осуществляемой транспортными средствами, зарегистрированными в Республике Молдова, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры может принимать дополнительные распоряжения к предусмотренным в приложениях А и В к ДОПОГ, если они соответствуют рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.

10. Положения пункта 9 настоящих Правил могут действовать максимум до тех пор, пока приложения А и В к ДОПОГ переймут путем пересмотра эти рекомендации.

11. Центральный отраслевой орган информирует Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций о положениях, предусмотренных в пункте 9 настоящих Правил.

12. Правительство может регулировать или запретить автотранспортную перевозку определенных опасных грузов, строго по другим соображениям, чем безопасность во время перевозки, например, из соображений национальной безопасности, запрета на их хранение или использование, либо охраны окружающей среды.

13. Любые правила, введенные в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил в отношении транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, утверждаются согласно положениям главы 1.9 приложения А к ДОПОГ, ограничиваются по площади и области применения, применяются в отношении как национального транспорта, так и международного, и не могут порождать дискриминацию.

14. Если центральный отраслевой орган считает, что применяемые положения в области безопасности автотранспортных перевозок опасных грузов недостаточны для ограничения опасности, вызванной автотранспортными перевозками, в случае наступления события и при наличии острой потребности принятия меры, в этом случае, в фазе планирования, он уведомляет Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций о предлагаемых для принятия мерах, однако эти меры подлежат применению лишь после получения согласия данной Комиссии.

15. Без ущерба для положений пункта 47 настоящих Правил, в случае операций по мультимодальным перевозкам, включающим, помимо автотранспортных перевозок, морские и воздушные перевозки, если опасные грузы классифицированы, упакованы и маркированы согласно соответствующим правилам для морской и воздушной перевозки опасных грузов, в этом случае требования настоящих норм по классификации, упаковке и маркировке считаются выполненными.

16. В отступление от положений приложений А и В к ДОПОГ по поводу языка, используемого в соответствующей маркировке и документации, при автотранспортной перевозке опасных грузов в национальном сообщении может использоваться лишь государственный язык.

17. Переносные сосуды под давлением могут использоваться в соответствии с действующим законодательством.

18. Национальное агентство автомобильного транспорта (в дальнейшем – *Агентство*) в соответствии с положениями Постановления Правительства № 143 от 18 февраля 2016 г. «Об утверждении Правил внутренней перевозки опасных грузов» допускает проведение ad hoc операции по внутренней автотранспортной перевозке опасных грузов, которая либо запрещена приложением А или В к ДОПОГ, либо проводится в иных условиях, чем условия, предусмотренные в этих приложениях, при условии, что указанная транспортная операция ad hoc не будет влиять на надежность или безопасность и будет четко ограничена во времени и цели.

19. В сроки, не превышающие 5 лет, центральный отраслевой орган может утвердить в соответствии с положениями Постановления Правительства № 143 от 18 февраля 2016 г. некоторые временные отступления от соблюдения приложений А и В к ДОПОГ с соблюдением положений главы 1.5 приложения А к ДОПОГ и в результате уведомления Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

20. Временные отступления, предусмотренные в пункте 19 настоящих Правил, не подлежат возобновлению.

21. Транспортные средства, зарегистрированные или введенные в эксплуатацию в других странах, допускаются к международным перевозкам опасных грузов на территории Республики Молдова, если указанные перевозки соблюдают положения ДОПОГ.

22. Отступления, предусмотренные в настоящей главе, дополняются отступлениями, предусмотренными в разделе 1.1.3 и в главах 1.6 и 3.4 приложения А к ДОПОГ.

III. ФУНКЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ

23. Органы публичного управления имеют следующие обязанности:

1) **Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры:**

а) регулирование условий допуска к перевозке и проведения периодического технического осмотра транспортных средств, предназначенных для перевозки некоторых опасных грузов;

б) размещение на официальной веб-странице министерства списка и текста национальных/международных нормативных актов, применимых к процессу организации и осуществления автомобильных перевозок опасных грузов, в том числе Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, заключенного в Женеве 30 сентября 1957 года, и приложений к нему, в том числе постоянное обновление всех изменений или поправок к ним;

с) согласование учебных планов и программ непрерывного профессионального обучения водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов. Все свидетельства о подготовке, отвечающие требованиям раздела 8.2.1 приложения В к ДОПОГ, выдаваемые компетентным органом одной договаривающейся стороны, признаются в течение срока их действия компетентными органами других договаривающихся сторон;

д) определение автомобильных дорог общего пользования, на которых допускается движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, с указанием обозначенных или альтернативных маршрутов и способа их сигнализации;

е) согласование схем участков дорог Республики Молдова, по которым разрешено перемещение опасных грузов, а также обозначение автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками, совместно с Национальным инспектором по патрулированию Министерства внутренних дел;

2) **Административный орган «Национальное агентство автомобильного транспорта»:**

а) выдает по требованию предприятий, через единое окно, акт согласования маршрутов перевозки опасных грузов, в том числе для иностранных перевозчиков, перевозящих опасные грузы в Республику Молдова/из Республики Молдова, пересекающих транзитом территорию Республики Молдова или в третьи страны/из третьих стран;

б) разрешает проведение ad hoc операции по внутренней автотранспортной перевозке опасных грузов в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил;

с) контроль и мониторинг дорожной перевозки опасных грузов по территории страны;

д) обеспечивает размещение на официальной

веб-странице Агентства списка и текста национальных/международных нормативных актов, применимых к процессу организации и осуществления автомобильных перевозок опасных грузов, в том числе Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, заключенного в Женеве 30 сентября 1957 года, и приложений к нему, в том числе постоянное обновление всех изменений или поправок к ним;

е) исследует совместно с другими центральными органами публичного управления события, произошедшие при погрузке, разгрузке и автотранспортной перевозке опасных грузов, а также устанавливает и применяет необходимые меры;

3) Министерство внутренних дел:

а) согласует и контролирует совместно с Министерством окружающей среды импорт, экспорт, перевозку вредных продуктов и веществ, а также перевозку опасных грузов по территории страны;

б) обеспечивает при пересечении государственной границы контроль автотранспортных средств, привлеченных для перевозки опасных грузов;

с) устанавливает и утверждает совместно с заинтересованными органами публичного управления численность сил и количество средств, необходимых для ликвидации последствий возможных аварий и манипулирования опасными грузами, а также согласовывает перевозки вредных веществ и осуществляет за ними надзор;

д) осуществляет оперативное вмешательство в случае наступления события или неминуемости наступления события во время автотранспортной перевозки опасных грузов;

е) совместно с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры согласует схемы участков дорог Республики Молдова, по которым разрешено перемещение опасных грузов;

ф) разрабатывает совместно с местными публичными органами планы аварийной сигнализации и вмешательства в случае аварийного загрязнения окружающей среды при перевозке опасных грузов;

г) исследует совместно с другими центральными органами публичного управления события, произошедшие при погрузке, разгрузке и автотранспортной перевозке опасных грузов, а также устанавливает и применяет необходимые меры;

h) разрабатывает и осуществляет контроль за соблюдением подведомственными единицами и структурами норм, предусмотренных в пункте 4 настоящих Правил;

и) совместно с Таможенной службой организует обучение сотрудников, в функции которых входит осуществление контроля за соблюдением экономическими агентами правил перевозки опасных грузов;

4) Министерство обороны: разрабатывает и осуществляет контроль за соблюдением подведомственными единицами и учреждениями норм, предусмотренных в пункте 4 настоящих Правил;

5) Министерство окружающей среды: совместно с Министерством внутренних дел осуществляет контроль за перевозкой опасных отходов и их уничтожением в соответствии с положениями Базельской конвенции по указанным вопросам, к которой Республика Молдова присоединилась Постановлением Парламента № 1599-XIII от 10 марта 1998 г.;

6) Таможенная служба: обеспечивает соблюдение таможенных правил при перевозке через таможенную границу опасных грузов на территорию Республики Молдова;

7) Институт стандартизации Молдовы: обеспечивает принятие в качестве молдавских стандартов и общедоступность европейских, международных стандартов и других документов по стандартизации веществ, относящихся к опасным, по поводу их упаковки и методов сертификации в целях гармонизации национального технического законо-

дательства с требованиями ДОПОГ;

8) Министерство просвещения: утверждает методологию профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов и экспертов, осуществляющих технический осмотр транспортных единиц, перевозящих опасные грузы.

24. Для согласования маршрутов перевозки опасных грузов автотранспортные операторы должны представить Агентству заявление, содержащее следующую информацию:

1) пункт отправления (погрузки), пункт назначения (разгрузки) опасного груза;

2) наименование населенных пунктов, входящих в маршрут;

3) название, классы и подклассы перевозимых по маршруту опасных грузов, типы опасности;

4) количество (вес) опасных грузов, подлежащее перевозке;

5) период перевозки.

25. Передача Агентству заявления, предусмотренного в пункте 24, осуществляется следующими способами:

1) путем подачи лично менеджером по автотранспортным перевозкам или уполномоченным представителем предприятия, под роспись, в единое окно Агентства;

2) заказным письмом с уведомлением о вручении;

3) в электронном формате.

26. Агентство рассматривает документы автотранспортных операторов в течение 20 календарных дней с даты их подачи, в том числе осуществляет согласование маршрутов с уполномоченными органами.

27. Агентство отклоняет документы, поданные в целях согласования маршрутов перевозки опасных грузов, если не соблюдены положения пункта 24 настоящих Правил, в течение 7 календарных дней. В случае отклонения документов, в решении указываются мотивы, послужившие основанием для его принятия.

28. В случае удовлетворения поданного заявления Агентство:

1) выдает акт согласования в течение 3 календарных дней;

2) обеспечивает согласование акта с компетентными органами в течение 7 календарных дней;

3) обеспечивает отправку акта согласования в электронном формате в адрес заявителя и других компетентных органов, по необходимости, в течение 10 календарных дней с даты подачи документов;

4) размещает копию акта согласования на официальной веб-странице учреждения.

29. Акт согласования маршрутов перевозки опасных грузов должен содержать следующие сведения:

1) наименование автотранспортного оператора;

2) срок действия маршрута;

3) ограничения движения по маршруту: время суток, время года;

4) пункты пропуска через государственную границу, в случае услуг, выполняемых иностранными операторами;

5) наименование дорог вне населенных пунктов, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с опасными грузами, в том числе следующих транзитом через территорию Республики Молдова;

6) наименование населенных пунктов и их улиц, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с опасными грузами;

7) максимально разрешенная скорость движения на маршруте;

8) адрес специализированных автостоянок и АЗС;

9) особые условия движения;

10) местонахождение и номера телефонов:

а) Национального инспектората по патрулированию;

б) Службы гражданской защиты и чрезвычайных

ситуаций;

с) служб аварийного спасения;

d) Национального центра догоспитальной скорой медицинской помощи.

30. Агентство обеспечивает:

1) создание базы данных выдаваемых актов согласования, ее обновление и помещение на официальном сайте учреждения;

2) онлайн уведомление предприятий, транспортных операторов, Пограничной полиции и Таможенной службы о выдаваемых актах согласования;

3) центры предприятий, транспортных операторов и уполномоченных органов к базе данных.

31. Транспортные операторы обеспечивают распечатку и наличие на борту транспортного средства акта согласования маршрутов перевозки опасных грузов.

32. Акт согласования маршрутов перевозки опасных грузов является именным документом транспортного оператора.

33. Срок действия акта согласования маршрутов перевозки опасных грузов не может превышать 12 месяцев.

34. Обязанности основных участников процесса перевозки опасных грузов, соответственно грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя, установлены в разделах 1.4.1 и 1.4.2 приложения А к ДОПОГ.

35. Обязанности остальных участников процесса перевозки опасных грузов, соответственно поставщика/грузоотправителя, упаковщика, ответственного за наполнение и оператора контейнера-цистерны или переносной цистерны, установлены в разделах 1.4.1 и 1.4.3 приложения А к ДОПОГ.

36. Предприятия, осуществляющие погрузку, отгрузку, перевозку или разгрузку опасных грузов, должны назначить для каждого рабочего пункта не менее одного консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, который должен убедиться, что выполнены условия безопасности перевозки опасных грузов.

1) Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов должен иметь свидетельство о профессиональной подготовке, согласно приложению № 5, выданное аккредитованным центром обучения, совершенствования и профессиональной аттестации, в соответствии с положениями раздела 1.8.3 приложения А к ДОПОГ, полученное после окончания курса профессиональной подготовки и сдачи соответствующих экзаменов по одной из следующих специализаций:

- Взрывчатые вещества: класс 1;

- Газы: класс 2;

- Радиоактивные материалы: класс 7;

- Жидкие и твердые вещества: классы 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9;

- Жидкое топливо: № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационное топливо, отнесенное к № ООН 1268 или 1863.

2) Функции консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов может выполнять любой работник предприятия, владеющий свидетельством о профессиональной подготовке, а также руководитель предприятия или третье лицо, владеющее свидетельством о профессиональной подготовке и назначенное руководителем предприятия.

37. Водители, перевозящие опасные грузы, должны иметь ADR – свидетельство о профессиональной подготовке водителей в соответствии с положениями приложения № 1 к настоящим Правилам, срок действия которого составляет пять лет, выданное аккредитованным центром обучения, совершенствования и профессиональной аттестации, в соответствии с положениями разделов 8.2.1 и 8.2.2 приложения В к ДОПОГ.

38. Специальные требования к профессиональной подготовке водителей:

1) учебный центр должен гарантировать, что препода-

ватели имеют высшее образование и соответствующую специализацию. Программа подготовки должна устанавливаться в соответствии с авторизацией, предусмотренной в подразделе 8.2.2.6, и основываться на темах, указанных в пунктах 8.2.2.3.2–8.2.2.3.5 приложения В к ДОПОГ;

2) подготовка проводится в виде базового курса подготовки и, при необходимости, специализированных курсов подготовки. Базовые курсы подготовки и специализированные курсы подготовки могут предоставляться в рамках всеобъемлющих курсов подготовки, проводимых на комплексной основе одним и тем же центром;

3) центры обучения, совершенствования и профессиональной аттестации, аккредитованные Национальным агентством по обеспечению качества в профессиональном образовании и/или международными организациями в сфере профессиональной подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, обладающие необходимым оборудованием для изготовления «ADR – свидетельства о профессиональной подготовке водителей» согласно стандартам ISO, вправе изготавливать эти свидетельства от имени Агентства и обязаны вести их строгий учет, а также информировать Агентство в запрашиваемой им форме.

39. Лица, участвующие в перевозке опасных грузов, кроме предусмотренных в пунктах 36 и 37 настоящих Правил, должны получить подготовку в аккредитованном центре обучения, совершенствования и профессиональной аттестации, согласно положениям главы 1.3 приложения А к ДОПОГ и раздела 8.2.3 приложения В к ДОПОГ.

40. Транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны удовлетворять в совокупности следующие условия:

1) соответствовать положениям главы 8.1 приложения В к ДОПОГ;

2) содержать информационное табло в соответствии с главой 5.3 приложения А к ДОПОГ;

3) иметь свидетельство о допущении к перевозке, согласно положениям части 9 приложения В к ДОПОГ.

41. Предприятия, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, предусмотренных таблицей 1.10.5 приложения А к ДОПОГ, должны соблюдать положения главы 1.10 приложения А к ДОПОГ.

42. Для загрузки в транспортные средства с целью перевозки, опасные грузы должны удовлетворять следующие условия:

1) быть допущенными к автотранспортной перевозке в соответствии с главой 2.2 и таблицей А главы 3.2 приложения А к ДОПОГ;

2) быть полностью классифицированными в соответствии с положениями части 2 приложения А к ДОПОГ;

3) быть упакованными в упаковки или цистерны в соответствии с положениями части 4 и главы 5.1 приложения А к ДОПОГ;

4) быть маркированными и этикетированными в соответствии с главой 5.2 приложения А к ДОПОГ.

43. Помимо документов на автотранспортные перевозки, предписанных другими правилами, на борту дорожных транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны находиться документы, установленные в разделе 8.1.2 приложения В к ДОПОГ, которые хранятся в оранжевой папке.

44. Аккредитованные центры обучения, совершенствования и профессиональной аттестации, в целях соблюдения положений глав 8.1, 8.3 и 8.4 приложения В к ДОПОГ, обеспечивают, за отдельную плату, водителей во время обучения учебной литературой, оранжевыми папками для хранения документов, которые должны находиться на борту транспортной единицы (письменные инструкции, свидетельство о допущении к перевозке транспортного средства и т.д.).

45. Тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), крупногабаритная тара, цистерны и контейнеры для массовых грузов, используемые для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям, установленным в части 6 приложения А к ДОПОГ.

46. При погрузке, перевозке и разгрузке опасных грузов следует соблюдать положения главы 5.5 и части 7 приложения А к ДОПОГ.

47. В случае комбинированной или мультимодальной перевозки опасных грузов или использования оборудования, построенного для соответствия требованиям правил, предусматривающих другие виды перевозок, в дополнение к положениям пункта 19 настоящих Правил применяются соответствующие положения раздела 1.1.4 приложения А к ДОПОГ.

48. Предприятия, работающие с радиоактивными материалами класса 7, должны соблюдать и положения главы 1.7 приложения А к ДОПОГ.

49. При классификации, маркировке, упаковке, обработке, погрузке, разгрузке и автотранспортной перевозке опасных грузов, предприятия обязаны соблюдать все положения, указанные в главах 3.1 и 3.2 приложения А к ДОПОГ.

50. В случае серьезного происшествия во время перевозки опасных грузов на территории Республики Молдова, государства-члена Европейского Союза или государства, которое является Договаривающейся стороной ДОПОГ, предприятия, зарегистрированные в Республике Молдова, автомобили которых попали в аварию, обязаны составить отчет в соответствии с положениями раздела 1.8.5 приложения А к ДОПОГ и представить его Агентству.

51. Члены экипажей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, обязаны:

1) соблюдать положения глав 8.1, 8.3 и 8.4 приложения В к ДОПОГ;

2) иметь при себе, на протяжении всей перевозки, удостоверяющие личность документы и, в случае водителя, - действительное ADR - свидетельство о профессиональной подготовке водителей, соответствующее типу транспортного средства и перевозимых грузов, согласно приложению №1 к настоящим Правилам;

3) в случае происшествий, в которых участвуют опасные грузы, принять меры, предусмотренные в письменных инструкциях, и, если это применимо, предупредить/проинформировать об этом компетентные органы, с вмешательством в подобные ситуации.

IV. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

52. Эксперты ДОПОГ по сертификации автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, обязаны иметь свидетельство о профессиональной компетенции, в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам, на условиях статей 43 и 127 Кодекса автомобильного транспорта, выданное аккредитованными центрами обучения, совершенствования и профессиональной аттестации в соответствии с Кодексом Республики Молдова об образовании.

53. Периодический технический осмотр транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляется на станциях технического осмотра, получивших разрешение Агентства в соответствии с главой 6 Кодекса автомобильного транспорта.

54. Бланки свидетельства о допуске к перевозке, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам, выдаются станциям технического осмотра, получившим разрешение Агентства, посредством единого окна.

55. Свидетельство о допуске к перевозке выдается для каждой транспортной единицы в отдельности.

56. Срок действия свидетельства о допуске к

перевозке составляет 6 месяцев, после которого может продлеваться на аналогичный период.

57. Свидетельство о допуске к перевозке подлежит возврату органу, выдавшему свидетельство, при изъятии транспортного средства из обращения, при смене транспортного оператора, пользователя или владельца, указанного в графе 5 данного свидетельства, при истечении срока действия, а также при изменении характеристик транспортного средства.

V. КОНТРОЛЬ

58. Контроль за соблюдением настоящих норм осуществляется:

1) персоналом, наделенным функциями контроля в области дорожного движения, уполномоченным и обученным Агентством, по местонахождению предприятий;

2) персоналом, наделенным функциями контроля относительно соблюдения норм, предусмотренных в пункте 4 настоящих Правил, подведомственными единицами и учреждениями, уполномоченным и обученным Министерством обороны;

3) Пограничной полицией и Таможенной службой, в пределах компетенции, в пунктах пропуска через государственную границу.

59. Компетентные органы, уполномоченные осуществлять контроль согласно пункту 58 настоящих Правил, должны убедиться в том, что репрезентативный сегмент автотранспортных перевозок опасных грузов является объектом контроля, установленного настоящими нормами, с целью проверки их соответствия положениям законодательства об автотранспортных перевозках опасных грузов.

60. При осуществлении контроля за соблюдением настоящих норм, органы, предусмотренные в пункте 58 настоящих Правил, будут следить за соблюдением положений раздела 1.8.1 приложения А к ДОПОГ.

61. При осуществлении контроля в движении, в пунктах погрузки/разгрузки опасных грузов, персонал, наделенный функциями контроля, предусмотренный в пункте 58 настоящих Правил, обязуется заполнить бюллетень контроля, предусмотренный в приложении № 4 к настоящим Правилам, в 3 экземплярах, из которых один экземпляр вручается водителю.

62. Положения пункта 61 настоящих Правил не умаляют права персонала, предусмотренного в пункте 58 настоящих Правил, осуществлять контроль любой перевозки опасных грузов согласно компетенции.

63. Контроль в движении осуществляется с соблюдением положений Закона № 131 от 8 июня 2012 года о государственном контроле предпринимательской деятельности в соответствии с принципами Общей методологии планирования государственного контроля предпринимательской деятельности на основе анализа критериев риска, утвержденной Постановлением Правительства № 694 от 5 сентября 2013 г., и охватят обширную часть дорожной сети.

64. Места, выбранные для осуществления контроля в движении, должны выполнять следующие условия:

1) позволять изъятие из дорожного движения, остановку и стоянку транспортных средств в условиях безопасности;

2) позволять приведение в соответствие с положениями настоящих норм несоответствующих перевозок;

3) позволять, при необходимости, иммобилизацию транспортных средств на месте или в другом месте, предназначенном для этой цели, персоналом, наделенным функциями контроля, не ставя под угрозу безопасность.

65. При наличии расхождений между записями в транспортных документах и перевозимыми грузами, при условии, что это не ставит под угрозу безопасность, в движении или по местонахождению предприятий, осуществляется отбор образцов груза для рассмотрения уполномоченными

лабораториями.

66. Продолжительность контроля не должна превышать 30 минут – в дорожном движении и 4 часа – по местонахождению предприятий.

67. При осуществлении контроля транспортных средств, загрузающих, перевозящих или разгружающих опасные грузы, персонал, предусмотренный в пункте 58 настоящих Правил, вправе проникать в грузовое отделение для осуществления необходимого контроля и проверок.

68. При осуществлении контроля по местонахождению предприятий, персонал, предусмотренный в пункте 58 настоящих Правил, вправе проникать в места, предназначенные для стоянки транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а предприятия обязуются обеспечить доступ персонала в эти места для осуществления контроля указанных транспортных средств.

69. При осуществлении контроля по местонахождению предприятий, они обязаны иметь в своем офисе документы, предусмотренные статьей 48 Кодекса автомобильного транспорта, в том числе копии согласованных маршрутов перевозки опасных грузов, затребованные персоналом, предусмотренным в пункте 58 настоящих Правил.

70. Не препятствуя наложению других санкций, установленных законодательству, транспортные средства, представляющие неизбежную опасность путем нарушения одного или нескольких правил дорожного движения, в частности, предусмотренных в пунктах 81 и 84 настоящих Правил, будут immobilizованы на месте или в другом месте, предназначенном для этой цели, персоналом, наделенным функциями контроля, и от них потребуются приведение в соответствие перед продолжением движения или будут приняты меры в зависимости от обстоятельств или требований по безопасности, которые могут включать отказ в доступе на территорию Республики Молдова.

71. В случае, когда в течение 72 часов с момента immobilизации транспортного средства правонарушитель не устранил причины, вызвавшие immobilизацию, персонал, наделенный функциями контроля, может привлечь третью сторону для устранения причин immobilизации, в этом случае расходы, связанные с проведением операций по устранению, несет правонарушитель.

72. Положения пункта 71 настоящих Правил не относятся к ситуациям, когда требования безопасности требуют немедленного вмешательства уполномоченных органов для устранения состояния неминуемой опасности.

73. Контроль по месту нахождения предприятий осуществляется в следующих ситуациях:

1) если в процессе дорожного движения установлены нарушения, которые ставят под угрозу безопасность перевозки опасных грузов;

2) если контролирующие органы других государств-членов или договаривающихся сторон ДОПОГ проинформировали органы, предусмотренные в пункте 58 настоящих Правил, о серьезных или неоднократных нарушениях правил перевозки опасных грузов.

74. Целью данного контроля является обеспечение соблюдения законодательства об условиях безопасности во время автотранспортной перевозки опасных грузов.

75. При выявлении одного или нескольких нарушений правил автотранспортной перевозки опасных грузов, в частности, предусмотренных в пунктах 81, 84 и 87 настоящих Правил, запрещается осуществление автотранспортных операций до их устранения.

76. Для целей настоящих норм нарушения, предусмотренные в пунктах 81, 84 и 87 настоящих Правил, разделены на 3 категории, классифицированные в зависимости от размера риска, который они представляют.

77. Орган, осуществляющий контроль, является ответственным за подведение фактов под соответствующие категории риска с учетом положений пунктов 81, 84 и 87

настоящих Правил.

78. В случае выявления нескольких нарушений на одной транспортной единице, в пункте 31 бюллетеня контроля, предусмотренного в приложении № 4 к настоящим Правилам, указывается лишь наиболее серьезная категория риска.

79. I категория риска присваивается в случаях, когда несоблюдение положений настоящих норм приводит к высокому риску смерти, нанесению тяжких телесных повреждений или причинения значительного ущерба окружающей среде.

80. За нарушения первой категории риска незамедлительно принимаются соответствующие меры безопасности, такие как immobilизация транспортного средства, в соответствии с законом.

81. Нарушениями I категории риска являются следующие деяния:

1) перевозка опасных грузов, запрещенных к перевозке;
2) утечка опасных веществ;
3) использование запрещенного способа перевозки или неподходящего транспортного средства;
4) перевозка насыпью в контейнере, который конструктивно не пригоден для использования;

5) перевозка транспортным средством, не имеющим соответствующего свидетельства о допуске к перевозке определенных опасных грузов;

6) транспортное средство больше не соответствует условиям допуска к перевозке и представляет непосредственную опасность. (Если транспортное средство не представляет непосредственной опасности, нарушение обнаруживается во второй категории риска);

7) использование упаковки, не соответствующей применимым инструкциям по упаковке;

8) несоблюдение специальных положений, касающихся совместной упаковки;

9) несоблюдение положений, касающихся крепления и укладки груза;

10) несоблюдение положений, касающихся совместной погрузки упаковок;

11) несоблюдение степени наполнения цистерн или упаковок;

12) несоблюдение положений, ограничивающих перевозимое количество в одной транспортной единице;

13) перевозка опасных грузов без указания об их наличии в документах путем маркировки и этикетирования груза или путем размещения информационных табло и маркировок на транспортном средстве;

14) перевозка без размещения информационных табло и маркировок на транспортном средстве;

15) отсутствие информации, относящейся к перевозимому веществу, позволяющей определить правонарушение I категории риска;

16) отсутствие у водителя действительного ADR – свидетельства о профессиональной подготовке водителя;

17) использование огня или незащищенной электрической лампы;

18) несоблюдение запрета на курение;

19) невыполнение мер, предусмотренных в письменных инструкциях, находящихся на борту транспортного средства и применяемых к перевозимому грузу;

20) отказ в доступе или создание препятствий персоналу, предусмотренному в пункте 58 настоящих Правил, в осуществлении контроля в движении или по местонахождению предприятий.

82. II категория риска присваивается в случае, когда несоблюдение положений настоящих норм приводит к риску нанесения телесных повреждений или причинения ущерба окружающей среде.

83. В случае совершения нарушений II категории риска, транспортный оператор обязуется следовать настоящим нормам на месте контроля, а если это не представляется

возможным, устранить выявленные нарушения после завершения транспортной операции.

84. Нарушениями II категории риска являются следующие деяния:

1) транспортная единица имеет более одного прицепа/полуприцепа;

2) транспортное средство больше не соответствует условиям допущения к перевозке, однако не представляет непосредственную опасность;

3) на борту транспортного средства отсутствуют все функциональные огнетушители в соответствии с требованиями настоящих норм. Огнетушитель может считаться функциональным, если он годен к употреблению, однако отсутствует лишь предписанная пломба и/или срок годности. Не считается функциональным огнетушитель, который явно не пригоден к употреблению, например, огнетушитель, у которого показания манометра почти равны «нулю»;

4) отсутствие на борту транспортного средства оборудования, предусмотренного в ДОПОГ или письменных инструкциях;

5) требования к испытаниям и осмотру, а также к сроку использования упаковок, контейнеров для массовых грузов или крупногабаритной тары не соблюдены;

6) перевозка грузов в поврежденных упаковках, контейнерах для массовых грузов или крупногабаритной таре, или перевозка пустой, неочищенной и поврежденной тары;

7) перевозка грузов в упаковке, в контейнере, которые конструктивно не пригодны для использования;

8) цистерны/контейнеры-цистерны, в том числе пустые и не очищенные, не закрытые должным образом;

9) перевозка совместной упаковки, или в дополнительной упаковке, не закрытой должным образом;

10) несоответствующее этикетирование, маркировка или размещение информационных табло;

11) отсутствие письменных инструкций в соответствии с ДОПОГ или наличие письменных инструкций, не применимых в отношении перевозимых грузов;

12) ненадлежащее наблюдение или неправильная стоянка транспортного средства;

13) указание на таре, упаковке или транспортных средствах несуществующих опасностей;

14) использование необученного персонала для выполнения операций по обработке, погрузке или разгрузке опасных грузов;

15) невыполнение, ненадлежащее выполнение или выполнение необученным персоналом операций по очистке, промывке, нейтрализации, обеззараживанию или дезинфекции тары или транспортного средства после разгрузки опасных грузов.

Если действия, предусмотренные в подпунктах 14) и 15) настоящего пункта, представляют серьезный риск для здоровья персонала, они включаются в первую категорию риска.

Инструктаж персонала, предусмотренного в подпунктах 14) и 15), осуществляется менеджером по перевозкам или консультантом по вопросам безопасности, в зависимости от обстоятельств. Предприятия ведут учет инструктажа в реестре (пронумерованном, подшитом и скрепленном печатью). Периодичность инструктажа – раз в 6 месяцев.

85. III категория риска присваивается в случае, когда несоблюдение положений настоящих норм приводит к незначительному риску нанесения телесных повреждений или причинения ущерба окружающей среде.

86. В случае совершения нарушений III категории риска, если нет необходимости в принятии соответствующих корректирующих мер на месте, они могут быть применены на более позднюю дату по месту нахождения предприятия.

87. Нарушениями III категории риска являются следующие деяния:

а) размеры табло или этикеток или размеры букв, цифр или знаков на табло или этикетках не соответствуют положениям подпункта 2) пункта 40 и подпункта 4) пункта 42 настоящих Правил;

б) отсутствие в транспортных документах информации, помимо указанной в I категории риска, предусмотренной в подпункте 16) пункта 81 настоящих Правил;

с) отсутствие на борту автотранспортного средства ADR – свидетельства о профессиональной подготовке водителя, в то время как имеются доказательства того, что имеется такое свидетельство;

д) неназначение консультанта/консультантов по вопросам безопасности на предприятии;

е) несоставление и/или несообщение Агентству, выдавшему свидетельство консультанту по вопросам безопасности предприятия, годового отчета консультанта по вопросам безопасности в соответствии с положениями подраздела 1.8.3.3 ДОПОГ;

ф) несоставление, ненадлежащее составление, невнедрение и/или ненадлежащее внедрение предприятием плана обеспечения безопасности, затребованного в соответствии с положениями главы 1.10 ДОПОГ.

88. Иммобилизация транспортного средства, предусмотренная в пунктах 60-71 и 78-80 настоящих Правил, осуществляется в условиях безопасности до приведения в соответствие для продолжения маршрута.

89. Мера по иммобилизации транспортного средства, назначенная персоналом, наделенным функциями контроля, указывается в следующих документах:

1) Протокол о правонарушении;

2) бюллетень контроля;

3) диаграмма тахографа, по необходимости;

4) доказательство, выданное водителю, в случае снятия номерных знаков.

90. На время иммобилизации обеспечение целостности и безопасности транспортного средства и груза находится под правовой ответственностью перевозчика.

91. Персонал, наделенный функциями контроля, предусмотренный в пункте 58 настоящих Правил, вправе удерживать:

1) свидетельство о допуске к перевозке – если установлено, что оно используется другим автотранспортным средством, кроме указанного, содержит видимые подделки, его срок действия истек;

2) свидетельство о профессиональной подготовке водителя – если установлено, что оно было передано третьим лицам и/или его срок действия истек.

92. Разрешение на возобновление перевозки транспортными средствами, зарегистрированными в других странах, дается после приведения в соответствие с положениями пунктов 39, 43, 46-51 настоящих Правил, а также при условии уплаты наложенного штрафа на условиях, предусмотренных действующим законодательством.

93. Агентство осуществляет обобщение и анализ информации о проведении и результатах технического осмотра транспортных средств в соответствии с условиями ДОПОГ для оптимизации сети станций периодического технического осмотра в области автотранспортных перевозок опасных грузов.

Приложение № 1
к Правилам автотранспортных
перевозок опасных грузов

**Образец «ADR – свидетельство о профессиональной
подготовке водителей» и технические требования**

1. Форма и содержание образца «ADR – свидетельство о профессиональной подготовке водителей»:

1) лицевая сторона

**ADR – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE
PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO**
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

MD

Foto

1. 000000
2. NUME
3. PRENUME
4. ZZ.LL.AAAA
5. MDA
6.
7. AUTORITATEA EMITENTĂ
8. VALABIL PÎNĂ LA: ZZ.LL.AAAA
VALID TO:

Drapelul de stat

2) оборотная сторона

VALABIL PENTRU CLASA(ELE) SAU NR. ONU:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

CISTERNE TANKS	ALTELE DECÎT CISTERNE OTHER THAN TANKS
9. 1	10. 1
2	2
3	3
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3
5.1, 5.2	5.1, 5.2
6.1, 6.2	6.1, 6.2
7	7
8	8
9	9

2) Требования к образцу свидетельства о профессиональной подготовке:

1) Физические характеристики свидетельства соответствуют стандартам SM ISO/CEI 7810 для карты типа ID-1.

2) Методы испытаний, применяемые для контроля соответствия физических характеристик сертификатов требованиям международных стандартов, соответствуют стандарту SM ISO/CEI 10373 (стандарт по частям).

2. Сертификат состоит из двух сторон: лицевая сторона и оборотная сторона.

I. Лицевая сторона содержит:

a) надпись названия «**ADR – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO**», напечатанная жирным шрифтом;

b) надпись названия на английском языке «**ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE**»;

c) отличительный знак: MD: Республика Молдова;

d) государственный флаг Республики Молдова;

e) фото – вносится фотография водителя/владельца;

f) с левой стороны повторяющуюся фоновую надпись «ADR»: лицевая сторона и оборотная сторона;

g) голограмму;

h) напечатанную гильоширную сетку оранжевого цвета (красновато-желтого);

i) информацию, присущую свидетельству, пронумерованную следующим образом:

1) номер свидетельства;

2) фамилия владельца;

3) другие фамилии (имя владельца);

4) дата рождения (чч.мм.гггг);

5) национальность (MDA);

6) подпись водителя/владельца;

7) орган, выдавший свидетельство;

8) срок действия выданного свидетельства/надпись и на английском языке (чч.мм.гггг);

j) эталонные цвета:

- белый: Pantone white.

II. Обратная сторона содержит:

k) надпись «**VALABIL PENTRU CLASA(ELE) SAU NR. ONU:**»;

l) надпись «**VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:**»;

9) надпись класс «CISTERNE»/надпись и на английском языке «TANKS»;

10) надпись класс «ALTELE DECÎT CISTERNE»/надпись и на английском языке «OTHER THAN TANKS».

3. Все надписи печатаются черным цветом, за исключением названия «**ADR – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO**».

4. ОПИСАНИЕ

4.1. В центре свидетельства, с двух сторон, печатается гильоширная сетка.

4.2. Надписи печатаются следующими шрифтами:

- Надпись «**ADR – CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO**» печатается шрифтом **Arial bold 8.0 pt.**

- Надпись «**ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE**» печатается шрифтом **Arial bold 7.0 pt.**

- Надпись «**VALABIL PENTRU CLASE(LE) SAU NR. OON:**» печатается шрифтом **Arial bold 7.0 pt.**

- Надпись «VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos. :» печатается шрифтом **Arial 7.0 pt.**
- Надписи «CISTERNE» и «ALTELE DECÎT CISTERNE» печатаются шрифтом **Arial bold 7.0 pt.**
- Надписи «TANKS» и «OTHER THAN TANKS» печатаются шрифтом **Arial 7.0 pt.**
- Наименования данных визуального контроля печатаются шрифтом **Arial bold 9.0 pt.**
- Номер свидетельства печатается шрифтом **Arial bold 9.0 pt.**
- Пояснительные надписи (наименования/заголовки пунктов) печатаются шрифтом **Tahoma 5.0 pt.**

4.3. Размеры фотографии 23 x 28 мм.

5. ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЩИТЫ**5.1. Гильоширная сетка:**

- печатается с двух сторон свидетельства;
- размер 85,60 мм x 53,98 мм;
- толщина линий 0,060 – 0,100 мм;
- цвет линий PANTONE 021 C.

5.2. Тип материала – полиэстер.

6. Безопасность, в том числе защита данных: различные составляющие элементы свидетельства направлены на исключение любой возможности фальсификации или подделки и обнаружение любой попытки такого рода. На свидетельство должен наноситься дополнительный элемент защиты, такой как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, или гильоширный рисунок.

ADR, приложение B

8.2.2.8.3. Свидетельство должно соответствовать образцу, содержащемуся в пункте 8.2.2.8.5. Его размеры должны соответствовать стандарту SM ISO/CEI 7810 для карты типа ID-1 и оно должно быть изготовлено из пластика. Цвет должен быть белым, шрифт черным. На свидетельство должен наноситься дополнительный элемент защиты, такой как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, или гильоширный рисунок.

Приложение № 2
к Правилам автотранспортных
перевозок опасных грузов

**Свидетельство профессиональной компетенции эксперта ДОПОГ
по сертификации автотранспортных средств, перевозящих
опасные грузы**

(Model de imprimat Formată A4 hârtie, culoarea bej).
(Prima pagină a certificatului)

MD	REPUBLICA MOLDOVA	ANTA
AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO		
CERTIFICAT de competență profesională		
_____ (1)		
Seria.....	Număr de înregistrare	
Agenția Națională Transport Auto, certifică: a) că _____ (Nume și prenume)		
cod personal (IDNP)	a promovat examenul/test-grilă în data de	
organizat pentru obținerea certificatului de competență profesională de _____ (1)		
în conformitate cu art. 43, Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.		
b) că persoana menționată la lit. a) este abilitată să își pună în valoare competența sa profesională într-o întreprindere de transport rutier care efectuează transporturi naționale și internaționale sau într-o întreprindere care desfășoară activități conexe, după caz.		
Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționată în Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.		
Valabil de la până la		
		_____ Director
Data eliberării:	L. Ș.	_____ (Semnătura)
(*) Se imprimă, după caz: - Manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert ADR de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul mărfurilor periculoase; - Expert CEMT de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri; - Manager pentru activitatea staționară de autoserviciu; - Manager pentru lucrările de reparație, reparare și/sau verificare a tehnografelor și/sau a limitatoarelor de viteză; - Expert pentru lucrările de reparație, reparare și/sau verificare a tehnografelor și/sau a limitatoarelor de viteză; - Manager în desfășurarea activității de cheltuire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cheltuire a vehiculelor rutiere; - Expert în desfășurarea activității de cheltuire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cheltuire a vehiculelor rutiere.		

(contrapagină a certificatului – Conducător auto transport rutier)

**FIȘA DE EVIDENȚĂ A ÎNCĂLCĂRILOR CE VIZEAZĂ
DOMENIUL TRANSPORTURILOR RUTIERE
ȘI ACTIVITĂȚILE CONEXE**

EVIDENȚĂ ÎNCĂLCĂRILOR				
Nr. crt.	Nume/Prenume Inspector	Abaterea constatată, nr. procesului-verbal de contravenție	Data	Semnătura Inspectorului
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

OBSERVAȚII:

- Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției Naționale Transport Auto și se anulează dacă posesorul acestuia a săvârșit contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe prevăzute în Codul Transporturilor Rutiere.

Cerințele privind modelul certificatului de pregătire profesională:

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt: culoare Pantone bej, format din A4 hârtie celuloză de 100 g/m² sau mai mult.
2. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră.
3. Elemente de siguranță pentru certificatul de competență profesională: hologramă, dublă numerotare: număr de serie și număr de înregistrare, fibre special în hârtie care devin vizibile prin expunere la lumina ultraviolet.

Требования к образцу свидетельства о профессиональной компетентности:

1. Физические характеристики свидетельства: цвет бежевый Pantone, формат A4, из целлюлозной бумаги плотностью 100 г/м² или более.

2. Все надписи печатаются черным цветом.

3. Элементы защиты свидетельства профессиональной компетентности: голограмма, двойная нумерация: серийный номер и регистрационный номер, специальные волокна в бумаге, проявляющиеся в ультрафиолетовом свете.

Приложение № 3
к Правилам автотранспортных
перевозок опасных грузовОбразец свидетельства о допущении к перевозке (согласно п. 9.1.3
ДОПОГ)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR
REPUBLICA MOLDOVA
MINISTRY OF TRANSPORT AND ROAD INFRASTRUCTURE
REPUBLIC OF MOLDOVA

CERTIFICAT DE AGREEARE PENTRU VEHICULELE
CARE TRANSPORTĂ ANUMITE SUBSTANȚE PERICULOASE
CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS

Acest certificat atestă faptul că vehiculul desemnat mai jos îndeplinește condițiile cerute de Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR).
This certificate certifies that the vehicle specified below fulfills the conditions imposed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Certificat. Seria nr.: MD 0000511	2. Constructorul vehiculului:	3. Nr. identificare al vehiculului:	4. Nr. înmatriculare:
--	-------------------------------	-------------------------------------	-----------------------

5. Numele și sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:

6. Definiția vehiculului:

7. Încadrarea (incadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2 din ADR:

EX/II	EX/III	FL	OX	AT	MEMU
-------	--------	----	----	----	------

8. Dispozitiv de frânare de încetinire:
☐ Nu este aplicabil acestui vehicul
☐ Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă totală a unității de transport de ____ t

9. Descrierea cisternei (cisternelor) fixe/vehiculului-baterie (dacă este cazul):
 9.1. Constructorul suprastructurii:
 9.2. Numărul de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului-baterie:
 9.3. Numărul de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului-baterie:
 9.4. Arul fabricației suprastructurii:
 9.5. Codul suprastructurii conform cu 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:
 9.6. Dispozițiile speciale TC și TE conform cu 6.8.4 din ADR (dacă sunt aplicabile):

10. Mărfuri periculoase autorizate pentru transport:
 Vehiculul îndeplinește condițiile necesare pentru transportul mărfurilor periculoase atribuite încadrării (incadrărilor) vehiculelor indicate(a) la pct. 7.
 10.1. În cazul vehiculelor ☐ EX/II sau EX/III ☐ mărfuri care aparțin clasei I, inclusiv grupa de compatibilitate J
☐ mărfuri care aparțin clasei I, cu excepția grupei de compatibilitate J
 10.2. În cazul unui vehicul-cisternă/vehicul-baterie
☐ pot fi transportate numai substanțele permise conform codului cisternei și tuturor dispozițiilor speciale indicate la pct. 9 sau
☐ pot fi transportate numai următoarele substanțe (clasa, Nr. ONU, și dacă este cazul, grupa de ambalare și denumirea oficială a mărfii transportate)
 Pot fi transportate numai substanțele care nu sunt susceptibile de a reacționa periculos cu materialele carcasi, garniturilor, echipamentelor și învelișurilor de protecție (dacă este aplicabil)

11. Observații:
Remarks:

12. Valabil până la:

Ștampila emitentului:
Locul, data, semnătura:



13. Extinderea valabilității:
Valabilitate extinsă până la:

Ștampila emitentului, locul, data, semnătura:

NOTĂ: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este retras din circulație, în cazul schimbării transportatorului, utilizatorului sau proprietarului indicați la rubrica nr. 5, la expirarea perioadei de valabilitate și în cazul unei schimbări majore a caracteristicilor esențiale ale vehiculului.

Правила заполнения свидетельства о допущении к перевозке, по пунктам, экспертом ДОПОГ по сертификации автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы:

1. Указываются серия и номер свидетельства о допущении к перевозке, набирается Агентством на компьютере.

2. Указываются марка и модель транспортной единицы, подлежащей сертификации.

3. Указывается код ТС из свидетельства о регистрации (WIN-код).

4. Указывается регистрационный номер из свидетельства о регистрации.

5. Указываются наименование и адрес перевозчика, пользователя или владельца.

6. Указываются тип транспортного средства и тип кузова.

7. Ставится галочка в кружке соответствующей категории транспортной единицы согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ (АТ, FL, ОХ, EX/II, EX/III или MEMU):

1) EX/II и EX/III – транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий;

2) FL – транспортное средство:

а) предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту SM EN 590, газойля и топлива печного легкого – № ООН 1202 – с температурой вспышки, указанной в стандарте SM EN 590) во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³;

б) предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах, или переносных цистернах, или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³;

с) транспортное средство-батарея общей вместимостью 1 м³, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов;

3) ОХ – транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, № ООН 2015), во встроенных цистернах, или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах, или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³;

4) АТ – транспортное средство:

а) кроме транспортного средства EX/II, FL или ОХ, или MEMU, предназначенного для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³ либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³; или

б) транспортное средство-батарея общей вместимостью более 1 м³, кроме транспортного средства FL;

5) MEMU (смесительно-зарядная машина) – машина или транспортное средство с установленной на нем

машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов, не являющихся взрывчатыми, и их зарядки. Машина состоит из различных цистерн и контейнеров для массовых грузов, технологического оборудования, а также насосов и связанных с ними устройств. MEMU могут иметь специальные отделения для упакованных взрывчатых веществ.

8. Отмечается первый квадрат, когда износостойкая тормозная система не применима к транспортному средству, подвергнутому техническому осмотру на предмет соответствия требованиям ДОПОГ.

Отмечается второй квадрат для транспортных средств, которые нуждаются в оснащении износостойкой тормозной системой, а также указывается общая масса транспортной единицы.

Износостойкая тормозная система применима к автотранспортным средствам, имеющим максимальную массу более 16 тонн, или допущенным к буксировке прицепов максимальной массой более 10 тонн. Износостойкая тормозная система должна быть типа IIA.

9. Этот пункт заполняется лишь в случае перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или транспортных средствах-батареях, в остальных случаях не заполняется.

9.1. Указывается предприятие-изготовитель цистерны.

9.2. Указывается номер утверждения цистерны или транспортного средства-батареи.

9.3. Указывается серийный номер цистерны, присвоенный предприятием-изготовителем, или обозначение элементов транспортного средства-батареи.

9.4. Указывается год изготовления цистерны/транспортного средства-батареи.

9.5. Указывается код цистерны согласно подразделам 4.3.3.1 или 4.3.4.1 ДОПОГ.

9.6. Указываются специальные положения ТС и ТЕ согласно разделу 6.8.4 ДОПОГ. Не требуется заполнение, если разрешенные к перевозке вещества перечислены в пункте 10.2 настоящего свидетельства.

10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке.

10.1. Отметить нужное (только в случае транспортных средств EX/II или EX/III).

10.2. Отметить нужное. Первая отметка указывает на вещества, отнесенные к коду цистерны, указанному в пункте 9 настоящего свидетельства, или к другим кодам цистерн, разрешенным согласно иерархии, предусмотренной в пунктах 4.3.3.1.2 или 4.3.4.1.2, с учетом специального(ых) положения(ий), если оно (они) предусмотрено(ы).

11. Указывается класс опасности и/или номер ООН опасных грузов, допущенных к перевозке, и их наименование.

12. Указывается дата выдачи и истечения срока действия свидетельства о допущении к перевозке (срок действия до 6 месяцев). Также указывается подпись и печать Агентства, эксперта ДОПОГ, осуществившего сертификацию транспортного средства, и станции технического осмотра.

13. Указывается продление срока действия. Продление срока действия осуществляется только один раз.

Приложение № 4
к Правилам автотранспортных
перевозок опасных грузов

Бюллетень контроля

Учреждение, осуществляющее контроль _____

1. Место проверки	2. Дата	3. Время
4. Символ страны регистрации и регистрационный номер транспортного средства		
5. Символ страны регистрации и регистрационный номер прицепа/полуприцепа		
6. Транспортный оператор, осуществивший перевозку/адрес		
7. Водитель/сопроводитель водителя		
8. Грузоотправитель, адрес, место погрузки ¹		
9. Грузополучатель, адрес, место разгрузки ^{1,2}		
10. Общее количество опасных грузов на транспортную единицу/наименование товара/номер ООН		
11. Превышение количественных пределов, установленных в приложении А подраздела 1.1.3.6 ДОПОГ	да	нет
12. Способ перевозки	навалом	упаковки
Документы, находящиеся на борту	цистерна	
13. Транспортный документ	проверено	выявленное нарушение
14. Письменные инструкции	проверено	выявленное нарушение
15. Двустороннее/многостороннее соглашение	проверено	выявленное нарушение
16. Свидетельство о допуске транспортных(ой) единиц(ы) к перевозке	проверено	выявленное нарушение
17. Свидетельство о профессиональной компетенции водителя	проверено	выявленное нарушение
Транспортная деятельность		
18. Грузы, разрешенные к перевозке	проверено	выявленное нарушение
19. Транспортные средства, допущенные для перевозки грузов	проверено	выявленное нарушение
20. Положения о способе перевозки (навалом, в упаковках, в цистерне)	проверено	выявленное нарушение
21. Запрещение совместной погрузки (предписание 7.5.2 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение

22. Погрузка, крепление и обработка грузов ³ (предписание 7.5 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
23. Утечка груза или повреждение упаковки ³	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
24. Маркировка ООН упаковки/цистерны ^{2,3} (предписание 6 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
25. Маркировка (например номер ООН) и этикетирование упаковок ² (предписание 5.2 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
26. Размещение информационных табло на цистернах/транспортном средстве (предписание 5.3.1 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
27. Размещение маркировочных знаков на транспортные средства/единицы (таблички оранжевого цвета, маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре) (предписания 5.3.2 и 5.3.3 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
Бортовое оборудование			
28. Оборудование для общей защиты, предусмотренное ДОПОГ (предписание 8.1.5 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
29. Оборудование, соответствующее перевезенным грузам	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
30. Прочее оборудование, предусмотренное в письменных инструкциях	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
31. Огнетушитель/огнетушители (предписание 8.1.4 ДОПОГ)	проверено	выявленное нарушение	неприменим о
32. Наиболее серьезная категория риска выявленных нарушений	Категория I	Категория II	Категория III
33. Замечания			
Меры безопасности			
34. Имобилизованное транспортное средство	да	нет	
35. Полная или частичная перегрузки в другое транспортное средство или контейнер	да	нет	
36. Запрет въезда в Республику Молдова	да	нет	
37. Инспектор, осуществивший контроль	Подпись:		
38. Водитель получил экземпляр бюллетеня контроля	Да, подпись	нет	

¹Заполняется только в случае, когда является релевантным для нарушения;²Указывается в «Замечаниях» для операций по коллективной перевозке;³Проверяются видимые повреждения.

Приложение № 5
к Правилам автотранспортных
перевозок опасных грузов

**Свидетельство профессиональной компетенции
консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных
грузов**

(Образец для печати формата A4, бумага бежевого цвета)

MD

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

ANTA

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
профессиональной компетенции консультанта
по вопросам безопасности перевозки опасных грузов**

Серия Регистрационный номер

Экзаменационная комиссия
(учебный центр, выдавший свидетельство)

свидетельствует:

1) что

(Фамилия и имя)

идентификационный номер (IDNP) сдал(а) экзамен/тест с множественными вариантами ответов (дата), организованный для получения свидетельства профессиональной компетенции в соответствии со ст. 28 Правил автотранспортных перевозок опасных грузов (Постановление Правительства № от);

2) что лицо, указанное в п. 1), уполномочено осуществлять свою профессиональную компетенцию в дорожно-транспортном предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов в национальном и международном сообщении.

Действительно с до

Настоящее свидетельство является достаточным доказательством профессиональной компетенции, указанной в **Соглашении ДОПОГ**

Выдано (кем)

Директор
М.П. _____
(подпись)

Дата выдачи:

Требования к образцу свидетельства о профессиональной подготовке:

1. Физические характеристики свидетельства: цвет бежевый Pantone формат A4, из целлюлозной бумаги плотностью 100 г/м² или более.
2. Все надписи печатаются черным цветом.
3. Элементы защиты свидетельства профессиональной компетентности: голограмма, двойная нумерация: серийный номер и регистрационный номер, специальные волокна в бумаге, проявляющиеся в ультрафиолетовом свете.

Приложение № 2
к Постановлению Правительства
№ 589 от 24 июля 2017 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ
постановлений Правительства, которые признаются
утратившими силу**

1. Постановление Правительства № 45 от 24 января 1994 г. «О регламентации перевозок опасных грузов по территории Республики Молдова и ликвидации последствий возможных при этом аварий» (Официальный монитор Республики Молдова, 1994 г., № 1, ст. 26).

2. Пункт 8 изменений и дополнений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Молдова, утвержденных Постановлением Правительства № 1269 от 20 декабря 2000 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 2000 г., № 163-165, ст. 1371).

3. Постановление Правительства № 672 от 28 мая 2002 г. «Об осуществлении перевозки опасных грузов по территории Республики Молдова» (Официальный монитор Республики Молдова, 2002 г., № 87-90, ст. 860).

4. Пункт 5 приложения № 1 к Постановлению Прави-

тельства № 895 от 3 августа 2004 г. «Об изменении, дополнении и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства» (Официальный монитор Республики Молдова, 2004 г., № 138-146, ст. 1069).

5. Пункт 22 приложения № 1 к Постановлению Правительства № 275 от 16 марта 2006 г. «Об утверждении изменений и дополнений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства, и признании утратившими силу некоторых нормативных актов» (Официальный монитор Республики Молдова, 2006 г., № 51-54, ст. 338).

6. Пункт 1 изменений и дополнений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства, утвержденных Постановлением Правительства № 312 от 5 мая 2014 г. (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 110-114, ст. 340).