

DAPS573/1998
ID intern unic: 286302
[Версия на русском](#)

[Fișa actului juridic](#)



Republica Moldova

ALTE MINISTERE

REGULAMENT Nr. 573
din 25.03.1998

**DEPARTAMENTUL PRIVATIZĂRII ȘI ADMINISTRĂRII PROPRIETĂȚII DE
STAT**
**Regulament cu privire la conservarea și deconservarea
bunurilor nefolosite în procesul tehnologic**

Publicat : 17.12.1998 în Monitorul Oficial Nr. 111 Promulgat : 25.03.1998

Aprob
Ministrul Privatizării
și Administrării
Proprietății de Stat
a Republicii Moldova
25 martie 1998
Nr. 537/03

Regulament
cu privire la conservarea și deconservarea bunurilor nefolosite
în procesul tehnologic
I. Dispoziții generale

1. Prezentul Regulament stabilește modul de conservare și deconservare a bunurilor în cazul când ele nu se folosesc în procesul tehnologic cel puțin 3 luni și nu se prevede includerea lor în acest proces în timpul apropiat. Sub bunuri, conform prevederilor prezentului Regulament, se subînțeleg clădiri, construcții, instalații de transmisie, mașini, utilaje, mijloace de transport, alte obiecte raportate la mijloacele fixe.

2. Cerințele prezentului Regulament sînt obligatorii pentru întreprinderile de stat, organizațiile finanțate din bugetul republican, societățile pe acțiuni, societățile cu răspundere limitată, alți agenți economici (în continuare - societăți economice) cu cota preponderentă de stat (mai mult de 50 la sută). Societățile economice private sau cu cota preponderentă privată, întreprinderile municipale, organizațiile finanțate din bugetele locale pot folosi prezentul Regulament la decizia organelor lor de conducere.

3. Conservarea bunurilor impune un complex de măsuri, realizarea cărora asigură integritatea, precum și evitarea deteriorării și distrugerii lor. Pentru bunurile conservate nu se calculează uzura și nu se efectuează plata impozitelor. La conservarea bunurilor urmează a fi folosite indicațiile instrucțiunilor tehnice. În cazul, când ramura are

specificul ei, care la conservarea și deconservarea bunurilor duce la unele situații complicate și care necesită un volum mare de lucru, eliberarea autorizării de conservare și deconservare a bunurilor, la decizia Ministerului Privatizării și Administrării Proprietății de Stat (în continuare - Ministerul Privatizării) poate fi delegată organelor ierarhic superioare.

4. În dependență de durata întreruperii funcționării bunurile se conservează pe un termen scurt - pînă la 6 luni sau pe termen lung de conservare - peste 6 luni. Mașinile se depozitează asamblate fără demontarea pieselor și agregatelor. Înainte de a fi depozitată mașina se curăță de praf și noroi și se efectuează întreținerea tehnică ordinară. În perioada rece a anului din sistemele de răcire se varsă apa. Mașinile pe pneuri se fixează pe suporturi și se reduce presiunea bandajelor pneumatice la 70-80%. Brațele și consolele se fixează pe stâlpi sau suporturi.

II. Perfectarea documentelor privind conservarea bunurilor

5. Pentru a primi autorizarea de conservare societățile economice prezintă în scris Ministerului Privatizării cererea corespunzătoare, acordul organului ierarhic superior, argumentarea necesității conservării, lista bunurilor cu indicarea anului dării lor în exploatare, costul rezidual de bilanț, perioada de conservare. Pentru societățile economice organul ierarhic superior îl reprezintă organul statutar de conducere respectiv.

6. În scopul examinării bunurilor și pregătirii propunerilor la întreprindere, prin ordinul conducătorului se formează o comisie de lucru în următoarea componență:

-conducătorul întreprinderii, unul din locțiitori sau inginerul-șef (președintele comisiei); -contabilul-șef sau locțiitorul lui; -alte persoane de răspundere.

Pentru societățile economice cu cota preponderentă de stat în comisie se include și reprezentantul statului. Comisia ia hotărîrea cu privire la conservare și pregătește, în acest caz, argumentarea necesității conservării. Argumentarea se alcătuiește în formă de notă informativă.

7. Termenele de conservare sînt stabilite de societățile economice în comun cu organele ierarhic superioare, conform apartenenței lor, reieșind din starea financiară și necesitatea de conservare.

8. Comisia poate face și alte propuneri privind folosirea bunurilor, care se fixează în hotărîrea comisiei. Propunerile referitor la folosirea bunurilor pot fi:

- utilizarea în alte scopuri sau transmiterea lor altor societăți economice;
- comercializarea lor;
- lichidarea (demontarea) bunurilor și realizarea utilajelor și materialelor demontate;
- alte propuneri.

9. Transmiterea bunurilor altor societăți economice se efectuează în conformitate cu Regulamentul cu privire la transmiterea întreprinderilor, organizațiilor, instituțiilor, subdiviziunilor lor, clădirilor, edificiilor și altor mijloace fixe (Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 688 din 09.10.95). 10. Comercializarea se efectuează în conformitate cu Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 665 din 29.11.96.

11. În cazul, cînd se adoptă hotărîrea privind lichidarea (demontarea) unor bunuri, documentele pentru trecerea la pierderi se perfectează în conformitate cu Regulamentul "Privind trecerea la pierderi a mașinilor, utilajelor, mijloacelor de transport și altor bunuri uzate, raportate la mijloace (fonduri) fixe".

12. Depunerea bunurilor la conservare și ridicarea lor de la conservare se oglindește în registru (se anexează), în care se indica toate datele necesare: anul dării în exploatare, starea tehnică, autorizațiile respective, precum și lista utilajului transmis spre depozitare.

Materialele și dispozitivele, predate la depozit, se păstrează în strictă evidență și nu pot fi folosite în alte scopuri.

13. După obținerea autorizației pentru conservarea bunurilor întreprinderea emite un ordin, în care se indică modul și termenul de conservare, precum și persoanele responsabile de conservarea, deservirea tehnică și asigurarea integrității lor în perioada de conservare.

III. Conservarea bunurilor

14. Conservarea pe termen lung a bunurilor necesită realizarea unui complex de lucrări orientate spre limitarea influenței condițiilor climaterice, precum și a sarcinii datorită greutateii proprii. Teritoriul și încăperile pentru depozitarea bunurilor trebuie să dispună de acces liber, să corespundă regulilor securității antiincendiare, asigurate cu mijloace antiincendiar, iar în timp de noapte să fie iluminate.

Macaralele, excavatoarele, autogrederile, autoîncărcătoarele, tractoarele, automobilele etc. se depozitează pe suprafețe deschise, restul mașinilor se depozitează cu motoarele scoase, malaxoarele de beton și mortar, pompele de mortar, centrifugile se păstrează sub acoperiș.

15. Mașinile se conservează asamblate, în stare bună. Înainte de conservarea mașinilor ele se curăță de praf și noroi și sînt supuse deservirii tehnice sau reparației ordinare. Suprafețele, care în procesul de funcționare sînt în contact cu uleiuri și combustibil (lagărele, arborii, piesele, aparatura de alimentare cu combustibil etc.) se greseză cu unsoare de conservare.

16. În procesul de pregătire a mașinilor pentru conservare se schimbă uleiurile și lubrifianții în toate carterele, se varsă apa din sistemul de racire și se scurge combustibilul din sistemul de alimentare și din rezervoare.

17. Curelele de transmisie, benzile de transport, dispozitivele și agregatele sistemului de alimentare și de aprindere, acumuloarele și alte agregate, care necesită anumite condiții speciale de depozitare se demontează de la mașini și se transmit la depozit. Toate orificiile rămase în urma demontării agregatelor și ansamblurilor se închid cu plăci de obturare.

18. Agregatele demontate de la mașini se supun controlului și se pregătesc pentru depozitare. Piesele aparatului de alimentare cu combustibil se curăță, de pe suprafețele lor se lichidează reziduurile de combustibil și se acoperă cu un strat de unsoare de protecție. Piesele principale se învelesc în hîrtie impregnată cu ulei. Înainte de depozitarea bateriilor de acumuloare suprafețele lor se șterg cu cârpe înmuiate în soluție de amoniac de 10% sau de sodă calcinată (pentru reducerea autodescarării), ștergîndu-se apoi pîna se usucă bine. Acumuloarele pot fi depozitate fără electrolit timp de un an și mai mult. Curelele și alte piese din cauciuc și articole textile se spală cu apă caldă, se usucă, se pudrează ușor cu talc și se atîrnă liber pe cuiere speciale. Lanțurile cu buxă și cu role înainte de depozitare se curăță de noroi și se fierb în ulei de motor. Pneurile se depozitează în încăperi cu protecție antisolară. Anvelopele se depozitează pe stelaje în poziție verticală, iar camerele împlute parțial cu aer - în interiorul anvelopelor. Odgonurile de oțel se scot, se curăță cu peria de oțel și se acoperă cu solidol sau cu unsoare cu grafit. Odgonurile demontate se ung, se deapănă pe tambur și se păstrează la loc uscat.

19. În fiecare cilindru al motorului cu ardere internă prin orificiul bujiei, precum și în cilindrul compresorului se toarnă 100-200 grame de ulei de motor, iar arborele cotit se rotește de cîteva ori pentru distribuția uniformă a unsoarei.

20. Depozitarea hidroulajului:

Înainte de depozitare suprafețele exterioare ale dispozitivelor hidroulajului se curăță de praf și noroi, se verifică ermeticitatea sistemului hidraulic și se înlătură infiltrațiile de ulei. Se scoate uleiul din sistemul hidraulic, se spală minuțios cu lichid de spălare și se umple cu ulei diesel. Tijele cilindrelor hidraulice se aduc pînă la fixator la capacul din urmă. Părțile proeminente ale tijelor și ale barelor supapelor se

acoperă cu unsoare de protecție și se învelesc în hîrtie impregnata cu ulei. Furtunul de cauciuc flexibil se spală cu apă caldă cu săpun și se scot petele de ulei, se șterge pîna se usucă bine și se vopsește cu vopsea de aluminiu sau se aplică un conținut de ceară.

21. Depozitarea utilajului electric:

Tot utilajul electric înainte de depozitarea mașinilor se supune unui control special. Defectele depistate se înlătură. Izolația conductelor se curăță de uleiuri. Motoarele electrice și generatoarele de capacitați mici și mijlocii se demontează și se pastrează în încăperi. Înainte de depozitare ele se curăță de praf și noroi și în funcție de necesitate se vopsesc suprafețele exterioare.

Mașinile electrice de capacitați mari nu se demontează. Ele se apără de umezeală și praf. Suprafețele exterioare se spală și se șterg. Suprafețele vopsite, care au unele defecțiuni, se vopsesc.

22. Toate mașinile ce se conservează în mod obligatoriu se supun unui examen de control o dată pe trimestru, atragîndu-se o deosebită atenție asupra stratului protector. Defectele depistate se lichidează. Toate măsurile realizate pentru întreținerea mașinilor în perioada de depozitare se introduc în pașaportul mașinilor.

23. În cazul conservării obiectivelor de construcție la care sînt instalate macarale-turn, acestea pot fi conservate chiar pe șantier la acordul organizației-antreprenor general și beneficiarului și se transmit pentru pază.

24. În cazul conservării clădirilor este necesar să se deconecteze de la lumina electrică, să fie închise ferestrele și toate intrările în clădire, plombate și transmise pentru pază. Pe clădire în loc anumit trebuie să fie marcate literele "CS" (conservarea). Cheile de la clădire se păstrează în locul numit de conducătorul societății economice. Pentru a conserva etajul este necesar de a deconecta lumina electrică și de a sigila ușile pentru a preîntîmpina intrarea persoanelor straine.

Utilajul, rămas pe fundament în poziție de lucru, se deconectează de la lumina electrică, uleiul se scurge, toate legăturile și suprafețele, care se rod, se ung cu unsoare în preîntîmpinarea coroziei. În hale și alte încăperi se face curățenie generală și curățirea prin suflare, ele se sigilează și se deconectează de la lumina electrică. Utilajul, supus demontării, se depozitează, pe pereții din afara etajului, halei sau altor încăperi se marchează literele "CS" și data conservării. Persoanele de răspundere, numite prin ordin, păstrează integritatea și organizează paza obiectelor conservate.

IV. Ridicarea bunurilor de la conservare

25. Ridicarea bunurilor de la conservare se efectuează prin ordinul emis de conducătorul societății economice și prin avizarea în scris a organului ierarhic superior. De asemenea se informează în scris Ministerul Privatizării. Ridicarea bunurilor de la conservare se efectuează în următoarele cazuri:

- expirării termenului de conservare;
- aparitiei condițiilor favorabile de utilizare a bunurilor;
- falimentării întreprinderii și vînzării bunurilor ei;
- alte cazuri.

26. Responsabilitatea pentru executarea prevederilor prezentului Regulament o poartă conducătorul societății economice.

27. Pentru ridicarea bunurilor de la conservare fără autorizarea Ministerului Privatizării și organului ierarhic superior sau exploatarea bunurilor depuse la conservare, conducătorii societăților economice se trag la răspundere conform legislației.

V. Dispoziții finale

28. Cheltuielile pentru întreținerea capacităților și obiectelor de producție conservate se reflectă în evidența contabilă în conformitate cu legislația în vigoare.

29. Devizul pentru conservarea mașinilor urmează a fi coordonat cu organul ierarhic superior.

30. Se abrogă Instrucțiunea privind depozitarea, conservarea și deconservarea mașinilor de construcție, mijloacelor de transport și utilajelor nr. 04-

3 din 06.01.95, aprobată de către Ministerul Finanțelor, Ministerul Privatizării și Administrării Proprietății de Stat și Departamentul Arhitecturii și Construcțiilor.

Anexă
la Regulamentul cu privire la
conservarea și deconservarea bunurilor
nefolosite în procesul tehnologic

Aprobat:
conducătorul societății economice

" " _____ 199__

REGISTRUL

unităților fondurilor fixe ce urmează a fi conservate

(denumirea societății economice)

Nr. d/o	Denumirea fondurilor fixe	Marca	Nr. de inventar sau de stat	Anul producerii	Codul de amortizare	Norma de amortizare	Suma uzurii, lei	Valoarea restanță, lei
1	2	3	3	4	5	6	7	8
	Comisia							

DAPS573/1998
Внутренний номер: 286302
[Varianta în limba de stat](#)

[Карточка документа](#)



Республика Молдова

другие министерства

ПОЛОЖЕНИЕ Nr. 573
от 25.03.1998

**ДЕПАРТАМЕНТ ПРИВАТИЗАЦИИ
И УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ**
**Положение о консервации и расконсервации имущества,
не используемого в процессе производства**

Опубликован : 17.12.1998 в Monitorul Oficial Nr. 111 Промульгирован : 25.03.1998

I. Общие положения

1. Настоящее положение определяет порядок консервации и расконсервации имущества в случае, если оно не используется в процессе производства более 3 месяцев и в ближайшее время его включение в процесс производства не предусматривается.

Согласно данному положению под имуществом подразумеваются здания, постройки, передаточные устройства, машины, оборудование, транспортные средства, другие объекты, относящиеся к основным фондам.

2. Требования настоящего положения обязательны для государственных предприятий, организаций, финансируемых из республиканского бюджета, акционерных обществ, обществ с ограниченной ответственностью, других экономических агентов (в дальнейшем - экономических обществ) с долей государственной собственности в уставном капитале более 50%. Приватизированные экономические общества, а также экономические общества, частная доля которых в уставном капитале является преобладающей, муниципальные предприятия, организации, финансируемые из местного бюджета, могут применять данное положение по решению своих руководящих органов.

3. Консервация имущества представляет собой целый комплекс мер, реализация которых обеспечивает целостность и сохранность, а также предотвращение его повреждения и разрушения. На законсервированное имущество не начисляется износ и оно не облагается налогом.

Для постановки имущества на консервацию используются указания технических инструкций по хранению механизмов и машин.

В случаях когда отрасль имеет свои особенности, которые при консервации и расконсервации имущества могут привести к определенным сложностям и которые требуют большого объема работ, принятие решения по

консервации и расконсервации имущества по решению Министерства приватизации и управления государственным имуществом Республики Молдова (далее - Министерство Приватизации) может быть делегировано вышестоящим органам.

4. В зависимости от срока прекращения функционирования имущество ставится на консервацию на короткий период - до 6 месяцев или на длительный период - более 6 месяцев.

Машины хранятся комплектно, без снятия узлов и агрегатов. Перед постановкой на хранение машину очищают от пыли и грязи и проводят очередное техническое обслуживание. В холодное время года из системы охлаждения сливают воду.

Машины на пневмоходу устанавливают на подставки и снижают давление в шинах до 70-80%. Машины на гусеничном ходу устанавливают на подкладки. Стрелы, консоли устанавливают на стойки или подставки.

II. Оформление документов для консервации имущества

5. Для получения разрешения на консервацию экономические общества представляют соответствующее письменное заявление в Министерство приватизации, согласованное с вышестоящим органом, необходимые аргументы консервации имущества, его перечень с указанием года ввода в эксплуатацию и остаточной балансовой стоимости, периода консервации. Для экономических обществ вышестоящим органом является соответствующий уставной орган управления.

6. В целях изучения состояния имущества и подготовки предложений на предприятиях издается приказ за подписью руководителя предприятия о создании рабочей комиссии в следующем составе:

- руководитель предприятия, его заместитель или главный инженер (председатель комиссии);
- главный бухгалтер или его заместитель;
- другие материально ответственные лица.

Для экономических обществ с преобладающей долей государства в комиссию включается и представитель государства.

Комиссия принимает решение о консервации и подготавливает в этих случаях обоснование необходимости консервации. Обоснование представляется в письменной форме в виде информативной ноты.

7. Сроки консервации устанавливаются комиссией экономического общества совместно с вышестоящим органом в зависимости от отраслевой принадлежности, исходя из финансового состояния и необходимости консервации.

8. Комиссия может вносить и другие предложения по использованию имущества, которые фиксируются в решении комиссии. Предложения могут быть:

- использование его в других целях или передача другим экономическим обществам;
- продажа;
- ликвидация (разборка) имущества и продажа разобранного оборудования и материалов;
- другие предложения.

9. Передача имущества другим экономическим обществам производится в соответствии с Положением "О порядке передачи государственных предприятий, организаций, учреждений, их подразделений, зданий, сооружений и других основных средств" (Постановление Правительства Республики Молдова N 688 от 9.10.1995 г.).

10. Продажа имущества осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Республики Молдова N 665 от 29.11.96 г.

11. В случаях, когда принимается решение о ликвидации (разборке) части имущества, документы по его ликвидации оформляются в соответствии с Положением \"О списании машин, оборудования, транспортных средств и остального имущества, срок эксплуатации которых истек, относящихся к основным фондам\".

12. Постановка имущества на консервацию, а также его расконсервация отражается в реестре (прилагается), в котором указываются все необходимые данные: год ввода в эксплуатацию, технические данные, соответствующие подписи, а также перечень оборудования, подлежащего консервации.

Все материалы и приспособления, подлежащие консервации и переданные на склад, хранятся под строгим контролем и не могут быть использованы в других целях.

13. После получения разрешения на консервацию имущества предприятие издает приказ, в котором указываются порядок и сроки консервации, а также ответственные лица за техническое обслуживание и обеспечение сохранности в период его консервации.

III. Консервация имущества

14. Консервация имущества на длительный период требует выполнения комплекса работ, которые направлены на ограничение влияния погодных условий, а также нагрузок от собственного веса. Территория и помещения, отведенные под хранение имущества, должны иметь свободные подходы, отвечать требованиям пожарной безопасности, обеспечены противопожарными средствами и в ночное время должны быть освещены. Краны, экскаваторы, автогрейдеры, автопогрузчики, тракторы, автомобили и т. д. хранятся на открытых площадках, остальные машины со снятыми двигателями, бетонорастворосмесители, растворонасосы, центробежные насосы должны храниться под навесом.

15. Машины на консервацию ставятся комплектные, в исправном состоянии. Перед постановкой машин на консервацию их очищают от пыли и грязи и выполняют очередное техническое обслуживание или ремонт. Поверхности, работающие в контакте с маслами и топливом (подшипники, валы, детали топливной аппаратуры и т.п.) покрываются защитными смазками.

16. При подготовке машин для консервации заменяют масла во всех картерах, сливают воду из систем охлаждения и удаляют горючее из системы питания и баков.

17. Приводные ремни, транспортерные ленты, приборы и агрегаты системы питания и зажигания, аккумуляторы и другие агрегаты, требующие специальных условий хранения, снимают с машин и сдают на хранение на склад. Все отверстия, оставшиеся после снятия агрегатов и узлов, закрываются заглушками.

18. Агрегаты, снятые с машин, подвергаются проверке и подготавливаются к хранению. Детали топливной аппаратуры очищаются, с их поверхности удаляются остатки топлива и покрываются защитным слоем смазки. Ответственные детали обертываются промасленной бумагой.

Перед установкой аккумуляторных батарей на хранение их поверхности протираются ветошью, смоченной 10% раствором нашатырного спирта или кальцинированной соды (для уменьшения саморазряда), затем протираются насухо. Сухозаряженные аккумуляторы можно хранить без электролита в течение года и более. Ремни, другие детали из резино-текстильных изделий промывают теплой водой, протирают, просушивают, припудривают тальком и подвешивают на специальные вешалки в свободном состоянии.

Втулочно-роликовые цепи перед хранением очищают от грязи и проваривают в автотракторном масле.

Пневматические шины хранят в помещении, защищенном от солнечных лучей. Покрышки хранят на стеллажах в вертикальном положении, а камеры, частично заполненные воздухом, - вложенными внутрь покрышек.

Стальные канаты снимаются, очищаются стальной щеткой и покрываются солидолом или графитной мазью. Снятые канаты после смазки наматываются на барабаны и хранятся в сухом месте.

19. В каждый цилиндр двигателя внутреннего сгорания через отверстия свечей, а также в цилиндр компрессора вливается 100-200 граммов автотракторного масла и коленчатый вал проворачивается несколько раз для равномерного распределения смазки.

20. Хранение гидрооборудования.

Перед хранением наружные поверхности приборов гидрооборудования очищают от пыли и грязи. Проверяют герметичность гидросистемы и устраняют подтеки масла. Сливают масло из гидросистем, тщательно промывают ее промывочной жидкостью и заполняют дизельным маслом. Штоки гидроцилиндров втягиваются до упора в заднюю крышку. Выступающие части штоков и стержней клапанов покрывают защитной смазкой и обертывают промасленной бумагой. С гибких резиновых шлангов смывают теплой мыльной водой масляные пятна, протирают насухо и наносят алюминиевую краску или восковой состав.

21. Хранение электрооборудования.

Все электрооборудование перед установкой машин на хранение подвергается проверке. Выявленные неисправности устраняются. Изоляцию проводов очищают от масел. Электродвигатели и генераторы малой и средней мощности демонтируют и хранят в помещениях. Перед этим их очищают от пыли и грязи и при необходимости красят наружные поверхности.

Электрические машины большой мощности не демонтируются. Их защищают от попадания влаги и пыли. Наружные поверхности промываются и протираются. Поверхности с поврежденным слоем краски красятся.

22. Все машины, поставленные на консервацию, должны один раз в квартал подвергаться контрольному осмотру, при котором особое внимание должно быть обращено на состояние защитных покрытий. Обнаруженные дефекты устраняют. Все мероприятия, проводимые по обслуживанию машин во время хранения, фиксируют в паспортах машин.

23. При консервации строительных объектов, на которых установлены башенные краны, они могут быть поставлены на консервацию непосредственно на объектах по согласованию с генподрядной организацией-заказчиком и сданы под охрану.

24. В случае консервации зданий требуется их обесточить, закрыть наглухо окна и двери, опломбировать и организовать их охрану. На здании в определенном месте маркируются буквы "CS" (консервация). Ключи от здания хранятся по решению руководителя экономического общества в отведенном для хранения определенном месте.

Для консервации этажа необходимо обесточить его от электросети и опломбировать двери для предотвращения входа посторонних лиц.

Оборудование, оставленное на фундаменте в рабочей позиции, отключается от электросети, масло сливается, все трущиеся поверхности смазываются для предотвращения коррозии.

Павильоны (крытые цеха) и другие помещения подвергаются генеральной уборке, проветриванию, пломбируются, отключаются от электросети. Оборудование, подлежащее демонтажу, сдается на склад, на стенах снаружи также маркируются буквы "CS" и дата консервации. Ответственные за консервацию лица, назначенные приказом, организуют сохранность и охрану консервируемых объектов.

IV. Расконсервация имущества

25. Расконсервация имущества производится приказом руководителя экономического общества по согласованию с вышестоящей организацией. Также письменно уведомляется и Министерство приватизации.

Расконсервация имущества производится в следующих случаях:

- окончание срока консервации;
- появление благоприятных условий использования имущества;
- банкротство предприятия и продажа его имущества;
- другие случаи.

26. Ответственность за исполнение требований данного положения несет руководитель экономического общества.

27. За расконсервацию имущества без уведомления Министерства приватизации и отраслевого органа или использование законсервированного имущества руководители экономических обществ привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

V. Заключительные положения

28. Затраты на содержание законсервированных мощностей и производственных объектов отражаются в бухгалтерском учете согласно действующему законодательству.

29. Консервация имущества производится в соответствии со сметой, согласованной с вышестоящей организацией.

30. Инструкция по хранению, консервации и расконсервации строительных машин, транспортных средств и оборудования N 04-3 от 6 января 1995 года, утвержденная Министерством финансов, Министерством приватизации и управления государственным имуществом и Департаментом архитектуры и строительства, аннулируется.

Anexa
la Regulamentul cu privire
la conservarea si deconser-
in procesul tehnologic
Aprobat:

Согласовано:
conducatorul societatii economice
руководитель экономического общества
" " _____ 199__

REGISTRUL
PEESTP

unitatilor fondurilor fixe ce urmeaza a fi conservate
единиц основных средств, подлежащих консервации

(denumirea societatii economice)
(наименование экономического общества)

Nr. | Denumirea | Marca | Nr. de | Anul | Codul de | Norma de | Suma | Valoarea
d/o | fondurilor | | inventar | produ- | amorti- | amortiza- | uzurii, | restan-
| fixe | | sau de | cerii | zare | re | lei | ta, lei
| | | stat | | | | | |

N | Наименова- | Тип | Инвентар | Год | Шифр | Норма | Сумма | Остаточ-
п/п | ние основ- | | ный или | выпус- | | амортиза- | износа, | ная
| ных средств | гос. N | ка | | ции | лей | стои-
| | | | | | | | мость

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9

Comisia
Комиссия:
