



Промагролизинг

КАТАЛОГ

**техника для
пассажирских и
грузовых перевозок**



2013



Промагролизинг

В каталоге представлена техника белорусских предприятий,
предлагаемая потребителям в лизинг.

О компании

ОАО «Промагролизинг» — крупнейший в Республике Беларусь лизинговый оператор. Предприятие основано и работает на рынке лизинговых услуг с 2001 года.

Правительством Республики Беларусь ОАО «Промагролизинг» уполномочено на создание и реализацию механизма экспортного лизинга и продвижение белорусской продукции на внешние рынки.

Компания осуществляет поставки техники в Россию, Украину, Грузию, страны Африки и Чехию.

ОАО «Промагролизинг» разработаны базовые условия международного лизинга. В то же время для каждого партнера мы всегда готовы предложить привлекательные индивидуальные лизинговые схемы с учетом его потребностей, особенностей законодательства страны и структуры сделки.

Организация поставок продукции белорусских производителей на внешние рынки на условиях лизинга производится по следующим направлениям:

- прямой экспортный лизинг, в том числе с правом сублизинга;
- развитие товаропроводящей сети путем расширения сферы деятельности дочерних и совместных предприятий;
- взаимодействие с межгосударственными лизинговыми институтами и использование средств международных фондов.

ОАО «Промагролизинг» предлагает:

- лизинг комплексов машин и технологий для сельского хозяйства;
- лизинг техники для горнодобывающей промышленности;
- лизинг дорожно-строительной и строительной техники;
- лизинг техники для коммунального хозяйства;
- лизинг техники для лесопромышленного комплекса;
- лизинг техники для пассажирских и грузовых перевозок;
- комплексные проекты, включающие приобретение вместе с продуктом лизинга технологии производства и сервисного обслуживания.

Базовые условия международного лизинга

Аванс	от 15% стоимости предмета лизинга
Срок лизинга	12 - 60 месяцев
Погашение лизинговых платежей	ежемесячно, ежеквартально
Валюта платежа	российский рубль, доллар США, евро
Страхование предмета лизинга (осуществляется в страховой компании, согласованной между сторонами по договору лизинга)	имущественное страхование от всех рисков
Вид обеспечения сделки	банковские гарантии, залог, поручительство и др.

Контакты

Открытое акционерное общество «Промагролизинг»
ул. Красная, 13, офис 500, 220005, г. Минск
Республика Беларусь

Тел./факс (+ 375 17) 284 54 99, 284 57 99
e-mail: info@pal.by
http://www.pal.by

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛИЗИНГ ИЗ БЕЛАРУСИ



Компании, созданные с участием ОАО «Промагролизинг»:

Российская Федерация

ООО «Промагролизинг-центр»

г. Москва, 129233, ул. Проспект Мира, 119
ВВЦ, стр. 18, офис 316 - 318
тел. + 7 495 7821572
e-mail: pal.centri@gmail.com

ООО «Беллизинг»

г. Челябинск, 454081, ул. Валдайская, 17
тел. + 7 351 7360798
+ 7 351 7720610
e-mail: s.gamenyuk@chelmaz.ru

ООО «Промагролизинг Юг»

г. Армавир, 352923, ул. Краснофлотская, 76
тел. + 7 861 3777310
e-mail: bktd@bk.ru

Украина

ООО «ПРОМАГРОЛИЗИНГ-УКРАИНА»

г. Киев, 02660, ул. М.Расковой, 11-А, офис 507
тел. + 380 44 541 07 26, факс + 380 44 390 30 85
моб. + 380 50 381 03 68
e-mail: promagroleasing-ukr@bigmir.net

Республика Казахстан

ТОО «СП КазБел Лизинг»

г. Костанай, 110006, ул. Промышленная, 41
тел. + 7 7142 579240, вн. 11 91; + 7 7142 579173
тел. + 7 705 652 18 68, + 7 701 543 34 69
e-mail: mametov.sr@kost.amh.kz

Чешская Республика

ООО «Бел Чех Трейд»

г. Тршэбич, 67401, ул. Прумыслова, 154
тел. + 375 17 284 56 99, + 420 568 833350
www.bel-czech.eu
e-mail: marketing@trado.cz (Чехия)
ved@pal.by (Беларусь)

Наши партнеры:

Банки:

ОАО «АСБ Беларусбанк»
ОАО «Белагпропромбанк»
ОАО «Белинвестбанк»
ЗАО Банк ВТБ (Беларусь)

Отечественные поставщики:

ОАО «Амкодор»
ГПО «Белагромаш»
ОАО «Белорусский автомобильный завод»
ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
ОАО «Бобруйскагромаш»
ОАО «Бобруйксельмаш»
ОАО «Брестский электромеханический завод»
ПО «Гомсельмаш»
ОАО «Лидагпропромаш»
ОАО «Лидсельмаш»
ДП «Минойтовский ремонтный завод»
ОАО «Минский автомобильный завод»
ОАО «Минский завод колесных тягачей»
РУП «Минский тракторный завод»
ООО «НПП «Белама плюс»
РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства»
СП ЗАО «РосинтехГрупп» (ЗАО «МВЗ Техно»)
ПООО «Техмаш»
СООО «Ферабокс»
и другие

Страховые компании:

Республика Беларусь

БРУПЭИС «Белэксимгарант»
БРУСП «Белгосстрах»

Российская Федерация

ОАО «Страховая группа МСК»
ОАО «СК «РОСНО»
ЗАО «СК «ТРАНСНЕФТЬ»

Украина

АСК «ИНГО Украина»
ПАО УСК «Гарант-Авто»
ЧАО УАСК «АСКА»

Грузия

GPI Holding JSC

Содержание

	Стр.
Техника для пассажирских перевозок	7
Автобусы	7
Троллейбусы	14
Трамваи	16
Техника для грузовых перевозок	17
Бортовые автомобили	17
Седельные тягачи	23
Самосвалы	31
Шасси	43
Полноприводные автомобили	62
Автопоезда-тяжеловозы большой грузоподъемности	71
Специальные автомобили	74
Контейнеровозы	80
Прицепы	81
Полуприцепы	82
Техника для выездной торговли	84
Изотермические автофургоны	84
Техника для перевозки нефтепродуктов	85
Автоцистерны, полуприцепы-цистерны для сжиженных углеводородных газов	90
Автоцистерны для перевозки пищевых жидкостей	92
Аэродромные тягачи	93
Железнодорожный подвижной состав	94
Погрузчики вилочные и электрокары	95

В каталоге представлена техника для пассажирских и грузовых перевозок, выпускаемая белорусскими предприятиями:*



ОАО «Белорусский автомобильный завод»
www.belaz.by



ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
www.bkm.by



ОАО «Гродненский механический завод»
www.gmz.by



ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава»
www.maz-kupava.com



ОАО «Минский автомобильный завод»
www.maz.by



ОАО «Минский завод колесных тягачей»
www.mzkt.by

СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»
www.belaz.by



ОАО «Лидские автобусы «Неман»
www.neman-lida.com



ООО «ЭТОН»
www.etonltd.ru

*Технические характеристики, комплектация техники и оборудования носят справочный характер, так как могут быть изменены производителями.

Техника для пассажирских перевозок

Автобусы

Городские и пригородные автобусы

Неман-5201, 52012, 520122



Неман-5201



Неман-52012



Неман-520122

Производитель	ОАО «Лидские автобусы «Неман»		
Модель	Неман-5201	Неман-52012	Неман-520122
Назначение	пассажирские перевозки пригородного сообщения		
Полная масса, кг	18 000	16 719	16 719
Габаритные размеры, мм	11 485x2500x2935	11 485x2500x2935	11 485x2500x2935
Пассажировместимость, чел.	110	88	80
Число мест для сидения, шт.	23 + 1	45 + 1	44 + 1
Максимальная скорость, км/ч	92 - 96	92 - 96	92 - 96
Двигатель / мощность, кВт (л.с.)	ЯМЗ-236НЕ, V-6 (Евро-2) или ЯМЗ-6563.10 (Евро-3), дизельный с турбонаддувом, V-6 / 169 (230); Deutz TCD 2013 L06, R-6 (Евро-3) 213 (290)		
Сцепление / привод сцепления	ЯМЗ-182-15, фрикционное, сухое, однодисковое / гидравлический с пневмоусилителем; MFZ430, фрикционное, сухое, однодисковое / гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач	ЯМЗ-2361/236Л1 5МКПП; ZF 6S1200BO 6МКПП		
Подвеска передняя	зависимая, пневматическая, на двух пневмобаллонах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова		
Подвеска задняя	зависимая, пневматическая, на четырех пневмобаллонах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения		
Рулевое управление	интегральный рулевой механизм, с гидроусилителем, травмобезопасная рулевая колонка с регулировками по высоте и углу наклона		
Тормозная система			
рабочая	пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы всех колес колодочные с безасбестовыми накладками, барабанного типа, с кулачковым разжимом колодок, с устройством автоматической компенсации износа накладок, с АБС		
стояночная	тормозные механизмы заднего моста с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами		
вспомогательная	моторный тормоз с пневмоприводом		
запасная	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Колеса / шины	дисковые, стальные 8,25x22,5 / радиальные, бескамерные, 11/70R22,5		
Кузов	сварная конструкция из прямоугольных стальных труб, облицован стальным оцинкованным листом, со стеклопластиковыми панелями передка и задка		сварная конструкция из прямоугольных стальных труб, облицован стальным оцинкованным листом, со стеклопластиковыми панелями передка
Пассажирские сидения	раздельные, с обивкой из ткани или винилискожи		
Пассажирские двери	3	2	2
Привод дверей	электropневматический		
Вентиляция	естественная, приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон		
Отопление пассажирского салона	комбинированное, от системы охлаждения двигателя и жидкостного подогревателя, с четырьмя отопителями		
Оборудование кабины водителя	фронтальный и дополнительный отопители, вентилятор обдува, сидение на пневмоподвеске		

Неман-420211-10, 3232



Неман-420211-10



Неман-3232

Производитель	ОАО «Лидские автобусы «Неман»	
Модель	Неман-420211-10	Неман-3232
Полная масса, кг	6500	7160
Масса снаряженная, кг	4650	4748
Габаритные размеры, мм	8040x2340x2900	6610x2265x2745
Колесная база, мм	4350	
Пассажиروместимость, чел.	36	35
Число мест для сидения, чел.	20 + 1	18 + 1
Максимальная скорость, км/ч	90	70
Двигатель (дизель) / мощность, кВт (л.с.) / объем, л	IVECO F1C EEV, R4, Евро-5 / 125 (170) / 3,0	YC4F115-30, дизельный с турбонадувом, (Евро-3) / 85 (115) / 2,66 CA4GNE3, бензиновый с эл. впрыском топлива (Евро-3) / 82 (111) / 3,7
Вместимость топливного бака, л		90 - бензин (дизель) / 62,5 - газ
Расход топлива, л/100 км	13,5 (дизель)	15 (дизель), 25 (бензин), 15 (газ)
Сцепление	1-дисковое, сухое, фрикционное	
Привод сцепления	гидравлический	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач	6S - 400, 6-ступенчатая, механическая	17TC09D-00030 (к дизельному), 17TC92-00030-A (к бензиновому), механическая, 5-ступенчатая
Подвеска	передняя - независимая, со стабилизатором поперечной устойчивости задняя - зависимая, рессорная	зависимая, с одним регулятором положения кузова
Колеса	дисковые, стальные	
Шины	22,5/75R16	бескамерные, 235/75 R17,5
Рулевое управление	с гидроусилителем, травмобезопасная рулевая колонка	с гидроусилителем, рулевая колонка с регулировкой по высоте рулевого колеса
Рабочая тормозная система	гидравлическая, с ABS	пневматическая, 2-контурная, тормозные механизмы всех колес - колодочные с бесасбестовыми накладками, барабанного типа, с кулачковым разжимом колодок, с устройством автоматической компенсации износа накладок, с ABS
Стояночная тормозная система		тормозные механизмы заднего моста с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами
Запасная тормозная система		один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Кузов	сварная конструкция из прямоугольных стальных труб, облицован стеклопластиковыми панелями, алюминиевые сервисные люки	сварная конструкция из прямоугольных стальных труб, боковины облицованы стальным оцинкованным листом, панели передка и задка стальные (штампованные)
Пассажи́рские двери	2 (одностворчатые в базе и в заднем свесе)	
Привод дверей	электрический	электропневматический
Пассажи́рские сидения	раздельные, с обивкой из ткани	раздельные, с обивкой из винилскожи
Вентиляция	естественная, приточно-вытяжная через люк в крыше, потолочные вентиляторы, форточки боковых окон	естественная, приточно-вытяжная через люки в крыше и форточки боковых окон
Отопление пассажирского салона	от системы охлаждения двигателя двумя отопителями	
Оборудование кабины водителя	подрессоренное сидение с ремнем безопасности, электронный тахограф, фронтальный отопитель	фронтальный отопитель, вентилятор обдува, сидение с механической регулировкой: наклона спинки и в продольном направлении, с ремнем безопасности
Дополнительные опции (по заказу)	установка пневматической подвески, установка климат-контроля	установка на бензиновый двигатель газового оборудования, работающего на метане или пропане

Автобусы МАЗ-1035, МАЗ-105, МАЗ-107, МАЗ-203, МАЗ-2031, МАЗ-206000.-060.-070, МАЗ 226



МАЗ-1035



МАЗ-105



МАЗ-107



МАЗ-203, МАЗ-2031



МАЗ-206000 (206060, 206070)



МАЗ-226

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»						
Модель	МАЗ-1035	МАЗ-105	МАЗ-107	МАЗ-203	МАЗ-2031	МАЗ-206000 -060, -070	МАЗ-226
Габаритные размеры, мм	11 985x2500x2838	17 985x2500x3134	14 480x2500x2838	12 000x2550x3280 (3040)*	12 000x2550x3280	8650x2550x2930	8650x2550x2930
База, мм	6140	6000 + 6390	6800 + 1615	5900	5900	4270	4270
Колея колес (передних / средних / задних), мм	2046 / - / 1825	2033 / 1825 / 1825	2046 / 1825 / 2155	2101 / - / 1889	2101 / - / 1889	2110 / - / 1798	2110 / - / 1798
Наружный радиус поворота, не более, мм	11 300	11 630	12 500	12 500	12 500	9500	9500
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	335	345	335 (270)*	270*	270*		
Высота пола на площадке средней двери, мм	360	590	360	330	330	340	340
Ширина прохода между сиденьями, мм		790					
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	6500	7100	6340	6500	6500	4450	4300
Допустимая нагрузка на среднюю/заднюю ось, кг	- / 11 500	11 300 / 9500	11 560 / 5760	- / 11 500	- / 11 500	- / 8650	- / 8300
Полная масса, кг	18 000	28 000	23 700	18 000	18 000	13 200	12 600
Количество мест для сидения, шт.	34 - 36	30, 33, 36	24, 25	26,28	36, 33	25	31
Номинальная вместимость	90	176, 170, 160	145	105, 104	100, 102	72	59
Макс. скорость, км/ч	75 - 100	75	75	75, 105	75, 105	73, 88	98, 105
Двигатель	OM906LA (Евро-3), Deutz BF6M1013FC (Евро-3)	Mercedes-Benz OM 906LA (Евро-3)	Mercedes-Benz OM 906LA (Евро-3, Евро-4)	Mercedes-Benz OM 906 LA (Евро-3), Deutz 2013 (Евро-4, Евро-5)	Mercedes-Benz OM 906 LA (Евро-3), Deutz 2013 (Евро-4, Евро-5)	Mercedes-Benz OM904LA (Евро-3, Евро-4, Евро-5)	Mercedes-Benz OM904LA (Евро-3, Евро-4, Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	180 (245)	205 (279)	210 (286)	205 (279) или 170 (231), 213 (290)	205 (279) или 170 (231), 213 (290)	130 (177)	130 (177)
Коробка передач	механическая или автоматическая	автоматическая	автоматическая	ZF6HP502, Voith Diwa 851.3E, Voith Diwa 864.3E	ZF 6HP502, Voith Diwa 851.3E, Voith Diwa 864.3E	ZF6HP504C, ZF 6S700 BO	ZF6HP504C, ZF 6S700 BO
Подвеска передней / средней / задней оси	независимая / - / зависимая пневматическая	зависимая	независимая / зависимая / зависимая, пневматическая	зависимая пневматическая / - / зависимая пневматическая	зависимая пневматическая / - / зависимая пневматическая	зависимая, пневматическая / - / зависимая, пневматическая	зависимая, пневматическая / - / зависимая, пневматическая
Ведущий мост	жесткая балка с двойной разнесенной передачей						
Колеса	8,25x22,5	8,25x22,5	8,25x22,5	8,25x22,5	8,25x22,5	6,75x19,5	6,75x19,5
Размер шин	11/70R22,5	11/70R22,5	11/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5	245/70R19,5	245/70R19,5
Тормозная система	-	-	-	пневматическая с системой ABS и ASR			

* При задействованной системе клининга.

Автобусы для междугородних перевозок

Автобусы МАЗ-152062 (152А62), МАЗ-256170, МАЗ-256270



МАЗ-152062 (152А62)



МАЗ-256170
МАЗ-256270

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»		
	МАЗ-152062 (152А62)	МАЗ-256170	МАЗ-256270
Габаритные размеры, мм	11 985x2500x3355 (3500)*	8090x2550x3330	8090x2550x3330
База, мм	6000	4200	4200
Колея колес (передних / задних), мм	2033 / 1802	2002 - 1422 / 1982	2002 - 1422 / 1982
Наружный радиус поворота, мм, не более	12 000	8000	8000
Снаряженная масса, кг	-	7500	7150
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	380		
Высота пола на площадке средней двери, мм	1165		
Объем багажного отделения, м ³	7 (6)**	1,4	0,7
Объем топливного бака, л	500	130	130
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	6500	3600	3980
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	11 500	5950	6220
Полная масса, кг	18 000	9550	10 200
Количество мест для сидения, шт.	43, 45, 47	24 + 1	27 + 1
Номинальная вместимость, чел.	-	24	43
Максимальная скорость, км/ч	130	118 (90)***	118 (90)***
Двигатель	Mercedes-Benz OM 501 LA (Евро-3)	Deutz BF 4M 1013 FC (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	260 (354)	125 (170)	125 (170)
Коробка передач	ZF 6S 1701 VO	ZF S5-42	
Подвеска передней/ задней оси	пневматическая с телескопическими амортизаторами		
Задний мост	жесткая балка с двойной разнесенной передачей		
Колеса	8,25x22,5	6,75x17,5	
Размер шин	295/80R22,5	235/75R17,5	

* С кондиционером.

** Комплектация МАЗ 152А62 с биотуалетом.

*** С электронным ограничением скорости.

Автобус МАЗ-256 может выпускаться в вариантах:

туристического автобуса, оснащенного кондиционером, аудио- и видеосистемами;

для междугородних пассажирских перевозок;

в качестве служебного автобуса.

По желанию заказчика устанавливаются кондиционер, автоматическая централизованная система смазки, кухня (холодильник, печь СВЧ), аудио-, видеосистема, туалет.

Автобусы Неман-420224-10, 420224-15 (СН4), 420224-20



Неман-420224-10
Неман-420224-15 (СН4)



Неман-420224-20

Производитель	ОАО «Лидские автобусы «Неман»		
	Неман-420224-10	Неман-420224-15 (СН4)	Неман-420224-20 (на базе шасси «Валдай»)
Полная масса, кг	6500	6500	6500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4650	4650	4650
Габаритные размеры, мм	8040x2340x2900	8040x2340x2900	8040x2340x3200
Колесная база, мм		4350	
Колея передних колес, мм		1725	
Колея задних колес, мм		1660	
Длина переднего свеса, мм		1010	
Длина заднего свеса, мм		2630	
Пассажировместимость (число мест для сидения), чел.	28 (28 + 1)		
Максимальная скорость, км/ч	90	90	95
Двигатель / мощность, кВт (л.с.) / объем, л	IVECO F1C EEV, R4 (Евро-5) / 125 (170) / 3,0	IVECO F1C CNG, R4 (Евро-5) / 100 (136) / 3,0	Д-245.7 (Евро-3) / 119 / 4.75; Cummins, ISF3, 8S3154 (Евро 3), 3.760, 155, 491
Топливо	дизельное топливо	газ	дизельное топливо
Контрольный расход топлива, л/100 км	13,5		18
Сцепление/привод сцепления	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач	6S - 400, 6-ступенчатая, механическая		5МКПП
Подвеска передняя	независимая, со стабилизатором поперечной устойчивости		зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами
Подвеска задняя	зависимая, рессорная		зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами
Колеса	дисковые, стальные		
Шины	225/75R 16		215/75R 17,5
Рулевое управление	с гидроусилителем травмобезопасная рулевая колонка		рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка» с встроенным гидроусилителем
Тормозная система	гидравлическая, с ABS		2-контурный пневматический привод с ABS
Электрооборудование	12 В, генератор 110 А		
Кузов	сварная конструкция из прямоугольных стальных труб, облицован стеклопластиковыми панелями, алюминиевые сервисные люки		сварная конструкция из прямоугольных стальных труб, облицован стеклопластиковыми панелями, алюминиевые боковины, двери сервисных и багажных ящиков
Пассажирские двери	одна 1-створчатая в базе и одна аварийная в заднем свесе		
Привод дверей	электрический		пневматический
Пассажирские сидения	раздельные, с обивкой из ткани		
Вентиляция	естественная, приточно-вытяжная через люк в крыше, потолочные вентиляторы, форточки боковых окон		естественная, приточно-вытяжная через люк в крыше, кондиционер
Отопление пассажирского салона	комбинированное, от системы охлаждения двигателя с помощью двух салонных отопителей		комбинированное, от системы охлаждения двигателя и автономного подогревателя с помощью трех салонных отопителей
Оборудование кабины водителя	поддрессоренное сидение с ремнем безопасности, электронный тахограф, фронтальный отопитель		поддрессоренное сидение с ремнем безопасности, электронный тахограф, фронтальный отопитель

Специальные автобусы



MAZ-171075

Перронный автобус MAZ-171075

Автобус предназначен для перевозки пассажиров в аэропортах.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Габаритные размеры, мм	14 400x3150x3200
База, мм	7120
Колея колес передняя \ задняя, мм	2142 / 2650
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	300
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	11 000
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	11 000
Полная масса, кг	22 000
Количество мест для сидения, шт.	6
Номинальная вместимость, чел.	122
Максимальная скорость, км/ч	50
Двигатель	Deutz BF4M1013FC (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	125 (170)
Коробка передач	автоматическая ZF 6H P502C
Подвеска	пневматическая с телескопическими амортизаторами
Мост передний	ведущий управляемый
Колеса дисковые	11,75x22,5
Размер шин	385/65R22,5

Туристические автобусы



MAZ-251050

Автобус туристический MAZ-251050

В стандартное оборудование входят:

- климатическая установка с кондиционером;
- независимый автономный отопитель кабины водителя и спального места водителя;
- независимый жидкостный подогреватель двигателя;
- кухня (холодильник);
- аудио-видео система;
- туалет;
- электрошторка лобового стекла;
- централизованная система смазки;
- тонированные стеклопакеты.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Габаритные размеры, мм	12 000x2550x3820
База, мм	6060
Полная масса, кг	18 000
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	7000
Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	11 000
Колея колес (передних / задних), мм	2093 / 1825
Наружный радиус поворота, мм, не более	12 500
Количество мест для сидения, шт.	44
Объем топливного бака, л	500
Объем багажного отделения, м ³	7,3
Максимальная скорость, км/ч	134
Двигатель	MAN B 2866 LOH 28 (Евро-3); Mercedes-Benz OM 457LA (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	265 (360)
Коробка передач	механическая, ZF S6-1901 BO
Колеса	8,25x22,5
Размер шин	бескамерные 295/80R22,5

Школьные автобусы

Автобусы Неман-420223-10, 420233-20



Неман-420233-10



Неман-420233-20

Производитель	ОАО «Лидские автобусы «Неман»	
Модель	Неман-420233-10	Неман-420233-20 (на базе шасси «Валдай»)
Назначение	пассажирские перевозки детей	
Полная масса транспортного средства, кг	6500	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4650	
Габаритные размеры, мм	8040x2340x3150	8040x2340x3350
Колесная база, мм	4350	
Колея передних колес, мм	1725	
Колея задних колес, мм	1660	
Длина переднего свеса, мм	1010	
Длина заднего свеса, мм	2630	
Пассажировместимость (число мест для сидения), чел.	25 (25 + 1)	
Максимальная скорость, км/ч	90	95
Двигатель / мощность, кВт (л.с.) / объем, л	IVECO F1C EEV, R4 (Евро-5) / 125 (170) / 3,0	Д-245.7 (Евро-3) / 119 / 4.75; Cummins, ISF3, 8S3154 (Евро-3), 3.760, 155, 491
Контрольный расход топлива, л./100 км	13,5 (дизельное)	18 (дизельное)
Сцепление	фрикционное, сухое, 1-дисковое	
Привод сцепления	гидравлический	
Коробка передач	6S - 400, 6-ступенчатая, механическая	5МКПП
Подвеска передняя	независимая, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами
Подвеска задняя	зависимая, рессорная	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами
Колеса	дисковые, стальные	
Шины	225/75R 16	215/75R 17,5
Рулевое управление	с гидроусилителем, травмобезопасная рулевая колонка	рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка» с встроенным гидроусилителем
Тормозная система	гидравлическая, с ABS	2-контурный пневматический привод с ABS
Электрооборудование	12 В, генератор 110 А	
Кузов	сварная конструкция из прямоуголь- ных стальных труб, облицован стеклопластиковыми панелями, алюминиевые сервисные люки	сварной конструкции из прямоугольных стальных труб, облицован стеклопластиковыми панелями, алюминиевые боковины, двери сервисных и багажных ящиков
Пассажирские двери	одна 1-створчатая в базе и одна аварийная в заднем свесе	
Привод дверей	электрический	пневматический
Пассажирские сидения	раздельные, с обивкой из ткани	
Вентиляция	естественная, приточно-вытяжная через люк в крыше, потолочные вентиляторы, форточки боковых окон	естественная, приточно-вытяжная через люк в крыше, кондиционер
Отопление пассажирского салона	комбинированное, от системы охлаждения двигателя с помощью двух салонных отопителей	
Оборудование кабины водителя	подрессоренное сидение с ремнем безопасности, электронный тахограф, фронтальный отопитель	
Дополнительные опции (по заказу)	пневматическая подвеска, климат-контроль	пневматическая подвеска, климат-контроль

Троллейбусы

ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
троллейбусы 201, 213, 221, 321, 333, 33300А, 42003А



201 / 201A7 / 20101



213



221



321 / 32102 / 3210



333 / 33302



33300A



42003A

Производитель	ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»						
	201 201A7 20101	213	221	321 32102 32104	333 33302	33300A	42003A
Пассажировместимость, чел.	109	168	108	115	170 / 164	165	115
Количество мест для сидения, шт.	25	41	25	26	37 / 49	39	29
Электродвигатель	ДК-213 (ЭК-213)	ДК-211 БМ	ДК-211 БМ	8ML 3550 к/4 / ДК 211 БМ	8ML 3550 к/4/ ДК 263 Б (2 шт.)	Skoda 8ML 3550 к/4	Skoda ML 3550 переменного тока
Мощность, кВт	115	170	170	185 / 170	185 / 2x80	185	185
Номинальное напряжение цепей управления, В	28	28	28	28	28		
Масса снаряженного троллейбуса, кг	10 515	16 500	12 250	11 100 / 11 400	16 440 / 16 773	18 700	12 600
Максимальная техническая масса, кг	18 000	28 000	19 594	18 000	28 000	28 000	
Максимальная установившаяся скорость движения, км/ч	60	55	60	60	55	55	60
Время разгона троллейбуса с максимальной технической массой до скорости 50 км/ч, с, не более	26	34	34	26	34		15
Автономный привод						есть	есть
Автономный источник энергии						дизель-генератор APU 100 DIPME 100 кВт	конденсаторные батареи
Запас автономного хода, км, не менее							5
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	6x2 / средние	4x2 / задние	4x2 / задние	6x2 / средние; 6x2 / средние и задние	6x2 / средние	4x2 / задние
Колеса	бездисковые 8,5x20	дисковые 8,5x20	дисковые 22,5x8,25	дисковые 22,5x8,25	дисковые 22,5x8,25		дисковые 22,5x8,25

Троллейбусы МАЗ-ЭТОН Т103, Т203



МАЗ-ЭТОН Т103



МАЗ-ЭТОН Т203

Производитель	ООО «ЭТОН»	
	МАЗ-ЭТОН Т103	МАЗ-ЭТОН Т203
Общие данные		
Габаритные размеры, мм	12 160x2500x3220	12 000x2500x3500
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	355	270
Снаряженная масса, кг	11 500	
Технически допустимая максимальная масса, кг	18 000	
Максимальная скорость, км/ч	65	
Тяговый двигатель		
Постоянного напряжения, тип	ДК211-БМ	
Номинальная мощность, кВт	170	
Номинальный крутящий момент, Н·м	955	955
Частота вращения, номинальная - максимальная, об/мин.	1700 - 3900	
Система управления тяговым двигателем	тиристорно-импульсная, с рекуперацией	
Вспомогательные агрегаты		
Мощность статического преобразователя 550 / 28 В, кВт	5,0	
Мощность статического преобразователя 550 / 380 В, кВт	4,0	
Компрессорный агрегат	СБ4-LBB50.T103	СБ4-LBB50.T203
Гидростанция	Boshsilence	
Рулевое управление		
Гидроусилитель руля		ZF
Подвеска		
Передняя подвеска	независимая, пневматическая	зависимая, пневматическая
Передняя ось	МАЗ	портальная ZF
Задняя подвеска	зависимая, пневматическая	
Задняя ось	МАЗ	портальная ZF
Тормозная система		
Рабочая тормозная система	пневматическая двухконтурная	
Вспомогательная тормозная система	электродинамическая	
Стояночная тормозная система	пружинный энергоаккумулятор	
АБС	есть	
ASR	есть	
Кузов		
Тип	несущий, вагонной компоновки	
Количество дверей для пассажиров, шт.	3	
Ширина дверных проемов (общая), мм	1400 / 1400 / 700	1400 / 1400 / 1400
Пассажировместимость (без водителя), чел.	100	
Количество мест для сидения (без водителя), шт.	25	32
Мощность системы отопления салона (общая), кВт	20	
Мощность системы отопления кабины водителя, кВт	6	
Тип сидений	полужесткие	полужесткие
Колеса / шины		
Размеры	8,25x22,5 / 275/70 R22,5	
Электрооборудование		
Номинальное напряжение, В	24	

Трамваи

**ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»
трамваи 60102, 62103, 84300М**



60102



62103



84300М

Предназначены для эксплуатации на трамвайных линиях с шириной колеи 1524 мм.

Производитель	ОАО «Управляющая компания «Белкоммунмаш»		
	60102	62103	84300М
Модель			
Пассажировместимость, чел.	211	192	226
Количество мест для сидения, шт.	30	29	66
Электродвигатель	ДК 263 Б (4 шт.)	переменного тока	VEM DK CBZ 0211-4BB
Мощность, кВт	4x80	4x50	4x105
Номинальное напряжение цепей управления, В	28		
Масса снаряженного трамвая, кг	20 000	20 000	29 000
Максимальная техническая масса, кг	34 840	33 515	44 400
Максимальная установившаяся скорость движения, км/ч	62	62	100

Техника для грузоперевозок

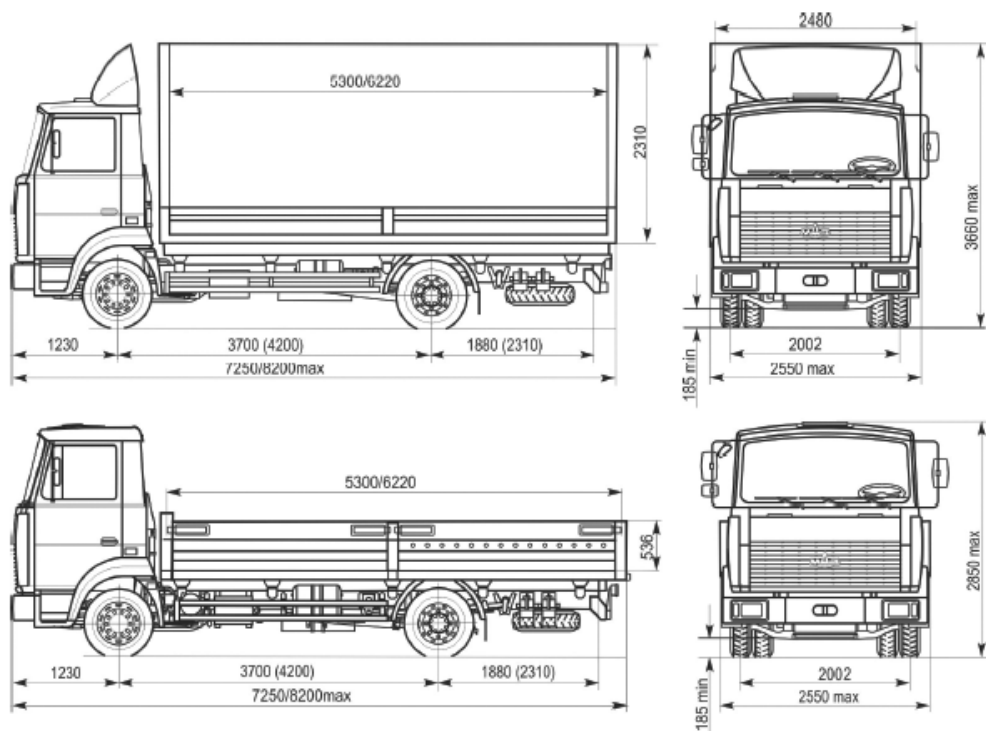
Бортовые автомобили

МАЗ-4370 (4x2)

Предназначен для городских и пригородных перевозок различных грузов.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»					
Технически допустимая полная масса, кг	10 100					
Тип платформы	бортовая			тентованная		
База автомобиля, мм	3700		4200	3700	4200	
Распределение полной массы, кг						
на переднюю ось	3750	3800	3650	3750	3750	3650
на задний мост	6350	6300	6450	6350	6350	6450
Снаряженная масса автомобиля, кг	4800	5000	4900	5100	5200	5300
Технически допустимая грузоподъемность, кг	5150	4950	5050	4850	4750	4650
Объем платформы, м ³				30	35,5	
Объем топливного бака, л	130					
Размер шин	235/75R17,5 или 8,25R20			235/75R17,5/8,25R10		
Модель автомобиля	МАЗ-437043					
Модель двигателя	ММЗ Д-245.30 Е3 (Евро-3)					
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	115 (155)					
Коробка передач (число передач)	СAA3-3206 (5)					



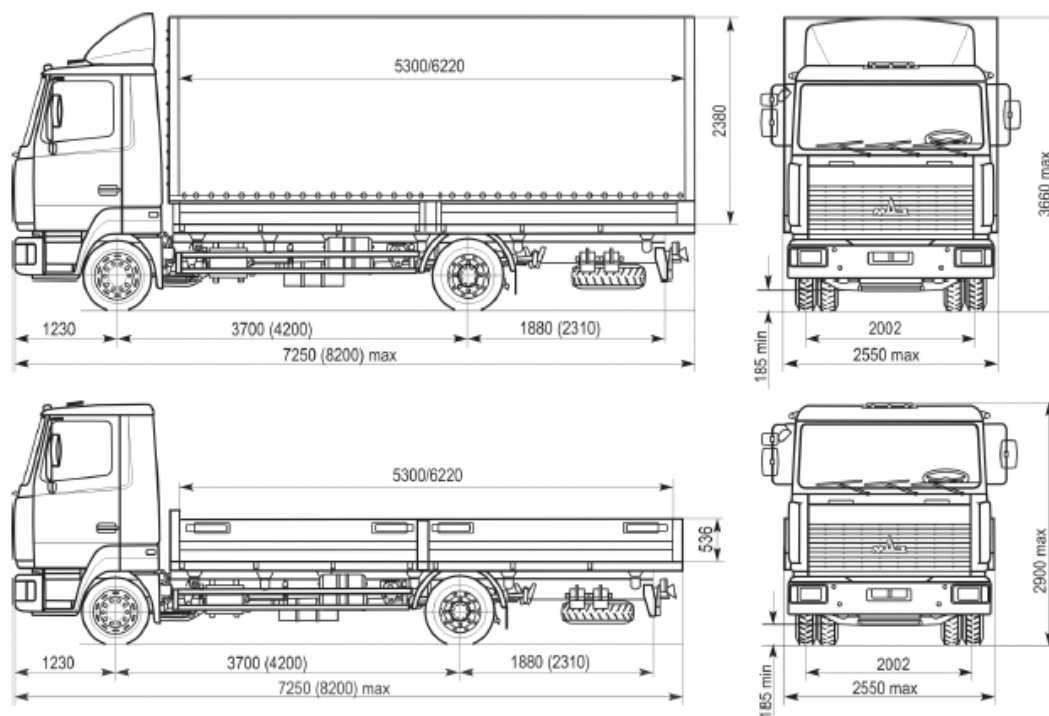
МАЗ-4371

(4x2)

Предназначен для городских и региональных перевозок в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»			
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	17 300 / 18 000			
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	10 100			
Тип платформы	бортовая		тентованная	
База автомобиля, мм	3700	4200	3700	4200
Распределение полной массы, кг				
на переднюю ось	3800		3800	
на задний мост	6300			
Снаряженная масса автомобиля, кг	5100	5200	5500	5600
Технически допустимая грузоподъемность, кг	4850	4750	4450	4350
Объем платформы, м ³			30	35,5
Объем топливного бака, л	130		200	
Размер шин	235/75R17,5			
Модель автомобиля	МАЗ-437143			
Модель двигателя	ММЗ Д-245.30 Е3 (Евро-3)			
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	115 (155)			
Коробка передач (число передач)	СAA3-433420 (5)			
Модель автомобиля	МАЗ-437130			
Модель двигателя	Deutz BF4M 1013FC (Евро-3)			
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	125 (170)			
Коробка передач (число передач)	ZF S5-42 (5)			



МАЗ-5340 (4x2)



МАЗ-5340А3



МАЗ-5340А5

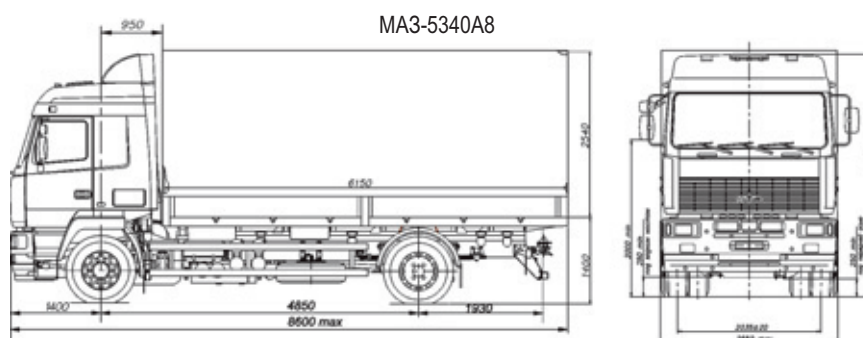
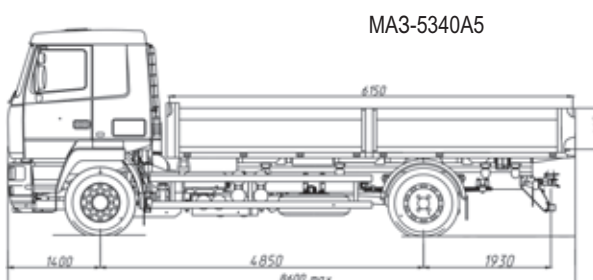
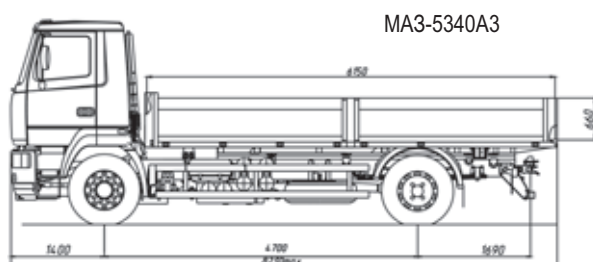


МАЗ-5340А8

Предназначены для транспортировки различных грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»		
	МАЗ-5340А3	МАЗ-5340А5	МАЗ-5340А8
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	36 000	45 000 (40 000)*	40 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 950 (17 450)*	18 950 (17 450)*	18 950
Тип платформы	бортовая	бортовая	тентованная
База автомобиля, мм	4700	4850	
Распределение полной массы, кг			
на переднюю ось	7450	7450	7450
на задний мост	10 950 (10 000)*	11 500 (10 000)*	11 500
Снаряженная масса автомобиля, кг	8700	9500	9800
Технически допустимая грузоподъемность, кг	9600 (9100)*	9300 (8800)*	9000
Объем платформы, м ³	10	10	38,7
Объем топливного бака, л	300 (по заказу 500)	500	500
Размер шин	315/80 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5
Тип кабины	малая	большая с низкой крышей	большая
Модель двигателя	ЯМЗ-6562.10 (Евро-3)	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)	242,6 (330)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381 (8) или 9JS135А (9)	ЯМЗ-2381 (8) / ЯМЗ-2381 (8) / 9JS135А (9)	ЯМЗ-239 (9) / ZF16S1650 (16) / 12JS200ТА (12)

* Нагрузка на задний мост 10 000 кг.





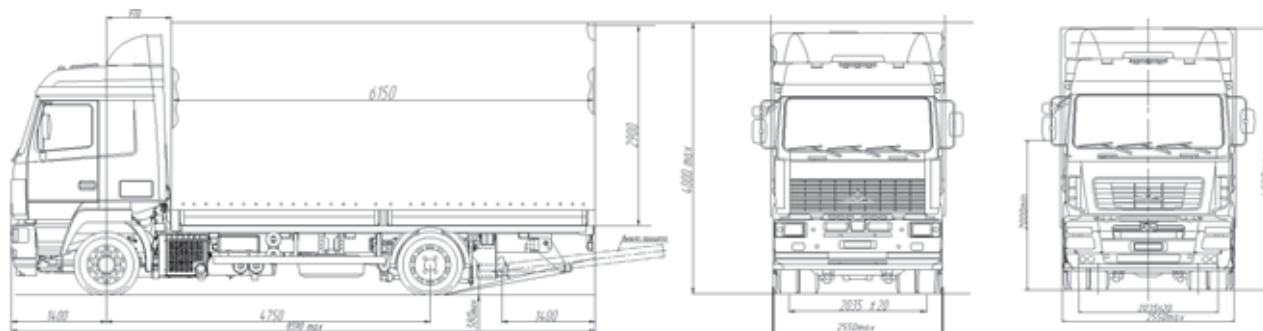
MAZ-5340

(4x2)

Предназначены для транспортировки различных грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	46 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 600
Тип платформы	тентованная*
База автомобиля, мм	4750
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7100
на задний мост	11 500
Снаряженная масса автомобиля, кг	9600
Технически допустимая грузоподъемность, кг	8850
Объем платформы, м ³	44
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/60 R22,5
Тип кабины	большая с высокой крышей
Тип задней подвески	пневматическая, 4-баллонная
Модель автомобиля	MAZ-534019
Модель двигателя	Daimler Chrysler OM 501 LA.IV, V6 (Евро-4)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)
Модель автомобиля	MAZ-5340E9
Модель двигателя	Daimler Chrysler OM 501 LA.V, V6 (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	F16S221 (16)

* Возможно исполнение со сдвижной крышей платформы.



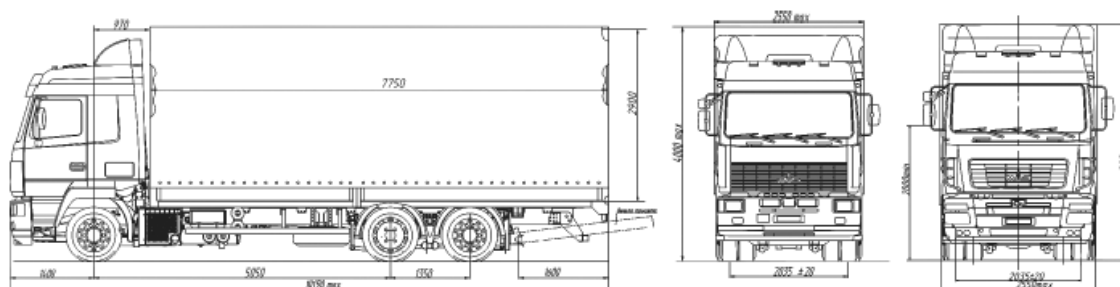
МАЗ-6310 (6x2)

Соответствуют требованиям TIR для транспортировки различных грузов в системе транзитных перевозок МДП в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	46 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	25 700
Тип платформы	тентованная*
База автомобиля, мм	5050 + 1350
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7100
на задний мост	11 500
на заднюю ось	7100
Снаряженная масса автомобиля, кг	11 340
Технически допустимая грузоподъемность, кг	14 210
Объем платформы, м ³	56
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/60 R22,5
Тип кабины	большая с высокой крышей
Модель автомобиля	МАЗ-631019
Модель двигателя	Daimler Chrysler OM 501 LA.IV.V6 (Евро-4)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)
Модель автомобиля	МАЗ-6310Е9
Тип кабины	большая с высокой крышей, рестайлинг
Модель двигателя	Daimler Chrysler OM 501 LA.V.V6 (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)

* Возможно исполнение со сдвижной крышей платформы.





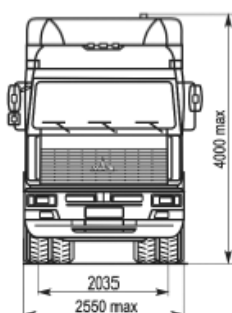
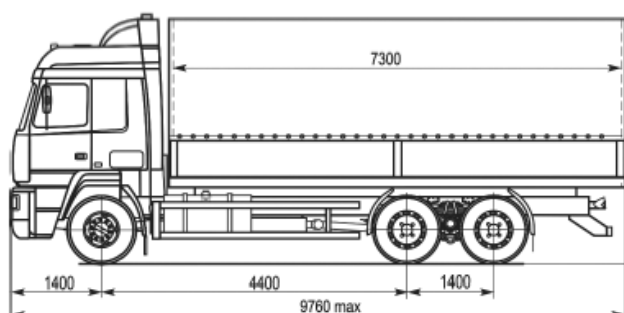
MAZ-6312

(6x4)

Соответствуют требованиям TIR.

Предназначены для транспортировки различных грузов в системе транзитных перевозок МДП в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	48 000 / 56 500
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	26 500
Тип платформы	тентованная
База автомобиля, мм	4400 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7500
на заднюю тележку	19 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	12 300 / 12 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	14 050 / 14 350
Объем платформы, м ³	44,25
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80 R22,5
Тип кабины	большая с высокой крышей
Модель автомобиля	MAZ-6312A5
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135A (9)
Модель автомобиля	MAZ-6312A8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / ZF16S1650 (16) / 12JS200TA (12)
Модель автомобиля	MAZ-6312A9
Тип кабины	большая с высокой крышей, рестайлинг
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	ZF16S2520TO (16) / 12JS200TA (12) / 16JS200TA (16)



Седельные тягачи

**МАЗ-6430
(6x4)**



МАЗ-6430А8

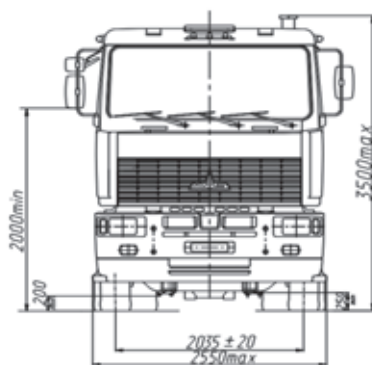
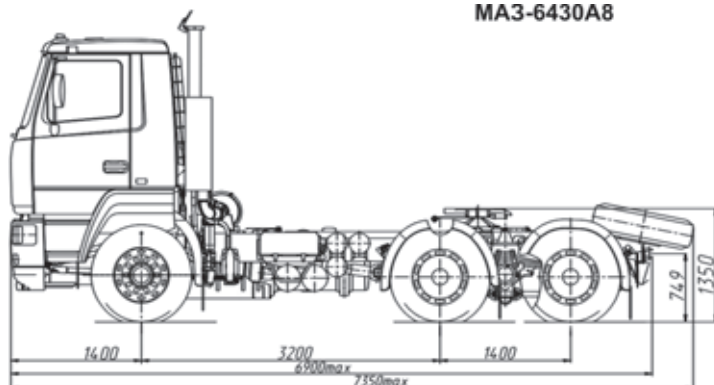


МАЗ-6430А5

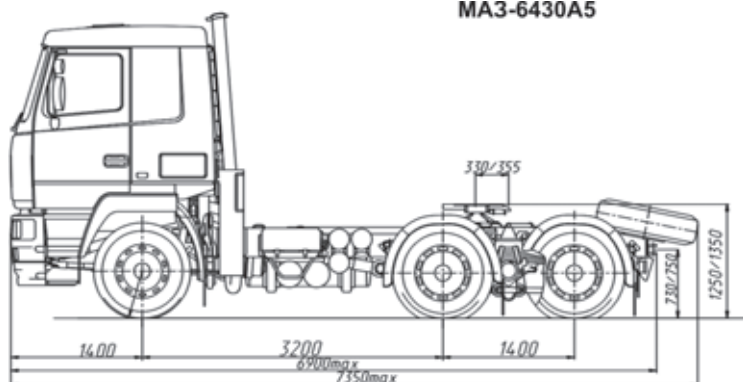
Предназначены для перевозки различных строительных грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
	МАЗ-6430А8	МАЗ-6430А5
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	65 000	48 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	30 100 / 33 000	26 000 / 30 200 / 25 900
Распределение полной массы, кг		
на передний мост	7100 / 7000	7000 / 1200 / 6900
на заднюю тележку	23 000 / 26 000	19 000 / 23 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	19 950 / 22 800	15 900 / 20 000 / 15 750
Высота ССУ, мм	1350 / 1380	1250 / 1350
Задняя подвеска	рессорная	пневматическая или рессорная
Объем топливного бака, л	500	500
Размер шин	315/80 R22,5	315/80 R22,5; 295/80 R22,5
Тип кабины	малая	большая
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 12JS200ТА (12)	12JS200ТА (12)

МАЗ-6430А8



МАЗ-6430А5



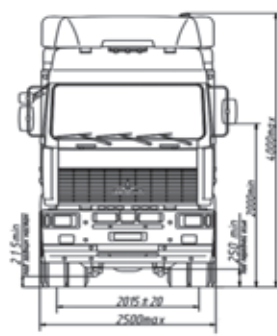
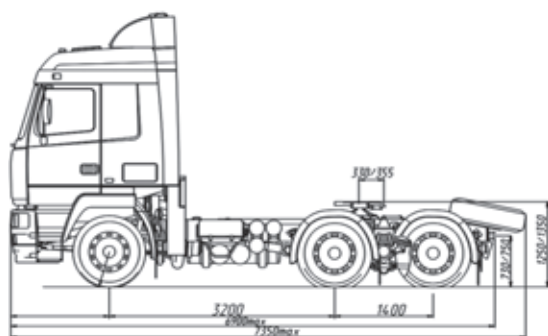


MAZ-6430

(6x4)

Предназначены для перевозки различных грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000 / 52 000 / 65 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	26 100 / 30 300 / 33 250
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7100 / 7300 / 7250
на заднюю тележку	19 000 / 23 000 / 26 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	15 900 / 20 000 / 22 900
Высота ССУ, мм	1250 / 1350 / 13 080
Задняя подвеска	пневматическая или рессорная
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80R22,5; 295/80 R22,5
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	MAZ-6430A8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S1650 (16)
Модель автомобиля	MAZ-6430A9
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S1650 (16) / 16JS200TA (16)
Модель автомобиля	MAZ-643018
Модель двигателя	Daimler Chrysler Om501 LA..V6 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)

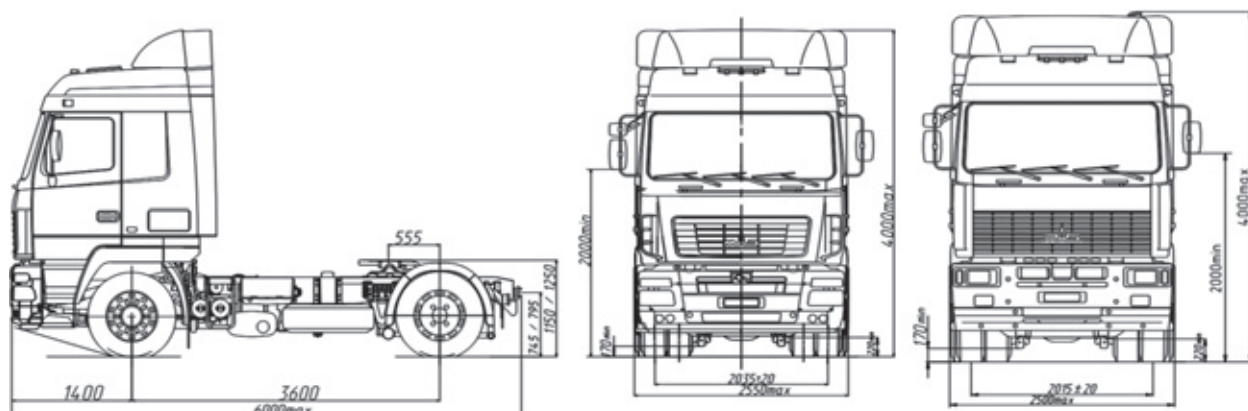


МАЗ-5440 (4x2)

Предназначены для перевозки различных грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000 - 48 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 450 - 20 300
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	6950 - 7300
на заднюю мост	10 750 - 13 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	10 350 - 12 300
Высота ССУ, мм	1150 / 1250 / 1350
Задняя подвеска	пневматическая или рессорная
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80R22,5; 315/70R22,5
Модель автомобиля	МАЗ-5440А8
Тип кабины	большая
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3) / ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ 239 (9) / ZF 16S1650 (16) / 12JS200ТА (12)
Модель автомобиля	МАЗ-5440А9
Тип кабины	большая, рестайлинг
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S1650 (16) / 16JS200ТА (16)
Модель автомобиля	МАЗ-544019
Тип кабины	большая
Модель двигателя	Daimler Chrysler Om501 LA..V6 (Евро-4)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)
Модель автомобиля	МАЗ-5440Е9
Тип кабины	большая, рестайлинг
Модель двигателя	Daimler Chrysler Om501 LA..V6 (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)





MAZ-5440A3

Предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда.

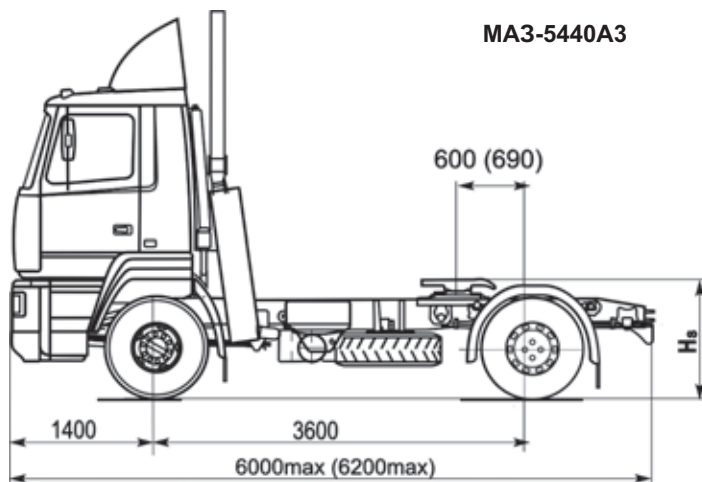


MAZ-5440A5

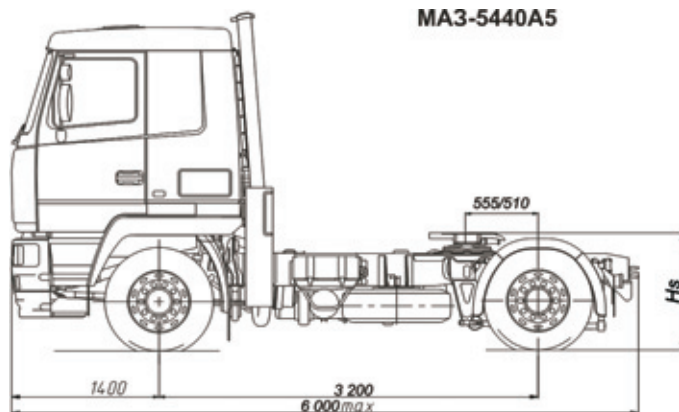
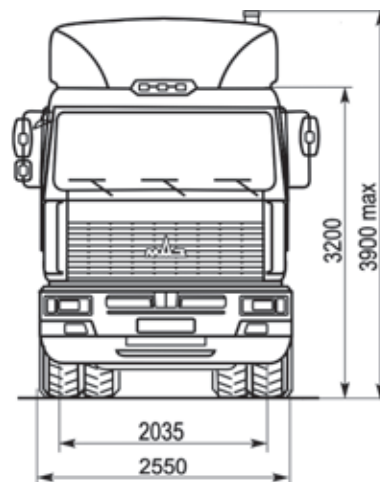
Предназначен для перевозки различных строительных грузов в составе автопоезда.

**MAZ-5440
(4x2)**

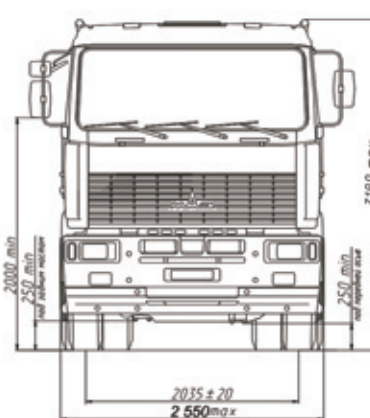
Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Модель автомобиля	MAZ-5440A3	MAZ-5440A5
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	36 000	44 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 250	18 650
Распределение полной массы, кг		
на передний мост	6750	7150
на задний мост	11 500	11 500
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	10 900	10 600
Высота ССУ, мм	1150 / 1250 / 1350 / 1270	1150 / 1250 / 1350 / 1270 / 1290
Задняя подвеска	пневматическая или рессорная	пневматическая или рессорная
Объем топливного бака, л	300 (по заказу 500)	500
Размер шин	315/70 R22,5 для пневмоподвески 295/80 R22,5 для рессорной подвески	315/80 R22,5 315/70 R22,5
Тип кабины	малая	большая с низкой крышей
Модель двигателя	ЯМЗ-6562.10 (Евро-3)	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381 (6) / 9JS135TA	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135A (9)



MAZ-5440A3



MAZ-5440A5

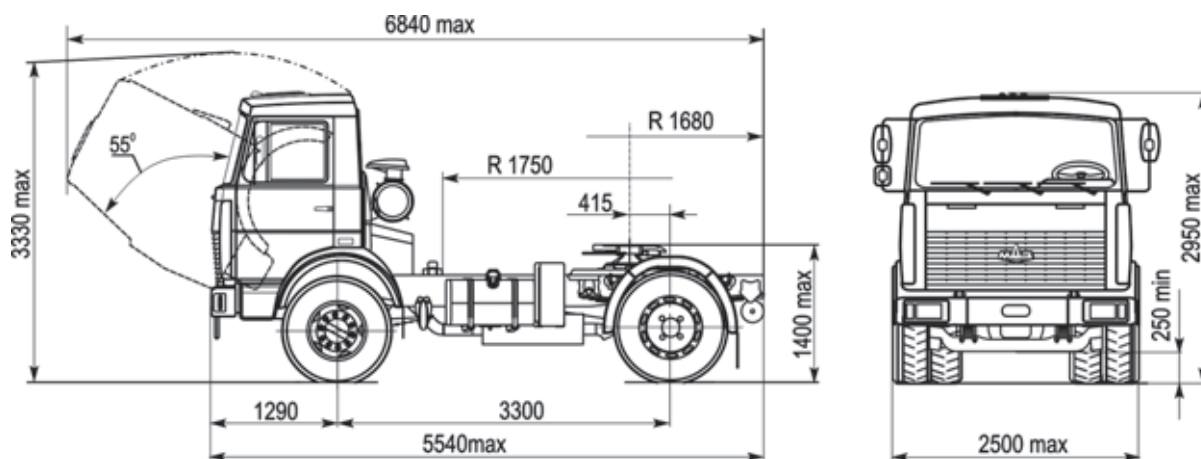


МАЗ-5433 (4x2)

Предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Модель автомобиля	МАЗ-5433А2
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	25 350
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	15 350
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	5350
на задний мост	10 000
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	8500
Высота ССУ, мм	1400
Задняя подвеска	рессорная
Объем топливного бака, л	200
Размер шин	11,00 R20/12,00 R20
Тип кабины	малая
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2361 (5)
Дополнительное оборудование	гидроотбор



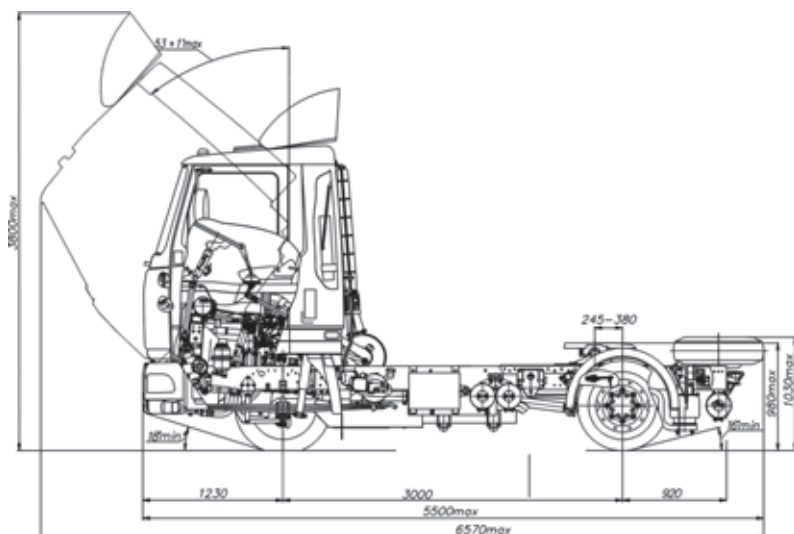


МАЗ-4471

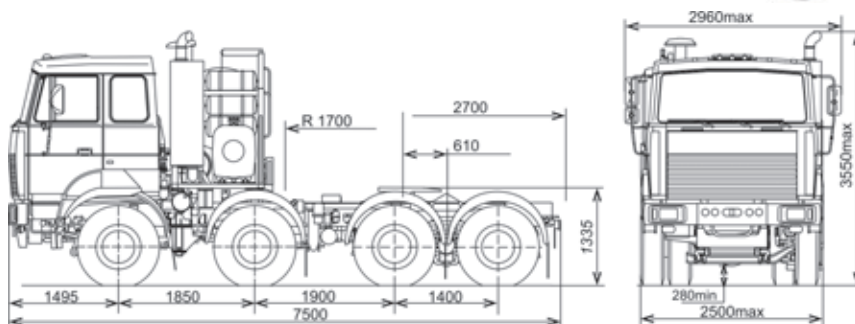
(4x2)

Предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда.

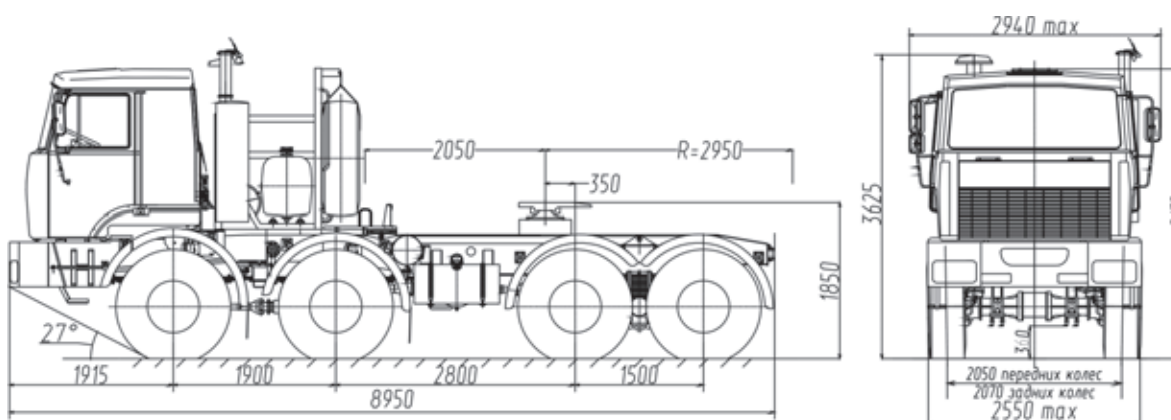
Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	21 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	10 000
Тип платформы	тентованная
База автомобиля, мм	3000
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	3800
на задний мост	6200
Снаряженная масса автомобиля, кг	4630
Технически допустимая грузоподъемность, кг	12 500
Объем платформы, м ³	60
Объем топливного бака, л	85
Размер шин	235/75 R17,5
Тип кабины	2-местная со спальным местом
Модель автомобиля	МАЗ-447131
Модель двигателя	Deutz BF4M 1013 FC
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	140 (190)
Коробка передач (число передач)	ZF 6S800 TO



МЗКТ-692374



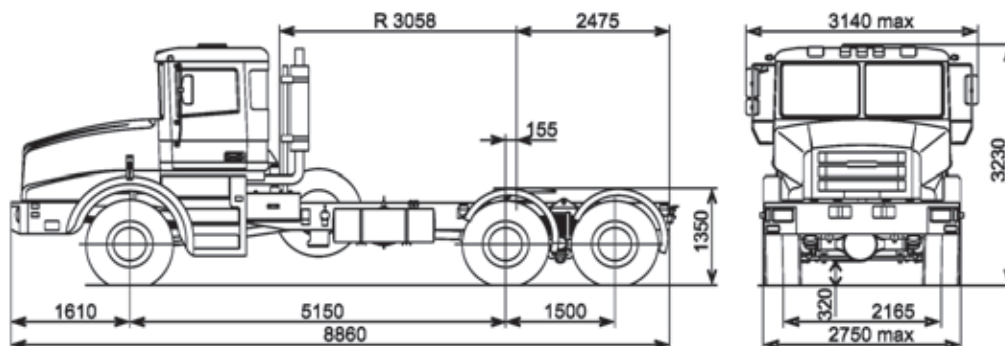
МЗКТ-740100



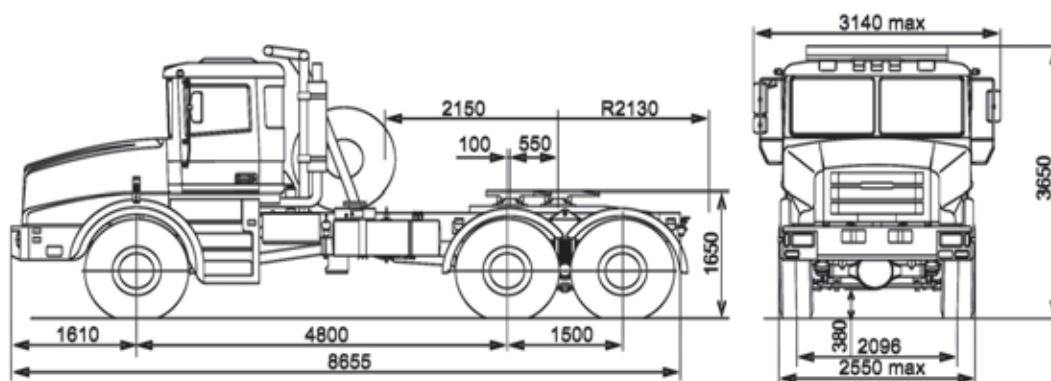
Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	МЗКТ-692374	МЗКТ-740100
Модель	МЗКТ-692374	МЗКТ-740100
Колесная формула	8x4	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)	2 (2)
Внешний минимальный габаритный радиус поворота тягача, м	10,5	12,5
Максимальная скорость, км/ч	65	80
Нагрузка на седло, кг	27 000	27 000
Масса снаряженного тягача, кг	12 850	16 650
Полная масса тягача, кг	40 000	43 800
Допустимая осевая масса автомобиля, кг		
передние оси	2x7000	2x9300
задние оси	2x13 000	2x12 600
Технически допустимая буксируемая масса, кг	75 000	60 150
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10 V8	ЯМЗ-7511
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184
Коробка передач	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	9 / 1
Раздаточная коробка		1 или 2-скоростная
Диаметр сцепного шкворня, мм	JOST 89 (3 1/2")	89 (3 1/2"), 50,8 (2"), 100
Шины	12,00R20 У4	16,00R20



МЗКТ-741710



МЗКТ-741730



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	МЗКТ-741710	МЗКТ-741730
Модель	МЗКТ-741710	МЗКТ-741730
Колесная формула	6x6	6x6
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2	2
Максимальная скорость, км/ч	58	75
Нагрузка на седло, кг	22 000	21 000
Масса снаряженного тягача, кг	13 850	14 200
Полная масса тягача, кг	36 000	35 350
Допустимая осевая масса автомобиля, кг		
передние оси	10 000	9350
задние оси	2x13 000	2x13 000
Технически допустимая буксируемая масса, кг	70 000	55 650
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184
Коробка передач	ЯМЗ-239	МЗКТ-65151
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	9 / 1
Раздаточная коробка	1-скоростная	1-скоростная
Диаметр сцепного шкворня, мм	89	50,8
Шины	Michelin 525/65R20,5 XS TL	16,00R20

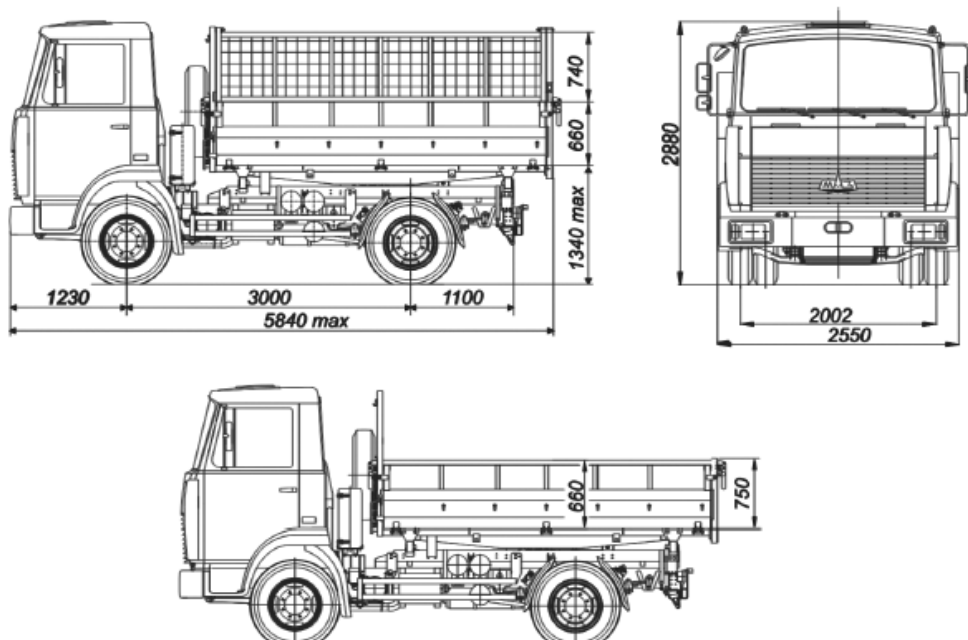
Самосвалы

МАЗ-4570 (4x2)

Предназначены для перевозки различных сыпучих и сельскохозяйственных грузов.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	10 100
Тип разгрузки	3-сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	3800
на задний мост	6300
Технически допустимая грузоподъемность, кг	4750
Объем платформы, м ³	3,3 / 5,4 (11,5)
Объем топливного бака, л	130
Размер шин	8,25 R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-457043
Модель двигателя	ММЗ-245.30 Е3 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	115 (155)
Коробка передач (число передач)	СAA3-433420 (5)



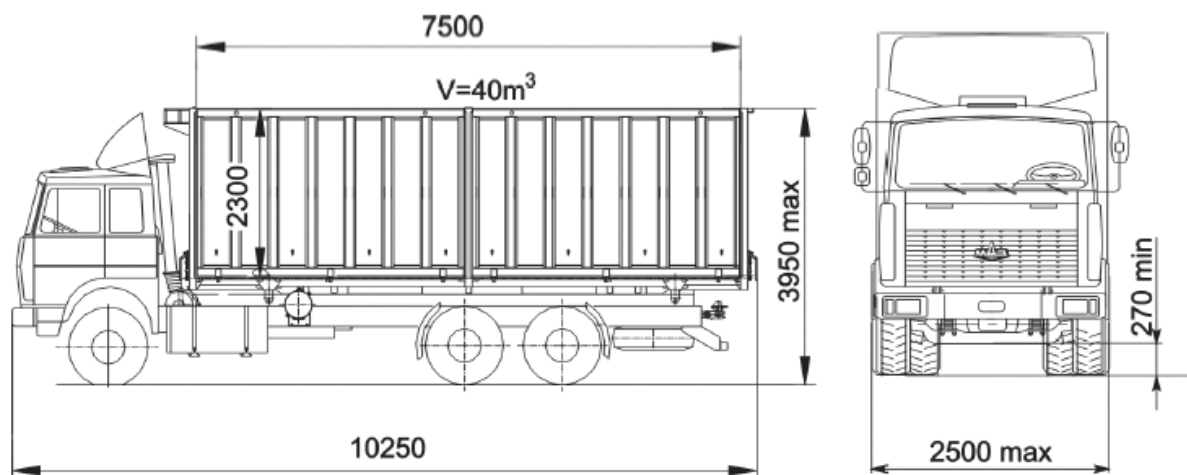


MAZ-5516

(6x4)

Предназначен для перевозки щепы и других легковесных и сыпучих грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 000
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	60 000
Тип разгрузки	2-сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7000
на заднюю тележку	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	18 000
Объем платформы, м ³	40
Объем топливного бака, л	350 / 500
Размер шин	12,00 R20
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	MAZ-5516A8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)

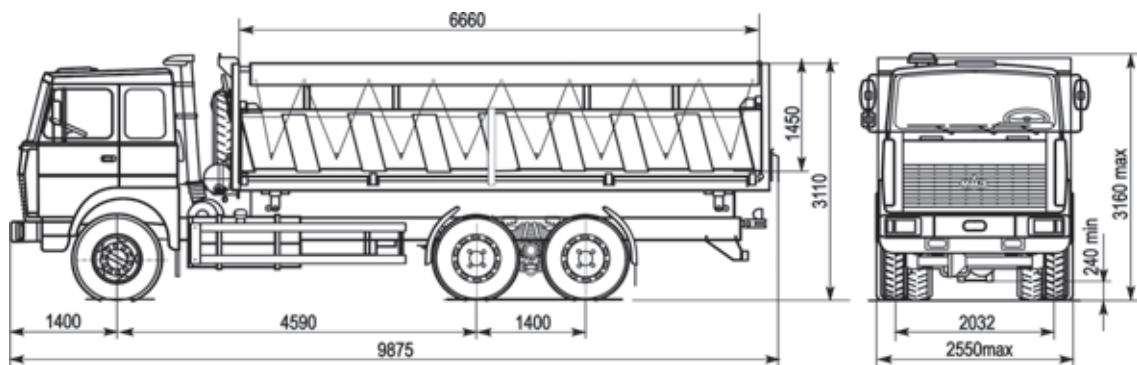


МАЗ-5516 (6x4)

Предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных сыпучих грузов (типа зерно).



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 000
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	63 000
Тип разгрузки	2-сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7000
на заднюю тележку	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	19 000
Объем платформы, м ³	22
Объем топливного бака, л	350 / 500
Размер шин	12,00 R20
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	МАЗ-5516А8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 12JS200ТА (12)

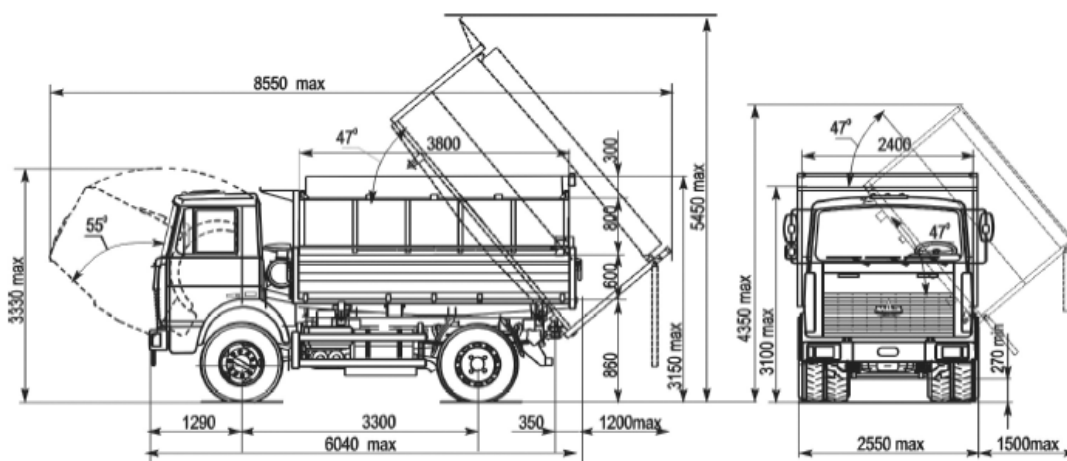




МАЗ-5551 (4x2)

Предназначены для перевозки различных сельскохозяйственных сыпучих грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 200
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	32 000
Тип разгрузки	3-сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	6700
на задний мост	11 500
Технически допустимая грузоподъемность, кг	9000
Объем платформы, м ³	12,5
Объем топливного бака, л	200
Размер шин	12,00 R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-5551 А2
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-236П (5)
Модель автомобиля	МАЗ-5551А7
Модель двигателя	ММЗ-260.12 Е3 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)
Коробка передач (число передач)	КАМАЗ-152 (10)

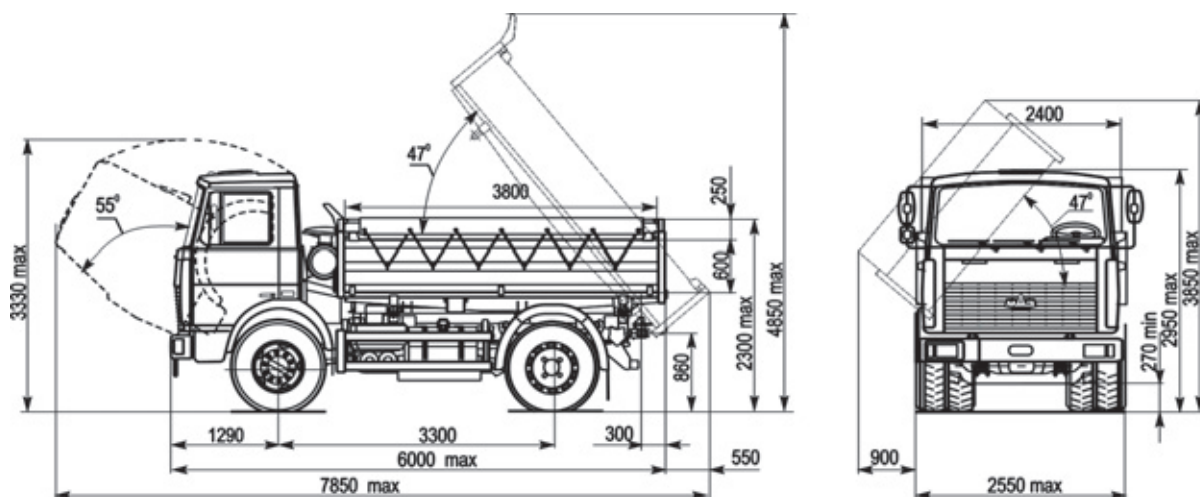


МАЗ-5551 (4x2)

Автомобили-самосвалы с трехсторонней разгрузкой предназначены для перевозки различных сыпучих грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 200	
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	32 000 - 36 000	
Тип разгрузки	3-сторонняя	
Распределение полной массы, кг		
на переднюю ось	6700	
на задний мост	11 500	
Технически допустимая грузоподъемность, кг	9700	
Объем платформы, м ³	5,5	
Объем топливного бака, л	200	
Размер шин	12,00 R20	
Тип кабины	малая	
Модель автомобиля	МАЗ-5551 А2	
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-236П (5)	
Модель автомобиля	МАЗ-5551А7	
Модель двигателя	ММЗ-260.12 Е3 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)	
Коробка передач (число передач)	КАМАЗ-152 (10)	

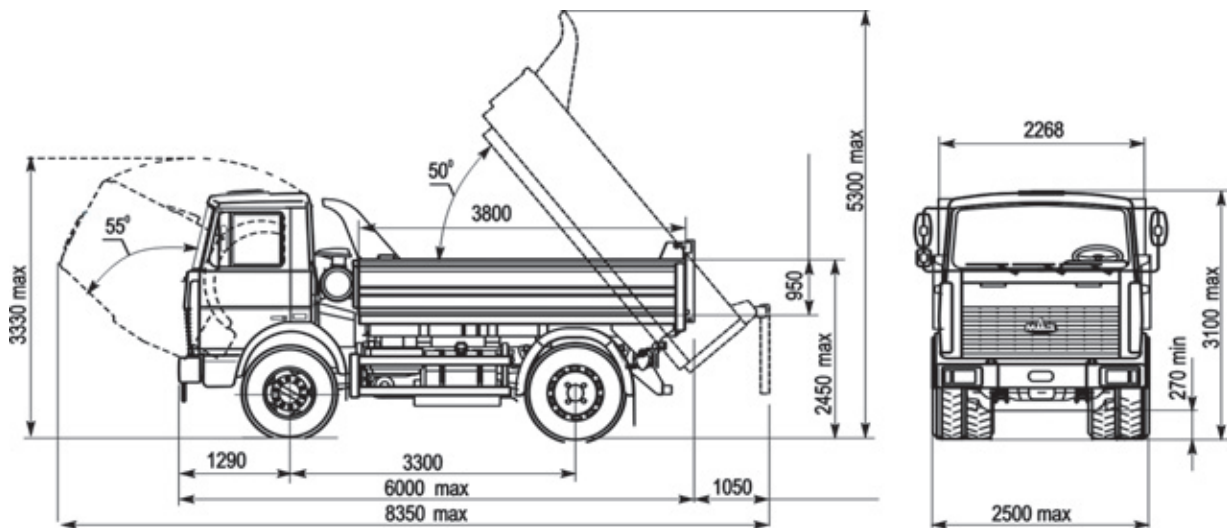




МАЗ-5551 (4x2)

Предназначены для перевозки различных сыпучих грузов.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 200	
Тип разгрузки	задняя разгрузка	
Распределение полной массы, кг		
на переднюю ось	6700	
на задний мост	11 500	
Технически допустимая грузоподъемность, кг	10 000	
Объем платформы, м ³	5,4 / 8,2	
Объем топливного бака, л	200	
Размер шин	12,00 R20	
Тип кабины	малая	
Модель автомобиля	МАЗ-5551 А2	
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-236П (6)	
Модель автомобиля	МАЗ-5551А5	
Модель двигателя	ММЗ Д-260.5 Е3	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)	
Коробка передач (число передач)	КАМАЗ-142 (5)	

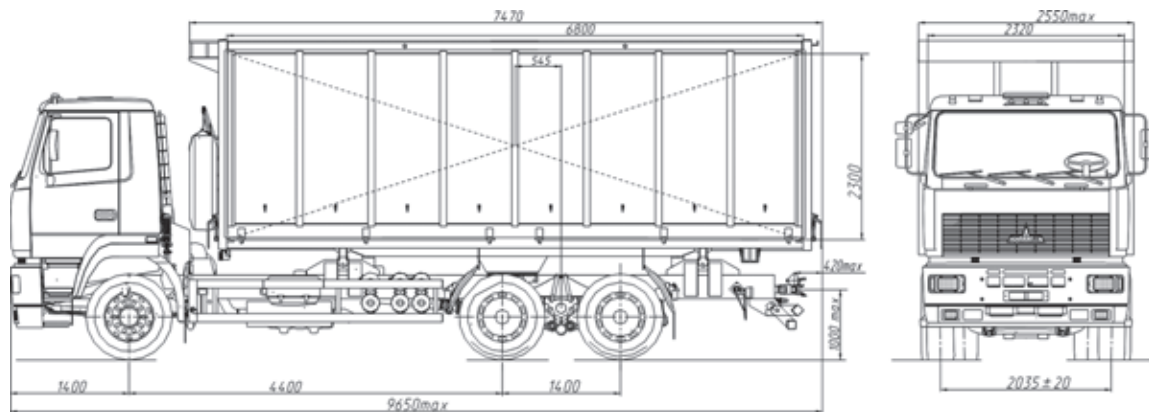


МАЗ-6501 (6x4)

Предназначен для перевозки щебы и других легко-
весных и сыпучих грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	25 500
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	43 500
Тип разгрузки	2-сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7500
на заднюю тележку	18 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	11 800
Объем платформы, м ³	36,3
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	12,00R20/315/80R22,5
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-6501А5
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	240 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381-07 (8)



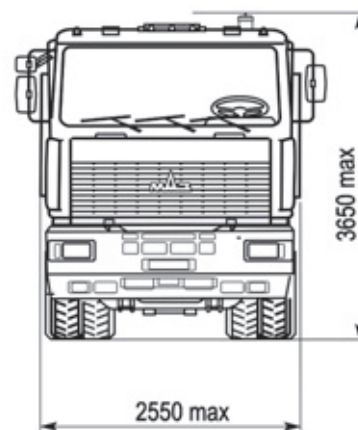
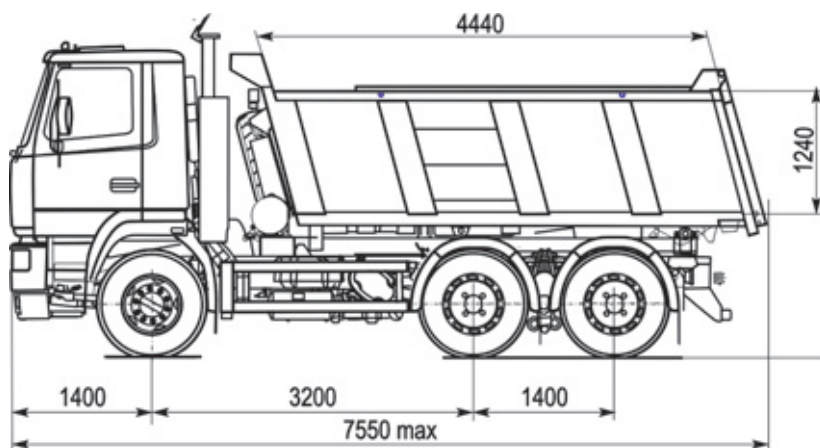


MAZ-6501

(6x4)

Предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 500
Тип разгрузки	задняя разгрузка
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7500
на заднюю тележку	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	20 200 - 21 000
Объем платформы, м ³	12,5 (15,4)
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	315/80 R22,5/12,00R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	MAZ-6501A5
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135A (9) / ЯМЗ-2381-07 (8)

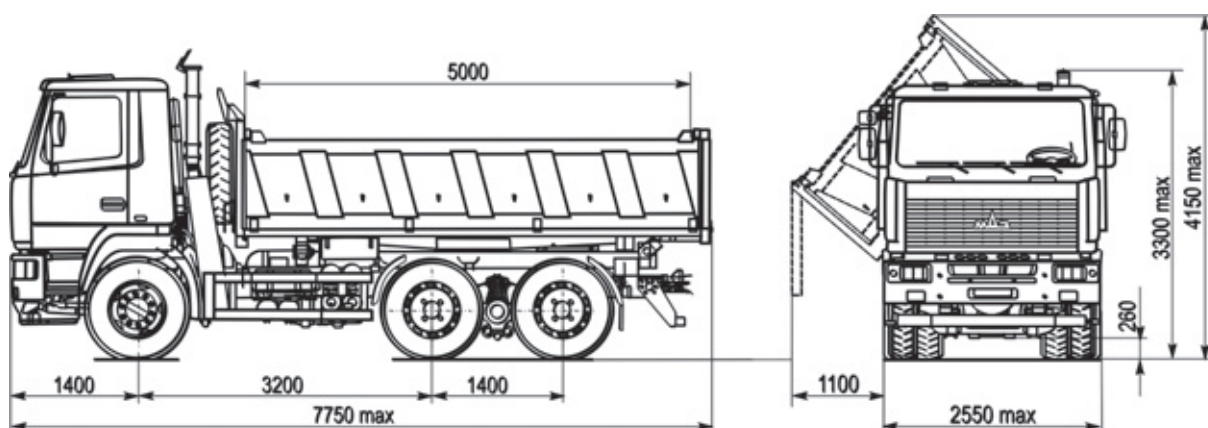


МАЗ-6501 (6x4)

Автомобили-самосвалы с трехсторонней разгрузкой предназначены для перевозки различных сыпучих грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 500
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000 - 60 500
Тип разгрузки	3-сторонняя
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7500
на заднюю тележку	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	20 100
Объем платформы, м ³	11 (13,3)
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	315/80 R22,5/12,00R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-6501А8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 12JS200ТА (12)
Модель автомобиля	МАЗ-6501А9
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	ZF16S2225TO (16)
Модель автомобиля	МАЗ-650119
Модель двигателя	OM 501 LA, V6 (Евро-4)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S221 (16)
Модель автомобиля	МАЗ-6501 Е9
Модель двигателя	OM 501 LA, V6 (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S221 (16)



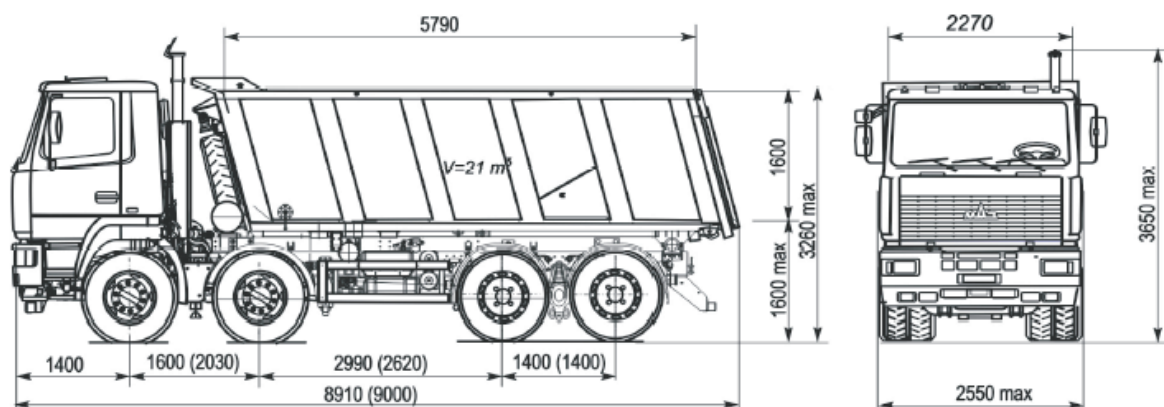


MAZ-6516

(8x4)

Предназначены для перевозки различных сыпучих грузов.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	41 780	
Тип разгрузки	задняя разгрузка	
База автомобиля, мм	1600 + 2990 + 1400	
Распределение полной массы, кг		
на передние оси	7500 + 7500	
на заднюю тележку	26 780	
Снаряженная масса автомобиля, кг	16 205	
Технически допустимая грузоподъемность, кг	30 000	
Объем топливного бака, л	300	
Размер шин	315/80 R22,5	
Тип кабины	малая	
Модель автомобиля	MAZ-6516A8	
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)	
Коробка передач (число передач)	12JS200TA (12)	
Модель автомобиля	MAZ-6516A9	
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)	
Коробка передач (число передач)	12JS200TA (12)	



Автомобили-самосвалы МЗКТ



МЗКТ-651510



МЗКТ-651520-020



МЗКТ-651570



МЗКТ-651571

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»			
	МЗКТ-651510	МЗКТ-651520-020	МЗКТ-651570	МЗКТ-651571
Колесная формула	8x4	8x4	8x4	8x4
Количество мест в кабине, шт.	2	2	2	2
Максимальная скорость, км/ч	75	75	75	75
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	651510-001:12,5; 651651-002:11,5	12,5	11,5	11,5
Объем платформы, м ³	16 - 20	18	16; 16,5; 18,5; 20	16; 16,5; 18,5; 20
Масса перевозимого груза, кг	30 000	25 000	25 000 (при скорости до 60 км/ч - 30 000)	25 000 (при скорости до 60 км/ч - 30 000)
Масса снаряженного автомобиля, кг	16 250	15 850	16 250	16 250
Полная масса автомобиля, кг	46 400	41 000	41 400 (46 400)	41 400 (46 400)
Допустимые осевые массы, кг				
передние оси	2x8200	2x7500	2x7700 (2x8200)	2x7700 (2x8200)
задние оси	2x15 000	2x13 000	2x13 000 (2x15 000)	2x13 000 (2x15 000)
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10 V8	WP12.460N, R6	ЯМЗ-7511.10 V8
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)	338 (420)	294 (400)
Коробка передач	МЗКТ-65151 или ЯМЗ-239	ЯМЗ-239	9JS220TA+QH50	9JS220TA+QH50
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	9 / 1	9 / 1	9 / 1
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184	DSP430B9	DSP430B9
Шины	12,00R-20	12,00R-20	12,00R20 (320 R 508) У4	12,00R20 (320 R 508)

Автомобили-самосвалы МЗКТ



МЗКТ-652511



МЗКТ-652700



МЗКТ-652700-200



МЗКТ-751650

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»			
	МЗКТ-652511	МЗКТ-652700	МЗКТ-652700-200	МЗКТ-751650
Колесная формула	6x6	8x8	8x8	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2	2	2	2 (2)
Максимальная скорость, км/ч	75	80	85	70
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	14	13,5	14	15
Объем платформы, м ³	12	14; 20	18,5; 20	16,5
Масса перевозимого груза, кг	19 500	27 000	27 000	24 500
Масса снаряженного автомобиля, кг	17 350	21 000	19 000	22 350
Полная масса автомобиля, кг	37 000	48 000	46 000	47 000
Допустимые осевые массы, кг				
передние оси	11 000	2x10 500	2x10 000	2x11 000
задние оси	2x13 000	2x13 500	2x13 000	2x12 500
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10 V8	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10 или МТУ-ОМ 501 LA	ЯМЗ-8424.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)	294 (400) или 315 (428)	309 (420)
Коробка передач	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151 или G 240-16HPS	ЯМЗ-202-04
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	9 / 1	9 / 1	9 / 1
Раздаточная коробка		1-скоростная	2-скоростная	2-скоростная
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184 или FMZ-430	ЯМЗ-151-10
Шины	16,00R-20	16,00R-20	16,00R20	1500x600-635

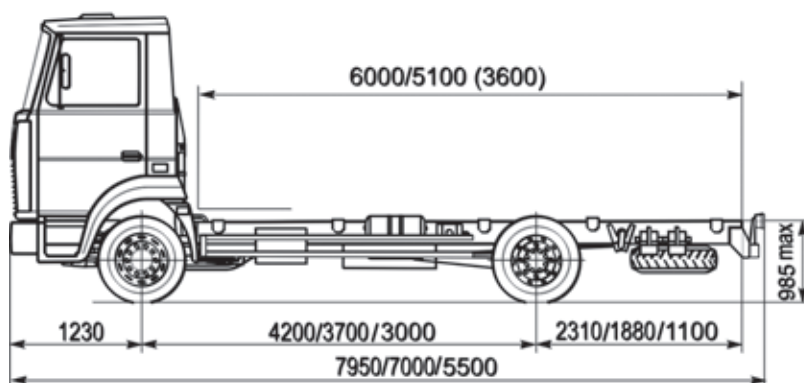
Шасси

МАЗ-4370 (4x2)

Предназначено под установку АТЗ, автолифтов, цистерн для транспортировки воды, эвакуатора, оборудования для перевозки баллонов, автоподъемников.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»		
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	10 100		
База автомобиля, мм	3000	3700	4200
Распределение полной массы, кг			
на переднюю ось	3750		3650
на задний мост	6350		6450
Снаряженная масса автомобиля, кг	3950	4000	4050
Технически допустимая грузоподъемность, кг	6000	5950	5900
Объем топливного бака, л	130		
Размер шин	235/75 R17,5		
Модель автомобиля	МАЗ-437043/30		
Модель двигателя	ММЗ Д-245.30 Е3 (Евро-3) / Deutz BF4М 10/3FC		
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	115 (155) / 125 (170)		
Коробка передач (число передач)	СAA3-3206 (5) / ZF S5-42 (5)		

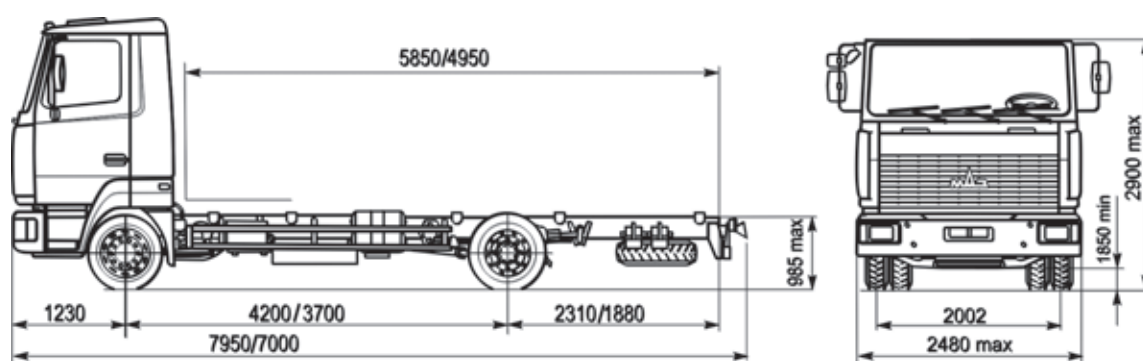




МАЗ-4371 (4x2)

Предназначены под установку АТЗ, автолифтов, цистерн для транспортировки воды, оборудования для перевозки баллонов, автоподъемников.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	10 100	
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	18 000	
База автомобиля, мм	3700	4200
Распределение полной массы, кг		
на переднюю ось	3800	3800
на задний мост	6300	6300
Снаряженная масса автомобиля, кг	4300	4350
Технически допустимая грузоподъемность, кг	5650	5600
Объем топливного бака, л	130 (200 для автопоезда)	
Размер шин	235/75R17,5 или 8,25R20	
Модель автомобиля	МАЗ-437130	
Модель двигателя	Deutz BF4M 1013FC (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	125 (170)	
Коробка передач (число передач)	ZF S5-42 (5)	
Модель автомобиля	МАЗ-437143	
Модель двигателя	ММЗ Д-245.30 ЕЗ (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	115 (155)	
Коробка передач (число передач)	СAA3-3206 (5) / СAA3-433420 (5)	
Дополнительное оборудование	буксирный прибор, электропневмовыводы	



МАЗ-4380 / МАЗ-4570 (4x2)



МАЗ-4380

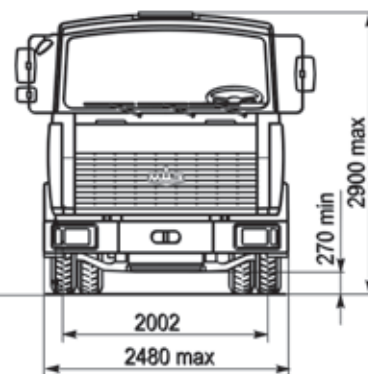
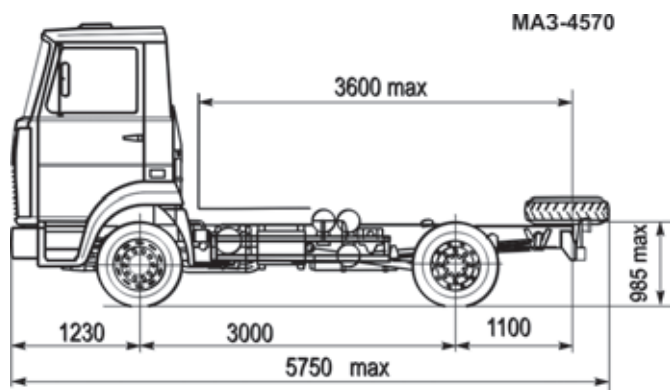
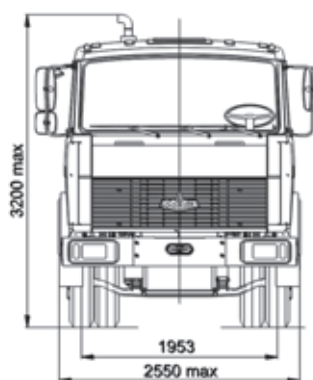
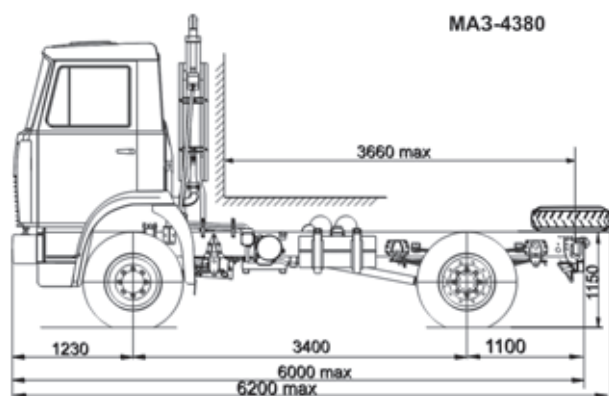
Предназначено под установку АТЗ, автолифтов, цистерн для транспортировки воды, оборудования для перевозки баллонов, эвакуатора, автоподъемников.



МАЗ-4570

Шасси самосвальное. Предназначено под установку различного специального оборудования.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Модель автомобиля	МАЗ-438043	МАЗ-457043
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	12 500	10 100
База автомобиля, мм	3400	3000
Распределение полной массы, кг		
на переднюю ось	4500	3750
на задний мост	8000	6350
Снаряженная масса автомобиля, кг	4500	3750
Технически допустимая грузоподъемность, кг	8000	6200
Объем топливного бака, л	130	130
Размер шин	9,00R20	8,25R20
Модель двигателя	ММЗ Д-245.30 Е3 (Евро-3)	ММЗ Д-245.30 Е3 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	115 (155)	115 (155)
Коробка передач (число передач)	СAA3-433420 (5)	СAA3-433420 (5)



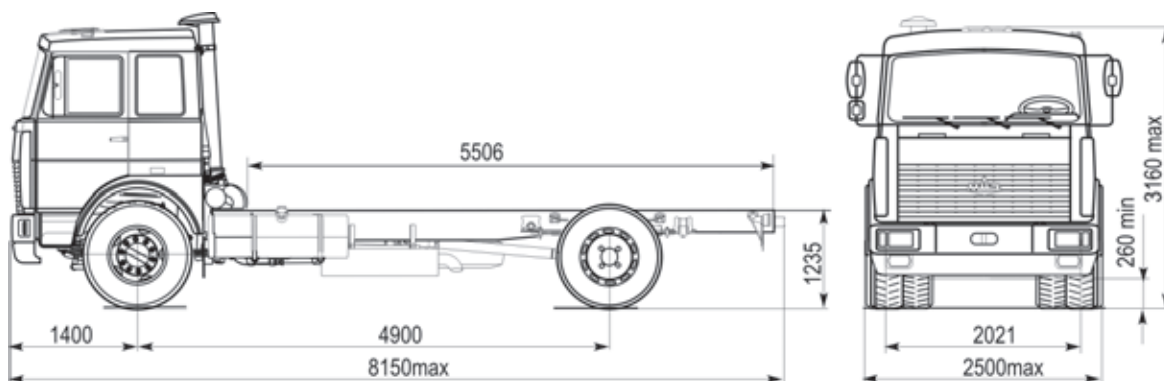


МАЗ-5336

(4x2)

Предназначены под установку автофургонов, АЦ, АТЦ, ПАЗС, автобусов специальных вахтовых.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 000	
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	36 000	44 000
База автомобиля, мм	4900	
Распределение полной массы, кг		
на переднюю ось	6500	
на задний мост	11 500	
Снаряженная масса автомобиля, кг	7100	7200
Технически допустимая грузоподъемность, кг	10 900	10 800
Объем топливного бака, л	350	
Размер шин	11,00 R20	
Тип кабины	большая	
Модель автомобиля	МАЗ-5336А3	МАЗ-5336А5
Модель двигателя	ЯМЗ-6562.10 (Евро-3)	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381 (8)	ЯМЗ-2381 (8) / J9S135A (9)

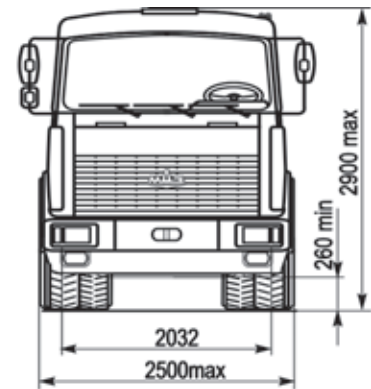
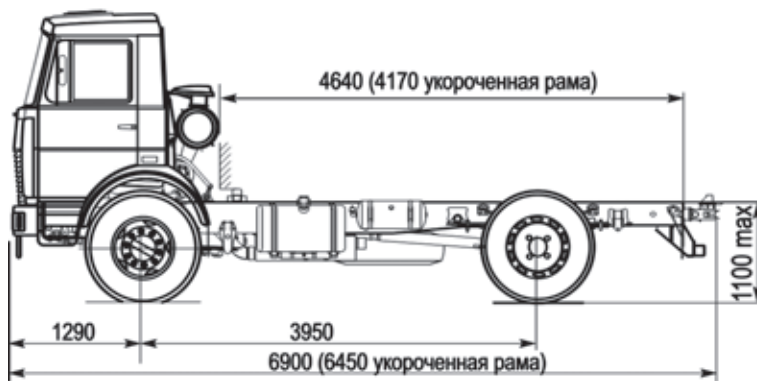


МАЗ-5337 (4x2)

Предназначены под установку строительной, коммунальной, пожарной техники, топливозаправщиков и других специальных надстроек.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 000	19 500
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	32 000	32 000
База автомобиля, мм	3950	3950
Распределение полной массы, кг		
на переднюю ось	6500	6500
на задний мост	11 500	13 000
Снаряженная масса автомобиля, кг		6350
Технически допустимая грузоподъемность, кг	11 650	13 150
Объем топливного бака, л		200
Размер шин	11,00R20 / 12,00R20	
Тип кабины	малая	
Модель автомобиля	МАЗ-5337А2	
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2361-06 (5)	
Дополнительное оборудование	буксирный прибор, электропневмовыводы	

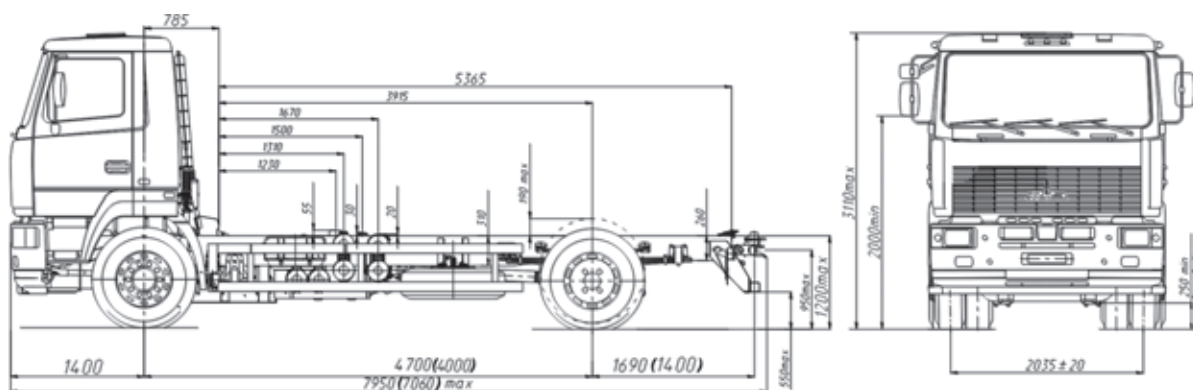




MAZ-5340 (4x2)

Предназначены под установку строительной, коммунальной, пожарной техники и других специальных надстроек.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	19 000	
База автомобиля, мм	4000	4700
Распределение полной массы, кг		
на переднюю ось	7500	
на задний мост	11 500	
Снаряженная масса автомобиля, кг	7250	7450
Технически допустимая грузоподъемность, кг	11 600	11 400
Объем топливного бака, л	300	300 (по заказу 500)
Размер шин	315/80 R22,5	
Тип кабины	малая	
Модель автомобиля	MAZ-5340A2	MAZ-5340A3
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)	ЯМЗ-6562.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)	184 (250)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2361 (5)	ЯМЗ-2381 (8) / 9JS135A (9)

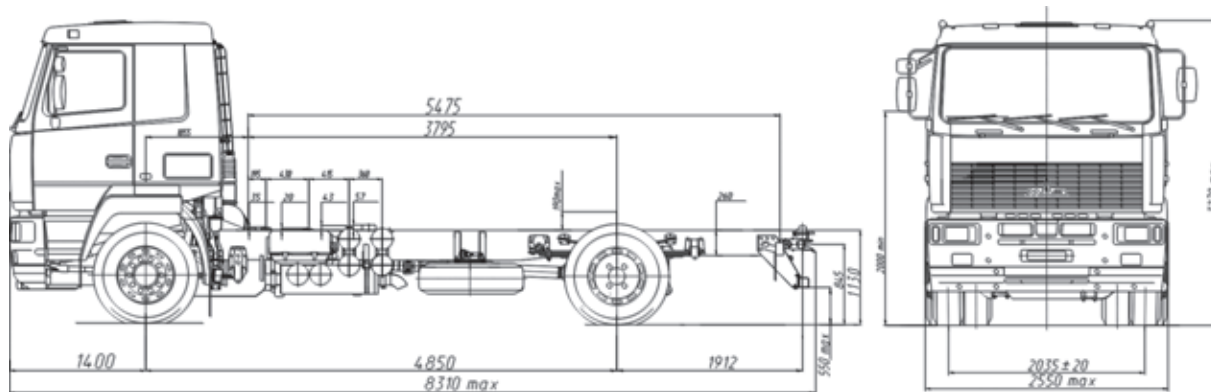


МАЗ-5340 (4x2)

Предназначены под установку строительной, коммунальной, пожарной техники и других специальных надстроек.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая масса автопоезда, кг	40 000 / 48 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	17 450 / 18 950 / 20 450
База автомобиля, мм	4850
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7450
на задний мост	10 000 / 11 500 / 13 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	8280 / 8350
Технически допустимая грузоподъемность, кг	9020 / 10 520 / 11 900
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80 R22,5
Тип кабины	большая с низкой крышей
Модель автомобиля	МАЗ-5340А5
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135А (9) / ЯМЗ-2381 (8)

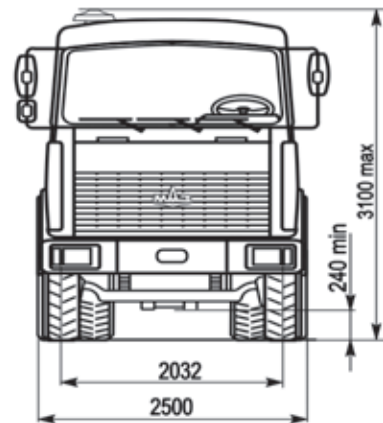
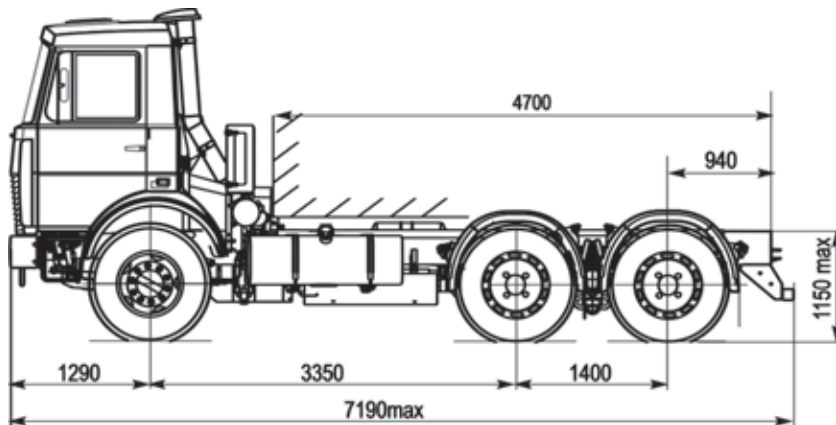




MAZ-5516 (6x4)

Шасси самосвальные предназначены под установку различного специального оборудования.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 000
База автомобиля, мм	3350
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7000
на заднюю тележку	26 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	9700
Технически допустимая грузоподъемность, кг	23 300
Объем топливного бака, л	350
Размер шин	12,00 R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	MAZ-5516A5
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт(л.с.)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381 (8) / 9JS135A (9) / ЯМЗ-239 (9)
Модель автомобиля	MAZ-5516A6
Модель двигателя	ММЗ Д-263.1 Е3
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	257 (350)
Коробка передач (число передач)	12JS200TA (12)



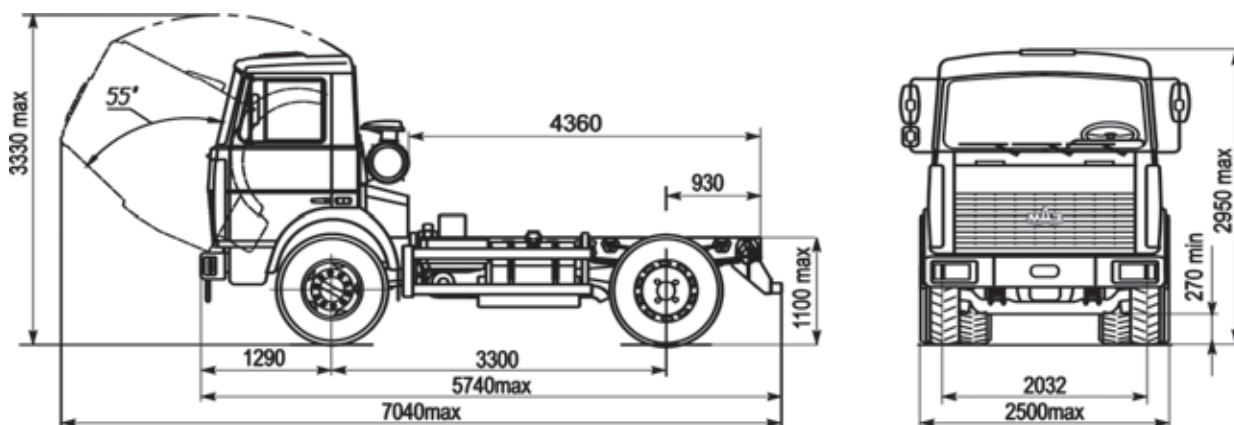
МАЗ-5551 (4x2)

Шасси самосвальные предназначены под установку различного специального оборудования.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	18 200 (20 000)*
База автомобиля, мм	3300
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	6700 (7000)*
на задний мост	11 500 (13 000)*
Снаряженная масса автомобиля, кг	6500 (7000)*
Технически допустимая грузоподъемность, кг	11 500 (13 000)*
Объем топливного бака, л	200
Размер шин	12,00R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-5551 А2
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	169 (230)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2361 (6)

* Для МАЗ-5551 А2 с усиленной рамой.

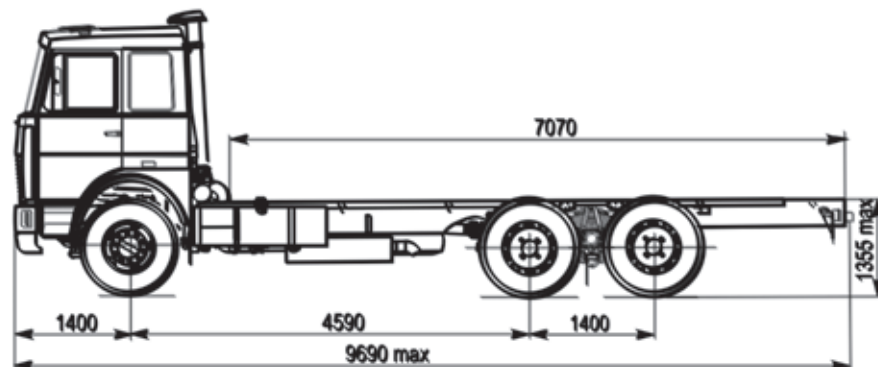
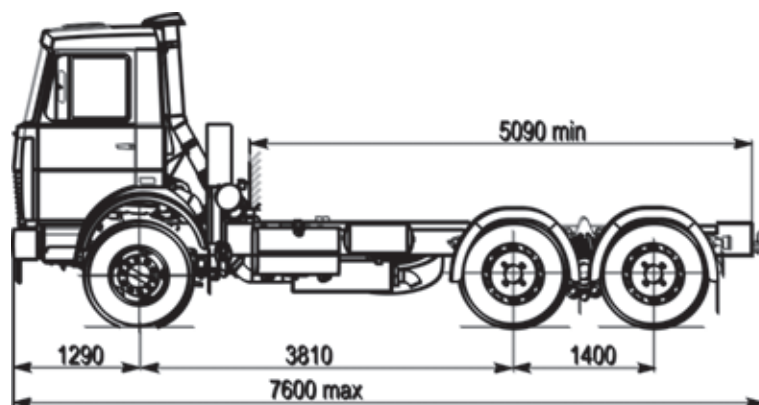




МАЗ-6303 (6x4)

Предназначены под установку АТЗ, автолифтов, цистерн для транспортировки воды, оборудования для перевозки баллонов, эвакуатора, автоподъемников.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»		
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	24 700		24 500
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг			44 000
База автомобиля, мм	3810		4590
Распределение полной массы, кг			
на переднюю ось	6700		6500
на заднюю тележку	18 000		
Снаряженная масса автомобиля, кг	9200	9350	9800
Технически допустимая грузоподъемность, кг	15 350	15 200	14 700
Объем топливного бака, л	200	350	350
Размер шин	12,00R20		11,00R20
Тип кабины	малая	большая или малая	большая
Модель автомобиля	МАЗ-6303А3		МАЗ-6303А5
Модель двигателя	ЯМЗ-6563.10 (Евро-3)		ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)		242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381-06 (8)		ЯМЗ-2381 (8) / ЯМЗ-239 (9) / 9JS135А (9)
Дополнительное оборудование	-		ЦРОМ буксирный прибор

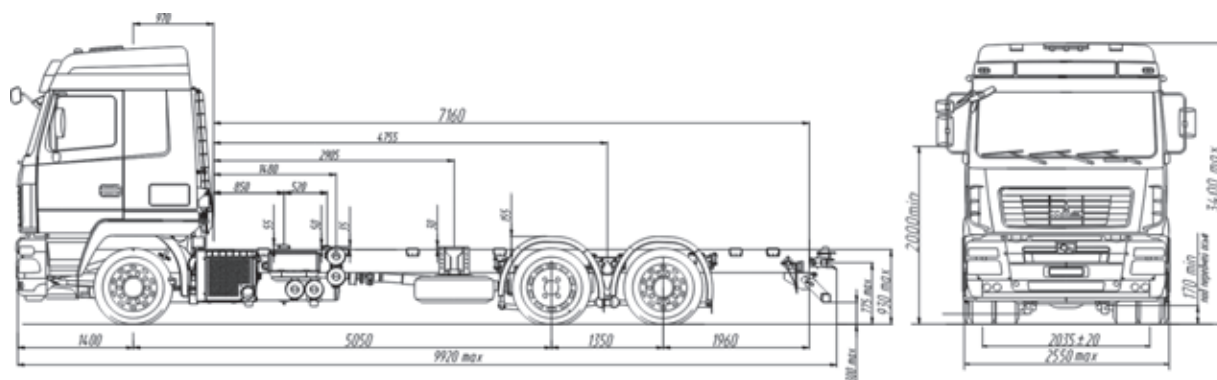


МАЗ-6310 (6x2)

Предназначены под установку автобетононасосов, автофурунов, ПАЭС, автоцистерн для перевозки воды, поливочного оборудования.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	46 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	25 700
База автомобиля, мм	5050
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7100
на задний мост	11 500
на заднюю ось	7100
Снаряженная масса автомобиля, кг	9710
Технически допустимая грузоподъемность, кг	15 840
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80R22,5
Тип подвески	пневматическая
Тип кабины	большая с высокой крышей
Модель автомобиля	МАЗ-6310Е9
Модель двигателя	Daimler Chrysler OM 501 LA.V6 (Евро-5)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	320 (435)
Коробка передач (число передач)	ZF16S221 (16)



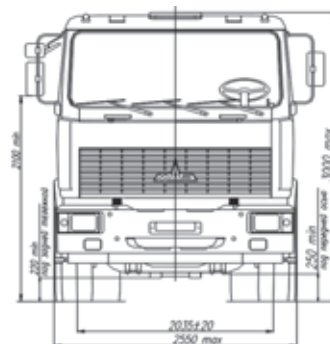
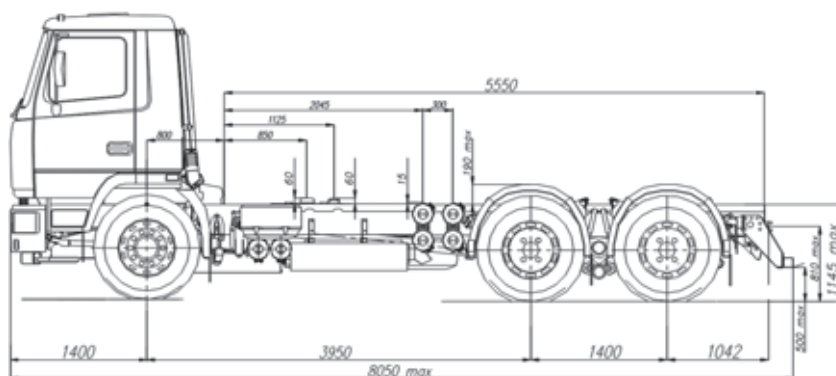


MAZ-6312

(6x4)

Предназначены под установку кранов, экскаваторов, бетономесителей.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	26 500
База автомобиля, мм	3950 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7500
на заднюю тележку	19 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	9630
Технически допустимая грузоподъемность, кг	16 720
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	315/80 R22,5
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	MAZ-6312A3
Модель двигателя	ЯМЗ-6562.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	184 (250)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381 (8)

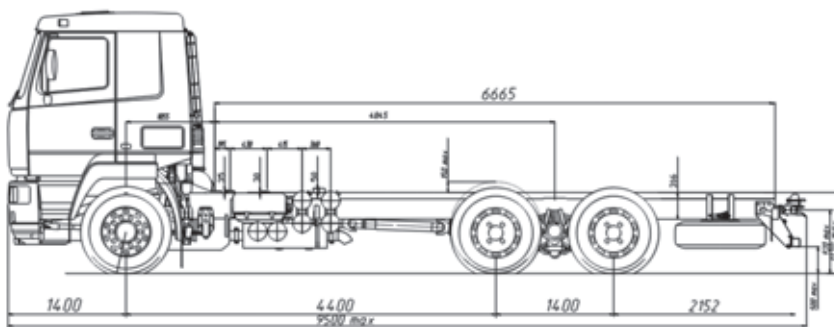
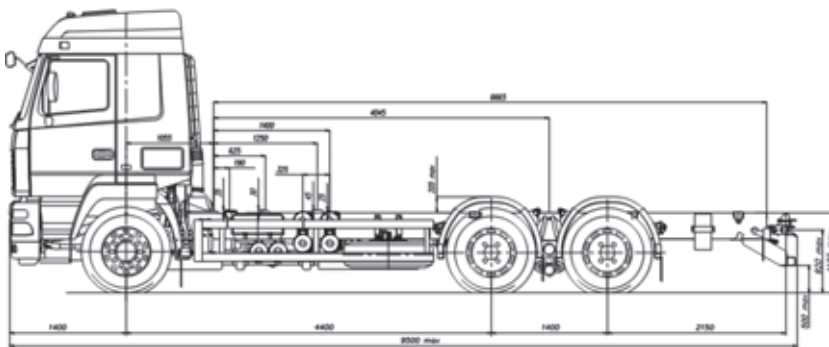


МАЗ-6312 (6x4)

Предназначены под установку АТЗ, автолифтов, цистерн для транспортировки воды, оборудования для перевозки баллонов, эвакуатора, автоподъемников.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	26 500 / 33 450
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	48 000 / 52 000 / 63 450
База автомобиля, мм	4400 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на переднюю ось	7500 / 7450
на заднюю тележку	19 000 / 26 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	10 250 / 10 400
Технически допустимая грузоподъемность, кг	16 100 / 23 100
Объем топливного бака, л	500
Размер шин	315/80 R22,5
Тип кабины	большая с низкой крышей
Модель автомобиля	МАЗ-6312А5
Модель двигателя	ЯМЗ-6582.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242,6 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-2381 (8) / 9JS135Т (9)
Модель автомобиля	МАЗ-6312А8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / ZF 16S1650 (16)
Модель автомобиля	МАЗ-6312А9
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	ZF 16S2520 / 12JS200ТА / 16JS200ТА



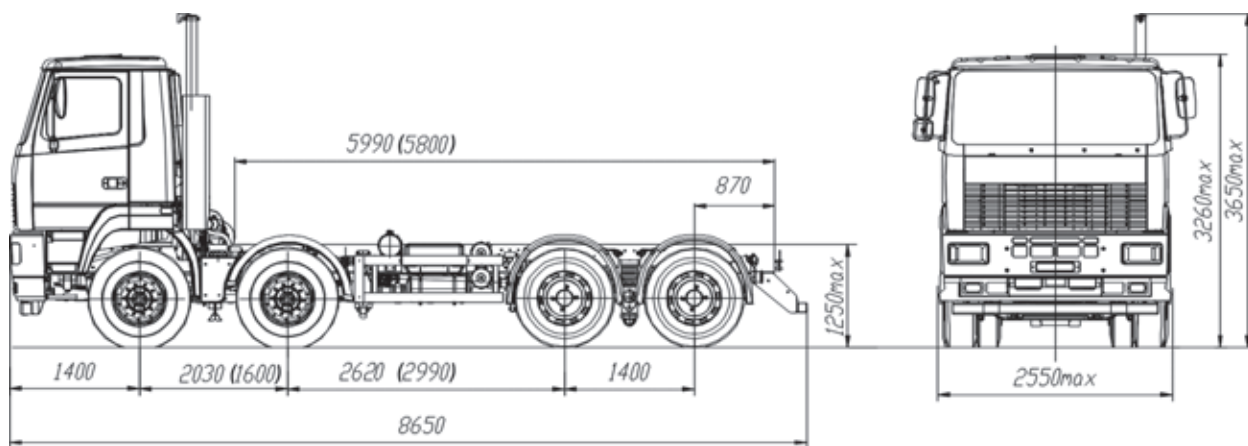


MAZ-6516

(8x4)

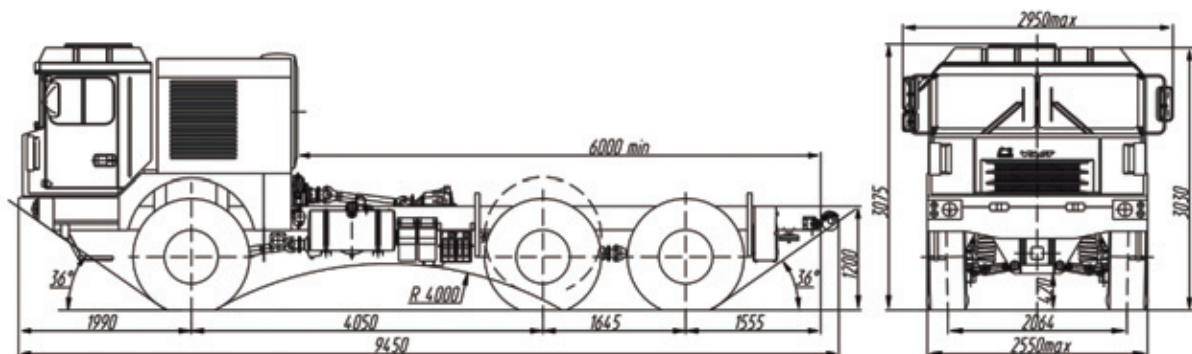
Шасси самосвальные предназначены под установку различного специального оборудования.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	41 780
База автомобиля, мм	1600 + 2990 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на передние оси	7500 + 7500
на заднюю тележку	26 780
Снаряженная масса автомобиля, кг	11 705
Технически допустимая грузоподъемность, кг	30 000
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	12,00 R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	MAZ-6516A8
Модель двигателя	ЯМЗ-6581.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	12JS200TA (12)
Модель автомобиля	MAZ-6516A9
Модель двигателя	ЯМЗ-650.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	303 (412)
Коробка передач (число передач)	12JS200TA (12)



Колесное шасси МЗКТ-600100

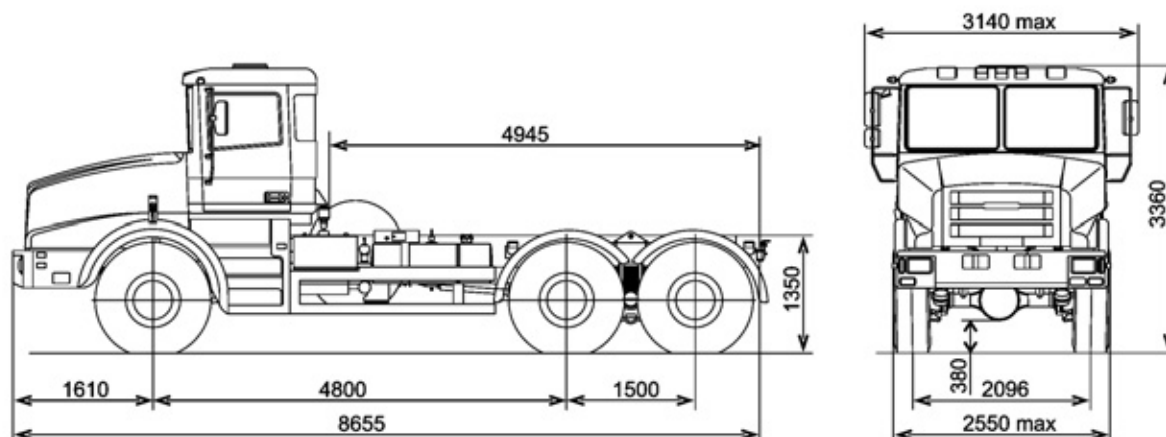
Предназначено под монтаж различного специального оборудования и его транспортировку по дорогам всех категорий и без дорог.



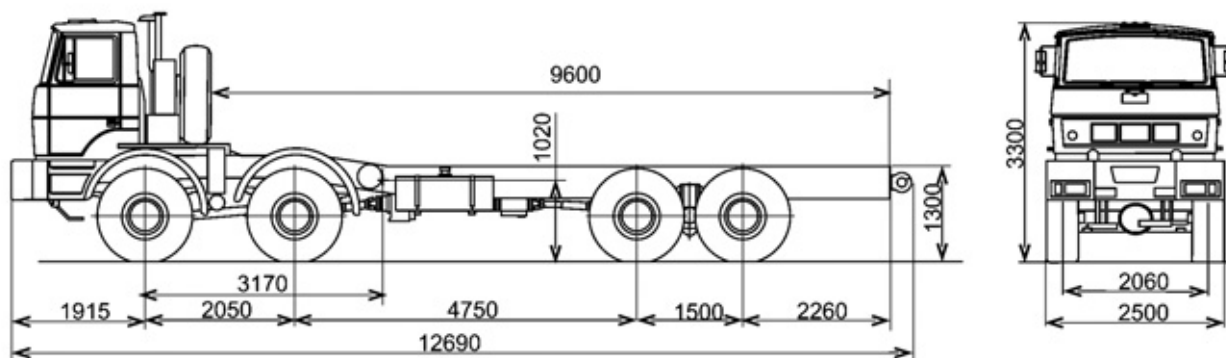
Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	6x6
Количество мест в кабине, шт.	3
Объем топливного бака, л	2x250
Максимальная скорость, км/ч	90
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	12
Масса перевозимого груза, кг	10 000
Снаряженная масса, кг	14 000
Полная масса, кг	24 000
Допустимая осевая масса, кг	
передние оси	8000
задние оси	2x8000
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7513
Мощность, кВт (л.с.)	309 (420)
Гидромеханическая передача	ГМП-400 (МЗКТ)
Раздаточная коробка	2-скоростная с блокируемым межтележечным дифференциалом
Шины с регулируемым давлением воздуха	16,00 R20

Колесное шасси МЗКТ-652511-2010, МЗКТ-652710

МЗКТ-652511-2010



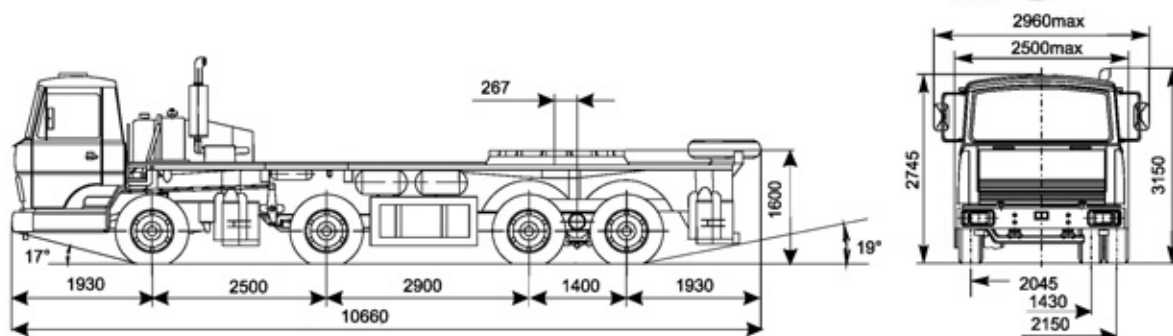
МЗКТ-652710



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	МЗКТ-652511-2010	МЗКТ-652710
Модель	МЗКТ-652511-2010	МЗКТ-652710
Колесная формула	6x6	8x8
Количество мест в кабине, шт.	3	2
Максимальная скорость, км/ч	75	60
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	14	18
Масса перевозимого груза, кг	22 760	29 500
Масса снаряженного шасси, кг	13 240	16 500
Полная масса шасси, кг	36 000	46 000
Допустимые осевые массы, кг		
передние оси	10 000	2x10 000
задние оси	2x13 000	2x13 000
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10	ЯМЗ-7511.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)
Коробка передач	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151
Сцепление	ЯМЗ-184	
Шины	16,00R-20	16,00R-20

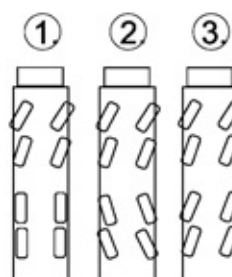
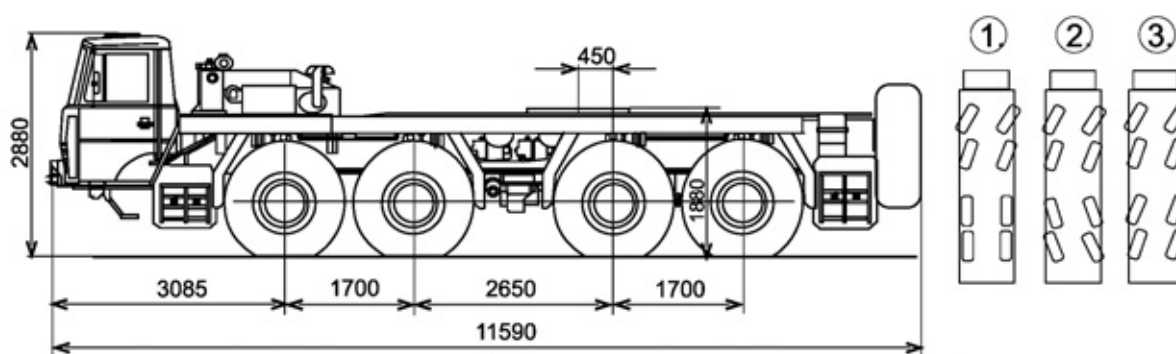
Колесное шасси МЗКТ-692340

Предназначено для монтажа и привода оборудования кранов грузоподъемностью до 50 - 63 тонн, гидравлических подъемников с высотой подъема до 50 метров и их транспортировки по всем видам дорог.



Колесное шасси МЗКТ-790810

Предназначено для монтажа и привода оборудования кранов грузоподъемностью 70 - 80 тонн и его транспортировки по всем видам дорог.

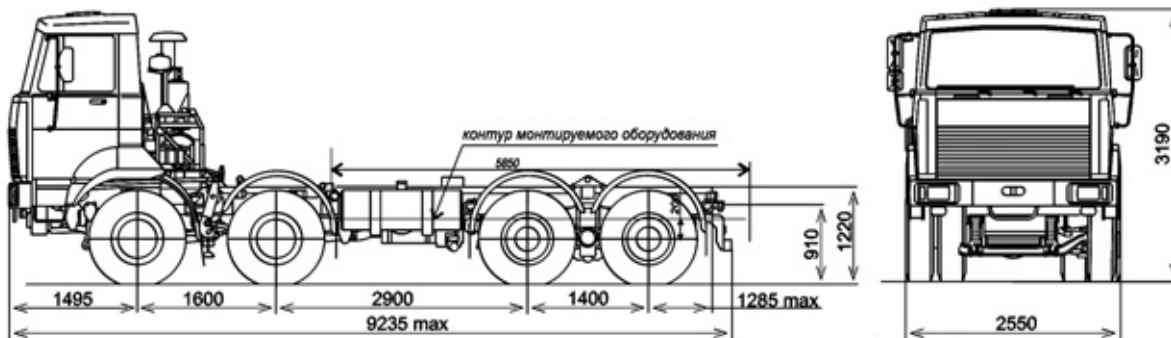


Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
Модель	МЗКТ-692340	МЗКТ-790810
Колесная формула	8x4	8x8
Управляемые колеса	двух передних осей	3 режима работы: <ul style="list-style-type: none"> поворот двух передних осей без поворота осей задних одновременный поворот всех осей, обеспечивающий движение шасси по минимальному радиусу одновременный поворот всех колес в одну сторону, обеспечивающий движение шасси «крабом»
Количество мест в кабине, шт.	2	
Максимальная скорость, км/ч	68	52
Минимальный габаритный радиус поворота по оси следа переднего наружного колеса, м	14	10
Масса монтируемого оборудования, кг	24 150	28 000
Масса снаряженного шасси, кг	16 700	30 000
Полная масса шасси, кг	41 000	58 000
Допустимые осевые массы, кг		
передние оси	2x7500	
задние оси	2x13 000	
Двигатель дизельный	ЯМЗ-238ДЕ2 V8	Deutz BF6M1015CP V6
Мощность, кВт (л.с.)	243 (330)	330 (449)
Сцепление	ЯМЗ-183	
Коробка передач	ЯМЗ-238М	ZF 16S181 (SG)
Раздаточная коробка	1-скоростная с отбором мощности для привода оборудования	2-скоростная с отбором мощности для привода оборудования
Шины	12,00-20	1600x600-685



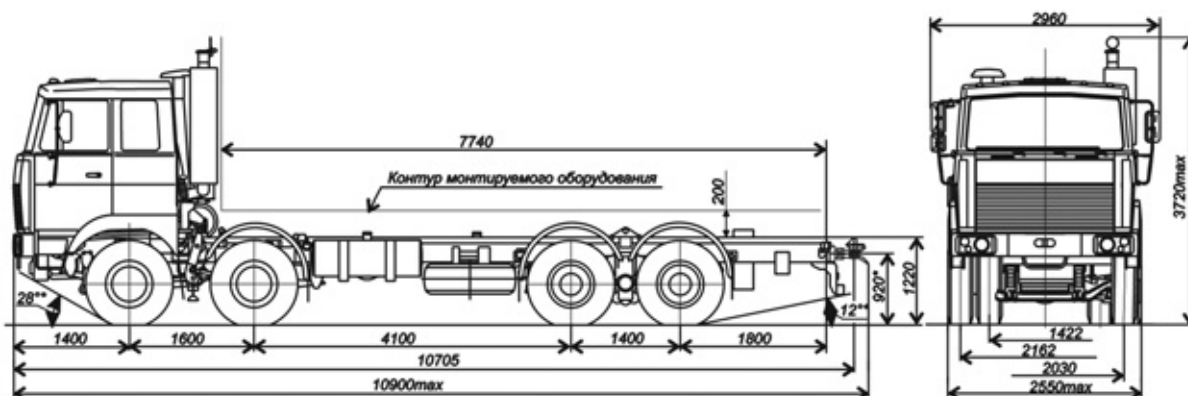
Колесное шасси МЗКТ-692371

Предназначено для монтажа оборудования специальных автомобилей: самосвалов, бетоносмесителей, топливозаправщиков, лесовозов и других. Может эксплуатироваться на всех видах дорог с заездами на производственные площадки, обустроенные подъездными путями.



Колесное шасси МЗКТ-692382

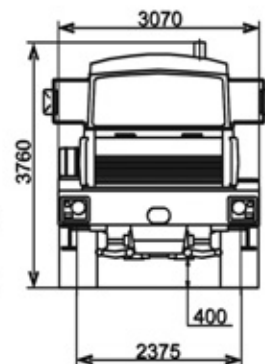
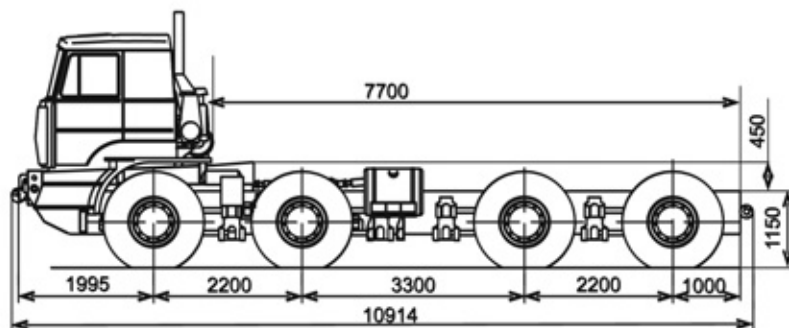
Предназначено для монтажа оборудования для перевозки сортимента по дорогам общей сети и ведомственным лесовозным дорогам-магистральям, веткам с кратковременным заходом на временные дороги, состояние которых позволяет лесовозу полной массой двигаться без потери проходимости.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	МЗКТ-692371	МЗКТ-692382
Модель	МЗКТ-692371	МЗКТ-692382
Колесная формула	8x4	8x4
Управляемые колеса	двух передних осей	двух передних осей
Количество мест в кабине (спальных мест), шт.	2	2 (2)
Максимальная скорость, км/ч	75	75
Минимальный габаритный радиус поворота, м	12,5	15
Масса монтируемого оборудования (конструктивно допустимая), кг	18 000 (29 000)	
Масса перевозимого груза (конструктивно допустимая), кг		16 400 (27 400)
Масса снаряженного шасси, кг	11 850	
Масса снаряженного автомобиля, кг		13 450
Полная масса шасси (конструктивно допустимая), кг	30 000 (41 000)	
Полная масса автомобиля (конструктивно допустимая), кг		30 000 (41 000)
Допустимые осевые массы (конструктивно допустимые), кг		
передние оси	2x7000 (2x7500)	2x7000 (2x7500)
задние оси	2x8000 (2x13 000)	2x8000 (2x13 000)
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10 V8	ЯМЗ-7511.10 V8
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184
Коробка передач (число передач)	МЗКТ-65151 или ЯМЗ-239 (9 / 1)	МЗКТ-65151 или ЯМЗ-239 (9 / 1)
Шины	12,00R20	12,00R20

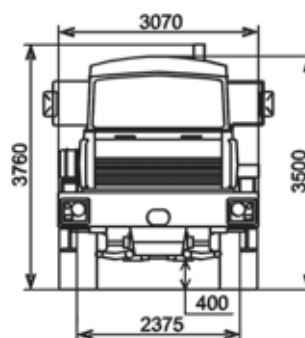
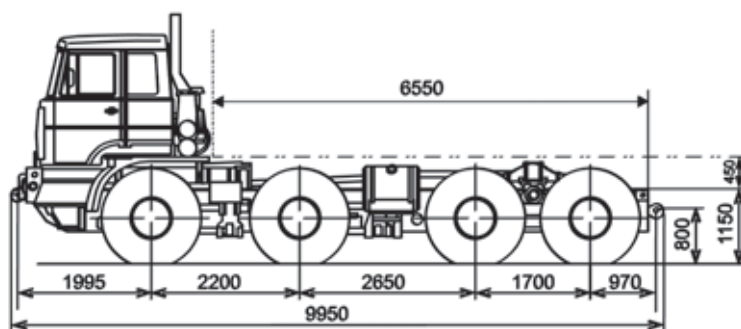
Колесное шасси МЗКТ-790910

Специальное колесное шасси предназначено под монтаж различных видов оборудования.



Колесное шасси МЗКТ-790920

Специальное колесное шасси предназначено под монтаж различных видов оборудования.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	МЗКТ-790910	МЗКТ-790920
Модель	МЗКТ-790910	МЗКТ-790920
Колесная формула	8x8	8x8
Управляемые колеса	двух передних осей	двух передних осей
Количество мест в кабине (спальных мест), шт.	2 (2)	2 (2)
Максимальная скорость, км/ч	70	70
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	15	15
Масса перевозимого груза (монтируемого оборудования), кг	24 000	24 000
Масса снаряженного шасси, кг	19 500	19 500
Полная масса шасси, кг	43 500	43 500
Допустимые осевые массы, кг		
передние оси	2x10 150	2x10 150
задние оси	2x11 600	2x11 600
Двигатель дизельный	ЯМЗ-8424.10 / 8424.10-03	ЯМЗ-8424.10 / 8424.10-03
Мощность, кВт (л.с.)	312,5 (425) / 345,5 (470)	312,5 (425) / 345,5 (470)
Сцепление	ЯМЗ-151-11 / ЯМЗ-151-10	ЯМЗ-151-11 / ЯМЗ-151-10
Коробка передач (число передач)	МЗКТ-202-04 (9 / 1)	МЗКТ-202-04 (9 / 1)
Раздаточная коробка	2-скоростная	2-скоростная
Шины	1500x600-635	1500x600-635

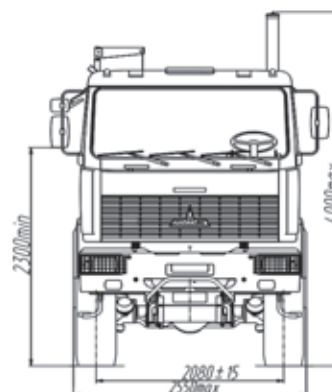
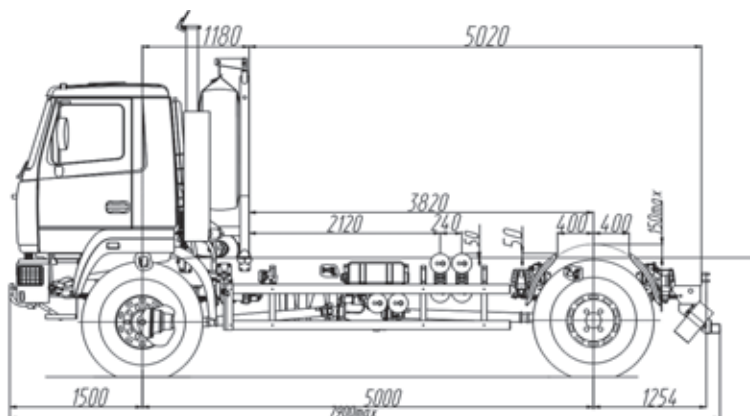
Полноприводные автомобили



MAZ-5309 (4x4)

Предназначены под установку различного специализированного оборудования.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	17 000
База автомобиля, мм	5000
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7500
на задний мост	9500
Снаряженная масса автомобиля, кг	9150
Технически допустимая грузоподъемность, кг	8100
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	14,00 R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	MAZ-530905
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)

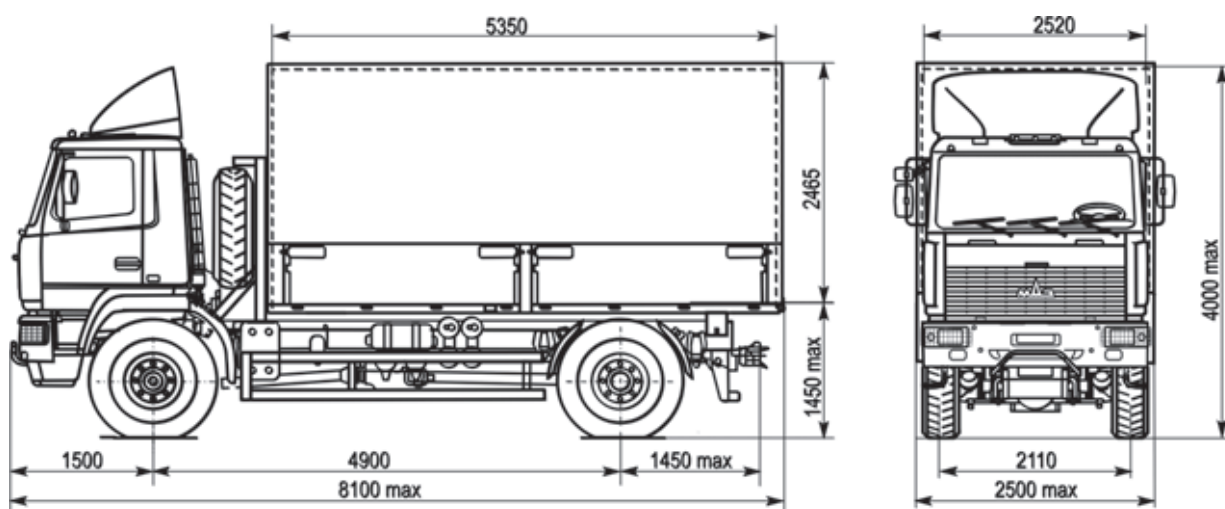


МАЗ-5309 (4x4)

Предназначены для перевозки грузов по всем видам дорог.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	41 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	17 000
Тип платформы	тентованная
База автомобиля, мм	5000
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7500
на задний мост	9500
Снаряженная масса автомобиля, кг	10 225
Технически допустимая грузоподъемность, кг	6800
Объем платформы, м ³	32
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	14,00 R20
Тип кабины	малая
Модель автомобиля	МАЗ-530905
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	242 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)



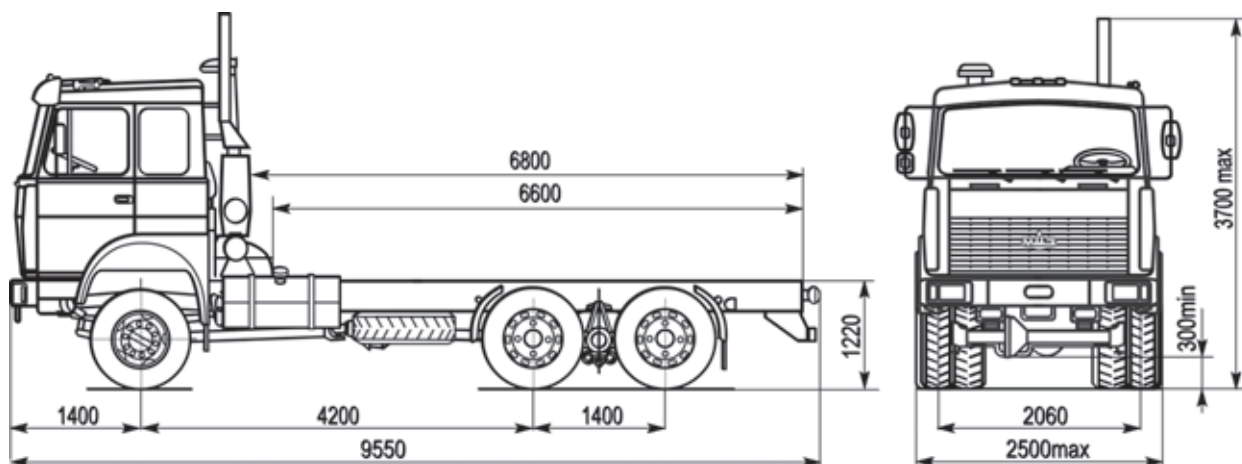


МАЗ-6317

(6x6)

Предназначены под установку различного специализированного оборудования.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	45 000 / 55 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	28 700
База автомобиля, мм	4200 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	6700
на заднюю тележку	22 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	10 950
Технически допустимая грузоподъемность, кг	17 600
Объем топливного бака, л	350
Размер шин	12,00R20
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	МАЗ-631705
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)
Модель автомобиля	МАЗ-631708
Модель двигателя	ЯМЗ-7511.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)

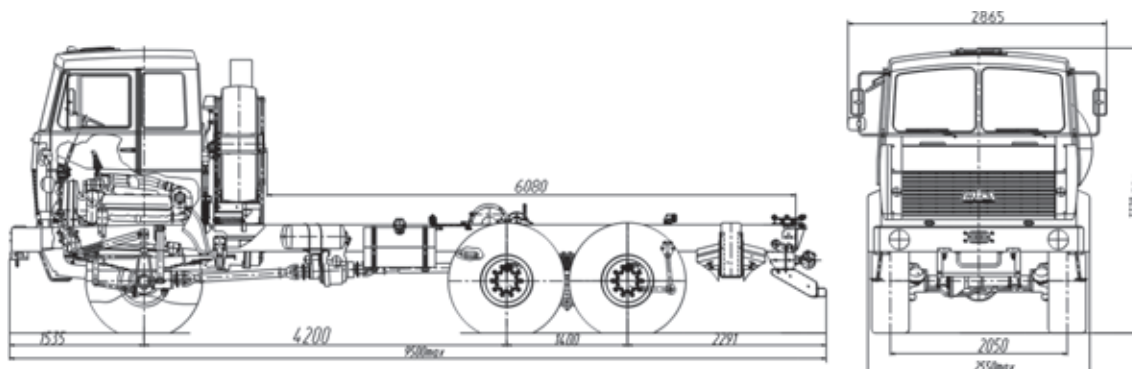


МАЗ-6317 (6x6)

Предназначены для транспортировки различных грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	45 000 / 55 000	-
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	25 150	33 150
База автомобиля, мм	4200 + 1400	
Распределение полной массы, кг	7150	
на передний мост	7150	
на заднюю тележку	18 000	26 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	11 900	12 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	13 100	21 000
Объем топливного бака, л	200 / 350	
Размер шин	16,00 R20	16,00 R20
Тип кабины	большая	
Модель автомобиля	МАЗ-631705	
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135A (9)	
Модель автомобиля	МАЗ-631708	
Модель двигателя	ЯМЗ-7511.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 12JS200ТА (12)	

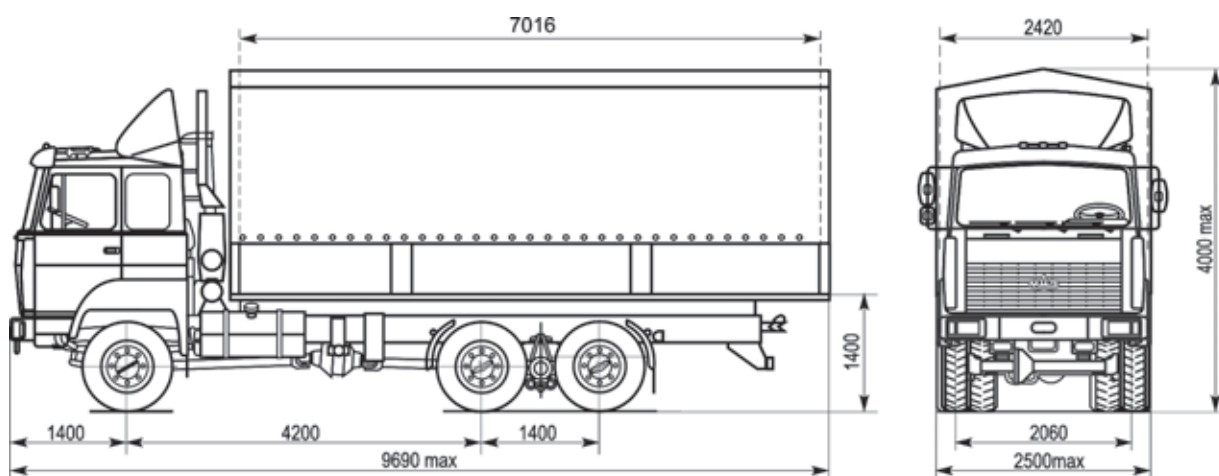




МАЗ-6317 (6x6)

Предназначены для транспортировки различных грузов в составе автопоезда.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	45 000 / 55 000
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	24 700
Тип платформы	тентованная
База автомобиля, мм	4200 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	6700
на заднюю тележку	18 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	12 800
Технически допустимая грузоподъемность, кг	11 750
Объем платформы, м ³	41,5
Объем топливного бака, л	350
Размер шин	12,00 R20
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	МАЗ-631705
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)
Модель автомобиля	МАЗ-631708
Модель двигателя	ЯМЗ-7511.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)

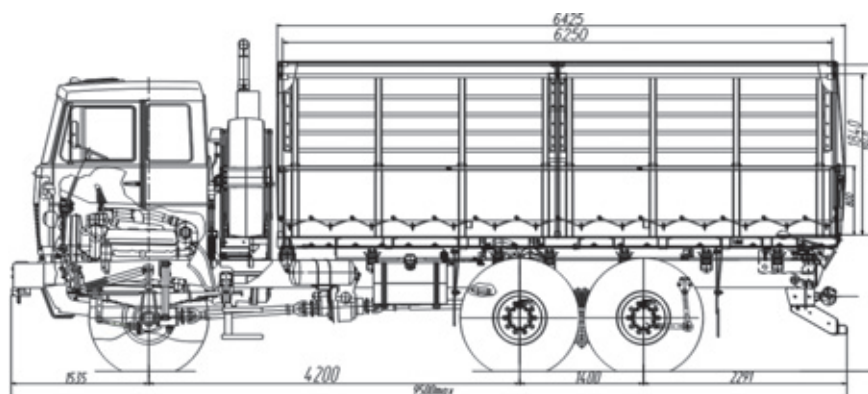


МАЗ-6317 (6x6)

Предназначены для транспортировки различных грузов в составе автопоезда.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса, кг	25 150
Тип платформы	тентованная
База автомобиля, мм	4200 + 1400
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7150
на заднюю тележку	18 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	14 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	11 000
Объем платформы, м ³	28
Объем топливного бака, л	200 и 350
Размер шин	16,00R20
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	МАЗ-631705
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135А (9)
Модель автомобиля	МАЗ-631708
Модель двигателя	ЯМЗ-7511.10 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 12JS200ТА (12)



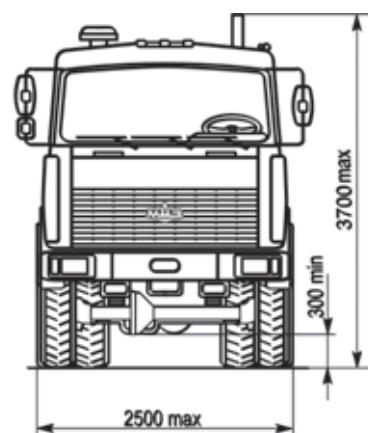
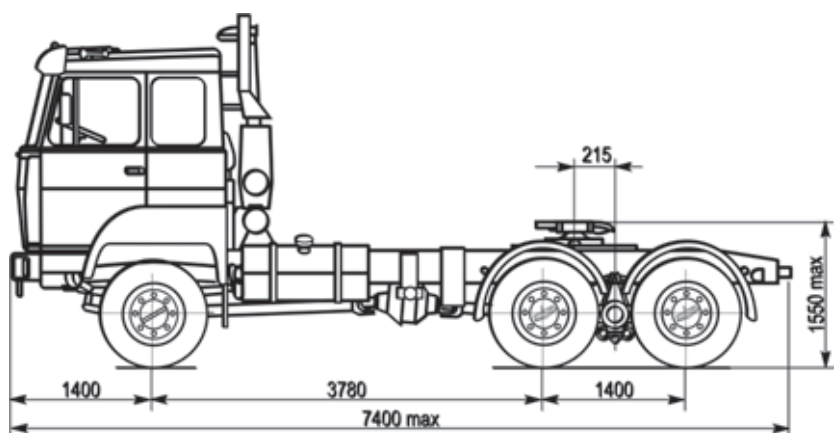


MAZ-6425

(6x6)

Предназначены для перевозки различных грузов в составе автопоезда по всем видам дорог.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000 / 55 000	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	28 900	
Распределение полной массы, кг		
на передний мост	6900	
на заднюю тележку	22 000	
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	17 450	
Высота ССУ, мм	1550	
Задняя подвеска	рессорная	
Объем топливного бака, л	350	
Размер шин	12,00R20	
Тип кабины	большая	
Модель автомобиля	MAZ-642505	
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)	
Модель автомобиля	MAZ-642508	
Модель двигателя	ЯМЗ-7511.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)	

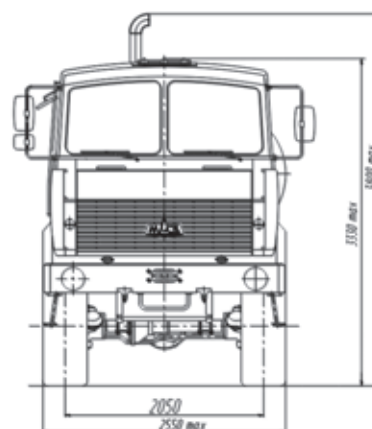
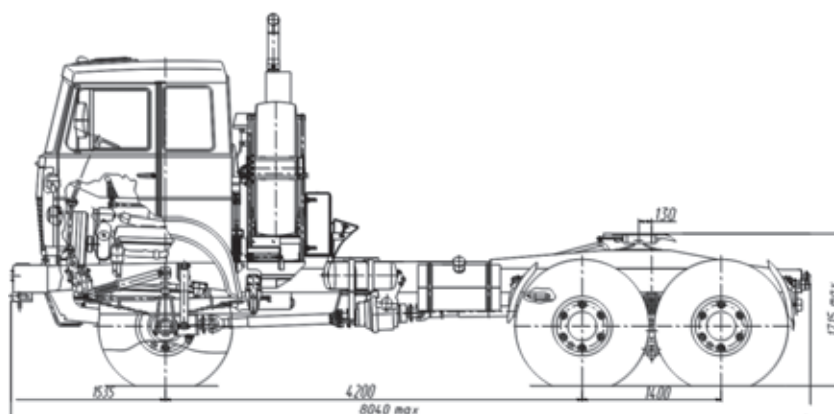


МАЗ-6425 (6x6)

Предназначены для перевозки различных грузов в составе автопоезда по всем видам дорог.



Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»	
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000 / 55 000	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	25 150	
Распределение полной массы, кг		
на передний мост	7 150	
на заднюю тележку	18 000	
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	12 200	
Высота ССУ, мм	1715	
Задняя подвеска	рессорная	
Объем топливного бака, л	200 и 350	
Размер шин	16,00R20	
Тип кабины	большая	
Модель автомобиля	МАЗ-642505	
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 9JS135А (9)	
Модель автомобиля	МАЗ-642508	
Модель двигателя	ЯМЗ-7511.10 (Евро-3)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	294 (400)	
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9) / 12JS200ТА (12)	

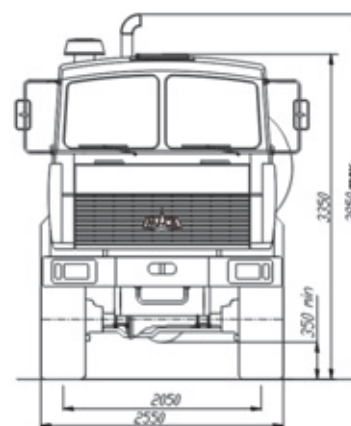
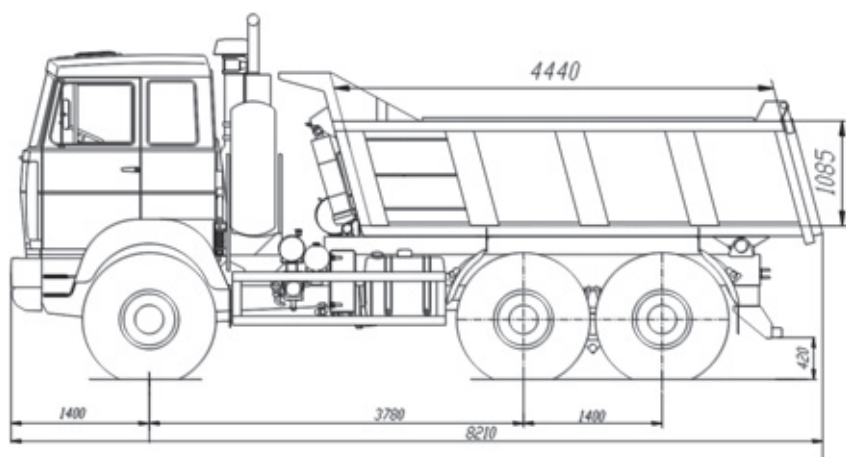




MAZ-6517 (6x6)

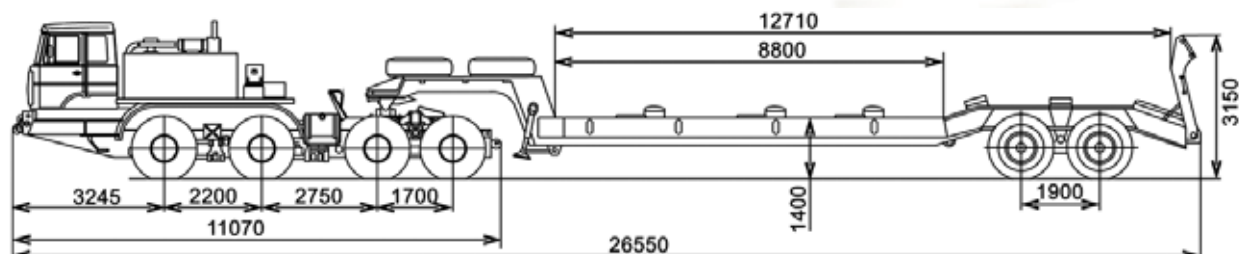
Предназначены для перевозки различных сыпучих грузов.

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг	33 500
Тип разгрузки	задняя разгрузка
Распределение полной массы, кг	
на передний мост	7500
на заднюю тележку	26 000
Технически допустимая грузоподъемность, кг	19 000
Объем платформы, м ³	10,5
Объем топливного бака, л	300
Размер шин	16,00 R20
Тип кабины	большая
Модель автомобиля	MAZ-651705
Модель двигателя	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-3)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)
Коробка передач (число передач)	ЯМЗ-239 (9)

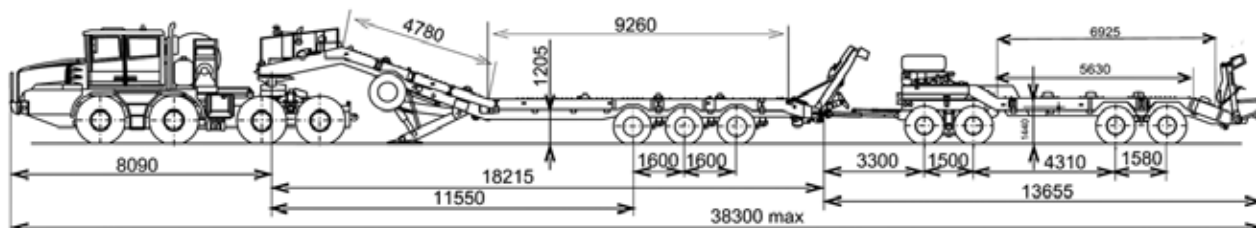


Автопоезда-тяжеловозы большой грузоподъемности

**МЗКТ 741310
с полуприцепом 998670**



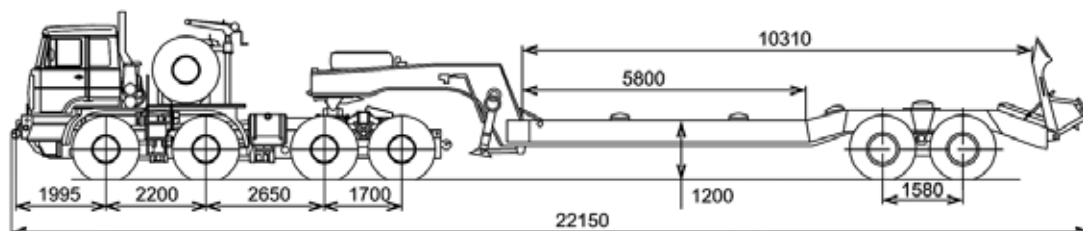
**МЗКТ 741350
с полуприцепом 999420
и прицепом 837210-011**



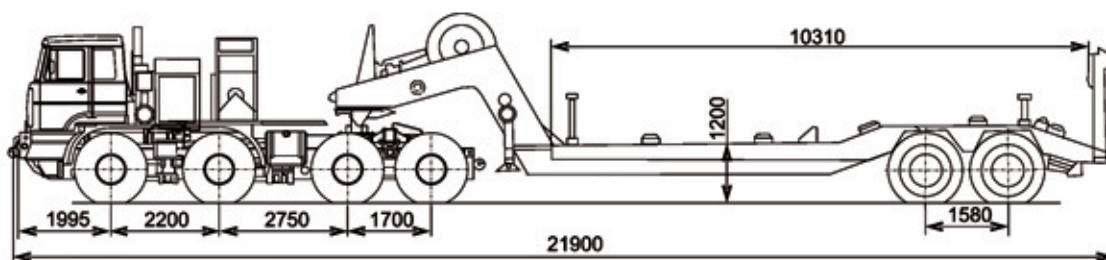
Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
Модель	741310 с полуприцепом 998670	741350 с полуприцепом 999420 и прицепом 837210-011
Колесная формула	8x8	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)	9 (2)
Максимальная скорость, км/ч	55	82
Максимальная скорость автопоезда полной массой, км/ч	50	
Внешний минимальный габаритный радиус поворота тягача, м	16	15
Нагрузка на седло, кг	30 000	26 000
Масса перевозимого груза, кг	70 000	70 000 + 60 000
Полная масса автопоезда, кг	124 000	205 400
Допустимая осевая масса, кг		
тягача	15 800	
передние оси		2x12 350
задние оси		2x15 600
полуприцепа	35 000	23 500
прицепа		
передние оси		2x13 200
задние оси		2x26 350
Технически допустимая буксируемая масса, кг	76 000	175 725
Двигатель дизельный	TM3-8401.10-24	Deutz TCD 2015 V08
Мощность, кВт (л.с.)	478 (650)	560 (760)
Гидромеханическая передача	МЗКТ	Allison M 6610 AR
Число ступеней вперед / назад	4 / 2	6 / 2
Раздаточная коробка	2-скоростная, с блокируемым межтележечным дифференциалом	
Шины тягача с регулируемым давлением воздуха	1600x600-685	Michelin 23,5 R25 XLB TL
Шины полуприцепа	18,00-25	Michelin 525/65 R20,5 XS TL
Шины прицепа		Michelin 525/65 R20,5 XS TL
Ширина тягача (по полуприцепу), мм	3070 (3660)	3070 (3650)
Высота тягача, мм	3670	3670
Лебедка		ITAG 2 WPH 250-2



**МЗКТ 742900
с полуприцепом 937800**

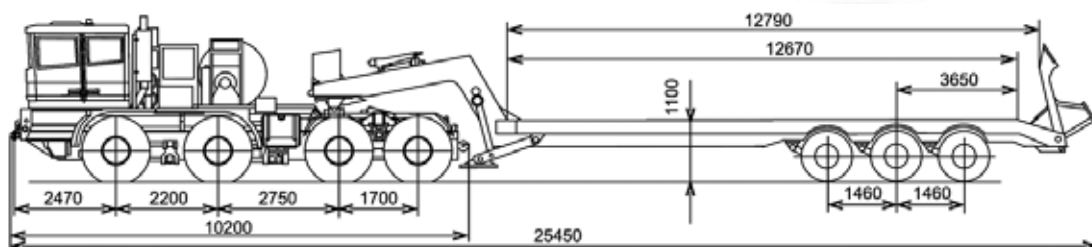


**МЗКТ 742952
с полуприцепом 937830**

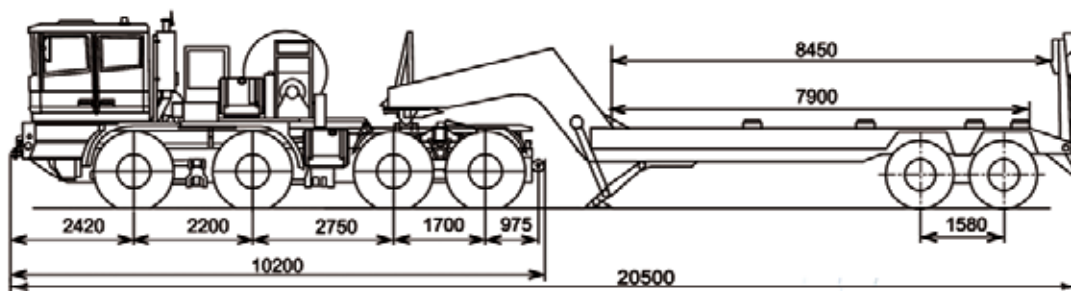


Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	742900 с полуприцепом 937800	742952 с полуприцепом 937830
Модель	742900 с полуприцепом 937800	742952 с полуприцепом 937830
Колесная формула	8x8	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)	2 (2)
Максимальная скорость, км/ч	70	
Максимальная скорость автопоезда полной массой, км/ч	55	62
Внешний минимальный габаритный радиус поворота тягача, м	15	15
Весовые характеристики		
Нагрузка на седло, кг	23 000	23 000
Масса перевозимого груза, кг	49 000	48 000
Полная масса автопоезда, кг	88 050	95 000
Допустимая осевая масса, кг		
тягача	12 500	12 650
полуприцепа	22 000	23 000
Технически допустимая буксируемая масса, кг	78 950	
Двигатель дизельный	ТМЗ-8424.10-03 / 8424.10	Daimler Chrysler OM 502LA
Мощность, кВт (л.с.)	345,5 (470); 312,5	400 (544)
Коробка передач	ЯМЗ-202-04	
Сцепление	2-дисковое ЯМЗ-151-10 / ЯМЗ-151-11	
Гидромеханическая передача		Allison HD4560PR
Число ступеней вперед / назад	9 / 1	6 / 1
Раздаточная коробка	2-скоростная с блокируемым межтележечным дифференциалом	
Шины тягача с регулируемым давлением воздуха	1500x600-635	Michelin 25/65 R25XRB
Шины полуприцепа	16,00R-20	Michelin 16,00R20 XZL
Габаритные размеры, мм		
ширина тягача (по полуприцепу)	(3280)	3070 (3800)
высота		3950
Лебедка		ITAG 2 WPH 200-2

**МЗКТ 742953
с полуприцепом 999430**



**МЗКТ 742960
с полуприцепом 937820-011**



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
Модель	742953 с полуприцепом 999430	742960 с полуприцепом 937820-011
Колесная формула	8x8	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	7 (2)	7 (2)
Максимальная скорость, км/ч		72
Максимальная скорость автопоезда полной массой, км/ч	62	
Внешний минимальный габаритный радиус поворота тягача, м	15	15
Весовые характеристики		
Нагрузка на седло, кг	27 000	26 000
Масса перевозимого груза, кг	70 000	60 000
Полная масса автопоезда, кг	124 100	105 700
Допустимая осевая масса, кг		
тягача		15 500
передние оси	2x12 200	
задние оси	2x15 150	
полуприцепа	23 400	26 000
Технически допустимая буксируемая масса, кг	96 000	
Двигатель дизельный	Daimler Chrysler OM 444 LA	Deutz BF8M1015C
Мощность, кВт (л.с.)	500 (680)	400 (544)
Гидромеханическая передача	Allison M6600PR	Allison HD4560PR
Число ступеней вперед / назад	6 / 2	5 или 6 / 1
Раздаточная коробка	2-скоростная с блокируемым дифференциалом	
Шины тягача с регулируемым давлением воздуха	Michelin 25/65 R25 XRB TL	Michelin 23,5 R25 XLB TL
Шины полуприцепа	285/60 R22,5	Michelin 16,00 R20 XZL TL
Габарит по ширине полуприцепа, мм		3800
Лебедка	ITAG 2 WPH 250-2	

Специальные автомобили

Аэродромный пожарный автомобиль АА-13,5/100-100/3

Производитель: ОАО «Минский завод колесных тягачей»

Предназначен для тушения пожаров и проведения спасательных работ на воздушных и наземных объектах аэропортов.

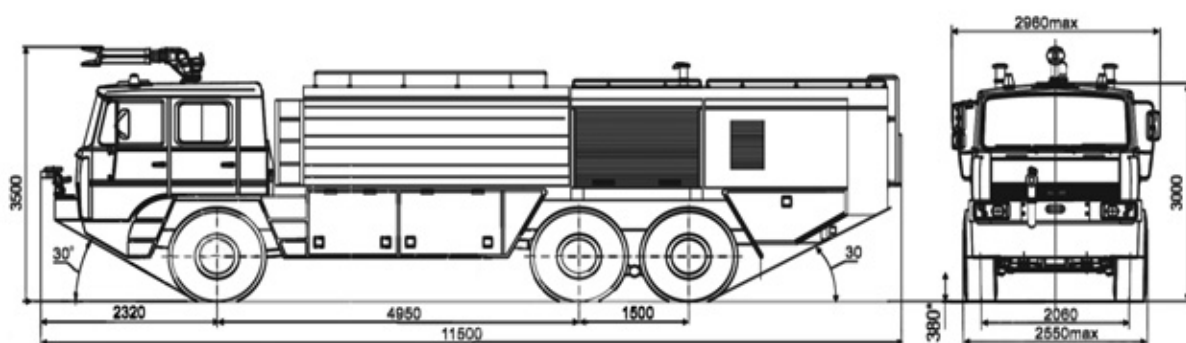
Автомобиль обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и огнетушащих средств;
- подачу воды или воздушно-механической пены через стационарный и ручные стволы;
- подачу пены средней кратности пеногенераторами;
- тушение пожаров самолетов бамперной установкой;
- тушение пожаров углекислым газом и порошком;
- покрытие взлетно-посадочной полосы воздушно-механической пеной.



Общие технические данные пожарного оборудования

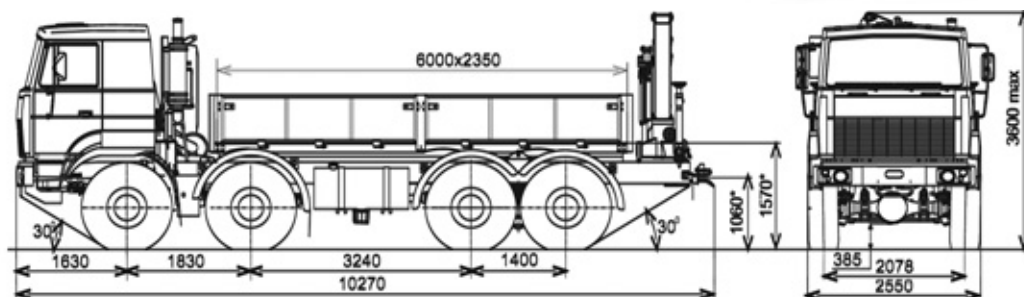
Объем бака для воды, л	12 600
Объем бака для пенообразователя, л	800
Пожарный насос	VEPN 600
Производительность насоса при 10 барах, л/мин.	6000
Производительность лафетного ствола, л/мин.	6000
Управление лафетным стволом	электрическое из кабины водителя или ручное
Максимальная длина струи, м	90
Производительность бамперной установки, л/мин.	1600
Управление бамперной установкой	электрическое из кабины водителя
Максимальная длина струи, м	45
Установка газового пожаротушения	
Масса вывозимой углекислоты, кг	100
Подача углекислоты	через раструб или ствол-пробойник, 2 шланговые катушки с длиной рукава 20 м
Установка порошкового тушения	
Масса вывозимого порошка, кг	100x2 = 200
Способ подачи порошка	через ствол и рукавную катушку
Установка для покрытия взлетно-посадочной полосы пеной	
Количество пеногенераторов ГПС-600 в установке, шт.	8
Ширина полосы с нанесенным пенным слоем (за один проход), м	8



Общие технические данные шасси МЗКТ-690200

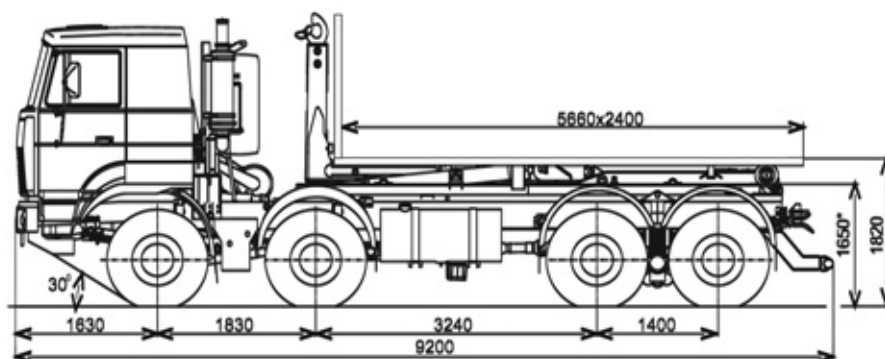
Шасси (колесная формула)	6902 (6x6)
Время разгона от 0 до 80 км/ч, с	40
Максимальная скорость, км/ч	110
Полная масса, кг	33 000
Двигатель	Caterpillar C-18 (Евро-3)
Мощность двигателя при 2100 об/мин., кВт (л.с.)	522 (710)
Автоматическая коробка передач (вперед / назад)	Caterpillar CX35 (8 / 1)
Кабина	сдвоенная, салонного типа
Число мест в кабине (включая водителя), чел.	4 - 5

Автомобиль бортовой с платформой и манипулятором МЗКТ-730100



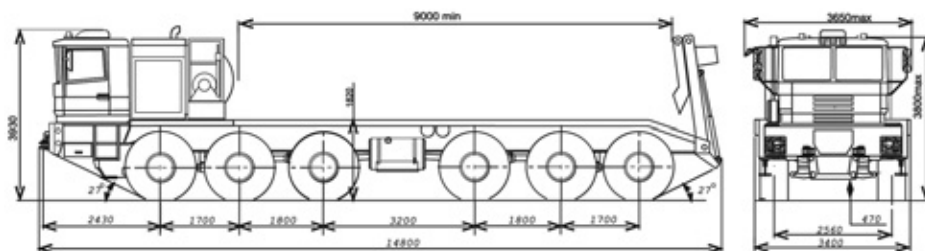
Автомобиль с системой самопогрузки типа «Мультилифт» МЗКТ-730110

Предназначен для ускоренной погрузки и разгрузки сменных кузовов, платформ и контейнеров.



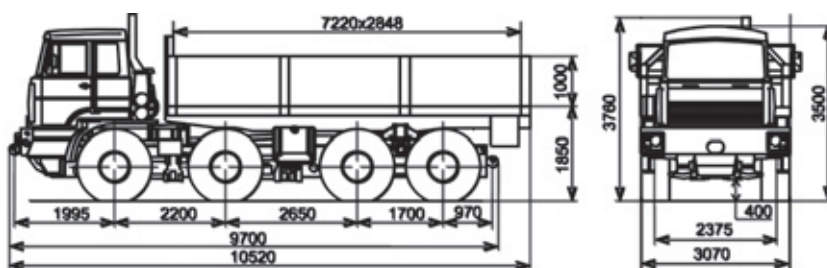
Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	МЗКТ-730100	МЗКТ-730110
Колесная формула	8x8	8x8
Управляемые колеса	двух передних осей	двух передних осей
Количество мест в кабине, шт.	4	4
Максимальная скорость, км/ч	85	75
Масса перевозимого груза, кг	24 000	20 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	17 700	17 700
Полная масса автомобиля, кг	42 000	38 000
Допустимые осевые массы, кг		
передние оси	2x8500	2x7750
задние оси	2x12 500	2x11 250
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511 V8	ЯМЗ-7511.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	294 (400)
Сцепление	ЯМЗ-184	ЯМЗ-184
Коробка передач	МЗКТ-65151	МЗКТ-65151
Число передач вперед / назад	9 / 1	9 / 1
Раздаточная коробка	2-скоростная с блокируемым дифференциалом	
Шины	16,00R-20 с регулируемым давлением	445/65R22,5 (18R22,5) с регулируемым давлением
Размеры грузовой платформы, мм	6140x2420	
Манипулятор	КМУ-90	-
Грузоподъемный механизм	-	МПР-2

Автомобиль специальный МЗКТ-790860



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	12x12
Количество мест в кабине, шт.	2
Максимальная скорость, км/ч	75
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	16
Масса перевозимого груза, кг	55 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	38 450
Полная масса автомобиля, кг	93 600
Допустимые осевые массы, кг	I - III - 15 200 / IV-VI - 16 000
Двигатель дизельный	Deutz TCD2015V08
Мощность, кВт (л.с.)	530 (720)
Гидромеханическая передача	Allison M6610AR
Число передач вперед / назад	6 / 2
Раздаточная коробка	2-скоростная с блокируемым дифференциалом
Шины	23,5R25 с регулируемым давлением воздуха
Тяговое усилие лебедки, кН	2x250

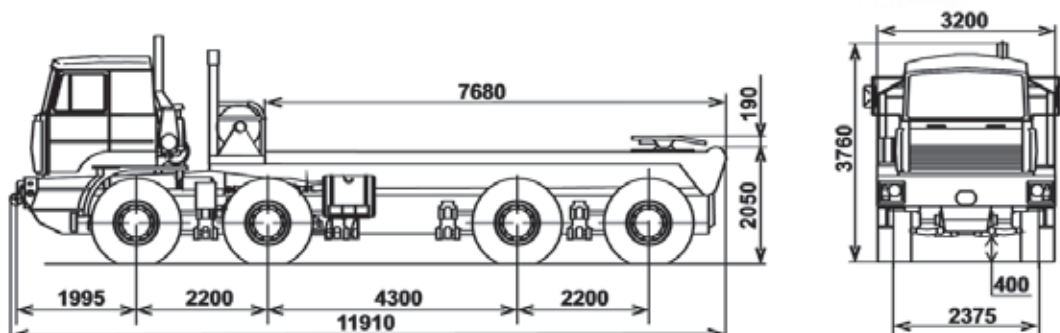
Внедорожный автомобиль большой грузоподъемности МЗКТ-790920



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Размеры грузовой платформы, мм	7220x2850
Колесная формула	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)
Максимальная скорость, км/ч	70
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	15
Масса перевозимого груза, кг	22 150
Масса снаряженного автомобиля, кг	22 000
Полная масса автомобиля, кг	44 150
Допустимые осевые массы, кг	
передние оси	2x10 475
задние оси	2x11 600
Двигатель дизельный	TM3-8424.10
Мощность, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Сцепление	ЯМЗ-151-11
Коробка передач	МЗКТ-202-04
Число передач вперед / назад	9 / 1
Раздаточная коробка	2-скоростная
Шины	1500x600-635 с регулируемым давлением воздуха

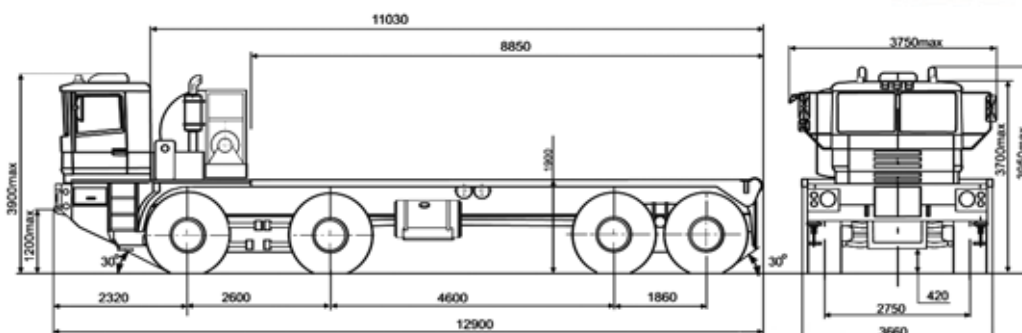
Специальный автомобиль МЗКТ-790970

Предназначен для транспортировки крупногабаритных неделимых грузов.



Специальный автомобиль МЗКТ-790976

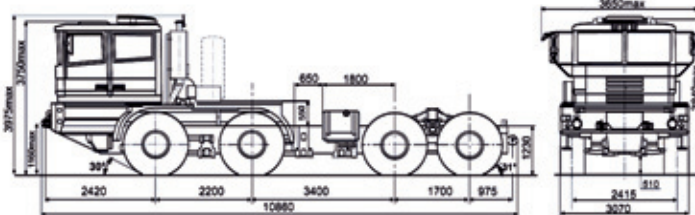
Предназначен для транспортировки крупногабаритных неделимых грузов.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
	МЗКТ-790970	МЗКТ-790976
Колесная формула	8x8	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)	2
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	17,5	
Максимальная скорость, км/ч	70	60
Масса перевозимого груза, кг	20 000	45 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	26 750	27 850
Полная масса автомобиля, кг	46 900	73 000
Допустимые осевые массы, кг		
передние оси	2x11 025	
задние оси	2x12 425	
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10 500	
Двигатель дизельный	ЯМЗ-2Э8424.10-03, V8	Caterpillar C-15
Мощность, кВт (л.с.)	345,5 (470)	410 (550)
Сцепление	ЯМЗ-151-10	
Коробка передач	ЯМЗ-202-04	Allison M5610A
Число передач вперед / назад	9 / 1	6 / 2
Раздаточная коробка с блокируемым дифференциалом	2-скоростная	2-скоростная
Шины с регулируемым давлением воздуха	1500x600-635	Michelin 23,5R25
Максимальное тяговое усилие лебедки, кН	400 / 500	450 (ITAG 2 WPH 450-2)

Внедорожный автомобиль-эвакуатор МЗКТ-790986

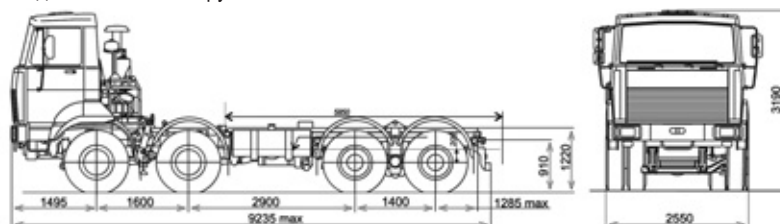
Предназначен для работ по эвакуации и буксированию поврежденных транспортных средств, всех видов крановых работ. Оптимален при демонтаже силового агрегата массой 9 - 10 т и габаритными размерами 2х1,5х1,5 м при вылете стрелы крана около 4 м.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	8x8
Управляемые колеса	двух передних осей
Количество мест в кабине (спальных), шт.	7 (2)
Максимальная скорость, км/ч	85
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	16
Масса монтируемого оборудования, кг	15 300
Полная масса автомобиля, кг	39 700
Допустимые осевые массы, кг	
передние оси	20 300
задние оси	19 400
Двигатель дизельный	Deutz BF 8M 1015C
Мощность, кВт (л.с.)	400 (544)
Коробка передач	Allison HD 4560P
Число передач вперед / назад	6 / 1
Раздаточная коробка	2-скоростная
Шины	23,5R25 с регулируемым давлением воздуха

Автомобиль-эвакуатор МЗКТ АЭ-5018

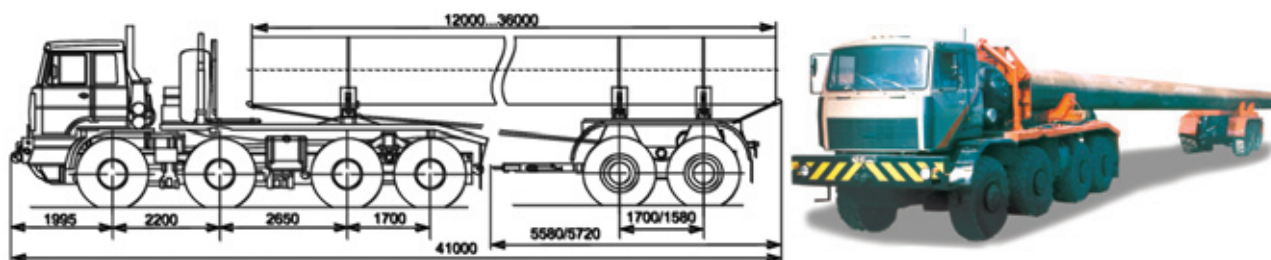
Предназначен для эвакуации автомобилей методом частичной погрузки.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»	
Шасси	МЗКТ-692371	
Колесная формула	8x4	
Управляемые колеса	двух передних осей	
Количество мест в кабине, шт.	2	
Максимальная скорость, км/ч	75	
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	12	
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511-10	
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)	
Сцепление	ЯМЗ-184	
Коробка передач	МЗКТ-65151	
Число передач вперед / назад	9 / 1	
Шины	12,00R20	
Основные технические характеристики автоэвакуаторной установки		
Нагрузки		
верхняя стрела, кг	8000	
нижняя стрела, кг	10 000	
верхняя лебедка, т/с	8,3	
нижняя лебедка, т/с	8,3	
Комплектация		
сменные вилки насадки	3 комплекта	
съемное грузозахватное приспособление для эвакуации средне- и малотоннажных автомобилей	1 комплект	
съемный фаркоп	1 шт.	
жесткая сцепка прямая	1 шт.	
жесткая сцепка V-образная (регулируемая по ширине захвата)	1 шт.	
чалка грузовая, 2,5 / 4 м	1 / 1 шт.	
гибкий пневмопровод 6 / 9 м	1 / 1 шт.	
электрокабель-переходник 9 м	1 шт.	

Внедорожный автопоезд-плетевоз большой грузоподъемности МЗКТ-790960 с прицепом-ропуском 900110

Предназначен для перевозки плетей труб диаметром от 529 до 1420 мм длиной до 36 м при строительстве трубопроводов.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	8x8
Количество мест в кабине (спальных), шт.	2 (2)
Максимальная скорость, км/ч	70
Максимальная скорость автопоезда полной массой, км/ч	30
Масса перевозимого груза, кг	50 000 / 75 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	23 000
Масса снаряженного прицепа-ропуска, кг	6900 / 8000
Полная масса автопоезда, кг	80 000 / 106 300
Допустимые осевые массы тягача, кг	
передние оси	2x9550 / 9700 + 11 000
задние оси	2x12 500 / 2x15 300
Допустимые осевые массы прицепа-ропуска, кг	2x17 950 / 2x27 500
Двигатель дизельный	ТМЗ-8424
Мощность, кВт (л.с.)	345,5 (470)
Сцепление	ЯМЗ-151-10
Коробка передач	МЗКТ-65151
Число передач вперед / назад	9 / 1
Раздаточная коробка	2-скоростная с блокируемым дифференциалом
Шины тягача	1500x600-635 с регулируемым давлением воздуха
Шины прицепа-ропуска	1600x600-685

Контейнеровозы



Автопоезд-контейнеровоз МЗКТ-690100 с прицепом 801612

Предназначен для перевозки контейнеров-цистерн или 20-футовых контейнеров.

Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Колесная формула	8x4
Управляемые колеса	двух передних осей
Максимальная скорость, км/ч	75
Количество мест в кабине, шт.	2
Масса снаряженного автомобиля / автопоезда, кг	12 850 / 20 850
Полная масса (конструктивно допустимая), кг	
автомобиля	30 000 (41 000)
автопоезда	66 000 (77 000)
Допустимые осевые массы автомобиля, кг	
передние оси автомобиля / прицепа	2x7000 (7500) / 11 000
задние оси автомобиля / прицепа	2x8000 (13 000) / 2x12 500
Масса перевозимого груза (конструктивно допустимая), кг	
автомобиль	17 000 (28 000)
прицеп	28 000
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
Сцепление	ЯМЗ-184
Коробка передач	ЯМЗ-239 или МЗКТ-65151
Число передач вперед / назад	9 / 1
Шины	12,00R20
АБС Wabco	по требованию заказчика
ПЖД (предпусковой подогреватель)	по требованию заказчика
Проблесковые маячки	установлены

Прицепы

Предназначены для перевозки различных грузов в составе автопоезда.



МАЗ-837300-3010



МАЗ-837300-3012



МАЗ-837810-014



МАЗ-870100-3010



МАЗ-870110-3010

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»				
Модель	МАЗ-837300-3010	МАЗ-837300-3012	МАЗ-837810-014	МАЗ-870100-3010	МАЗ-870110-3010
Допустимая масса перевозимого груза, кг	5400	5200	14 350	18 000	13 000
Допустимая масса прицепа, кг	8000	8000	5650	24 000	18 000
Длина платформы, мм	5300	6220	7715	8500	7300
Ширина платформы, мм	2480	2480	2420	2480	2480
Высота платформы, мм	2300	2300	2330	2615	2615
Объем платформы, м ³	30,2	35,5	43,5	55	47
Площадь платформы, м ²	13,2	15,4	18,7	21	18
Подвеска	рессорная	рессорная	рессорная	пневматическая	пневматическая
Размер шин	235/75 R17,5	235/75 R17,5	11,00 R20	385/65 R22,5	385/65 R22,5

Полуприцепы

Полуприцепы МАЗ

Предназначены для транспортировки различных грузов в составе автопоезда.



MAZ-975830-3021



MAZ-975830-3012
MAZ-975830-3014



MAZ-931010-2011



MAZ-931010-2020



MAZ-931010-3011



MAZ-931010-3020

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»					
Модель	MAZ-975830-3021	MAZ-975830-3012 MAZ-975830-3014	MAZ-931010-2011	MAZ-931010-2020	MAZ-931010-3011	MAZ-931010-3020
Допустимая масса перевозимого груза, кг	27 900	27 900	23 300	23 300	22 700	22 700
Допустимая масса снаряженного полуприцепа, кг	6700	6700	5600	5600	6200	6200
Допустимая масса полуприцепа, кг	34 600	34 600	28 900	28 900	28 900	28 900
Допустимая нагрузка на седло, кг	10 600	10 600	10 900	10 900	10 900	10 900
Допустимая масса на тележку, кг	24 000	24 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Длина платформы, мм	13 620	13 620	13 620	13 620	13 620	13 620
Ширина платформы, мм	2480	2480	2480	2480	2480	2480
Высота платформы, мм	2650	2650	660	660	2520	2440
Высота по ССУ, мм			1250	1340	1250	1340
Объем платформы, м ³	89	89		22	85	82
Площадь платформы, м ²	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8
Подвеска	пневматическая	пневматическая	пневматическая	рессорная	пневматическая	рессорная
Размер шин	385/65R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5
Количество осей / колес	3 / 6 + 1	3 / 6 + 1	2 / 4 + 1	2 / 4 + 1	2 / 4 + 1	2 / 4 + 1
Платформа			платформа без тентовой надстройки	платформа без тентовой надстройки	платформа с тентом	платформа с тентом

Полуприцепы МАЗ



МАЗ-938020-016



МАЗ-938660-026



МАЗ-938662-017



МАЗ-975800-3010
МАЗ-975800-3012



МАЗ-975800-3014
МАЗ-975800-3016

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»				
Модель	МАЗ-938020-016	МАЗ-938660-026	МАЗ-938662-017	МАЗ-975800-3010 МАЗ-975800-3012	МАЗ-975800-3014 МАЗ-975800-3016
Допустимая масса перевозимого груза, кг	14 000	27 500	23 000	26 700	26 700
Допустимая масса снаряженного прицепа, кг	5000	7500	8000	7800	7800
Допустимая масса прицепа, кг	19 000	35 000	31 000	34 500	34 500
Допустимая нагрузка на седло, кг	9000	15 000	11 000	10 500	10 500
Допустимая масса на тележку, кг	10 000	20 000	20 000	24 000	24 000
Длина платформы, мм	9840	12 260	13 485	13 485	13 485
Ширина платформы, мм	2420	2420	2440	2440	2440
Высота платформы, мм	2320	2320	2420	2425	2430
Высота по ССУ, мм	1250 (1350)	1250 (1350)	1250 (1320)	1200 (1250)	1200 (1250)
Объем платформы, м ³	55	68	80	79,7	79,9
Площадь платформы, м ²	23,8	29,5	32,9	32,9	32,9
Подвеска	рессорная	рессорная	рессорная	пневматическая	пневматическая
Размер шин	11,00R20	11,00R20	11,00R20	385/65R22,5	385/65R22,5
Платформа	с тентом	с тентом	с тентом	с тентовой надстройкой	с тентовой надстройкой

Шасси под установку изотермических кузовов



МАЗ-975850-1010-021



МАЗ-975850-1010-022



МАЗ-975850-1010-031

Производитель	ОАО «Минский автомобильный завод»		
Модель	МАЗ-975850-1010-021	МАЗ-975850-1010-022	МАЗ-975850-1010-031
Допустимая масса перевозимого груза, кг	29 440	29 440	29 440
Допустимая масса снаряженного прицепа, кг	5060	5060	5060
Допустимая масса прицепа, кг	34 500	34 500	34 500
Допустимая нагрузка на седло, кг	10 500	10 500	10 500
Высота по ССУ, мм	1250	1250	1150
Допустимая масса на тележку, кг	24 000	24 000	24 000
Количество осей / колес	3 / 6 + 1	3 / 6 + 1	3 / 6 + 1
Оси	МАЗ	BPW	BPW

Техника для выездной торговли



КТ400-10



КТ4738



КТ310-61.1/71.1

Производитель	ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава»		
Обозначение кузова	КТ400-10	КТ4738	КТ310-61.1/71.1
Шасси	ГАЗ-3302	ГАЗ-3307 / 3309	ГАЗ-3302
Полная масса автомобиля, кг	3500	7850 / 8100	3500
Распределение полной массы, кг			
на переднюю ось	1200	1875 / 1880	1200
на заднюю ось	2300	5975 / 6220	2300
Масса снаряженного автомобиля, кг	2400	3480 / 3500	
Грузоподъемность, кг	1100	4350 / 4600	
Внутренние размеры кузова, м	3,9x2,1x1,9		3,0x1,9x1,9
Объем кузова, м ³	15,5		
Толщина панелей, мм			
пол	46	50	46
стены	27	41	27
крыша	27	41	27
Кузов	кузов выполнен из сэндвич-панелей; наружная обшивка - окрашенный лист алюминиевый, пластик; внутренняя обшивка - ДВП; покрытие пола - линолеум		

Изотермические автофургоны



Купава-780010



Купава-430010



Купава-530010



Купава-630010

Изотермические автофургоны предназначены для междугородних и международных перевозок.

Производитель	ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава»			
Модель	Купава-780010	Купава-430010	Купава-530010	Купава-630010
Шасси	МАЗ-737040-41	МАЗ-437040	МАЗ-533603	МАЗ-6303
Обозначение кузова	474010	430010	530010	630010
Коэффициент теплопроводности, Вт/м ²	0,7	0,4	0,4	0,4
Полная масса автомобиля, кг	10 100	10 100	16 500	26 500
Распределение полной массы, кг				
на переднюю ось	3650	3650	6500	
на заднюю ось	6540	6540	10 000	
Масса снаряженного автомобиля, кг	5500	5400	9850	
Грузоподъемность, кг	4600	4700	6650	14 400
Габаритные размеры, м	7,1x2,6x3,6	7,1x2,6x3,6	8,6x2,6x4	10,3x2,6x4
База, м	3,7	3,7	4,9	
Погрузочная высота, м	1,05	1,05	1,4	
Внутренние размеры кузова, м	5,2x2,49x2,45	5,18x2,47x2,42	6,05x2,49x2,42	7,65x2,49x2,42
Объем кузова, м ³	32	31	36,4	46
Площадь пола кузова, м ²	13	12,8	15	19
Толщина панелей, мм				
пол	86	95	135	135
стены (перед / бок)	50	80 / 60	80 / 50	80 / 50
крыша	50	80	80	80
двери	57	80	80	80
Возможность монтажа ХОУ	+	+	+	+

Техника для перевозки нефтепродуктов

Автоцистерны для транспортировки нефтепродуктов АЦ-5.5, АТЗ-5.5

Типы автоцистерны:

- АЦ-5,5 (1 секция, насос СЦЛ-00, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)
- АЦ-5,5/2 (2 секции, насос СЦЛ-00, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)
- АТЗ-5,5 (1 секция, насос СЦЛ-00, 1 счетчик, манометр, фильтр тонкой очистки, заправочный рукав и пистолет, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)
- АТЗ-5,5/2 (2 секции, насос СЦЛ-00, 2 счетчика, 2 манометра, фильтр тонкой очистки, 2 заправочных рукава и пистолета, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)



Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	МАЗ-437040-80
Номинальная вместимость, л	5500
Материал цистерны / толщина, мм	сталь 09Г2С (или 12Х18Н10) / 4
Снаряженная масса, кг	5500
Полная масса, кг	10 100
Габаритные размеры, мм	7970x2450x3100

Автоцистерны для транспортировки нефтепродуктов АЦ-10, АТЗ-10

Типы автоцистерны:

- АЦ-10 (1 секция, насос СВН-80, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)
- АЦ-10/2 (2 секции, насос СВН-80, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)
- АТЗ-10 (1 секция, насос СВН-80, 1 счетчик, манометр, фильтр тонкой очистки, заправочный рукав и пистолет, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)
- АТЗ-10/2 (2 секции, насос СВН-80, 2 счетчика, 2 манометра, фильтр тонкой очистки, 2 заправочных рукава и пистолета, 2 пеналя и напорно-всасывающих рукава с БРС и т.д.)



Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	МАЗ-5337
Номинальная вместимость, л	10 000
Материал цистерны / толщина, мм	сталь 09Г2С (или 12Х18Н10) / 4
Снаряженная масса, кг	9500
Полная масса, кг	16 000
Габаритные размеры, мм	7790x2500x3100

Автоцистерны для транспортировки нефтепродуктов АЦ-12

Предназначены для транспортировки нефти, светлых нефтепродуктов, технологических и буровых растворов, спирта и виноматериалов и др.

Варианты исполнения автоцистерны: 1-секционная, 2-секционная, 3-секционная, может быть укомплектована топливозаправочным, насосным оборудованием и другим оборудованием.



Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	МАЗ-6303
Номинальная вместимость, л	12 000
Материал цистерны / толщина, мм	сталь 09Г2С (или 12Х18Н10Т) / 4
Снаряженная масса, кг	11 000
Полная масса, кг	24 500
Габаритные размеры, мм	9600x2500x3160



Автотопливозаправщик АТЗ-20

Автотопливозаправщик предназначен для:

- транспортировки нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м³;
- слива нефтепродуктов самотеком из цистерны в емкость, расположенную ниже уровня цистерны;
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автотопливозаправщике через счетчик расхода жидкости и минуя счетчик расхода жидкости и фильтр;
- раздачи топлива потребителям через счетчик расхода жидкости.

Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	МЗКТ-692371
Номинальная вместимость, м ³	20
Полная масса, кг	34 000
Снаряженная масса, кг, не более	16 500
Распределение полной массы, кг, не более	
на передние оси	2х7000
на задние оси	2х10 000
Габаритные размеры, мм, не более	9100х2500х3400
Диаметры сливных трубопроводов (внутренние), мм	50,65
Подача насоса СВН 80А, м ³ /с (м ³ /ч)	8,9х10 ⁻³ - 10,5 х10 ⁻³ (35)
Полный срок службы, лет	10



Полуприцеп-цистерна для перевозки нефтепродуктов ППЦ-22

Полуприцеп-цистерна 4-секционная предназначена для транспортировки светлых нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м³, слива самотеком.

Возможна установка насосного оборудования.

Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	МАЗ-9919-012 (АБС)
Номинальная вместимость, л	22 000
Количество цистерн (секций)	1 (4)
Вместимость секций, л	5500
Все оборудованы системой рекуперации, горловиной, заливным люком, дыхательными клапанами, внутренними волнорезами. В нижней части секций - донный клапан, система самослива, блок пневмоуправления клапанами и тд.	
Материал цистерны / толщина, мм	09Г2С / 4
Диаметр трубопровода (внутренний), мм	65

Полуприцеп-цистерна ППЦ-26

Полуприцеп-цистерна ППЦ-26 может быть оборудована системой отвода паров, системой верхнего или нижнего налива, функцией самослива или через насосное оборудование, блоком управления донных клапанов, донными клапанами с пневматическим приводом и ручным дублированием, блоком подготовки воздуха пневматической системы, дыхательным устройством, заземляющим устройством, пенами, рукавами для слива, комплектом быстроразъемного соединения, лестницей и площадкой обслуживания.



Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	полуприцеп-контейнеровоз МА3-9919-012 (АБС)
Номинальная вместимость, л	26 000
Количество цистерн (секций)	2
Вместимость каждой цистерны (секции), л	13 000
Все секции оборудованы горловиной, заливным люком, дыхательными клапанами, внутренними волнорезами. В нижней части секций - система раздельного слива, донный клапан	
Материал цистерны / толщина, мм	09Г2С / 4
Диаметр трубопровода (внутренний), мм	80
Полная масса полуприцепа-цистерны, кг, не более	36 000
Снаряженная масса полуприцепа-цистерны, кг	13 600
Габаритные размеры, мм	12 320x2500x3160

Полуприцеп-цистерна для перевозки нефтепродуктов ППЦ-30

Полуприцеп-цистерна 4-секционная предназначена для транспортировки светлых нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м³ и слива самотеком.

Цистерна оборудована экологическим коробом для сбора проливов, подъемной лестницей, площадкой обслуживания, технологическим шкафом управления.

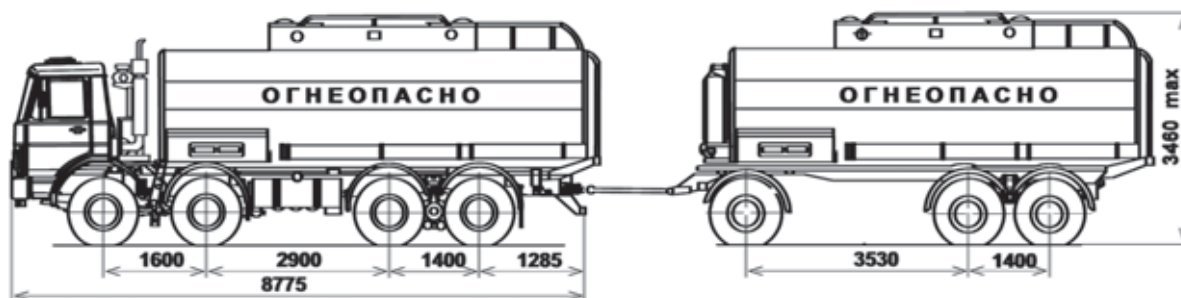


Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Цистерна смонтирована на осях SAF	тормозная система EBS, пневмоподвеска, передняя ось подъемная, односкатная ошиновка, подъемное устройство Jost
Номинальная вместимость, л	30 000
Количество секций	4
Все секции оборудованы системой отвода паров, заливным алюминиевым люком, дыхательным устройством, внутренними волнорезами и т.д. В нижней части секций - донный клапан с пневмоуправлением, система самослива, шаровые краны, блок пневмоуправления клапанами и подготовки воздуха и т.д.	
Материал цистерны / толщина, мм	09Г2С / 5
Снаряженная масса, кг	9000

Автотопливозаправщик АТЗ-20



Предназначен для перевозки нефтепродуктов плотностью 700 - 860 кг/м³. Может эксплуатироваться на всех видах дорог.



Производитель	ОАО «Минский завод колесных тягачей»
Емкость цистерны, м ³	20 + 20
Время заполнения (опорожнения) цистерны своим насосом, мин.	40
Время слива нефтепродукта самотеком, мин.	30
Минимальная доза отпуска, л (м ³)	50 (0,05)
Колесная формула	8x4
Управляемые колеса	двух передних осей
Количество мест в кабине, шт.	2
Максимальная скорость, км/ч	75
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м	12,5
Весовые характеристики	
Масса перевозимого топлива автомобилем / автопоездом, кг	17 000 / 33 850
Масса снаряженного автомобиля / автопоезда, кг	16 340 / 27 540
Полная масса автомобиля / автопоезда, кг	33 340 / 61 390
Осевые массы, кг	
передние оси автомобиля / прицепа	2x7000 / 9350
задние оси автомобиля / прицепа	2x8000 / 2x9350
Двигатель дизельный	ЯМЗ-7511.10
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
Сцепление	ЯМЗ-184
Коробка передач	МЗКТ-65151 или ЯМЗ-239
Число передач вперед / назад	9 / 1
Шины	12,00R-20 У4

Топливозаправщик ТЗ-35

Топливозаправщик применяется на открытых горных разработках месторождений в качестве доставочной и заправочной машины (транспортирование нефтепродуктов и заправка дизельным топливом технологического транспорта).

Выполняемые функции:

- транспортирование нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м³;
- слив нефтепродуктов самотеком в емкость, расположенную ниже уровня цистерны;
- слив нефтепродуктов насосом, установленным на топливозаправщике;
- раздача топлива потребителям через счетчик расхода жидкости;
- слив нефтепродуктов посторонним насосом.



Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	БелАЗ-7958
Номинальная вместимость, м ³	35
Конструкционная масса, кг	43 000
Двигатель	ЯМЗ-240НМ2
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	368 (500)
Габаритные размеры, мм, не более	
длина	9200
ширина	4200
высота	4300
Максимальная скорость, км/ч	30
Трансмиссия	ГМП (5 + 2)
Радиус поворота, м	12,4

Автоцистерны, полуприцепы-цистерны для сжиженных углеводородных газов



Автоцистерна для транспортировки сжиженных углеводородных газов АЦЗ-10

$V = 10 \text{ м}^3$

Предназначена для транспортировки, кратковременного хранения, заполнения стационарных емкостей, а также заправки транспортных средств сжиженными углеводородными газами (бутан технический, смеси пропана и бутана технических) при давлении до 1,6 МПа.

Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Базовое шасси	МАЗ-533602-240 с АБС
Геометрическая вместимость автоцистерны, м ³	9,3
Коэффициент заполнения автоцистерн, не более	0,85
Рабочее давление, МПа	1,6
Расчетное давление, МПа	1,8
Пробное давление, МПа	2,3
Рабочая температура стенки, °С	от - 40 до + 45
Расчетная температура стенки, °С	+ 50
Снаряженная масса, кг, не более	10 500
Полная масса, кг, не более	16 000
Распределение полной массы, кг, не более	
на переднюю ось	6000
на заднюю ось	10 000
Габаритные размеры автоцистерны, мм, не более	8250x2500x3160
Габаритные размеры сосуда автоцистерны, мм, не более	
длина	4100
диаметр наружный	1820
Характеристики топливноналивного оборудования	
подача насоса, м ³ /ч, не менее	9,3 - 18,2
Количество напорно-всасывающих рукавов, шт.	2
внутренний диаметр напорно-всасывающих рукавов, мм	40
общая длина напорно-всасывающих рукавов, м	13



Полуприцеп-цистерна ППЦТ-20 на осях SAF

(односкатная ошиновка, пневмоподвеска, тормозная система EBS)

Предназначена для транспортировки, кратковременного хранения, заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами (бутан технический, смеси пропана и бутана технических) при давлении до 1,6 МПа.

Полуприцеп-цистерна оборудована донными клапанами, запорной арматурой, клапанами предохранительными, манометрами, насосным оборудованием, напорно-всасывающими рукавами.

Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Геометрическая вместимость автоцистерны, м ³	20
Коэффициент заполнения автоцистерны, не более	0,85
Рабочее давление, МПа	1,6
Расчетное давление, МПа	1,8
Пробное давление, МПа	2,3
Рабочая температура стенки, °С	от - 40 до + 45
Расчетная температура стенки, °С	+ 50
Полная масса, кг, не более	19 500
Распределение полной массы, кг, не более	
на ССУ	8300
на заднюю тележку	16 000
Габаритные размеры автоцистерны, мм, не более	9800x2500x3350

Полуприцеп-цистерна ППЦТ-36 на осях SAF

(односкатная ошиновка, пневмоподвеска (передняя подъемная), тормозная система EBS)

ППЦТ-36 предназначена для транспортировки, кратковременного хранения, заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами (бутан технический, смеси пропана и бутана технических) при давлении до 1,6 МПа.

Полуприцеп-цистерна оборудована донными клапанами, запорной арматурой, клапанами предохранительными, манометрами, насосным оборудованием, счетной установкой, не предназначенной для коммерческого учёта, напорно-всасывающими рукавами.



Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»
Геометрическая вместимость автоцистерны, м ³	36
Коэффициент заполнения автоцистерн, не более	0,85
Рабочее давление, МПа	1,6
Расчетное давление, МПа	1,8
Пробное давление, МПа	2,3
Рабочая температура стенки, °С	от - 40 до + 45
Расчетная температура стенки, °С	+ 50
Полная масса, кг, не более	30 000
Распределение полной массы, кг, не более	
на ССУ	8300
на заднюю тележку	21 000
Габаритные размеры автоцистерны, мм, не более	12 300x2500x3500

Автоцистерны для перевозки пищевых жидкостей



АЦИП-4,5

Автоцистерна изотермическая для транспортирования воды, молока и других пищевых жидкостей, плотностью не более 1030 кг/м³.



АЦИП-7,7

Автоцистерна изотермическая для перевозки молока и пищевых жидкостей.



АЦИП-12

Автоцистерна изотермическая для транспортирования воды, молока и других пищевых жидкостей, плотностью не более 1030 кг/м³.



АЦИП-14

Автоцистерна предназначена для перевозки питьевой воды.

Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»			
Модель	АЦИП-4,5	АЦИП-7,7	АЦИП-12	АЦИП-14
Базовое шасси	МАЗ-457043-342-010	МАЗ-5337	МАЗ	МАЗ-6303
Вместимость, м ³	4,7	7,7	12	14
Количество секций, шт.	2	3	3	1
Материал цистерны	нержавеющая сталь	нержавеющая сталь 12Х18Н10Т	нержавеющая сталь	нержавеющая сталь
Термоизоляция	пенополиуретан	пенополиуретан 40 мм	пенополиуретан	пенополиуретан 40 мм
Снаряженная масса, кг	4800		12 100	
Полная масса, кг	10 100		24 500	
Габаритные размеры, мм	5800x2500x2900		9800x2500x3130	6830x2500x3100



ПЦИП-7,7

Изотермическая прицеп-цистерна для перевозки молока и пищевых жидкостей.



ППЦИ-15

Полуприцеп-цистерна изотермическая для транспортировки молока.



ППЦ-20

Полуприцеп-цистерна для перевозки питьевой воды (пищевых масел, соков и тд).

Производитель	ОАО «Гродненский механический завод»		
Модель	ПЦИП-7,7	ППЦИ-15	ППЦ-20
Базовое шасси	МАЗ	МАЗ	МАЗ-991900-012
Вместимость, м ³	7,7	15	20
Количество секций, шт.	3	6	3
Материал цистерны	нержавеющая сталь 12Х18Н10Т	нержавеющая сталь 12Х18Н10Т	нержавеющая сталь
Термоизоляция	пенополиуретан 40 мм	пенополиуретан 40 мм	пенополиуретан 70 мм
Снаряженная масса, кг		11 000	
Полная масса, кг		26 000	
Габаритные размеры, мм		12 860x2500x2600	

Аэродромные тягачи

БелАЗ-74212

Предназначен для буксировки самолетов с весом до 260 тонн на аэродромах с искусственным покрытием.



Производитель	ОАО «Белорусский автомобильный завод»
Двигатель	ТМЗ-8424.10-04
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Трансмиссия	гидромеханическая
Формула трансмиссии	3 + 1
Шины	18,00-25 (нс 36)
Колесная формула	4x4
Эксплуатационная масса, кг	45 000
Радиус поворота, м	9,5
Максимальная скорость, км/ч	27

Железнодорожный подвижной состав

Вагоны-хопперы

19-9862

19-9863

19-9774



19-9862



19-9863



19-9774

Предназначены для бестарной перевозки минеральных удобрений (19-9774), цемента (19-9862), зерна и других сыпучих продуктов (19-9863). Разгрузка гравитационная в межрельсовое пространство на специально оборудованных приемных пунктах.

Производитель	СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод» (ОАО «БелАЗ»)		
Модель	19-9862	19-9863	19-9774
Грузоподъемность, т	72,5	70	70,5
Объем кузова номинальный, м ³	63	94	82



12-783

Полувагон люковый 12-783

Предназначен для перевозки сыпучих, пакетированных, штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Производитель	СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод» (ОАО «БелАЗ»)	
Модель	12-783	
Грузоподъемность, т	70	
Объем кузова номинальный, м ³	76	



13-9832
13-9832-01

Платформы

13-9832

13-9832-01

Предназначены для перевозки лесоматериалов длиной от 2 до 13 метров или универсальных крупнотоннажных контейнеров.

Производитель	СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод» (ОАО «БелАЗ»)	
Модель	13-9832	13-9832-01
Грузоподъемность, т	67,2	67,5
Объем кузова номинальный, м ³	112	128

Погрузчики вилочные и электрокары

Электропогрузчики вилочные Амкодор E16, E25



E16



E25

Электропогрузчики вилочные Амкодор могут применяться для обработки поддонных или пакетных грузов. Это экологически чистый тип техники для окружающей среды, персонала и оборудования, практически не шумит при работе. Имеет увеличенный межсервисный интервал, меньше эксплуатационные расходы, что со временем компенсирует начальную разницу в цене. В открытых складских помещениях, заводских цехах, железнодорожных вокзалах, в портах и других грузообработывающих пунктах. Погрузчики спроектированы для работы (при движении или подъеме) по твердому, ровному и сухому покрытию (асфальт, бетон и пр.) для работы с центром тяжести груза, расположенным приблизительно в продольной плоскости симметрии электропогрузчика, для движения с наклонным назад подъемным устройством и с опущенным грузом, позволяющим передвижение электропогрузчика в температурном интервале окружающей воздушной среды от - 20 до + 40 градусов.

Производитель	ОАО «Амкодор»	
Модель	Амкодор E16	Амкодор E25
Тип электропогрузчика	универсальный, четырехопорный	
Тип грузоподъемника	дуплекс	
Номинальная грузоподъемность при расстоянии центра массы номинального груза от спинки вил 500 мм, кг	2500	1600
Высота свободного подъема вил (без изменения строительной высоты), мм	70	
Угол наклона грузоподъемника, град.		
вперед	4 ± 1	
назад	7 ± 1	
Скорость подъема номинального груза, м/с	0,3	
Скорость опускания вил, м/с	0,5	
Преодолеваемый подъем на длине 12 м с номинальным грузом, %	20	18
Габаритные размеры и весовые характеристики, мм		
длина (включая спинку вил)	2345	2160
ширина	1200	1000
высота (строительная)	2240	2200
Колея передних/задних колес, мм	960 + 15 / 940 + 15	820 + 15 / 810 + 15
База, мм	1470 ± 20	1400 ± 20
Дорожный просвет, мм		
под грузоподъемником	100	80
в центре базы	120	80
Минимальный радиус поворота по наружному габариту, мм	2,05	2,0
Расстояние от оси передних колес до спинки вил, мм	445	410
Расстояние центра массы номинального груза от спинки вил, мм	500	
Снаряженная масса электропогрузчика, кг	4400	3000
Полная масса электропогрузчика, кг	6900	4600
Распределение снаряженной / полной массы, кг		
на передний мост	2150 / 6300	1500 / 4080
на задний мост	2250 / 600	1500 / 520
Трансмиссия	электромеханическая	
Максимальная скорость движения без груза, км/ч	14	
Мост		
передний	ведущий	
задний	управляемый	



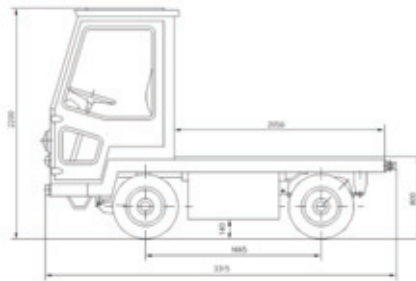
451A

Автопогрузчик вилочный Амкодор 451А

Производитель	ОАО «Амкодор»
Двигатель	Д-245
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	73,5 (100) при 2200 об/мин.
Грузоподъемность, кг	4000
Высота подъема груза, м	5
Расстояние от передней спинки вила до оси переднего моста, мм	640
Угол наклона рамы грузоподъемника, вперед / назад, град.	6 / 12
Ведущий мост	451.16.00.000-01
Трансмиссия	гидромеханическая
Максимальная скорость передвижения вперед / назад, км/ч	20 / 11
Наименьший радиус поворота, мм	3700
Топливный бак, л	130
Гидробак, л	100
Габаритные размеры, мм	5080x2000x2630
Колея, передние колеса / задние колеса, мм	1450 / 1590
База, мм	2225
Масса эксплуатационная, кг	7400



EP30



ЭК 1.01

Электрокары

Электрокары предназначены для перевозки единичных и расположенных на палете грузов по ровным дорогам или по дорогам с наклоном с жестким покрытием (асфальт, бетон, мостовая и пр) в складских помещениях, заводских цехах, железнодорожных вокзалах, в портах, в аэропортах, гостиницах, спортивных, туристических и торговых комплексах. Электрокары работают в температурном интервале окружающей среды от - 20 до + 40 °С.

Производитель	ОАО «Амкодор»		ОАО «БелАЗ»
	EP30		ЭК 1.01
Модель			
Номинальная грузоподъемность, т	3,0		3,0
Габаритные размеры, мм			
длина	3450		3315
ширина	1300		
высота платформы	800		800
Колея передних / задних колес, мм	930 / 1100		
База, мм	1660		1665
Дорожный просвет в центре базы, мм	300		
Радиус поворота, мм	2900		3000
Скорость движения, км/ч	20		20
Аккумуляторная батарея			
напряжение, В	80		40 - 80
номинальная емкость, Ач	280		
Мощность тягового двигателя, кВт	6,3		4,0
Собственная масса (включая батарею), кг	1750		1900



www.pal.by



ОАО «Промагролизинг»
ул. Красная, 13, офис 500
220005, г. Минск, Республика Беларусь
Тел./факс +(375 17) 284 54 99, 284 57 99
e-mail: info@pal.by, <http://www.pal.by>