

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR

Ordin cu privire la aprobarea Normelor de parcurs
și exploatare a anvelopelor pentru mijloacele
de transport auto

Nr.124 din 29.07.2005

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.110-112/378 din 19.08.2005

* * *

În conformitate cu Codul transporturilor auto (Legea organică 116-XIV din 29 iulie 1998) și pct.7 al Hotărârii Guvernului nr.581 din 15 iunie 2005 în scopul utilizării eficiente a anvelopelor,

ORDON:

1. A aproba "Normele de parcurs și exploatare a anvelopelor pentru mijloacele de transport auto" (anexa 1).
2. Î.S. "ITMC" (dl N.Dobrovicéan) va asigura publicarea prezentului ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3. A abroga ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr.74 din 01.04.1993.
4. Controlul executării prezentului ordin se pune în sarcina dlui V. Dragan, viceministru.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR
Chișinău, 29 iulie 2005
Nr.124.

Miron GAGAUZ

Anexa 1

NORME

DE PARCURS AL ANVELOPELOR MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO

Prezentul document conține materiale tehnice normative care stabilesc normele de parcurs al anvelopelor destinate utilizării pe autoturisme, autocamioane, autobuze și troleibuze, remorci și semiremorci (categoriile M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 și O4).

Documentul este destinat lucrătorilor de la întreprinderile de transport auto și alte organizații care exploatează mijloace de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova, în scopul planificării necesităților de anvelope, efectuării decontărilor financiare, stabilirii nivelului tarifelor și asigurării achitării impozitelor de către întreprinderi.

Normele de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto au fost elaborate de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor în colaborare cu reprezentanții oficiali ai uzinelor producătoare, instituțiile de învățământ de profil etc.

1. Introducere

Normele de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto sînt destinate pentru planificarea necesităților de anvelope la întreprinderile de transport, realizarea regimului de economie și utilizarea rațională a resurselor materiale, determinarea nivelului tarifelor și asigurarea achitării impozitelor de către întreprinderi.

Normele de parcurs al anvelopelor au fost elaborate reieșind din analiza statistică a informației reale privind parcursul mediu și cauzele principale ale ieșirii din uz a circa 300 mii de anvelope excluse din exploatare de către întreprinderile din Republica Moldova.

2. Domeniul de aplicare

Prezentele norme de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport

auto sînt stabilite pentru anvelopele destinate utilizării pe autoturisme, autocamioane, autobuze și troleibuze, remorci și semiremorci (categoriile M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 și O4) (Anexa nr.1), care nu au fost supuse reparației de restabilire și au fost excluse din exploatare din următoarele cauze:

- uzura bandei de rulare (cu condiția că anvelopa poate fi supusă reparației de restabilire);
- defecțiuni cu caracter de producție sau de exploatare, care exclud posibilitatea efectuării reparației de restabilire.

Normele sînt obligatorii pentru agenții economici, indiferent de forma juridică de organizare.

3. Calcularea normelor de exploatare a anvelopelor mijloacelor de transport auto

3.1. Normele de exploatare a anvelopelor mijloacelor de transport auto se stabilesc reieșind din parcursul statistic mediu al anvelopelor excluse din exploatare.

3.2. Parcursul statistic mediu al anvelopelor automobilelor (categoria M1), autocamioanelor (categoria N1, N2 și N3), precum și autobuzelor și troleibuzelor (categoria M2 și M3) sînt specificate în tab.1-3.

Normele de exploatare a anvelopelor se stabilesc pentru fiecare tip-mărime și model de anvelopă, precum și pentru modificările de automobile exploatate, și corespund anumitor condiții de exploatare a transportului auto.

Pentru anvelopele auto exploatate pe remorci și semiremorci normele de exploatare se stabilesc ca și pentru autotractoare.

3.3. Evidența factorilor rutieri și transport și altor factori de exploatare se realizează cu ajutorul unui șir de coeficienți de corectare a parcursului față de parcursul mediu statistic al anvelopelor.

Coeficienții de corectare a parcursului, în funcție de categoria condițiilor de exploatare și caracterul funcționării mijloacelor de transport auto sînt prezentate în tab.4 și 5.

Categoria condițiilor de exploatare a mijloacelor de transport auto este prezentată în tab.6.

Norma reală a parcursului de exploatare a anvelopelor (H_i) se obține prin produsul parcursului statistic mediu la coeficienții de corectare a parcursului:

$$H_i = H \times K_1 \times K_2,$$

unde:

H - parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km;

K1 - coeficientul de corectare a parcursului reieșind din categoria condițiilor de exploatare a mijlocului de transport auto (vezi tab.4);

K2 - coeficientul de corectare, reieșind din condițiile de exploatare a mijlocului de transport auto (vezi tab.5).

După calcule norma parcursului de exploatare a anvelopelor trebuie să fie nu mai mică de 25% față de parcursul statistic mediu al anvelopei.

3.4. Pentru modelele noi de anvelope și noile modele de automobile, pentru care nu sînt stabilite norme de exploatare, conducătorul întreprinderii este în drept să pună în aplicare, prin ordin pe întreprindere, normă provizorie în baza parcursului mediu al anvelopelor excluse din uz ținînd cont de indicațiile prevăzute prin ordinul ministerului nr.98 din 06.06.2005 publicat în MO 86-88/292 din

24.06.2005. Totodată, termenul de valabilitate a normelor stabilite prin ordinul întreprinderii nu va depăși 2 ani. În decursul acestei perioade se verifică corespunderea semnificației normei stabilite cu norma parcursului statistic mediu al acestu tip-mărime și model pentru mijlocul de transport auto concret și concretizarea semnificației normei.

Aprobarea normelor de parcurs a anvelopelor se efectuează de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.

Tabelul 1
PARCURSUL STATISTIC MEDIU AL ANVELOPELOR
AUTOTURISMELOR (CATEGORIA M1)

| Nr. d/o | Automobilul de bază | Marcarea (tipul- mărime) anvelopei | Modelul anvelopei | Parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km |
|---------------------------------------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Automobile fabricate în țările C.S.I. | | | | |
| 1. | □□□-111 "-:0" și modificațiile | 135/80R12 | □□-308 | 35 |
| 2. | BA3-2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107, -2108, -2109 și modificații- ile | 155-13/6,45-13 165-13/6,45-13 165/70R13 □F-19,-/508,□□□□- 205,□□□□-503,□ -8 165/80R13 175/70R13 185/65R13 | □□-151 □□-138#,□-145, !-110,□;-20,VS-2 □;-85,□!-11,□!-2, □□□□- □□-16-1,□□-16, /-270, /-515 □;-85, □!-4,□!-11, □!-20, 10□, VS-12, □-202,□-204,-/380, /-458,-/552,□-391, □-391,□;□-391 □-232, 0-78,-/400, 15□, SPT-4 □&-13,□&-16, □-161, □-177 | 40 40 45 45 45 |
| 3. | □□□-2121 "□820" și modificațiile | 175-16/6,95-16 175/80R16 185/75R16 | □;-21,□;□-5 /-457 □□□-10 □-156 VS-17, Bn-53 | 45 45 40 45 40 |
| 4. | □□3-24 și modifi- cațiile | 7,35-14 | □□-195, □□□-23, □□-14, □□-20 | 40 |
| 5. | □□□-3102, -31013, -31029,-3105,-33029, -24 și modificațiile | 205/70R14 | □□-220, -□-297, □□-259, VS-1, □□□□- ART, □!-2, □&□□-220, □&-1, □-371, □-503, □ -60, □□-2, □5;-59, | 50 |

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|----------------|
| | | /-426, /-440, /-436 | |
| | | □-227, □-217 | 45 |
| 6. □□□-3110 și modificațiile | 195/65R15 | □-8, □□□□ Nicola, □□□□ Grant, /-437, /-456, □-501 | 50 |
| 7. FA3-14 ""09:0" | 9,35-15 | □□-126, □□-137 | 24 |
| 8. 3A3-968, -1102 și modificațiile | 155/70R13 | □F-11, □□-85, □□-85-1 | 45 |
| | 6,15-13 | □-151 | 40 |
| 9. □□-2125, -2126, -2715, □>A:28G-408, -412,-423,-424,-427, -2136, -2140 și mo- dificațiile | 6,45-13 165/70R13 165/80R13 | M-145, □;-20, □&!-1, C-110 /-370 □□-16,□-190,-/370 □;-14, □□-168# | 40 40 45 |
| | 175/70R13 | □□-251, 10□, □;- 391, □-391, □□-391, /-402 /-400, !-129, SPT-4 | 45 40 |
| 10. □>A:28G-2141 și modificațiile | 165/80R14 185/65R14 | □□-180 □&-5, □-394, □□-394, □-239, 26□, □-187, /-438, /-460,-/523, /-540, VS-18 | 45 50 |

Automobile de producție occidentală

| | | | |
|--|---|------------------------------------|----|
| 1. BMW de diverse modificații | 185/65R15, 195/65R15,205/60R14 | anvelope de pro- ducție străină | 50 |
| 2. Chevrolet de di- verse modificații | 195/70R14, 185/70R14,235/55R15 | anvelope de pro- ducție străină | 50 |
| 3. Daewoo de diverse modificații | 175/70R13,185/65R14 | anvelope de pro- ducție străină | 45 |
| 4. Ford de diverse modificații | 175/70R13,185/65R13, 185/65R14,185/70R14, 185/75R14,195/70R14 | anvelope de pro- ducție străină | 55 |
| 5. Hyundai de diverse modificații | 195/70R14,195/75R14, 205/60R15 | anvelope de pro- ducție străină | 40 |
| 6. Honda de diverse modificații | 185/70R14,205/65R14, 185/65R15,195/60R15, 185/65R15,205/65R15 | anvelope de pro- ducție străină | 50 |
| 7. Kia de diverse modificații | 165/70R13,175/70R13, 195/75R14 | anvelope de pro- ducție străină | 45 |
| 8. Mercedes Benz de diverse modificații | 185/70R14,195/65R14, 195/75R14,195/65R15, 205/60R15,205/65R15 | anvelope de pro- ducție străină | 50 |
| 9. Opel de diverse modificații | 185/70R14,195/70R14, 225/70R15,225/75R16, 235/75R16 | anvelope de pro- ducție străină | 60 |
| 10. SAAB de diverse modificații | 185/65R15,195/60R15, 205/65R15 | anvelope de pro- ducție străină | 40 |
| 11. Renault de diverse modificații | 175/70R13,195/65R14 | anvelope de pro- ducție străină | 55 |

| | | | |
|--|---|------------------------------------|----|
| 12. Toyota de diverse modificații | 165/70R13, 175/70R13, 195/70R14,185/80R14 | anvelope de pro- ducție străină | 50 |
| 13. Volkswagen de di- verse modificații | 165/70R13, 175/70R13, 185/65R14, 185/70R14,205/70R14 | anvelope de pro- ducție străină | 55 |
| 14. Volvo de diverse modificații | 185/60R15, 185/65R15, 185/70R15, 195/70R15,205/65R15 | anvelope de pro- ducție străină | 50 |

Tabelul 2
PARCURSUL STATISTIC MEDIU AL ANVELOPELOR
AUTOCAMIOANELOR
(CATEGORIILE N1, N2, N3)

| Nr. d/o | Modelul de automobil de bază | Marcarea (tipul- mărimea) anvelopei | Modelul anvelopei | Parcursul statistic |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------------|------------------------|
| | | | mediu al anvelopei, mii km | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Autocamioane produse în țările C.S.I.

Autocamioane cu masa totală de cel mult 3,5 t inclusiv (categoria N1)

| | | | |
|--|--------------------------------------|---|----------|
| 1. Automobile din fa- milia □□□-3302 "□0- 75;L", inclusiv spe- ciale și specializa- te pe baza șasiuri- lor lor și modifica- țiile lor | 175R16C | □-135, /-462, □-512, □□□-10□, □@-102, □□-14 | 75 |
| 2. Automobile din fa- milia □□□-2217 "!">- 1>;L" și modifica- ile | 185/75R16C 215/65R16 225/60R16 | □-156, □-170, □-182, □-219 □-181 | 70 60 |
| 3. □□-2715-01, -27151- 01, -27156-01, □>A- :28G-2335, -233522 și modifițiile | 175/80R13 | /-379 | 50 |
| 4. A:>202B>-2214, -2931 "\$5@<5@" | 8,40-15 | /-245, /-192 | 55 |
| 5. A:>202B>-2943 "\$5@<5@" | 175R16C | □-135, /-462, □-512, □□□-10□, □ -102, □□-14 | 75 |
| 6. □\$-33111, -3311 și modifițiile | 185/82R15C 185/80R15C | /-288 □-243 | 60 55 |
| 7. #□□-3741, -37419, | 225R16C | □-151 | 65 |

| | | |
|----------------------------------|-----------------|----|
| -3962, -39629, -3909, 215/90R15 | /-245-1, □-357□ | 65 |
| -39099, -2206, -22069, 225/75R16 | □-153, /-435□ | 65 |
| -3303, -33039, -2746, 8,40-15 | /-245, /-192 | 50 |
| -33036, -39094, | | |
| -39095, -3153, | | |
| -31539, -3159 | | |

Autocamioane cu masa totală de peste 3,5 t pînă la 12,0 t inclusiv
(categoria N2)

| | | | |
|-----------------------|------------|---------------------|----|
| 1. □□□-52, inclusiv | 7,50R20 | B-196, □/-196 | 90 |
| speciale și speciali- | 7,50-20 | □/-112□ | 80 |
| zate pe baza șasiului | | □□-173, □□-173-1 | 80 |
| lor și modifațiilor | | /-151 | 75 |
| 2. □□□-53□, □□□-3307, | 8,25-20 | □□-6□□, □□-6□□-1, | 75 |
| -3309, inclusiv | | □□-6□□- | |
| speciale și speciali- | 8,25R20 | K-55A, □□-55□ | 70 |
| zate pe baza șasiului | | □□-63 | 80 |
| lor și modifațiilor | | K-84 | 85 |
| | #-2 | 75 | |
| 3. □□□-66, inclusiv | 12,00R18 | K-70 | 50 |
| speciale și speciali- | 12,00-18 | □□-115 | 65 |
| zate pe baza șasiului | | | |
| lor și modifațiilor | | | |
| 4. □□□-130, -431410, | 9,00-20 | □□-244, □□-244-1 | 75 |
| -433100, inclusiv | | □-252□ | 70 |
| speciale și speciali- | 9,00R20 | □□-142□□, □□-142□-1 | 75 |
| zate pe baza șasiului | | --40-□□-1 | 75 |
| lor și modifațiilor | | M-184 | 75 |
| | | □&□-342 | 80 |
| | | □□-366 | 80 |
| 5. □□□-5301 "□KG>:", | 225/75R16C | M-253 | 45 |
| inclusiv speciale și | 12.00R20 | /-439, □-20, /-462 | 50 |
| specializate pe baza | | | |
| șasiului lor și modi- | | | |
| ficațiilor | | | |
| 6. □□□-131, -4334, | 12.00-20 | □□-113 | 75 |
| inclusiv speciale și | | M-93 | 70 |
| specializate pe baza | | | |
| șasiului lor și modi- | | | |
| ficațiilor | | | |

Autocamioane cu masa totală de peste 12 t (categoria N3)

| | | | |
|------------------------|---------|---------------------|----|
| 1. □□□-133, inclusiv | 9,00R20 | --40□□-1 | 70 |
| speciale și speciali- | | □-□142□, □-□142□-1 | 70 |
| zate pe baza șasiului | | 0-43 | 70 |
| lor și modifațiilor | 9,00-20 | □□-244, □□-244-1 | 70 |
| 2. □□□-5320, -53212-5, | 9,00R20 | □□-142□□, □□-142□-1 | 80 |
| -54112, inclusiv | | --40-□□-1 | 80 |
| speciale și speciali- | | M-184 | 80 |
| zate pe baza șasiului | | □&□-342 | 80 |

| | | | | |
|---|----------------------------------|--|--|-----|
| lor și modificărilor | | □□-366 | 80 | |
| 3. □0<□□-5315 și modificările | 11,00R20 | □-111□ | | 85 |
| 4. □0<□□-55102, -5511 și modificările (autobasculante) | 9,00R20 | □□-142□□, □□-142□-1 --40-□□-1 | 80 80 | 80 |
| 5. □0<□□-55111, -55118 (autobasculante) | 10,00R20 | □&□-342 □-281 | 80 | 85 |
| 6. □0<□□-5410, -54112 (tractoare pentru remorca cu două roți) | 9,00R20 | □-□142□, □-□142□-1 --40□□-1 M-184 □&□-342 --43 | 80 80 80 80 75 75 | 80 |
| 7. □0<□□-43101, -43105, -43106, inclusiv speciale și speciali- zate pe baza șasiului lor și modificărilor | 1220x400-533 | □-184 | | 60 |
| 8. KpA3-250 (șasiuri auto pentru instala- rea suprastructuri- lor speciale, echi- pamentului și caro- seriilor) | 11,00R20 12,00R20 | □-68□ □□-304 | 80 80 | |
| 9. □@□□-6444, -258□1, -5444 (tractoare pentru remorca cu două roți) | 11,00R00 12,00R20 12,00-20 | □-68□ □-109□ □□-304 □□-243 | 80 90 80 80 | 70 |
| 10. □@□□-65032, -6510, -256□-1 (autobascu- lante) | 12,00R20 12,00-20 | □-109□ □□-304 □□-243, □□-243-1 | 80 80 80 | 85 |
| 11. □@□□-643701 (pentru transportarea lem- nului) | 12,00-20 | □□-243 | | 80 |
| 12. KpA3-260, inclusiv speciale și speciali- zate pe baza șasiului lor și modiflcațiilor | 1300x530-533 | □□-3,□□□-201 | | 85 |
| 13. MA3-5337, -53373 (șasiuri auto pentru dotarea caroseriilor speciale și echipa- mentului), MA3-53371, -53368, -53363, -53366, -53362, -6303, -63035, -63038, -63035 -100, -63171, -509A, -5434, -64255, -6303-26 | 11,00R20 12,00R20 12,00-20 | □-111□□ □-68□ □-109□ □&□-150□ □□-304 □-332 □□-368 □/□-12□ □□-243-1 □□-243 □, □, □ | 80 80 90 80 75 85 80 80 | 100 |
| 14. MA3-5433, -54331, - | 11,00R20 | □-111□□ | | 90 |

| | | | |
|--------------------------|--------------|----------|----|
| 54323, -54328, -54329, | | □-68□ | 75 |
| -54326, - 54327, | 12,00R20 | □-109□ | 85 |
| -543268-020, -64221, | | □&□-150□ | 85 |
| -64229, -64224 (trac- | | □□-304 | 75 |
| toare pentru remorca | | □-332 | 70 |
| cu două roți) | | □□-368 | 80 |
| 15. MA3-5549, -5551, | 12,00-20 | □/□-12□ | 80 |
| -55516, -55513, | | □□-243 | 80 |
| -55514, -5552, -5516, | 12.00R20 | □-109□ | 85 |
| 551603-023, -55165 | | □□-304 | 85 |
| (autobasculante) | 11,00R20 | □-68□ | 75 |
| 16. #@0;-4320, -4320-10, | 14,00-20 | -□-25 | 65 |
| 4320-0611, -5323-20, | | | |
| inclusiv speciale și | | | |
| specializate pe baza | | | |
| șasiului lor și modi- | | | |
| ficațiilor | | | |
| 17. #@0;-4320-0911, | 1200x500-508 | □□-284 | 60 |
| -43206, -6361-01 | | | |
| 18. #@0;-4420-01, | 1100x400-533 | --47A | 50 |
| -44202-10, 63614-01 | 1200x500-508 | □□-284 | 55 |
| (tractoare pentru | | | |
| remorca cu două roți) | | | |
| 19. #@0;-5960-10, | 1200x500-508 | □□-284 | 55 |
| -5960-10-04, | | | |
| -5960-10-02,-6902-10 | | | |
| (pentru transporta- | | | |
| rea lemnului) | | | |
| 20. #@0;-5557-10/31, - | 1200x500-508 | □□-284 | 55 |
| 55571-30, -63615-01 | | | |
| (autobasculante) | | | |
| 21. #@0;- /□!--63291, | 12,00R20 | 0-75 | 80 |
| -632920 (tractoare | | | |
| pentru remorca cu | | | |
| două roți) | | | |

Autocamioane de producție occidentală.

Autocamioane cu masa totală de pînă la 3,5 t inclusiv (categoria N1)

| | | | |
|------------------------|--------|------------------|----|
| 1. Mercedes-Benz 208 D | 195R15 | anvelope de pro- | 60 |
| "!#@8=B5@" | | ducție străină | |
| 2. Mercedes-Benz 308 D | 225R15 | anvelope de pro- | 60 |
| "!#@8=B5@" | | ducție străină | |
| 3. Ford Tranzit | 185R14 | anvelope de pro- | 70 |
| | | ducție străină | |
| | /-538 | 60 | |

Autocamioane cu masa totală de peste 12 t (categoria N3)

| | | | |
|----------------------|----------|----------------------|----|
| 1. Automobile Tatra, | 12,00-20 | □□-243 | 80 |
| LIAZ, Magirus | 11,00R20 | □-111□, M | 95 |
| | | Ale firmei "Matador" | 90 |

| | | | | |
|-----|----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
| | "Barum" | 95 | | |
| | "Taurus" | 110 | | |
| | "Bridgestone" | 130 | | |
| | "Pirelli" | 130 | | |
| | "Firestone" | 140 | | |
| | "Semperit" | 140 | | |
| | "Hankook" | 150 | | |
| | "Continental" | 150 | | |
| | "Mishelin" | 170 | | |
| 2. | Tractoare pentru re- | 11,00R20, | D8@AA8O=8=", | 275/70R22,5 KAMA-2001 |
| 65 | | | | |
| | □□□ 6226 " | >AA8O=8=" | | |
| 2. | "□>;60=8=" 5256 | 11/70R22,5 | □-305,□-334 | 60 |
| | "□>;60=8=" 5270 | 295/80R22,5 | /-454 | 65 |
| 3. | Autobuzele din | 175R16C | K-135, /-462, □-512, | 60 |
| | familia □□□-221400, | | □□□-10□, □p-102, | |
| | -3302, -3221, -2705, | | □□-14 | |
| | -3232 "□075;L" și | 175/80R16C | /-447, □-10 | 60 |
| | modificațiile | | | |
| 4. | Autobuzele din | 225/60R16 | M-250, K-174 | 60 |
| | familia □□□-2217 | 215/65R16 | K-181 | 60 |
| | "!>1>;L" și modi- | 185/75R16 | K-156, K-170, K-182, | 55 |
| | ficărilor | M-219 | | |
| 5. | □□□-3250, -3251 | 225/75R16C | M-253, /-462, □-20, | 55 |
| | "□KG>:" și | | □&-26, □-359 | |
| | modificațiile | | | |
| 6. | □□2□-3976, -39765, | 8,25R20 | K-55A, □□-55□ | 80 |
| | -3276, -3275 și | | □;-25, □397 | 80 |
| | modificațiile | | □□-63 | 80 |
| | | | □-84, □□-111 | 95 |
| | | | #-2 | 70 |
| | 8,25-20 | | □□-6□□,□□-6□□-1, | 80 |
| | | | □□-6□□- | |
| 7. | □□2□-3244 | 225/75R16C | M-253, /-439 | 60 |
| 8. | □□□-695, - 699 și | 10,00-20 | □□□-1□, □□□-1□□ | 80 |
| | modificațiile | 10,00R20 | -□-73□, □ □-□185, | 80 |
| | | | □-□185□, □&□-185 | 75 |
| | | | □5;-25 | 80 |
| 9. | □□□-4202 | 10,00R20 | -□-73□, □ | 75 |
| | | | □-□185, □-□185□, | 75 |
| | | | □&□-185 | |
| | | | □5;-25 | 75 |
| 10. | □□□-52523 | 10,00R20 | -□-73□, □ | 70 |
| | | | □-185, □-□185□, | 70 |
| | | | □&□-185 | |
| | | | □5;-25 | 70 |
| 11. | □8□□-677 și | 10,00R20 | -□-73□, □ | 80 |
| | modificațiile | | □-309 | 80 |
| | | | □□-265-1 | 70 |
| | | | □□-268 | 80 |
| | | | □5;-25 | 75 |
| | | | □-185□, □-□185□, | 70 |

| | | | | |
|--|-------------|----------------------|-----|--|
| | | □&□-185 | | |
| 12. □8□3-5256 și modificațiile | 11/70R22,5 | □-305 | 60 | |
| | | □-334 | 60 | |
| 13. MA3-101,-103,-104 | 11/70R22,5 | □-305, □-334 | 60 | |
| | 11R22,5 | /-461, VS-9 | 65 | |
| 14. MAP3-52661,-42191, -4219 | 11/70R22,5 | □-305, □-334 | 60 | |
| 15. □□-32-5, -3206 și modificațiile | 7,50-20 | □/-112□ | 80 | |
| | 8,25-20 | □□-6□□, □□-6□□-1, | 80 | |
| | | □□6□□- | | |
| | 8,25R20 | □-55□, □□-55□ | 80 | |
| | | □□-63 | 80 | |
| | | □-84 | 95 | |
| | | □;-25, □-397 | 80 | |
| | | □□-111 | 100 | |
| | | #-2 | 70 | |
| 16. □□-42231,-52691 | 295/80R22,5 | /-454 | 85 | |
| 17. A:>202B>-22,14 | 175R16C | □-135,-/462,□-512, | 60 | |
| | | □□□-10□, □@-102, | | |
| | | □□-14 | | |
| 18. A:>202B> □□# | 8,40-15 | □5;-11 | 50 | |
| 19. □\$-2203-01 și modificațiile, | 185/80R15C | □-243, 0-95 | 45 | |
| □\$-22038-02 | 185/82R15C | /-288 | 50 | |
| 20. !□ □-3280, !□□□ - 3235 | 8,25R20 | □-55/□, K□-55□ | 80 | |
| | | □□-63 | 80 | |
| | | □-84 | 95 | |
| | | □;-25, □-397 | 80 | |
| | | □□-111 | 100 | |
| | | #-2 | 70 | |
| 21. #□□-452 | 8,40-15C | /-245 | 50 | |
| | 215/90-15C | /-245-1 | 50 | |
| 22. #□□-2206, -22069 | 8,40-15C | /-245, /-192 | 50 | |
| 23. /□□-5267 | 11/70R22,5 | □-305 | 60 | |
| | | □-334 | 60 | |
| 24. Troleibuze | 12,00-20 | □□-243□, □□-243□, □ | 55 | |
| | | □-129, □-28 | 65 | |
| | | □/-241 | 65 | |
| | 12.00R20 | □□-109□, 0-75 | 65 | |
| | | VS-15 | 75 | |
| | | □-332, □-368, □□-368 | 80 | |
| | | □□-304 | 80 | |
| | | □-150□, □&□-150□ | 80 | |

Autobuze de producție occidentală

| | | | |
|------------------------|-------------|------------------|----|
| 1. Volvo-B .□□ "Safle" | 295/80-22,5 | anvelope de pro- | 95 |
| Volvo-B | | ducție străină | |
| 12Carrasstar602 | | | |
| Volvo-B7RF | 12R22,5 | anvelope de pro- | 85 |
| Avtomontaza | | ducție străină | |
| 2. Ikarus-260, -280 | 11,00-20 | B-195 | 70 |

| | | | |
|-----------------------|-------------|-----------------------------------|----|
| și modiicațiile | | firma "Taurus" | 80 |
| | | firma "Barum" | 70 |
| | 11,00R20 | □-111□.□ | 75 |
| | | □-68□, M-206 | 75 |
| | | □-303 | 80 |
| | | VS-7 | 70 |
| | | B-212 | 70 |
| | | firma "Barum" | 75 |
| | | firma "Taurus" | 75 |
| | | firma "Matador" | 75 |
| | 10,00R20 | □-185□, □-□185□, | 75 |
| | | □&□-185 | |
| 3. Ikarus-350.00, | 10,00R20 | □-185□, □-□185□, | 80 |
| -365.10 | | □&□-185 | |
| 4. Ikarus-415.08 | 10,00R20 | □-185□, □-□185□, | 75 |
| | | □&□-185 | |
| | 12R22.5 | firma "Matador" | 90 |
| | | firma "Taurus" | 75 |
| 5. Ikarus-435.01 | 10,00R20 | □-185□, □-□185□, | 75 |
| | | □&□-185 | |
| | 275/80R22.5 | firma "Matador" | 65 |
| | | firma "Taurus" | 85 |
| 6. Ikarus-250, -256 | 11,00R20 | □-□0□ | 80 |
| și modificațiile | | □-111□.□ | 80 |
| | | firma "Matador" | 75 |
| | 10,00R20 | B-185A, □-□185□, | 80 |
| | | □&□-185 | |
| | | □-321 | 65 |
| | | □□-265-1 | 75 |
| | | firma "Barum" | 80 |
| | | firma "Taurus" | 80 |
| 7. Ford Transit | 185R14C | anvelope de producție străină | 60 |
| | 195R14C | anvelope de producție străină | 60 |
| | 205/70R14C | anvelope de producție străină | 55 |
| | 225/70R15C | anvelope de producție străină | 65 |
| 8. Hyundai H 100 | 185R14 | anvelope de producție străină | 50 |
| 9. Karosa C834, C835, | 10,00R20 | firma "Barum" | 75 |
| B831, B832 | | | |
| 10. Karosa B931E | 10,00R20 | firma "Barum" | 80 |
| | 275/70R22.5 | firma "Barum" | 85 |
| 11. MAN-192 | 11R22.5 | □-336, □-346 | 70 |
| 12. MAN SL 232/222 | 11,00R20 | anvelope de producție occidentală | 85 |
| 13. Mercedes Benz | 11R22.5 | anvelope de producție occidentală | 95 |
| 0 325, 0 345, | | | |
| 0 345 G | | | |
| 14. Mersedes Benz | 12R22.5 | anvelope de producție | 95 |

| | | | |
|---------------------|-------------|---------------------|-----|
| 0 330 | | ție occidentală | |
| 15. Mercedes Benz | 295/80R22.5 | anvelope de produc- | 100 |
| 0 303 "□8BO7L", | | ție occidentală | |
| "!B095@" | | | |
| 16. Mitsubishi L-30 | 6,00-14C | anvelope de produc- | 55 |
| | | ție occidentală | |
| | 185R14C | anvelope de produc- | 60 |
| | | ție occidentală | |
| 17. Nissan Urvan | 6,00-14C | anvelope de produc- | 55 |
| | | ție occidentală | |
| 18. Scania city bus | 11,00R20 | anvelope de produc- | 85 |
| | | ție occidentală | |
| 19. TAM260A119T | 10,00R20 | anvelope de produc- | 100 |
| | | ție occidentală | |
| 20. "□□ 161 A85T | 8,25RR20 | anvelope de produc- | 90 |
| | | ție occidentală | |
| 21. Volkswagen | 195/70R15C | anvelope de produc- | 60 |
| Caravella | | ție occidentală | |
| | 205/65R15C | anvelope de produc- | 50 |
| | | ție occidentală | |
| | 205/60R15 | anvelope de produc- | 55 |
| | | ție occidentală | |

Tabelul 4
COEFICIENȚII DE CORECTARE (K1) ÎN FUNCȚIE DE
CATEGORIA CONDIȚIILOR DE EXPLOATARE A
MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO

| Nr.d/o | Categoria condițiilor de exploatare | K1 |
|--------|--|------|
| 1. | I | 1,0 |
| 2. | II | 1,0 |
| 3. | III | 0,95 |
| 4. | IV | 0,90 |
| 5. | V | 0,90 |

Tabelul 5
COEFICIENȚII DE CORECTARE (K2) ÎN FUNCȚIE DE CONDIȚIILE DE
EXPLOATARE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO

| Nr.d/o | Condițiile de exploatare a mijloacelor de transport | K2* |
|--------|---|------|
| 1. | Exploatare permanentă în cariere de piatră | 0,85 |
| 2. | Exploatare permanentă la extragerea cărbunelui și minereurilor în caz de extragere prin metoda deschisă, precum și la transportarea fierului uzat și deșeurilor de sticlă | 0,85 |
| 3. | Exploatare permanentă la încărcarea din buncăr sau excavatoare, precum și la exploatarea forestieră, la construcții, la construcția și | 0,85 |

| | |
|--|------|
| reparația drumurilor | |
| 4. Exploatare la transportarea produselor petroliere și chimicalelor în condiții în care anvelopele degradează | 0,85 |
| 5. Exploatare permanentă cu remorcă, semiremorcă | 0,90 |
| 6. Exploatare permanentă a autobuzelor în trafic interurban și internațional | 0,90 |
| 7. Activitatea serviciului medical de urgență | 0,90 |
| 8. Activitatea în condiții cu opriri tehnologice frecvente în legătură cu încărcarea, descărcarea mărfurilor, îmbarcarea, debarcarea pasagerilor | 0,95 |
| 9. Activitatea cu ora la deservirea întreprinderilor | 1.10 |

* Pentru alte condiții de exploatare a mijloacelor de transport auto K2 = 1.

Tabelul 6
CLASIFICAREA CONDIȚIILOR DE EXPLOATARE

| Categoria de exploatare | În afara zonei suburbane (peste 50 km de la hotarele orașului) | În orașe mici (până la 100 mii loc.) și în zona suburbană | În orașe mari (peste 100 mii locuitori) | Importanța economică și administrativă a drumului auto |
|-------------------------|--|---|---|--|
| I | □1-P1, P2, P3 | | | M-automagistrale naționale, inclusiv pentru trafic internațional. |
| II | □1-P4 □2- 1, P2, 3, 4, □3-P1, P2, P3 | □1-P1, P2, P3, 4 □2- 1 | | R - autodrumuri naționale (care nu sunt incluse în cat.I), cu destinație națională și rațională. |
| III | □1-P5 □2-P5 □3-P4, P5 □4-P1,P2,P3, P4,P5 | □1-P5 □2-P2, P3, P4, P5 □3-P1, P2, P3, P4, P5 | □1-P1, P2, P3, P4, P5 □2- 1, 2, □3-P1, la cat.I și II), □4-P1 | L - autodrumuri naționale, (care nu sunt incluse la cat.I și II), cu destinație locală. |
| IV | □5-P1, P2, P3,P4,P5 | □5-P1, P2, P3,P4,P5 | □2- 5 □3-P4, P5 □4-P1,P2, 3, 4, P5 □5-P1, P2,P3, P4, P5 | Autodrumuri naționale și locale (care nu sunt incluse în cat.I, II și III). |
| V | □6- 1. 2. P3.P4,P5 | | | Autodrumuri locale (cu excep- |

ția celor din
categoriile
III, IV)

Îmbrăcăminte rutieră:

D1 - beton de ciment, beton asfaltic, pavaj;

D2 - anrobate (piatră spartă sau pietriș, tratate cu bitum);

D3 - piatră spartă (pietriș) fără tratare, beton de gudron;

D4 - balast, piatră spartă, pământ tratate cu material liant;

D5 - pământ stabilizat sau îmbunătățit cu materiale locale;

D6 - drumuri din pământ; drumuri provizorii în interiorul carierelor și drumuri nivelate; drumuri de acces fără îmbrăcăminte dură.

Tipul reliefului împrejurimii (se determină după înălțimea deasupra nivelului mării):

P1 - de șes (până la 200 m);

P2 - puțin deluros (peste 200 până la 300 m);

P3 - deluros (peste 300 până la 1000 m);

P4 - muntos (peste 1000 până la 2000 m);

P5 - de munte (peste 2000 m).

Modalitatea de clasificare a mijloacelor de transport auto este stabilită prin ordinul ministerului nr.40 din 04.03.2005.

Перевод

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Приказ утверждения норм эксплуатационного

пробега шин автотранспортных средств

№ 124 от 29.07.2005

Мониторул Официал ал Р.Молдова № 110-112/378 от 19.08.2005

* * *

В соответствии с Кодексом автомобильного транспорта (Закон № 116-XIV от 29.07.1998 г.) и п.7 Постановления Правительства № 581 от 15.06.2005 г. в целях рационального использования шин ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств (приложение 1).

2. ГП "Транспортная инспекция по грузовым и пассажирским перевозкам" (г-н Н.Добровичан) обеспечить публикацию настоящего приказа в "Monitorul Oficial al Republicii Moldova".

3. Аннулировать Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства № 74 от 01.04.1993 г.

4. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя министра В.Драгана.

МИНИСТР ТРАНСПОРТА

И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Мирон ГАГАУЗ

Кишинэу, 29 июля 2005 г.

№ 124.

Приложение 1

ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ

эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств

В настоящем документе приведены нормативно-технические материалы, устанавливающие нормы эксплуатационного пробега шин, предназначенных для использования на легковых, грузовых автомобилях, автобусах и троллейбусах, прицепах и полуприцепах (категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 и O4).

Документ предназначен для работников автотранспортных предприятий и других организаций, эксплуатирующих автотранспортные средства на территории Республики Молдова в целях планирования потребности в шинах, проведения финансовых расчетов, определения уровня тарифов и обеспечения расчетов по налогообложению предприятий.

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств разработаны Министерством транспорта и дорожного хозяйства совместно с официальными представителями заводов производителей, профильными учебными заведениями и т.д.

1. Введение

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств предназначены для планирования потребности транспортных предприятий в шинах, осуществления режима экономии и рационального использования материальных ресурсов, определения уровня тарифов и обеспечения расчетов по налогообложению предприятий.

Нормы эксплуатационного пробега шин разработаны с учетом статистического анализа фактических данных о средних пробегах и основных причинах выхода из строя около 300 тыс. шин, снятых с эксплуатации на автотранспортных предприятиях Республики Молдова.

2. Область применения

Настоящие нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств установлены для шин, предназначенных для использования на легковых, грузовых автомобилях, автобусах и троллейбусах, прицепах и полуприцепах (категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, O1, O2 и O3) (приложение 1), которые не подвергались восстановительному ремонту и были сняты с эксплуатации по следующим причинам:

- износ рисунка протектора (при условии пригодности шины к восстановительному ремонту);
- разрушения производственного или эксплуатационного характера, исключающие возможность проведения восстановительного ремонта.

Нормы обязательны для экономических агентов, независимо от организационно-правовой формы.

3. Расчет норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств

3.1. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств устанавливаются на основе среднестатистического пробега шин, снятых с эксплуатации.

3.2. Среднестатистические пробеги шин легковых автомобилей (категории М1), грузовых автомобилей (категории N1, N2 и N3), а также автобусов и троллейбусов (категории М2, М3) представлены в табл.1-3.

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств устанавливаются для каждого типоразмера и модели шины, а также каждой модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта.

Для автомобильных шин, эксплуатирующихся на прицепах и полуприцепах, нормы эксплуатационного пробега устанавливаются как для автомобилей-тягачей.

3.3. Учет дорожно-транспортных факторов производится с помощью ряда поправочных коэффициентов к величине среднестатистического пробега шин.

Поправочные коэффициенты в зависимости от категории условий эксплуатации и характера работы автотранспортных средств представлены в табл.4 и 5.

Категории условий эксплуатации автотранспортных средств представлены в табл.6.

Норма эксплуатационного пробега шины (H_i) получается умножением среднестатистического пробега шины на поправочные коэффициенты:

$$H_i = H \times K_1 \times K_2,$$

где:

H - среднестатистический пробег шины, тыс.км;

K1 - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства (см.табл.4);

K2 - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства (см.табл.5).

При этом норма эксплуатационного пробега шины не должна быть ниже 25% от среднестатистического пробега шины.

3.4. Для новых моделей шин и новых марок автомобилей, для которых не установлены нормы эксплуатационного пробега шин, руководитель предприятия вправе ввести приказом по предприятию временную норму на основании средних пробегов списания шин, учитывая рекомендации, приведенные в Приказе министерства N 98 от 6.06.2005 г., опубликованном в Monitorul Oficial al Republicii Moldova 86-88/292 от 24.06.2005 г. При этом срок действия временных норм не должен превышать 2 года. В течение

этого периода проводится проверка соответствия установленного значения нормы среднестатистическому пробегу шины данного типоразмера и модели для конкретного автотранспортного средства и уточнение значения нормы.

Утверждение временных норм эксплуатационного пробега шин осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства.

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИНЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (КАТЕГОРИЯ М1)

| N | Базовая модель п/п автомобиля | Обозначение (типоразмер) шины | Модель шины пробег шины, тыс. км | Среднеста- тистический |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

Автомобили, произведенные в странах СНГ

| | | | | |
|----|---|--|--|----------------------------------|
| 1. | ВАЗ-111 "Ока" и модификации | 135/80R12 | БИ-308 | 35 |
| 2. | ВАЗ-2101, -2102,-2103, -2104,-2105, -2106,-2107, -2108,-2109 и модификации | 155-13/6,45-13 165-13/6,45-13 165/70R13 165/80R13 175/70R13 185/65R13 | И-151 АИ-138У,М-145,С-110, Вл-20, VS-2 Бл-85, ВС-11, ВС-2, Бц-19, Я-508, КАМА- 205, КАМА-503, МР-8 МИ-16-1, МИ-16, Я-270, Я-515 Бл-85, ВС-4, ВС-11, ВС-20, 10В, VS-12, М-202,М-204,Я-380, Я-458,Я-552,И-391, БИ-391, ВЛИ-391 М-232, 0-78, Я-400, 15В, SPT-4 БЦ-13, БЦ-16, К-161, К-177 | 40 40 45 45 45 45 |
| 3. | ВАЗ-2121 "Нива" и модификации | 175-16/6,95-16 175/80R16 185/75R16 | Вл-21, ВЛИ-5 Я-457 ВЛИ-10 К-156 VS-17, Вн-53 | 45 45 45 |
| 4. | ГАЗ-24 и модификации | 7,35-14 | ИД-195, АИД-23, ВЛ-14, ВЛ-20 | 40 |
| 5. | ГАЗ-3102, -31013, -31029, -3105, -33029, -24 и модифи- кации | 205/70R14 | ИД-220, ОИ-297, ИЛ-259, VS-1, КАМА-ART, КС-2, БЦИД-220, БЦ-1, И-371, И-503, НР-60, ЛМ-2, Бел-59, Я-426, Я-440, Я-436 М-227, М-217 | 50 45 |
| 6. | ГАЗ-3110 и модификации | 195/65R15 | Л-8, КАМА Nicola, КАМА Grant, Я-437, | 50 |

| | | | |
|--------------------|-----------|-----------------------|----|
| | Я-456, | | |
| 7. ФАЗ-14 "Чайка" | 9,35-15 | ИЛ-126, ИЛ-137 | 24 |
| 8. ЗАЗ-968, -1102 | 155/70R13 | Бц-11, БЛ-85, БЛ-85-1 | 45 |
| и модификации | 6,15-13 | И-151 | 40 |
| 9. ИЖ-2125, -2126, | 6,45-13 | М-145, Вл-20, БЦС-1, | 40 |
| -2715, Москвич | | С-110 | |
| -408,-412,-423, | 165/70R13 | Я-370 | 40 |
| -424, -427, | 165/80R13 | МИ-16,М-190,Я-370 | 45 |
| -2136, -2140 | | Вл-14, АИ-168У | 40 |
| и модификации | 175/70R13 | ИН-251, 10В, ВЛИ-391, | 45 |
| | | И-391, БИ-391, | |
| | | Я-402 | |
| | | Я-400, С-129, SPT-4 | 40 |
| 10. Москвич-2141 | 165/80R14 | МИ-180 | 45 |
| и модификации | 185/65R14 | БЦ-5, И-394, БИ-394, | 50 |
| | | М-239,26В, К-187, | |
| | | Я-438, Я-460, Я-523, | |
| | | Я-540, VS-18 | |

Автомобили зарубежного производства

| | | | |
|---------------------|------------|------------------|----|
| 1. BMW различных | 185/65R15, | шины зарубежного | 50 |
| модификаций | 195/65R15, | производства | |
| | 205/60R14 | | |
| 2. Chevrolet раз- | 195/70R14, | шины зарубежного | 50 |
| личных модифи- | 185/70R14, | производства | |
| каций | 235/55R15 | | |
| 3. Daewoo различных | 175/70R13, | шины зарубежного | 45 |
| модификаций | 185/65R14 | производства | |
| 4. Ford различных | 175/70R13, | шины зарубежного | 55 |
| модификаций | 185/65R13, | производства | |
| | 185/65R14, | | |
| | 185/70R14, | | |
| | 185/75R14, | | |
| | 195/70R14 | | |
| 5. Hyundai | 195/70R14, | шины зарубежного | 40 |
| различных | 195/75R14, | производства | |
| модификаций | 205/60R15 | | |
| 6. Honda различных | 185/70R14, | шины зарубежного | 50 |
| модификаций | 205/65R14, | производства | |
| | 185/65R15, | | |
| | 195/60R15, | | |
| | 185/65R15, | | |
| | 205/65R15 | | |
| 7. Kia различных | 165/70R13, | шины зарубежного | 45 |
| модификаций | 175/70R13, | производства | |
| | 195/75R14 | | |
| 8. Mercedes Benz | 185/70R14, | шины зарубежного | 50 |
| различных моди- | 195/65R14, | производства | |
| фикаций | 195/75R14, | | |
| | 195/65R15, | | |
| | 205/60R15, | | |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|----|--|
| | 205/65R15 | | | |
| 9. Opel различных модификаций | 185/70R14, 195/70R14, 225/70R15, 225/75R16, 235/75R16 | шины зарубежного производства | 60 | |
| 10. SAAB различных модификаций | 185/65R15, 195/60R15, 205/65R15 | шины зарубежного производства | 40 | |
| 11. Renault различных модификаций | 175/70R13, 195/65R14 | шины зарубежного производства | 55 | |
| 12. Toyota различных модификаций | 165/70R13, 175/70R13, 195/70R14, 185/80R14 | шины зарубежного производства | 50 | |
| 13. Volkswagen различных модификаций | 165/70R13, 175/70R13, 185/65R14, 185/70R14, 205/70R14 | шины зарубежного производства | 55 | |
| 14. Volvo различных модификаций | 185/60R15, 185/65R15, 185/70R15, 195/70R15, 205/65R15 | шины зарубежного производства | 50 | |

Таблица 2
СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
(КАТЕГОРИИ N1, N2, N3)

| п/п | Базовая модель автомобиля | Обозначение шин (типоразмер) | Модель шины | Среднестатистический пробег шины, тыс. км |
|-----|---------------------------|------------------------------|-------------|---|
|-----|---------------------------|------------------------------|-------------|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

Грузовые автомобили отечественного производства и стран - членов СНГ
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно
(категория N1)

| | | | | |
|---|------------|--|----|--|
| 1. Автомобили семейства ГАЗ-3302 "Газель", в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации | 175R16C | К-135, Я-462, И-512 ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14 | 75 | |
| | 175/80R16C | Я-447, ДП-10 | 75 | |
| 2. Автомобили семейства ГАЗ-2217 "Соболь" и модификации | 185/75R16C | К-156, К-170, К-182, М-219 | 70 | |
| | 215/65R16 | К-181 | 60 | |
| | 225/60R16 | М-250, К-174 | 60 | |

| | | | |
|--|------------|---|----|
| 3. ИЖ-2715-01, -27151-01, -27156 -01, Москвич-2335, -233522 и модифи- кации | 175/80R13 | Я-379 | 50 |
| 4. Псковавто-2214, -2931 "Фермер" | 8,40-15 | Я-245, Я-192 | 55 |
| 5. Псковавто-2943 "Фермер" | 175R16С | К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, БР-102, ВИ-14 | 75 |
| 6. РАФ-33111, -3311 и модификации | 185/82R15С | Я-288 | 60 |
| | 185/80R15С | М-243 | 55 |
| 7. УАЗ-3741, -37419, -3962, -39629, -3909, -39099, -2206, -22069, -3303, -33039, -2746, -33036, -39094, -39095, -3153, -31539, -3159 | 225R16С | К-151 | 65 |
| | 215/90R15 | Я-245-1, ЯИ-357А | 65 |
| | 225/75R16 | К-153, Я-435А | 65 |
| | 8,40-15 | Я-245, Я-192 | 50 |

Грузовые автомобили полной массой свыше 3,5 т до 12,0 т включительно
(категория N2)

| | | | |
|--|------------|------------------------------|----|
| 1. ГАЗ-52, в т.ч. специальные и специализирован- ные на базе их шасси и модифи- кации | 7,50R20 | В-196, ИЯ-196 | 90 |
| | 7,50-20 | ИЯ-112А | 80 |
| | | МИ-173, МИ-173-1 | 80 |
| | | Я-151 | 75 |
| 2. ГАЗ-53А, ГАЗ- 3307, -3309, в т.ч. специаль- ные и специали- зированные на базе их шасси и модификации | 8,25-20 | ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО | 75 |
| | 8,25R20 | К-55А, КИ-55А | 70 |
| | | КИ-63 | 80 |
| | | К-84 | 85 |
| | | У-2 | 75 |
| 3. ГАЗ-66, в т.ч. специальные и специализиро- ванные на базе их шасси и мо- дификации | 12,00R18 | К-70 | 50 |
| | 12,00-18 | КИ-115 | 65 |
| 4. ЗИЛ-130, -431410, -433100, в т.ч. специальные и специализирован- ные на базе их шасси и модифи- кации | 9,00-20 | ВИ-244, ВИ-244-1 | 75 |
| | | И-252Б | 70 |
| | 9,00R20 | ИН-142БМ, ИН-142Б-1 | 75 |
| | | О-40-БМ-1 | 75 |
| | | М-184 | 75 |
| | | БЦИ-342 | 80 |
| | | БИ-366 | 80 |
| 5. ЗИЛ-5301 "Бычок", | 225/75R16С | М-253 | 45 |

| | | | |
|---|----------|---------------------|----------|
| в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации | 12,00R20 | Я-439, ДП-20, Я-462 | 50 |
| 6. ЗИЛ-131, -4334, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации | 12,00-20 | КИ-113 М-93 | 75 70 |

Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)

| | | | |
|---|----------------------|--|----------------------------|
| 1. ЗИЛ-133, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации | 9,00R20 | О-40БМ-1 И-Н142Б, И-Н142Б-1 0-43 ВИ-244, ВИ-244-1 | 70 70 70 70 |
| 2. КамАЗ-5320, -53212-5, -54112, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации | 9,00R20 | ИН-142БМ, ИН-142Б-1 О-40-БМ-1 М-184 БЦИ-342 БИ-366 | 80 80 80 80 |
| 3. КамАЗ-5315 и модификации | 11,00R20 | И-111А | 85 |
| 4. КамАЗ-55102, -5511 и модификации (самосвалы) | 9,00R20 | ИН-142БМ, ИН-142Б-1 О-40-БМ-1 БЦИ-342 | 80 80 80 |
| 5. КамАЗ-55111, -55118 (самосвалы) | 10,00R20 | И-281 | 85 |
| 6. КамАЗ-5410, -54112 (седельные тягачи) | 9,00R20 | И-Н142Б, И-Н142Б-1 О-40-БМ-1 М-184 БЦИ-342 0-43 | 80 80 80 75 75 |
| 7. КамАЗ-43101, -43105, -43106, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации | 1220х400-533 | И-П184 | 60 |
| 8. КрАЗ-250 (автомобильные шасси для установки специальных надстроек, оборудования и кузовов) | 11,00R20 12,00R20 | И-68А ИД-304 | 80 80 |

| | | |
|---|---|-----|
| 9. КрАЗ-6444,-258Б1, 11,00R00 | И-68А | 70 |
| -5444 (седельные 12,00R20 | И-109Б | 90 |
| тягачи) | ИД-304 | 80 |
| 12,00-20 | ВИ-243 | 80 |
| 10. КрАЗ-65032, - 12,00R20 | И-109Б | 85 |
| 6510, -256Б-1 | ИД-304 | 80 |
| (самосвалы) 12,00-20 | ВИ-243, ВИ-243-1 | 80 |
| 11. КрАЗ-643701 12,00-20 | ВИ-243 | 80 |
| (лесовоз) | | |
| 12. КрАЗ-260, в т.ч. 1300х530-533 | ВИ-3, ВИД-201 | 85 |
| специальные и специализированные на базе их шасси и модификации | | |
| 13. МАЗ-5337, -53373 11,00R20 | И-111АМ | 100 |
| (автомобильные шасси для комплектации специализированных кузовов и установок), МАЗ-53371, -53368, -53363, -53366, -53362, -6303, -63035, -63038, -63035-100, -63171, -509А, -5434, -64255, -6303-26 | И-68А 80 И-109Б 90 БЦИ-150А 90 ИД-304 80 И-332 75 БИ-368 85 ИЯВ-12Б 80 ВИ-243-1 80 ВИ-243 А, Б, М | |
| 14. МАЗ-5433, -54331, 11,00R20 | И-111АМ | 90 |
| -54323, -54328, | И-68А | 75 |
| -54329, -54326, 12,00R20 | И-109Б | 85 |
| -54327, -543268-020, -64221, | БЦИ-150А 85 ИД-304 75 | |
| -64229, -64224 | И-332 | 70 |
| (седельные тягачи) | БИ-368 | 80 |
| 15. МАЗ-5549, -5551, 12,00-20 | ИЯВ-12Б | 80 |
| -55516, -55513, | ВИ-243 | 80 |
| -55514, -5552, 12,00R20 | И-109Б | 85 |
| -5516, 551603-023, -55165 11,00R20 | ИД-304 85 И-68А 75 | |
| (самосвалы) | | |
| 16. Урал-4320,- 14,00-20 | ОИ-25 | 65 |
| 4320-10, 4320-0611, -5323-20, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модифика- | | |

| | | | | |
|---|------------------------------|------------------|--|----------|
| ции | | | | |
| 17. Урал-4320-0911, -43206, -6361-01 | 1200x500-508 | ИД-П284 | | 60 |
| 18. Урал-4420-01, -44202-10, -63614-01 (седель- ные тягачи) | 1100x400-533 1200x500-508 | О-47А ИД-П284 | | 50 55 |
| 19. Урал-5960-10, -5960-10-04, -5960-10-02, -6902-10 (лесо- возы) | 1200x500-508 | ИД-П284 | | 55 |
| 20. Урал-5557-10/31, -55571-30, -63615-01 (само- свалы) | 1200x500-508 | ИД-П284 | | 55 |
| 21. Урал-Р/ЕСО-63291, -632920 (седель- ные тягачи) | 12,00R20 | 0-75 | | 80 |

Грузовые автомобили зарубежного производства
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно
(категория N1)

| | | | |
|--------------------------------------|--------|----------------------------------|----|
| 1. Mercedes-Benz 208 D "Спринтер" | 195R15 | шины зарубежного производства | 60 |
| 2. Mercedes-Benz 308 D | 225R15 | шины зарубежного производства | 60 |
| 3. Ford Tranzit | 185R14 | шины зарубежного производства | 70 |
| | Я-538 | 60 | |

Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)

| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------------------|----------|
| 1. Автомобили | 12,00-20 | ВИ-243 | 80 |
| Tatra, LIAZ, Magiras | 11,00R20 12,00R20 | И-111А, М фирмы "Matador" | 95 90 |
| | 11,00R20 | "Barum" | 95 |
| | | "Taurus" | 110 |
| | | "Bridgstone" | 130 |
| | | "Pirelli" | 130 |
| | | "Firestone" | 140 |
| | | "Semperit" | 140 |
| | | "Hankook" | 150 |
| | | "Continental" | 150 |
| | | "Mishelin" | 170 |
| 2. Седельные тягачи | 11,00R20, | фирмы "Matador" | 90 |
| Volvo, LIAZ, | 12,00R20, | "Barum" | 100 |
| Mercedes-Benz, | 295/80R22,5, | "Taurus" | 120 |
| Iveco, Scania, | 315/80R22,5, | "Bridgstone" | 140 |
| Tatra, Renault | 365/80R22,5, | "Pirelli" | 140 |
| и полуприцепы | 385/65R22,5 | "Firestone" | 150 |

| | | |
|----------|---------------|-----|
| | "Semperit" | 150 |
| | "Hankook" | 160 |
| | "Continental" | 160 |
| | "Mishelin" | 180 |
| 11,00-20 | И-111А, М | 90 |
| | И-303 | 100 |

Таблица 3
СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИН АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ
(КАТЕГОРИИ М2 И М3)

| № | Базовая модель п/п автомобиля | Обозначение (типоразмер) шины | Модель шины | Среднеста- тистический пробег шины, тыс. км |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

Автобусы и троллейбусы производства России и стран - членов СНГ

| | | | | |
|----|---|--|--|----------------|
| 1. | АКА 5225 "Россия- нин", АКА 6226 "Россиянин" | 275/70R22,5 | КАМА-2001 | 65 |
| 2. | "Волжанин" 5256 "Волжанин" | 11/70R22,5 295/80R22,5 | И-305, И-334 Я-454 | 60 65 |
| 3. | Автобусы семей- ства ГАЗ-221400, -3302, -3221, -2705, -3232 "Га- зель" и модифи- кации | 175R16С ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14 175/80R16С | К-135, Я-462, И-512, Я-447, ДП-10 | 60 60 |
| 4. | Автобусы семей- ства ГАЗ-2217 "Соболь" и моди- фикации | 225/60R16 215/65R16 185/75R16 М-219 | М-250, К-174 К-181 К-156, К-170, К-182, М-219 | 60 60 55 |
| 5. | ЗИЛ-3250, -3251 "Бычок" и моди- фикации | 225/75R16С | М-253, Я-462, ДП-20, БЦ-26, И-359 | 55 |
| 6. | КАВЗ-3976, -39765, -3276, -3275 и модифи- кации | 8,25R20 Вл-25, И397 КИ-63 К-84, КИ-111 У-2 | К-55А, КИ-55А 80 80 95 70 | 80 80 80 |
| 7. | КАВЗ-3244 | 225/75R16С | М-253, Я-439 | 60 |
| 8. | ЛАЗ-695, -699 и модификации | 10,00-20 10,00R20 И-А185М, БЦИ-185 Бел-25 | ИВЛ-1А, ИВЛ-1АБ ОИ-73А, БИ-А185, 75 80 | 80 80 |
| 9. | ЛАЗ4202 | 10,00R20 | ОИ-73А, Б И-А185, И-А185М, | 75 75 |

| | | | | |
|--------------------------------------|-------------|------------------------|-----|----|
| | | БЦИ-185 | | |
| | | Бел-25 | 75 | |
| 10. ЛАЗ-52523 | 10,00R20 | ОИ-73А, Б | | 70 |
| | | И-185, И-А185М, | 70 | |
| | | БЦИ-185 | | |
| | | Бел-25 | 70 | |
| 11. ЛиАЗ-677 и модификации | 10,00R20 | ОИ-73А, Б | | 80 |
| | | И-309 | 80 | |
| | | ИА-265-1 | 70 | |
| | | ИА-268 | 80 | |
| | | Бел-25 | 75 | |
| | | И-185А, И-А185М, | 70 | |
| | | БЦИ-185 | | |
| 12. ЛиАЗ-5256 и модификации | 11/70R22,5 | И-305 | | 60 |
| | | И-334 | 60 | |
| 13. МАЗ-101,-103,-104 | 11/70R22.5 | И-305, И-334 | | 60 |
| | 11R22.5 | Я-467, VS-9 | 65 | |
| 14. МАРЗ-52661, -42191, -4219 | 11/70R22.5 | И-305, И-334 | | 60 |
| 15. ПАЗ-3205, -3206 и модификации | 7,50-20 | ИЯ-112А | | 80 |
| | 8,25-20 | ИК-6АМ, ИК-6АМ-1 | | 80 |
| | | ИК6АМО | | |
| | 8,25R20 | К-55А, КИ-55А | 80 | |
| | | КИ-63 | 80 | |
| | | К-84 | 95 | |
| | | Вл-25, И-397 | 80 | |
| | | КИ-111 | 100 | |
| | | У-2 | 70 | |
| 16. ПАЗ-42231,-52691 | 295/80R22,5 | Я-454 | | 85 |
| 17. Псковавто - 22.14 | 175R16С | К-135, Я-462, И-512, | | 60 |
| | | ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14 | | |
| 18. Псковавто АПВУ | 8,40-15 | Бел-11 | | 50 |
| 19. РАФ-2203-01 и модификации, | 185/80R15С | И-243, 0-95 | | 45 |
| РАФ-22038-02 | 185/82R15С | Я-288 | | 50 |
| 20. САРЗ-3280, СЕМАР- 3235 | 8,25R20 | К-55ЯА, КИ-55А | | 80 |
| | | КИ-63 | 80 | |
| | | К-84 | 95 | |
| | | Вл-25,И-397 | 80 | |
| | | КИ-111 | 100 | |
| | | У-2 | 70 | |
| 21. УАЗ-452 | 8,40-15С | Я-245 | | 50 |
| | 215/90-15С | Я-245-1 | | 50 |
| 22. УАЗ-2206, -22069 | 8,40-15С | Я-245, Я-192 | | 50 |
| 23. ЯАЗ-5267 | 11/70R22,5 | И-305 | | 60 |
| | | И-334 | 60 | |
| 24. Троллейбусы | 12,00-20 | ВИ-243М, ВИ-243А, Б | | 55 |
| | | К-129, М-28 | 65 | |
| | | ИЯ-241 | 65 | |
| | 12,00R20 | ИД-109Б, 0-75 | 65 | |
| | | VS-15 | 75 | |
| | | И-332,И-368,БИ-368 | 80 | |

ИД-304 80
И-150А,БЦИ-150А 80

Автобусы зарубежного производства

| | | | |
|--|-------------|--|--|
| 1. Volvo-B ЮМА "Saf- le" Volvo-B 12Carrasstar602 | 295/80-22,5 | шины зарубежного производства | 95 |
| Volvo-B7RF Avtomontaza | 12R22.5 | шины зарубежного производства | 85 |
| 2. Ikarus-260, -280 и модификации | 11,00-20 | В-195 фирма "Taurus" фирма "Barum" | 70 80 70 |
| | 11,00R20 | И-111А,М И-68А, М-206 И-303 VS-7 В-212 фирма "Barum" фирма "Taurus" фирма "Matador" | 75 75 80 70 70 75 75 75 |
| | 10,00R20 | И-185А, И-А185М, БЦИ-185 | 75 |
| 3. Ikarus-350,00, -365,10 | 10,00R20 | И-185А, И-А185М, БЦИ-185 | 80 |
| 4. Ikarus-415.08 | 10,00R20 | И-185А, И-А185М, БЦИ-185 | 75 |
| | 12R22.5 | фирма "Matador" фирма "Taurus" | 90 75 |
| 5. Ikarus-435.01 | 10,00R20 | И-185 А, И-А185М, БЦИ-185 | 75 |
| | 275/80R22.5 | фирма "Matador" фирма "Taurus" | 65 85 |
| 6. Ikarus-250, 256 и модификации | 11,00R20 | И-303 И-111А.М фирма "Matador" | 80 80 75 |
| | 10,00R20 | В-185А, И-А185М, БЦИ-185 И-321 ИА-265-1 фирма "Barum" фирма "Taurus" | 80 80 65 75 80 80 |
| 7. Ford Transit | 185R14С | шины зарубежного производства | 60 |
| | 195R14С | шины зарубежного производства | 60 |
| | 205/70R14С | шины зарубежного производства | 55 |
| | 225/70R15С | шины зарубежного производства | 65 |
| 8. Hyundai H 100 | 185R14 | шины зарубежного производства | 50 |

| | | | |
|--|-------------|----------------------------------|-----|
| 9. Karosa C834, C835, B831, B832 | 10,00R20 | фирма "Barum" | 75 |
| 10. KarosaB931E | 10,00R20 | фирма "Barum" | 80 |
| | 275/70R22,5 | фирма "Barum" | 85 |
| 11. MAN-192 | 11R22,5 | И-336, И-346 | 70 |
| 12. MAN SL 232/222 | 11,00R20 | шины зарубежного производства | 85 |
| 13. Mercedes Benz 0 325 0 345, 0 345 G | 11R22,5 | шины зарубежного производства | 95 |
| 14. Mercedes Benz 0 330 | 12R22,5 | шины зарубежного производства | 95 |
| 15. Mercedes Benz 0 303 "Витязь", "Стайер" | 295/80R22,5 | шины зарубежного производства | 100 |
| 16. Mitsubishi L-30 | 6.00-14C | шины зарубежного производства | 55 |
| | 185R14C | шины зарубежного производства | 60 |
| 17. Nissan Urvan | 6.00-14C | шины зарубежного производства | 55 |
| 18. Scania city bus | 11,00R20 | шины зарубежного производства | 85 |
| 19. TAM260A119T | 10,00R20 | шины зарубежного производства | 100 |
| 20. TAM 161 A85T | 8,25RR20 | шины зарубежного производства | 90 |
| 21. Volkswagen Caravell | 195/70R15C | шины зарубежного производства | 60 |
| | 205/65R15C | шины зарубежного производства | 50 |
| | 205/60R15 | шины зарубежного производства | 55 |

Таблица 4
ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ (K1) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ
УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| N п/п | Категория условий | K1 |
|------------|-------------------|------|
| 1. | I | 1,0 |
| 2. | II | 1,0 |
| 3. | III | 0,95 |
| 4. | IV | 0,90 |
| 5. | V | 0,90 |

Таблица 5
ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ (K2) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ
РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| N | Условия работы автотранспортных средств | K2* |
|---|---|-----|
|---|---|-----|

п/п|

| | |
|--|------|
| 1. Постоянная работа в каменных карьерах | 0,85 |
| 2. Постоянная работа на разработках угля и руды при добыче открытым способом, а также вывозе металлолома и стеклобоя | 0,85 |
| 3. Постоянная работа на загрузке из бункеров или экскаватором, а также на лесоразработках, на стройках, на строительстве и ремонте дорог | 0,85 |
| 4. Работа на вывозке нефтепродуктов и химикатов в условиях, разрушающих автомобильные шины | 0,85 |
| 5. Постоянная работа с прицепами, полуприцепами | 0,90 |
| 6. Постоянная работа автобусов в условиях международных и междугородних перевозок | 0,90 |
| 7. Работа скорой и неотложной медицинской помощи | 0,90 |
| 8. Работа в условиях частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров | 0,95 |
| 9. Почасовая работа при обслуживании предприятий | 1,10 |

* Для других условий работы автотранспортных средств К2 = 1.

Таблица 6

КЛАССИФИКАЦИЯ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Категория | За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города) | В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне | В больших городах (более 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне | Народнохозяйственное и административное значение автомобильной дороги |
|-----------|---|--|---|---|
|-----------|---|--|---|---|

| | | | | | |
|-----|--|---|--|---|--|
| I | Д1-Р1, Р2, Р3 | М - магистральные автомобильные дороги национального значения, в том числе для международного сообщения | | | |
| II | Д1-Р5, Д2-Р1, Д1-Р1, Р2, Р2, Р3, Р4, Д3-Р1, Р2, Р3, Р4, Р1, Р2, Р3 | Д2-Р1 | | | Р - автомобильные дороги национального (не отнесенные к категории I), республиканского, районного значения |
| III | Д1-Р5, Д2-Р5, Д3-Р4, Р5, Д4-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5 | Д1-Р5, Д2-Р2, Р3, Р4, Р5 | Д1-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5, Д2-Р1, Р2, Р3, Р4 | Л - автомобильные дороги национального, республиканского (не отнесенные к категории I и II), дороги местного значения | |
| IV | Д5-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5 | Д5-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5 | Д2-Р5, Д3-Р4, Р5, Д4-Р1, Р2, Р3, Р4, Р5 | Автомобильные дороги национального, и местного значения (не отнесенные к категориям I, II и III) | |

V Д6-Р1.Р2,Р3,Р4,Р5

Автомобильные дороги
местного значения (кро-
ме отнесенных к кате-
гориям III, IV)

Дорожные покрытия:

Д1 - цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;

Д2 - битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанные битумом);

Д3 - щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;

Д4 - булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами;

Д5 - грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами;

Д6 - естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря).

Р1 - равнинный (до 200 м);

Р2 - слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);

Р3 - холмистый (свыше 300 до 1000 м);

Р4 - гористый (свыше 1000 м до 2000 м);

Р5 - горный (свыше 2000 м).

Порядок классификации автотранспортных средств утвержден Приказом министра N 40 от 4.03.2005 г.