

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR

Ordin cu privire la aprobarea Normelor de consum
de combustibil și lubrifianți în transportul auto

Nr.172 din 09.12.2005

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.59-62/223 din 14.04.2006

* * *

În scopul utilizării eficiente a combustibilului și lubrifianților,

ORDON:

1. A aproba "Normele de consum de combustibil și lubrifianți în transportul auto".
2. Direcția Transport Auto (dl V.Radu) va asigura publicarea ordinului "Cu privire la aprobarea Normelor de consum de combustibil și lubrifianți în transportul auto" în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3. A abroga ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr.40 din 04.03.2005.
4. Controlul executării prezentului ordin se atribuie dlui V.Dragan, viceministru.

MINISTRUL

TRANSPORTURILOR

ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR

Miron GAGAUZ

Chișinău, 9 decembrie 2005.

Nr.172.

Aprobat
prin ordinul MTGD
nr.172 din 09.12.2005

NORMELE

DE CONSUM DE COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI ÎN TRANSPORTUL AUTO

În prezentul act normativ sînt specificate semnificațiile de bază ale normelor de consum de combustibil pentru materialul rulant auto de destinație generală, normele de consum de combustibil pentru funcționarea automobilelor speciale, modalitatea de aplicare a normelor și de calculare a consumului normat de combustibil la exploatare, normativele-model de consum de lubrifianți, semnificațiile adaosurilor de iarnă etc.

Actul este destinat pentru întreprinderile, organizațiile, antreprenorii ce activează în domeniul transporturilor auto, indiferent de forma de proprietate, care exploatează tehnica auto și materialul rulant special pe șasiu de automobil pe teritoriul Republicii Moldova.

Normele propuse pot fi utilizate ca norme de bază pentru calcularea normelor departamentale la exploatarea automobilelor speciale și tehnologice.

PREVEDERI GENERALE

Norma de consum de combustibil (sau lubrifianți), aplicativ transportului auto, presupune semnificația stabilită a volumului de consum al acestuia la funcționarea modelului, mărcii sau modifației concrete de automobil.

Normele de consum de combustibil (lubrifianți) în transportul auto sînt destinate pentru calcularea semnificației normate a consumului de combustibil, pentru ținerea evidenței statistice și operative, determinarea prețului de cost al transporturilor și altor tipuri de lucrări de transport, planificarea necesităților întreprinderilor în

vederea asigurării cu produse petroliere, efectuarea calculelor la impozitarea întreprinderilor, realizarea regimului de economie și păstrare a energiei produselor petroliere utilizate, realizarea decontărilor cu beneficiarii de mijloace de transport, conducătorii auto etc.

La normarea consumului de combustibil se distinge semnificația de bază a consumului de combustibil, care se determină pentru fiecare model, marcă sau modificare de automobil în calitate de normă generală acceptată (conform metodicii în vigoare de determinare a normelor de bază de consum de combustibil), și semnificația normativă calculată a consumului de combustibil, care ia în calcul activitatea de transport îndeplinită de automobil și condițiile de exploatare a acestuia.

Consumul de combustibili și lubrifianți la exploatarea tehnicii auto se efectuează în conformitate cu normele stabilite.

Normele de consum de combustibil specificate în prezentul act, au statut de norme permanente.

Normele nou elaborate și stabilite pentru automobile se aplică ca norme provizorii, pînă la punerea în aplicare a acestora în calitate de norme permanente sau în cazul reprobării, ori în cazul completării actului de bază, cu luarea în calcul a dezvoltării structurii parcului auto din țară.

1. NORMELE DE CONSUM DE COMBUSTIBIL PENTRU AUTOMOBILE DE DESTINAȚIE GENERALĂ

Normele de consum de combustibil se stabilesc pentru fiecare model, marcă sau modificare de automobil exploatată și corespunde anumitor condiții de funcționare a mijloacelor de transport auto în conformitate cu clasificarea și destinația acestora. Normele cuprind consumul de combustibil necesar pentru derularea procesului de transport. Consumul de combustibil pentru necesități tehnice, de garaj și în alte scopuri economice interne, care nu sînt legate nemijlocit de procesul tehnologic de transportare a călătorilor și mărfurilor, în componența normelor nu se includ și se stabilesc separat.

Pentru automobile de destinație generală sînt stabilite următoarele tipuri de norme:

- norma de bază în litri la 100 km (l/100 km) de parcurs al mijlocului de transport auto (MTA) cu echipament;
- norma de transport în litri la 100 km de parcurs (l/100 km) în scopul activității de transport:
 - a autobuzului, în care se ia în calcul masa cu echipament și norma de încărcare a autobuzului cu pasageri conform destinației;
 - a autobasculantei, în care se ia în calcul masa cu echipament și gradul de încărcare a autobasculantei (coeficientul 0,5);
 - norma de transport în litri la 100 tone-kilometri (l/100 km) de lucru de transport a autocamionului ia în calcul consumul de combustibil suplimentar la norma de bază de consum de combustibil la deplasarea automobilului cu încărcătură, autotrenului cu remorcă sau semiremorcă fără încărcătură (sau utilizînd coeficienții stabiliți pentru fiecare tonă de mărfuri transportate), remorcii, semiremorcii pînă la 1,3 l/100 km și pînă la 2,0 l/100 km pentru automobile, respectiv, cu motor diesel și cu benzină, sau cu utilizarea calculelor mai precise îndeplinite conform programului-metodică specială pentru fiecare marcă și tip concret de MTA.

Norma de bază a consumului de combustibil depinde de construcția automobilului și ansamblurilor acestuia, categoria, tipul și destinația materialului rulant auto (autoturisme, autobuze, camioane etc.), de tipul de combustibil utilizat și ia în calcul starea automobilului cu echipament, ruta tipizată și regimul de circulație la exploatare.

Norma pentru lucrul de transport include norma de bază și depinde de capacitatea de ridicare sau normativul de încărcare, sau de masa concretă a mărfurilor transportate, luându-se în calcul condițiile de exploatare a MTA.

Normele de consum de combustibil la 100 km de parcurs al automobilului sînt stabilite în următoarele unități de măsură:

- pentru automobile care funcționează cu benzină și motorină - în litri de benzină sau motorină;

- pentru automobile care funcționează cu gaz petrolier lichefiat (gpl) - în litri de gpl (convențional 1 l de benzină corespunde 1,32 l gpl);

- pentru automobile care funcționează cu gaz natural comprimat (gnc) - în metri cubi normali de gnc (convențional 1 l de benzină corespunde 1 m³ de gnc);

- pentru automobile care funcționează cu gaz și motorină norma de consum de gaz natural comprimat este indicată în m³, plus alături se indică norma de consum de motorină în litri, raportul dintre acestea se determină de către producătorul tehnicii (sau în instrucțiunea de exploatare).

Evidența factorilor rutieri de transport, climatici și de alt gen se efectuează cu ajutorul coeficienților de rectificare reglementați sub formă de procent de majorare sau reducere a semnificației inițiale a normei (semnificațiile lor se stabilesc prin dispozițiile conducătorilor de întreprinderi care exploatează MTA sau conducătorilor administrațiilor locale).

Normele de consum de combustibil se majorează în următoarele condiții:

- funcționarea transportului auto pe timp de iarnă - 10%;
- funcționarea transportului auto pe drumuri publice (de categoria

I, II și III), în condiții de munte, inclusiv localitățile urbane și rurale și zonele suburbane, în cazul nivelului deasupra mării:

- de la 300 pînă la 800 metri - pînă la 5%;

- de la 801 pînă la 2000 metri - pînă la 10%;

- de la 2001 pînă la 3000 metri - pînă la 15%;

- peste 3000 metri - pînă la 20%;

- funcționarea transportului auto pe drumurile publice (de categoria I, II și III) cu plan complicat, în afara orașelor și zonelor suburbane, în care în medie la 1 km de drum sînt peste cinci rotunjiri cu raza de pînă la 40 m (adică la 100 km de drum cel puțin 500 întoarceri) - pînă la 10%;

- funcționarea transportului auto în orașe cu populația de peste 3,0 milioane de locuitori - pînă la 25%;

- cu populația de la 1,0 pînă la 3,0 milioane de locuitori - pînă la 20%;

- cu populația de la 250 mii pînă la 1,0 milion de locuitori - pînă la 15%;

- cu populația de la 100 mii pînă la 250 mii de locuitori - pînă la

10%.

În orașe și orașele (dotate cu semafoare și alte semne rutiere de circulație) cu populație pînă la 100 mii locuitori - pînă la 5%;

- funcționarea transportului auto care necesită opriri tehnologice frecvente, legate de încărcarea și descărcarea mărfurilor, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, inclusiv taximetre cu itinerar, automobilele de mărfuri-pasageri de clasă joasă, automobile de tip picap, universal etc., incluzînd transportarea produselor alimentare și mărfurilor mărunte, deservirea cutiilor poștale, încasarea banilor, deservirea pensionarilor, invalizilor, persoanelor bolnave etc. (cu condiția de cel puțin o oprire la un kilometru de parcurs, totodată, opririle la semafoare, răscruci și treceri de nivel nu se iau în calcul) - pînă la 10%;

- transportarea mărfurilor nestandarde cu gabarite mari, grele, periculoase, mărfurilor în sticle etc., deplasarea în coloane cu însoțire, și în alte cazuri similare cu viteze reduse de circulație a automobilelor de pînă la 20-30 km/h - 15%, cu viteze reduse pînă la 10 km/h - pînă la 35%;

- la parcurgerea primei mii de kilometri de către automobilele noi (rodaj) și automobilele ieșite de la reparația capitală, precum și la tractarea centralizată a acestor automobile pe propriile roți cîte unul - pînă la 10%, la tractarea automobilelor în perechi - pînă la 15%, în convoi - pînă la 20%;

- pentru automobilele aflate în exploatare peste 5 ani - pînă la 5%, peste 8 ani - pînă la 10%;

- la funcționarea autocamioanelor, furgoanelor, taximetrelor pentru marfă etc. fără a lua în calcul masa mărfurilor transportate, la funcționarea automobilelor în calitate de transport tehnologic, inclusiv pe teritoriul întreprinderilor - pînă la 10%;

- la funcționarea automobilelor speciale (de filmare, de reparație, autoturnuri, încărcătoare auto etc.) care îndeplinesc procesul de transport la manevre cu viteze reduse, cu opriri frecvente și deplasare înapoi - pînă la 20%;

- în cazul executării lucrărilor în cariere, pe cîmp, la transportarea lemnului etc. pe sectoare de drum orizontale de categoria IV și V în afara drumului public principal: pentru MTA cu echipament și fără încărcătură - pînă la 20%, pentru MTA încărcate deplin sau parțial, în dependență de masa deplină a automobilului - pînă la 40%;

- la funcționarea în condiții climaterice excepționale și rutiere dificile în perioada impracticabilității sezoniere - troiene, ghețuș, ninsori puternice, inundații și alte calamități naturale pentru drumuri de categoria I, II și III - pînă la 35%, pentru drumuri de categoria IV și V - pînă la 50%;

- la deplasarea de instrucție - pînă la 20%;

- la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul mersului automobilului - pînă la 7%;

- la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul staționării (indiferent de anotimp) consumul normativ de combustibil se stabilește după formula: o oră de staționare cu motorul în funcțiune corespunde 10 km de parcurs;

- la staționarea automobilelor pentru încărcare și descărcare în punctele, în care conform condițiilor de securitate și altor

reglementări în vigoare se interzice de a opri motorul (baze petroliere, depozite speciale, bănci etc.), la staționarea cu încărcătură specială, pentru care nu se admite răcirea salonului (caroseriei) automobilului, - pînă la 10%;

- în timpul rece al anului (temperatura medie zilnică mai joasă de +5 grade C) la staționarea sau încălzirea automobilelor și autobuzelor (în lipsa încălzitoarelor independente), precum și la staționarea cu motorul în funcțiune în așteptarea pasagerilor (inclusiv a persoanelor bolnave, invalizilor etc.) se stabilește consumul normativ de combustibil din calculul: o oră de staționare cu motorul în funcțiune corespunde 10 km de parcurs.

Se admite în temeiul dispoziției administrației locale sau ordinului conducătorului întreprinderii:

- pentru deplasările în interiorul garajului și necesitățile tehnice ale întreprinderilor de transport auto (control tehnic, lucrări de regulare, prelucrarea pieselor motorului și altor agregate ale automobilelor după reparație etc.) majorarea consumului normativ de combustibil pînă la 1,0 procent din cantitatea totală de combustibil consumat de către întreprinderea în cauză (luînd în calcul numărul relativ de unități de MTA utilizate la executarea lucrărilor);

- pentru mărcile și modificările de automobile care nu au deosebiri esențiale de modelul de bază (motor, cutia de viteze, anvelopele, formula roților, caroseria - similare) și nu se deosebesc de modelul principal prin masa proprie, - de a stabili norma de consum de combustibil în aceleași mărimi ca și pentru modelul de bază;

- pentru mărcile și modificările de automobile care nu au deosebiri constructive de modelul de bază, dar se deosebesc de modelul de bază prin masa proprie (la instalarea furgoanelor, covertelor, echipamentului suplimentar, blindare etc.) norma de consum de combustibil poate fi determinată pentru fiecare tonă de majorare (reducere) a masei proprii a automobilului - prin majorarea (reducerea) pînă la 2,0 l/100 km pentru automobile cu motor ce funcționează cu benzină, pînă la 2,64 l/100 km pentru automobile ce funcționează cu gaz natural lichefiat, în cazul procesului de gaz-motorină al motorului circa 1,2 m³ de gaz natural și pînă la 0,25 l/100 km motorină.

Norma de consum de combustibil poate fi redusă în cazul lucrului pe drumurile publice în afara zonei suburbane pe suprafețe puțin deluroase (înălțimea deasupra nivelului mării 300 m) pe drumuri de categoriile I, II și III - pînă la 15%.

În cazul în care transportul auto se exploatează în zona suburbană în afara limitelor orașului coeficienții de rectificare (urbani) nu se aplică.

În cazul necesității aplicării concomitente a cîtorva adaosuri norma de consum de combustibil se stabilește în funcție de suma sau diferența dintre aceste două adaosuri.

Suplimentar la consumul normativ de gaz se admite consumul de benzină și motorină pentru automobilele care funcționează cu gaz în butelii în următoarele cazuri:

- pentru intrarea în zona de reparații și ieșirea din ea după executarea operațiunilor tehnice - pînă la 5 l pentru un automobil;

- pentru pornirea automobilului în timp de iarnă (la temperatura mediului înconjurător mai joasă de 0 grade C) - pînă la 10 l pe lună

pentru un automobil;

- pe rutele, lungimea cărora depășește rezerva unei alimentări cu gaz, - pînă la 25% din consumul total de combustibil pentru rutele menționate.

În toate cazurile menționate normarea consumului de combustibil lichid pentru automobilele care funcționează cu gaz se efectuează în același mod ca și pentru automobilele de bază care funcționează cu benzină.

Luînd în considerare eventualele modificări și diversitatea condițiilor de exploatare a tehnicii auto, modificările de caracter tehnogen și natural, starea drumurilor, specificul transporturilor de mărfuri și călători etc., în caz de necesitate de producție este posibilă concretizarea sau implementarea unor coeficienți de rectificare față de normele de consum de combustibil conform dispoziției administrațiilor locale, ministerelor și departamentelor, coordonîndu-le în modul stabilit cu Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

Pentru modelele, mărcile și modificările noi de tehnică auto, pentru care Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova nu a aprobat norme de bază de consum de combustibil (lipsește în prezentul act normativ), conducătorii administrațiilor locale și întreprinderilor sînt în drept să pună în aplicare, în modul stabilit, norme provizorii, care vor fi aplicate pînă la aprobarea lor de către Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor sau pînă la suplimentarea prezentului act normativ.

Autoturisme

Pentru autoturisme semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

H_s - norma de bază a consumului de combustibil la parcursul automobilului, l/100 km;

S - parcursul automobilului, km;

D - coeficientul de rectificare (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

Autoturisme produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificarea automobilului				Norma de	Combustibilul
				bază,	tibilul
				l/100 km	
1	2	3			
VAZ-1111 "1"	6,5	B "3" *			
VAZ-2104	8,5	B *			
VAZ-21043 (VAZ-2103-4L-1,45-71-5M) "2"		8,3	B		
VAZ-2105, -21051, -21053	8,5	B *			
VAZ-2106 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-5M)		8,5	B		
VAZ-2106 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-4M)		9,0	B		
VAZ-21061	9,0	B *			
VAZ-21063 (VAZ-2130-4L-1,77-82-5M)		9,0	B		

VAZ-2107 (VAZ-2103-4L-1,45-72,5-4M)	8,6	B
VAZ-21072 (VAZ-2105-4L-1,3-63,5-4M)	8,9	B
VAZ-21074 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-5M)	8,5	B
VAZ-2108, -2108 "Sputnic", -21081, -21083, -2109	8,0	B *
VAZ-21093; -21099 1,5i (VAZ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,5	B
VAZ-21099 (VAZ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,7	B
VAZ-2110 1,5i (VAZ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,4	B
VAZ-2110-010 (VAZ-2110-4L-1,499-73-5M)	7,8	B
VAZ-21102 (VAZ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,5	B
VAZ-2111 (VAZ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,6	B
VAZ-2112 (VAZ-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	B
VAZ-21150 (VAZ-2111-4L-1,499-79-116-5M)	7,4	B
VAZ-2120 (VAZ-2130-4L-1,774-82-5M)	10,7	B
VAZ-2121, -21211	12,0	B *
VAZ-21213 (VAZ-21213-4L-1,690-80-5M)	11,5	B
VAZ-21213B blind. (VAZ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,1	B
VAZ-21218 (VAZ-21213-4L-1,69-79-5M)	11,9	B
VAZ-212182 blind. (VAZ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,3	B
VAZ-2131 (VAZ-21213-4L-1,69-80-5M)	11,3	B
VAZ-2302 "Bizon" (VAZ-2121-4L-1,57-78-4M)	11,5	B
GAZ-13	20,0	B *
GAZ-14	22,0	B *
GAZ-24, -24-10, -24-60	13,0	B *
GAZ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24T	13,5	B *
GAZ-24-02, -24-04	14,0	B *
GAZ-24-07	16,5	gpl *
GAZ-24-12, -24-13 (cu motor ZMZ -402, -402.10)	13,5	B *
GAZ-24-12, -24-13 (cu motor ZMZ -4021, -4021.10)	14,0	B *
GAZ-24-17, -24-25	16,5	gpl *
GAZ-3102 (cu motor ZMZ -4022.10)	13,0	B *
GAZ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A)	13,8	B
GAZ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)	13,5	B
GAZ-3102, -3102-12 (ZMZ -4062.10-4L-2,3-150-4M)	12,5	B
GAZ-3102-12; GAZ-3102 (ZMZ -4062.10-4L-2,3-150-5M)	12,0	B
GAZ-31022; GAZ-31023 (mod., ZMZ-402-4L-2,44-100-4M)	13,5	B
GAZ-31022 (ZMZ-4021.10-4L-2,445-90-4M)	13,9	B
GAZ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)	11,5	B
GAZ-31029 (ZMZ-402-4L-2,445-100-4M)	13,0	B
GAZ 310221 (ZMZ-40210D-4L-2,445-81-5M)	13,1	B
GAZ-3105 (8V-3,4-170-5M)	13,7	B
GAZ-3110 (ZMZ-4026.10; -40200F-4L-2,445-100-4M)	13,0	B
GAZ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)	10,7	B
GAZ-3110 (ZMZ-4020 OM-4L-2,445-100-5M)	12,2	B
GAZ-3110 (ZMZ-4062.10-4L-2,287-150-5M)	11,4	B
ZAZ-1102	7,0	B *
ZIL-114	24,0	B *
ZIL-117	23,0	B *
ZIL-4104	26,0	B *
ZIL-41047 (8V-7,68-315-3A)	26,5	B
IJ-2125, -21251, -2126	10,0	B *
IJ-2717 (VAZ-2106-4L-1,569-75-5M)	9,4	B
IJ-27156-016 (YZAZ-412᠑-4L-1,584-80-4M)	10,0	B

LuAZ-1302	11	B *	
Moskvici-2136, -2140, -2141 (toate modificările)	10,0	B *	
Moskvici-2141-22 (UZAM-3317-4L-1,7-85-5M)	9,4	B	
Moskvici-2141-22 (UZAM-3320-4L-2,0-91-5M)	9,6	B	
Moskvici-214145 "Sveatogor" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,8	B	
Moskvici-2141 "Iurii Dolgorukii" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,6	B	
Moskvici-21412-01 (UZAM-331.10-4L-1,478-72-5M)	8,5	B	
Moskvici-2142 "Kneazi Vladimir" (Renault-4L-1,988-113-5M)	8,9	B	
Moskvici-2142 "Ivan Kalita" (Renault-4L-1,988-145-5M)	10,2	B	
UAZ-469, -469A, -469B; -315100, -315101, -31512-01, -315201	16,0	B *	
UAZ-31512 (ZMZ-4025.10-4L-2,45-90-4M)	15,5	B	
UAZ-31514 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,7	B	
UAZ-31517 (HR 492 HTA firma "VM"-4L-2,393-100-4M)	11,0	M	
UAZ-31519 (UMZ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,5	B	
UAZ-31519 (UMZ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,9	B	
UAZ-3159 "Bars" (ZMZ-4092.10-4L-2,7-133-5M)	16,5	B	
UAZ-31601 (UMZ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)	15,3	B	

"1" prin cursiv sînt marcate normele vechi (pîna la a.1997).

Normele vechi (pîna la a.1997) în prezentul act sînt marcate cu semnul "*".

"2" marcarea parametrilor principali ai motorului și cutiei de viteze (conform datelor producătorilor):

- VAZ-2103 - marca motorului;
 - 4L - numărul și amplasarea cilindrilor, L-într-un rînd, sub formă de - V;
 - 1,45 - volumul de lucru al motorului, l;
 - 71 - capacitatea motorului, c.p.;
 - 5M - numărul de transmisii, M- mecanică, A-automată.
- "3" combustibilul, marcarea:
- B - benzină;
 - M - motorină;
 - gpl - gaz petrolier lichefiat;
 - gnc - gaz natural comprimat.

Autoturisme de mărci străine

Modelul, marca, modificarea automobilului	Norma de bază, l/100 km	Combustibilul
1	2	3
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1	B
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	B
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	B
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0	B
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	B
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	B

Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	M	
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0	B	
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	B	
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	B	
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	B	
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	B	
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	B	
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	B	
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	B	
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	B	
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	B	
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	B	
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	B	
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	M	
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	B	
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8	B	
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	B	
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	B	B
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	B	B
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	B	
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	B	
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	B	B
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	B	
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	B	
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	B	
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	B	
Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A)	12,5	B	
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	B	
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	B	
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	B	
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	B	
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	B	
Doninvest "Orion" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	B	B
Kondor "Doninvest" 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M)	9,5	B	B
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	B	
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	B	
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	B	B
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	B	
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	B	
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	B	
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	B	
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	B	
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	B	
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	B	
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	B	
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	B	
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	B	
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	B	
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	B	B
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	B	
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	B	
Hyundai H 100 2.4i (4L-2,4-120-5M)	11,5	B	

Hyundai H 100 (4L-2,476-80-5M)	9,4	M
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	B
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	B
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	B
Jeep Cherokee 4.0 (blind., 6L-3,96-184-5M)	15,5	B
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	B
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	B
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	B
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	B
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	B
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	B
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	B
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	B
Kia Sportage 4DOOR HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	B
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	B
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	M
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	B
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	B
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	B
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)	15,8	B
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	B
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	B
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	B
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	B
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	B
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	B
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	B
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	B
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	B
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	B
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	B
Mercedes-Benz S 600 (blind., 12V-5,786-367-5A)	17,7	B
Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M)	9,6	M
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	B
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	B
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	B
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	B
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,292-75-5M)	7,5	B
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	M
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	B
Mitsubishi Pajero 3500 V6-24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	B
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	B
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	B
Mitsubishi L400 2.5 TD (4L-2,477-99-5M)	10,3	M
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	B
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	B
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	B
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	B
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	M
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	B
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	B
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	B

Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	B
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	B
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	B
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	B
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	B
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	B
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	B
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	B
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	B
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	B
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	B
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	B
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	B
Porsche 911 Carrera (6 -3,6-272-6M)	11,0	B
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	B
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	B
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	B
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	B
Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5	B
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	B
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	B
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	B
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	B
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	B
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	B
Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	B
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	B
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	B
Skoda Oktavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	B
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	B
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	B
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4 -1,994-115-5M)	10,0	B
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4 -2,457-156-4A)	11,1	B
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	B
Ssand Yond Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	B
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	B
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	B
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	B
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	B
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	B
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	B
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	M
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	B
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	B
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	M
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)	15,5	B
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	B
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,2	B
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	B
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	B
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	B
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	B

Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	B
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	B
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	B
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	B
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	B
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	B
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	B
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	B
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	B
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	B
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	B
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	B
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	B
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	B
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	B
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	B

Autobuze

Pentru autobuze semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{OT} \times T, \quad (2)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

H_s - norma de transport de consum de combustibil pentru parcursul autobuzului, l/100 km, luînd în vedere capacitatea de îmbarcare a pasagerilor normată conform clasei și destinației;

S - parcursul autobuzului, km;

H_{OT} - norma de consum de combustibil la utilizarea încălzitoarelor independente pentru funcționarea încălzitorului (încălzitoarelor), l/h;

T - durata de lucru a automobilului cu încălzitorul conectat, h;

D - coeficientul de rectificare (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

Autobuze produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificarea automobilului	Norma de bază, l/100 km	Combustibilul
1	2	3
AKA-5225 "Rosiyenin" (OM 447 hA.11-6L-11, 697-250-4A)	44,4	M
AKA-6226 "Rosiyenin" (OM 447 hA.11-6L-11, 697-250-4A)	57,0	M
Voljanin-5270.02 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	39,5	M
Voljanin-5270.12 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	32,3	M
Voljanin-52701 (IAMZ-236 NE-5-6L-11,15-230-5M)	40,0	M
GAZ-2217 "Varguzin" (ZMZ-40620F-4L-2,28-150-5M)	13,3	B
GAZ-22171-0 "Soboli" (ZMZ-4063-4L-2,32-110-4M)	16,7	B
GAZ-22175 "Varguzin" (ZMZ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,5	B
GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	18,8	B
GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,9	B
GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,9	B

GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	B
GAZ-3221 (UMZ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,4	B
GAZ-32213 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	B
GAZ-32213 Mizeli Turbo (Iveco-4L-2,449-103-5M)	11,0	M
GAZ-32213 (GAZ-560-4L-2,134-95-5M)	11,8	M
GAZ-322132 (UMZ-4215C-4L-2,89-110-5M)	17,9	B
GAZ-322132 (ZMZ-40630A-4L-2,3-98-5M)	16,2	B
GAZ-221400 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	B
GAZ-221400 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,5	B
ZIL-325010 (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	18,7	M
KAVZ-3270, -327001, -3271	30,0	B *
KAVZ-324400 (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	18,0	M
KAVZ-3976 (ZMZ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	B
KAVZ-39765 (ZMZ-511.10-8V-4,25-120-4M)	32,5	B
LAZ-695 (mod. -B, -E, -Ж, -M, -H)	41,0	B *
LAZ-695 (cu motor. ZIL-375), -695H (cu motor ZIL-375.01)	44,0	B *
LAZ-697 (cu motor ZIL-375)	43,0	B *
LAZ-697, -697E, -697M, -697N, -697R	40,0	B *
LAZ-699, -699A, -699N, -699R	43,0	B *
LAZ-699P (IAMZ-236M2-6L-11,15-180-5M)	28,1	M
LAZ-4202	35,0	M *
LAZ-42021	33,0	M *
LAZ-52073 (Renault-6L-6,18-226-6M)	24,5	M
LAZ-52523 (IAMZ-236M-6V-11,15-180-5M)	37,2	M
LAZ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6M)	33,0	M
LAZ-6205 (Renault-6L-6,18-226-6M)	47,5	M
LiAZ-677, -677A, -677B, -677B, -677M, -677MB, -677MC, -677II	54,0	B *
LiAZ-677Г	67,0	gpl *
LiAZ-5256, -52564	46,0	M *
LiAZ-5256 (KaMAZ-740.8-8V-10,85-195-5M)	35,6	M
LiAZ-5256.25 (Caterpillar-6L-6,6-234-6M)	34,2	M
LiAZ-5256 IAZ, -5267 (RABA-MAN-6L-10,35-258-6M)	35,5	M
LiAZ-5256 NP (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6M)	35,0	M
LiAZ-5256 M (Cummins-6L-10,0-326-6M)	22,5	M
LiAZ-52565-VK VARZ (Cummins-6L-8,3-243-6M)	27,0	M
LiAZ-52567 (KaMAZ-7408.10-8V-10,85-195-3A)	37,4	M
LiAZ-525610 (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5A)	36,1	M
LiAZ-525616 (OM 441-6V-11,3-224-6M)	32,5	M
LiAZ-525617 (Cummins-6L-8,27-242-6M)	30,6	M
LiAZ-6240 SVARZ (Alatai Mizel-6L-11,15-192-6M)	45,5	M
MAZ-103 (Renault-6L-6,174-250-6M)	37,7	M
MAZ-104.031 (IAMZ-236M2-6V-11,15-180-5M)	41,5	M
MAPZ-5266 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	38,3	M
MAPZ-52661 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	41,2	M
"Staiar" Mercedes-Benz 0303AKA-15KNR/A (OM 442-8V-15,078-296-6M)	25,4	M
"LiMer" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHS (OM 442-8V-15,078-296-6M)	30,2	M
"Viteazi" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHD (OM 442A-8V-14,6-365-6M)	28,3	M

PAZ-672, -672A, -672Г, -672M, -672C, -672Y, -672IO	34,0	B *
PAZ-3201, -3201C, -320101	36,0	B *
PAZ-3205, -32051 (cu mot. ZMZ-672-11)	34,0	B *
PAZ-3205 (ZMZ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	31,2	B
PAZ-3205 (ZMZ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	32,0	B
PAZ-3205-70 (A-245.7-4L-4,75-122.4-5M)	20,9	M
PAZ-32051 (ZMZ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	29,0	B
PAZ-32051 (ZMZ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	29,8	B
PAZ-3206 (cu mot. ZMZ-672-11)	36,0	B *
PAZ-3206 (ZMZ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	32,1	B
PAZ-3206 (ZMZ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	33,0	B
Pskovavto 221400 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,5	B
Pskovavto 221400 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	17,0	B
RAF-977, -977M, -977MM, -977E, -977EM, -977N, -977NM, -977K	15,0	B *
RAF-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15,0	B *
RAF-220302	18,0	gpl *
RAF-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)	14,5	B
RAF-2915-02 (mod., 4L-2,445-100-4M)	14,5	B
RAF-2925 (4L-2,445-100-4M)	14,5	B
RAF 2927 (mod., 4L-2,445-100-4M)	15,0	B
SARZ-3976 (ZMZ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	B
UAZ-452 (mod. -A, -AC, -B)	17,0	B *
UAZ-220601	17,0	B *
UAZ-220602	22,0	gpl *
UAZ-2206 (UMZ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,2	B
UAZ-22069 (UMZ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,8	B
IAZ-5267 (6L-10,35-258-6M)	34,0	M
IAZ-6211	50,6	M

Autobuze străine

Modelul, marca, modificarea automobilului	Norma de	Combustibilul
	bază,	tibilul
	/100 km	
1	2	3
Ikarus-55	28,0	M *
Ikarus-556	38,0	M *
Ikarus-180	41,0	M *
Ikarus-250	31,0	M *
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0	M *
Ikarus-255	31,0	M *
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0	M *
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0	M *
Ikarus-263	40,0	M *
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0	M *
Ikarus-280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0	M

Ikarus-283.00	46,0	M *	
Ikarus-350.00	37,0	M *	
Ikanis-365.10, -365.11	34,0	M *	
Ikarus-415.08	39,0	M *	
Ikarus-435.01	46,0	M *	
Ikarus-435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43,0		M
Ikarus-543.26	27,0	M *	
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0		M
Karosa C835-1031 (6L-11,940-257-8M)	28,8		M
Mercedes-Benz 308D (4L-2,299-79-5M)	10,3		M
Mercedes-Benz 601D (4L-3,972-98-6M)	16,0		M
Mercedes-Benz Turk 0325 (6V-10,964-216-6M)	33,7		M
Mercedes-Benz 0302 C V-8	32,0	M *	
Mercedes-Benz 0340 (8V-12,76-381-6M)	25,0		M
Mercedes-Benz 0350 (8V-14,6-381-6M)	26,9		M
Mercedes-Benz 0404 (8V-14,6-381-6M)	27,4		M
Mercedes-Benz 0814 (4L-4,0-136-5M)	17,9		M
Nissan-Urvan E-24	10,0	M *	
Nissan-Urvan Transporter	14,0	B *	
Nusa-501M, -521M, -522M, -523-03	15,0		B *
TAM 260A 119T	30	M *	
Toyota Hi Ace 2.4 (4L-2,438-116-5M)	12,3		B
Toyota Hi Ace 2.5 D (4L-2,446-75-5M)	9,6		M
Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-1,968-84-5M)	11,5		B
Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2,461-115-5M)	12,2		B
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (5L-2,461-102-5M)	9,4		M
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5		M
Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2,461-115-5M)	13,0		M

Autocamioane cu obloane

Pentru autocamioanele cu obloane semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

S - parcursul automobilului sau autotrenului, km;

H_{san} - norma de consum de combustibil la parcursul automobilului sau autotrenului cu echipament și fără încărcătură:

$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}$, L/100 km, unde

H_s - norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului (tractorului) cu echipament, l/100 km ($H_{san} = H_s$, l/100 km pentru automobilul, tractorul unic);

H_g - norma consumului de combustibil pentru masa suplimentară a remorcii sau semiremorcii, l/100 t.km;

G_{np} - masa proprie a remorcii sau semiremorcii, t;

H_w - norma consumului de combustibil pentru lucrul de transport, l/100 t.km,

W - volumul lucrului de transport, t.km: $W = G_{rp} \times S_{rp}$ (unde G_{rp} - masa încărcăturii, t; S_{rp} - parcursul cu încărcătură, km);

D - coeficientul de rectificare (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

Pentru autocamioanele cu obloane și autotrenuri care îndeplinesc lucrări, evidența cărora se ține în tone-km, suplimentar la norma de

bază, norma consumului de combustibil se majorează (în litri la fiecare tonă de încărcătură pentru 100 km de parcurs) în funcție de tipul combustibilului utilizat în următoarele mărimi:

pentru benzină - până la 2 l; motorină - până la 1,3 l; gaz petrolier lichefiat (gpl) - până la 2,64 l; gaz natural comprimat (gnc) - până la 2 m3; în cazul alimentării cu gaze și motorină aproximativ - până la 1,2 m3 de gaz natural și până la 0,25 l motorină.

În cazul funcționării autocamioanelor cu obloane, tractoarelor cu remorci și tractoarelor șelar cu semiremorci, norma consumului de combustibil (l/100 km) pentru parcursul autotrenului se majorează în litri pentru fiecare tonă de masă proprie a remorcilor și semireorcilor în funcție de tipul combustibilului în următoarele mărimi: benzină - până la 2 l; motorină - până la 1,3 l; gaz lichefiat - până la 2,64 l; gaz natural - până la 2 m3; în cazul alimentării motorului cu gaz și motorină aproximativ - până la 1,2 m3 gaz natural și până la 0,25 l motorină.

Autocamioane cu obloane produse în țările C.S.I

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de		Combustibilul
	bază,	l/100 km	
1	2	3	
GAZ-52, -52A, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Φ	22,0		B
GAZ-52-07, -52-08, -52-09	30,0		gpl *
GAZ-52-27, -52-28	21 (22)		gnc *
GAZ-53, -53A, -53-12, -53-12-016, -53-12A, -53-50, -53-70	25,0		B
GAZ-53-07, -53-19	37,0		gpl *
GAZ-53-27	25,5 (25)		gnc *
GAZ-63, -63A	26,0		B *
GAZ-66, -66A, -66AZ, -66Z, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0		B *
GAZ-2943 "Fermer" (ZMZ-402-4L-2,445-100-4M)	16,7		B
GAZ-3302 "Gazeli" (ZMZ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,5		B
GAZ-33021 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,9		B
GAZ-3302, -33021 "Gazeli" (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	16,5		B
GAZ-33021 (UMZ-42150-4L-2,89-89-5M)	16,6		B
GAZ-330210 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,0		B
GAZ-3302, -330210 "Gazeli" 0 114 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	16,5		B
GAZ-33027 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0		B
GAZ-33073 (ZMZ-511.10-8V-4,25-125-4M)	24,9		B
GAZ-3307	24,5		B *
GAZ-3309 (GAZ-5441.10-4L-4,15-116-5M)	17,0		M
ZIL-130, -130A1, -130G, -130GU, -130C, -130-76, -130G-76, -130GU-76, -130C-76, -130-80, -130G-80, -130GU-80	31,0		B *
ZIL-131, -131A	41,0		B *

ZIL-133G, -133G1, -133G2, -133GU	38,0	B *
ZIL-133G1a	25,0	M *
ZIL-138	42,0	gpl *
ZIL-138A, -138AG	32 (31)	gnc *
ZIL-150	31,0	B *
ZIL-151, -151A	39,0	B *
ZIL-157, -157G, -157K, -157KG, -157KM, -157KZ, -157Klu, -157Z, -157lu	39,0	B *
ZIL-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	B *
ZIL-431610	32 (31)	gnc *
ZIL-431810	42,0	gpl *
ZIL-4331	25,0	M *
ZIL-431410 (M-243-4L-4,75-78-5M)	19,5	M *
ZIL-43317 (KaMAZ-740-8V-10,85-210-9M)	27,0	M
ZIL-433360 (ZIL-508.100040-8V-6,0-150-5M)	31,5	B
ZIL-4334 (8V-8,74-159-5M)	25,3	M
ZIL-5301 (M-245 MMZ-4L-4,75-105-5M)	14,8	M
ZIL-5301 ПO (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5M)	15,0	M
ZIL-534330 (IAMZ-236A-6V-11,15-195-5M)	20,5	M
KaMAZ-4310, -43105	31,0	M *
KaMAZ-5320	25,0	M *
KaMAZ-53202, -53212, -53213	25,5	M *
KaMAZ-53208	22,5 gnc plus 6,5 M sau 26M *	
KaMAZ-53215 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	24,5	M
KaMAZ-53217	21,5 gnc plus 6,5M sau 26M *	
KaMAZ-53218	23 gnc plus 6,5M sau 26M *	
KaMAZ-53219	22 gnc plus 6,5M sau 26M *	
KpAZ-255B, -255B1	42,0	M *
KrAZ-257, -257B1, -257BS, -257S	38,0	M *
KrAZ-260, -260B1, -260M	42,5	M *
MAZ-514	25,0	M *
MAZ-516, 516B	26,0	M *
MAZ-5334, -5335, -533501	23,0	M *
MAZ-53352	24,0	M *
MAZ-53362 (IAMZ-238-8V-14,86-300-8M)	24,3	M
MAZ-53366 (IAMZ-238M2-8V-14,86-240-5M)	25,5	M
MAZ-5337, -53371	23,0	M *
MAZ-543	98,0	M *
MAZ-6303 (8V-14,86-300-8M)	26,0	M
MAZ-7310, -7313	98,0	M *
UAZ-451, -451M, -451MM, -451M	14,0	B *
UAZ-452, -452M, -452MM	16,0	B *
UAZ-3303 (4L-2,446-90-4M)	16,5	B
UAZ-330301	16,0	B *
UAZ-33032, -3332-01	21,5	B *
UAZ-374101	16,0	B *
UAZ-3909 (APV-Y-05) (UMZ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,0	B

Ural-355, -355M, -355MS	30,0	B *
Ural-375, -375AM, -375M, -375MM, -375MIu, -375K, -375N, -375T, -375Iu	50	B *
Ural-377, -377N	44	B *
Ural-4320, -43202	32	M *

Autocamioane cu obloane străine

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de bază,	Combus- tibilul l/100 km
--------------------------------------------	----------------	--------------------------------

1	2	3
---	---	---

Avia A-20H, A-21K, -21N	11,0	M *
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	13,0	M *
IFA W50L	20,0	M *
Magirus 232 D 19L	24,0	M *
Magirus 290 D 26L	34,0	M *
Tatra 111R	33,0	M *

Tractoare produse în țările C.S.I.

Pentru tractoarele șelar semnificația normată a consumului de combustibil se calculează în mod analogic ca și pentru autocamioanele cu obloane și autotrenuri după formula (3).

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de bază,	Combus- tibilul l/100 km
--------------------------------------------	----------------	--------------------------------

1	2	3
---	---	---

BelAZ-537L	100,0	M *
BelAZ-6411	95,0	M *
BelAZ-7421	100,0	M *
GAZ-52-06	22,0	B *
GAZ-63M, -63P	26,0	B *
ZIL-130AN, -130B, -130B1, -130B1-76, -130B1-80	31,0	B *
ZIL-131B, -131NB	41,	B *
ZIL-131 NB (ZIL-375-8V-7,0-180-5M)	43,5	B
ZIL-137, -137MT	42,0	B *
ZIL-138Î1	41,0	gpl *
ZIL-157Î, -157KV, -157KDV	38,5	B *
ZIL-164AN, -164N	31,0	B *
ZIL-441510, -441516	31,0	B *
ZIL-441510 (ZIL-375-8V-7,0-180-5M)	42,0	B
ZIL-441610	41,0	gpl *
ZIL-442160 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	30,6	B
ZIL-541730 (IAMZ-236 BE-7-6V-11,15-250-8M)	17,6	M
ZIL-MMZ-4413	31,0	B *
KAZ-608, -608B, -608B2	31,0	B *
KAZ-608B1 (ZIL-375)	45,0	B *
KaMAZ-5410, -54101, -54112	25,0	M *
KaMAZ-5410 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)	25,0	M

KaMAZ-54112 (IAMZ-238-8V-14,86-240-5M)	26,0	M
KaMAZ-54112 (KaMAZ-7403.10-8V-10,85-260-10M)	25,0	M
KaMAZ-54115 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	22,0	M
KaMAZ-54118	23,5 gnc plus 6,5M sau 26M *	
KaMAZ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12M)	21,4	M
KaMAZ-54601 (KaMAZ-740.50-8V-11,76-360-8M)	20,4	M
KZKT-537L	100,0	M *
KZKT-7427, -7428	140,0	M *
KrAZ-255B, -255V1	40,0	M *
KrAZ-255L, -255L1, -255LS	41,5	M *
KrAZ-258, -258B1	37,0	M *
KrAZ-260V	40,0	M *
KrAZ-6443	40,0	M *
KrAZ-6444	37,0	M *
KrAZ-643701	41,5	M *
LIAZ 110421	27,0	M *
MAZ-537, -537T	100,0	M *
MAZ-5429, -5430	23,0	M *
MAZ-5432	26,0	M *
MAZ-54321, -54326	25,0	M *
MAZ-54322, -543221	27,0	M *
MAZ-54323, -54324	28,0	M *
MAZ-54323-032 (IAMZ-238D-8V-14,86-330-8M)	25,0	M
MAZ-54329 (IAMZ-238M2-8V-14,86-240-5M)	22,0	M
MAZ-5433, -54331	23,0	M *
MAZ-5440 (IAMZ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	17,8	M
MAZ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35,0	M *
MAZ-642201	33,5	M *
MAZ-64229 (IAMZ-238M-8V-14,86-330-8M)	23,7	M
MAZ-7310, -73101, -7313	98,0	M *
MAZ-7916	138,0	M *
Ural-375C, -375SK, -375SK-1, -375SN	49,0	B *
Ural-377C, -377SK, -377SN	44,0	B *
Ural-4420, -44202	31,0	M *

Tractoare străine

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de		Combus-
	bază,	tibilul	
	l/100 km		
1	2	3	
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	M *	
Chepel D-450	22,0	M *	
Chepel D-450.86	25,0	M *	
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	M	
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	M	
Iveco-190.33	25,0	M *	
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	M	
Iveco-190.42	27,0	M *	
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	M	

Faun H-36-40/45	85,0	M *
Faun H-46-40/49	90,0	M *
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	M *
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	M
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	M
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0	M *
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	M
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	M
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	M
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	M
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	M
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	M
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	M
Mercedes-Benz-2232S	27,0	M *
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	M
Praga ST2-W	23,0	M *
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	M
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	M
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	M
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	M *
Scoda-706PTTN	25,0	M *
Tatra-815TP	48,0	M *
Volvo-1033	22,0	M *
Volvo F-8932	24,0	M *
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	M
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	M
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	M

----- Autobasculante

Pentru autobasculante și autotrenuri basculante semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

S - parcursul automobilului basculant sau autotrenului, km;

H_{sanc} - norma consumului de combustibil pentru autobasculantă sau autotrenul basculant:

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{np} + 0,5 \times q), \text{ l/100 km, unde}$$

H_s - norma de bază de consum de combustibil pentru autobasculantă cu echipament și fără încărcătură sau norma de transport cu luarea în calcul a lucrului de transport cu coeficientul de încărcare 0,5 l/100 km;

H_w - norma consumului de combustibil pentru lucrul de transport al autobasculantei (dacă la calcularea H_s nu s-a luat în vedere coeficientul 0,5) și pentru masa suplimentară a remorcii sau semiremorcii basculante, l/100 t.km;

G_{np} - masa proprie a remorcii, semiremorcii basculante, t;

q - capacitatea de ridicare a remorcii, semiremorcii ($0,5 \times q$ - cu coeficientul de încărcare 0,5), t;

H_z - norma suplimentară a consumului de combustibil pentru fiecare cursă a autobasculantei, autotrenului basculant cu încărcătură, l;

Z - numărul de curse cu încărcătură timp de un schimb;

D - coeficientul de rectificare (adaosul sumar relativ sau

reducerea) față de normă în procente.

În cazul lucrului autobasculantelor cu remorci, semiremorci basculante (dacă pentru automobil se calculează norma de bază ca pentru tractorul șelar) norma consumului de combustibil se majorează pentru fiecare tonă de masă proprie a remorcii, semiremorcii și pentru jumătate din capacitatea nominală de ridicare (coeficientul de încărcare 0,5): benzină - pînă la 2 l; motorină - pînă la 1,3 l; gaz lichefiat - pînă la 2,64 l; gaz natural - pînă la 2 m³.

Pentru autobasculante și autotrenuri basculante suplimentar se stabilește norma consumului de combustibil (Hz) pentru fiecare cursă cu încărcătură la manevrare în locurile de încărcare și descărcare:

- pînă la 0,25 l combustibil lichid (pînă la 0,66 l gaz petrolier lichefiat, pînă la 0,25 m³ gaz natural) pentru o unitate de material rulant basculant;

- pînă la 0,2 m³ gaz natural și 0,1 l motorină aproximativ în cazul alimentării motorului cu gaz și motorină.

Pentru autobasculante de mare tonaj de tip BelAZ norma suplimentară de consum de combustibil pentru fiecare cursă cu încărcătură se stabilește în mărime de pînă la 1,0 l.

În cazul lucrului autobasculantelor cu coeficientul încărcării utile de peste 0,5 se admite normarea consumului de combustibil ca și pentru autocamioanele cu obloane (formula 3).

Autobasculante produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de Consum	
	bază, l/100 km	tibilul
1	2	3
BelAZ-540, -540A	135,0	M *
BelAZ-548A	160,0	M *
BelAZ-548GD	200,0	gpl *
BeLA3-549, -7509	270,0	M *
BeLA3-7510, -7522	135,0	M *
BelAZ-7523, -7525	160,0	M *
BelAZ-7526	135,0	M *
BelAZ-7527	160,0	M *
BelAZ-75401	150,0	M *
BelAZ-7548	160,0	M *
GAZ-SAZ-53B	28,0	B *
GAZ-93, -93A, -93AZ, -93B, -93V	23,0	B *
GAZ-SAZ-2500, -3507, -3508	28,0	B *
GAZ-SAZ-3509	27,0	gnc *
GAZ-SAZ-35101	28,0	B *
GAZ-SAZ-4509 (GAZ-542-6L-6,235-138-4M)	17,0	M
GAZ-SAZ-4509 (GAZ-542-6L-6,235-125-5M)	16,7	M
GAZ-SAZ-4301 (GAZ-542-4L-6,235-125-5M)	17,5	M
ZIL-MMZ-554, -55413, -554M	37,0	B *
ZIL-MMZ-555, -555A, -555G, -555GA, -555K, -555N, -555Ñ, -555-76, -555-80	37,0	B *
ZIL-MMZ-585, -585B, -585V, -585D, -585E, -585I,	36,0	B *

-585K, -585L, -585M			
ZIL-MMZ-4502, -45021, -45022, -4505	37,0	B *	
ZIL-MMZ-45023	50,0	gpl *	
ZIL-MMZ-45054, -138AB	37,5	gnc *	
ZIL-MMZ-45065; -45085 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	32,2	B	
ZIL-MMZ-4520 (ZIL-645-8V-8,74-185-9M)	27,5	M	
KAZ-600, -600AB, -600B, -600B	36,0	B *	
KAZ-4540	28,0	M *	
KaMAZ-55102	32,0	M *	
KaMAZ-5511	34,0	M *	
KaMAZ-5511 (IAMZ-238-8V-14,86-240-5M)	35,6	M	
KaMAZ-55102 (IAMZ-238-8V-14,86-240-10M)	35,0	M	
KaMAZ-55111	36,5	M *	
KaMAZ-55111 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)	37,0	M	
KaMAZ-55118	31 gnc plus 9,0	M	
	sau 35M *		
KaMAZ-65115 C (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	32,2	M	
KrAZ-256, -256B, -256B1, -256B1S	48,0	M *	
KrAZ-6505	50,0	M *	
KrAZ-6510	48,0	M *	
MAZ-510, -510B, -510V, -510G, -511, -512, -513, -513A	28,0	M *	
MAZ-5516 (IAMZ-238M-8V-14,86-330-8M)	42,0	M	
MAZ-5549, -5551	28,0	M *	
MAZ-551603-021 (IAMZ-238M2-8V-14,86-240-8M)	46,3	M	
MoAZ-75051	85	M *	
SAZ-3502	28,0	B *	
SAZ-3503, -3504	26,0	B *	
Ural-5557	34	M *	
Ural-55571 (IAMZ-236-6V-11,15-180-5M)	34,5	M	
Autobasculante străine			

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de	Combustibilul
	bază,	tibilul
	l/100 km	

	1	2	3	
Avia A-30KS		15,0	M *	
IFA-W50/A		19,0	M *	
IFA-W50L/K		24,0	M *	
Magirus-232D19R		30,0	M *	
Magirus-290D26R		44,0	M *	
Tatra-138S1, -138S3		36,0	M *	
Tatra-148S1M, -148S3		36,0	M *	
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3		42,0	M *	

Furgoane

Pentru automobilele-furgoane semnificația normată a consumului de combustibil se calculează în mod analogic ca și pentru autocamioanele cu obloane și autotrenuri (după formula 3). Pentru furgoanele care funcționează fără luarea în calcul a masei mărfurilor transportate

semnificația normată a consumului de combustibil se determină aplicându-se coeficientul de rectificare majorat - pînă la 10% față de norma de bază.

Furgoane produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de bază, tibilul 1/100 km	Combus-
1	2	3
VIS-2345-0000012 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-4M)	9,3	B
GAZ-2705 (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	15,0	B
GAZ-270500-44 (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,0	B
GAZ-27181 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,3	B
GAZ-27181 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-100-4M)	17,7	B
GAZ-2752 "Soboli" (ZM3-4063-4L-2,3-110-5M)	14,0	B
GAZ-2752-0000010 "Bizon-2000" (ZMZ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,4	B
GAZ-32214 (UMZ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,0	B
GAZ-32214 (ZMZ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	B
GAZ-33021 "Ratnic" (blind., ZMZ-4026-4L-2,445-100-5M)	19,0	B
GAZ-33021-1214, ZSA-270710 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	17,5	B
GAZ-33022 (ZMZ-4025.10-4L-2,446-90-5M)	16,5	B
GAZ-33022-0000310 (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,2	B
GAZ-33094 (GAZ-5441.10-4L-4,15-116-5M)	17,8	M
GAZ-37972 (ZMZ-40630A-4L-2,3-98-5M)	16,4	B
GZSA-731 "1"	29,0	B *
GZSA-890A	34,0	gpl *
GZSA-891, -892, -893A	23,0	B *
GZSA-891B	33,0	gpl *
GZSA-891B, -893B	24,0	gnc *
GZSA-893AB	34,0	gpl *
GZSA-947	29,0	B *
GZSA-949, -950	27,0	B *
GZSA-950A	39,0	gpl *
GZSA-3702, -(KMZ)-3712	23,0	B *
GZSA-37021, -37041	34,0	gpl *
GZSA-37022, -37042	24,0	gnc *
GZSA-3704	23,0	B *
GZSA-3706, -(KMZ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121 "2"	27,0	B *
GZSA (KMZ)-37122	24 (23)	gnc *
GZSA-3713, -3714	29,0	B *
GZSA (KMZ)-3716	28,0	B *
GZSA (KoZMZ)-3718 "3"	29,0	B *
GZSA (KoZMZ)-3719	29,0	B *
GZSA (KMZ)-3721	27,0	B *
GZSA (KMZ)-37231	27,0	B *
GZSA (KMZ)-3726	27,0	B *

GZSA-3944	27,0	B *		
GZSA-3742, -37421	29,0	B *		
GZSA-376820	27,0	B *		
ErAZ-762, -762A, -762B, -762B	14,0	B *		
ErAZ-37111	28,0	B *		
ErAZ-37121	24,0	B *		
ErAZ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	B *		
ZIL-433360 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,5	B		
ZIL-474110 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,2	B		
ZIL-474110 (ZIL-433362) (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	17,7		M	
ZIL-5301 EO (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	15,2		M	
ZIL-534332 (IAMZ-236A-6V-11.15-195-5M)	26,5		M	
ZIL-640962 (IAMZ-236A-6V-11.15-195-9M)	24,8		M	
IJ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	B *		
IJ-2715011	15,0	gpl *		
KaVZ-664	29,0	B *		
KaVZ-49471	53,0	B *		
KaMAZ-532150 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	28,0		M	
Kubani-G1A1	28,0	B *		
Kubani-G1A2	30,0	B *		
Kubaneţ-U1A	18,0	B *		
MAZ-53371 (IAMZ-236M2-6V-11,15-180-5M)	26,2		M	
LUMZ-890, -890B	34,0	B *		
LUMZ-945, -948	10,0	B *		
LUMZ-946, -949	15,0	B *		
Mod. (KMZ)-35101	27,0	B *		
Mod. (GZSA)-3767	28 (27)	gnc *		
Mod. (KMZ)-39011	24,0	B *		
Mod. (KoZMZ)-39021, -39031	29,0	B *		
Mod. (KMZ)-54423	28,0	M *		
Mod. (KoZMZ)-5703	28,0	M *		
Moskvici-2733, -2734	11,0	B *		
NZAS-3964 "4"	29,0	B *		
NZAS-4208	35,0	M *		
NZAS-4947	53,0	B *		
NZAS-4951	34,0	M *		
PAZ-3742	29,0	B *		
PAZ-37421	28,0	B *		
RAF-22031-1, -22035, -22035-01	15,0	B *		
UAZ-3303-0001011APB-04-01 (4L-2,445-92-4M)	17,5		B	
UAZ-3741 (UMZ-4178-4L-2,446-90-4M)	16,5		B	
UAZ-3741 "DISA-1912 Zaslou" (4L-2,445-92-4M)	17,6		B	
UAZ-374101, -396201	17,0	B *		
UAZ-3909 (UMZ-4178-4L-2,445-90-4M)	16,5		B	
UAZ-3909 (UMZ-4178-4L-2,445-76-4M)	18,5		B	
UAZ-3962 (UAZ-2206) (UMZ-4178-4L-2,445-90-4M)	17,5		B	
UAZ-39629 (UMZ-421800-4L-2,89-84-4M)	18,0		B	
Ural-49472	53	B *		

"1" GZSA - Uzina de Automobile Specializate din Gorkii.

"2" KMZ - Uzina de Construcţie a Maşinilor din Kaspiisk.

"3" KozMZ - Uzina de Construcţie a Maşinilor din Kozel.

"4" NZAS - Uzina de autobasculante din Neftekamsk.
Furgoane străine

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de		Combustibil
	bază,	tibilul	
	l/100 km		
1	2	3	
Avia A-20F	11,0	M *	
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU		13,0	M *
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M		14,0	B *
Ford Accorn F 150 (blind., 6V-4,2-210-5M)		16,0	B
Ford Econoline E350 (blind., 8V-5,77-210-4A)		21,0	B
Ford Econoline F 450 (blind., 8V-7,498-245-5M)		32,0	B
Ford Transit FT 150/150L (4L-2,496-76-5M)		10,0	M
Ford Transit 150/150L 2.0i (4L-1,998-114-5M)		13,0	B
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)		10,5	M
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)		9,0	M
IFA-Robur LD 3000KF/STKo		17,0	M *
Iveco 50.9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)		13,8	M
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)		14,6	M
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)		14,7	M
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)		13,0	M
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (blind., 6L-5,861-177-9M)	23,0	M	
Iveco MT-190 E 30 (blind., 6L-9,5-345-16M)		28,0	M
Mercedes-Benz 308D (blind., 4L-2,289-79-5M)		10,8	M
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)		11,5	M
Mercedes-Benz 312D (blind., 5L-2,874-122-5M)		13,7	M
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)		10,0	M
Mercedes-Benz 410 (blind., 4L-2,297-105-5M)		16,0	B
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)		14,3	M
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)		13,1	M
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)		13,8	M
Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)		15,7	M
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)		25,8	M
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)		17,0	M
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (blind., 4L-2,295-143-5M)	17,8	B	
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C		14,0	B *
TA-943A, -943H	22,5	B *	
TA-949A, -1A4	24,0	B *	
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)		11,0	B
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (blind., 5L-2,459-110-5M)		16,0	B
Volkswagen Transporter T4/T4 (blind., 5L-2,37-78-5M)	10,5	M	
Volvo FL 608 (61-5,48-180-6M)		19,7	M
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)		27,0	M

2. NORME DE CONSUM DE COMBUSTIBIL PENTRU MATERIALUL RULANT
SPECIAL ȘI SPECIALIZAT PE ȘASIU DE AUTOMOBILE

Automobilele speciale și specializate cu echipament instalat pe ele

se divizează în două grupe:

- automobile care îndeplinesc lucrări în perioada staționării (macarale auto de pompieri, autocisterne, instalații de compresoare, de foraj etc.);

- automobile care îndeplinesc lucrări de reparații, construcție și de alt gen în proces de deplasare (turnuri auto, mașini pentru pozat cabluri, malaxoare de beton etc.).

Consumul normativ de combustibil pentru automobilele speciale care îndeplinesc lucrările de bază în perioada staționării se stabilește în modul următor:

$$Q_H = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_T \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ litri} \quad (5)$$

unde: H_{sc} - norma individuală de consum de combustibil pentru parcursul automobilului special, l/100 km (în cazurile în care automobilul special este destinat și pentru transportarea mărfurilor norma individuală se calculează în funcție de lucrul de transport îndeplinit: $H_{sc}' = H_{sc} + H_w \times W$);

S - parcursul automobilului special pînă la locul de lucru și retur, km;

H_T - norma consumului de combustibil pentru echipamentul special, l/h sau litri pentru operațiunea îndeplinită (umplerea cisternei etc.);

T - durata de funcționare a echipamentului, ore sau numărul de operațiuni îndeplinite;

D - adaosul sumar relativ sau reducerea față de normă, în procente (în cazul funcționării echipamentului se aplică doar adaosurile pentru lucrul în timp de iarnă și în localități muntoase).

Consumul normativ de combustibil pentru automobilele speciale care îndeplinesc lucrările de bază în procesul deplasării se determină în modul următor:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H_{s''} \times S'') \times (1 + 0,01 \times D), \text{ litri} \quad (6)$$

unde: H_{sc} - norma individuală de consum de combustibil pentru parcursul automobilului special, l/100 km;

S' - parcursul automobilului special pînă la locul de lucru și retur km;

$H_{s''}$ - norma consumului de combustibil pentru parcurs la îndeplinirea lucrărilor speciale în timpul deplasării, l/100 km;

S'' - parcursul automobilului la îndeplinirea lucrărilor speciale în timpul deplasării, km.

Pentru automobilele pe care este instalat echipamentul special norma consumului de combustibil pentru parcurs (pentru deplasare) se stabilește reieșind din normele de consum de combustibil elaborate pentru modele de bază de automobile cu luarea în calcul a modificării masei automobilului special.

Normele de consum de combustibil pentru automobilele speciale care îndeplinesc lucrări în scopul comunal-locative se determină după normele Direcției Comunal-Locative.

Mărimea normelor consumului de combustibil pentru automobilele speciale sînt specificate mai jos.

NORMELE

consumului de combustibil pentru automobilele
speciale și specializate

Modelul de automobil special sau | Modelul de | Norma | Norma

specializat	bază	pentru	pentru
		parcursul	funcționa-
		automobi-	rea echi-
		lului,	pamentului
		l/100 km	lui, l/h
1	2	3	4
Turnuri auto telescopice			
AG-60	GAZ-51	26,5 *	3,0
AGP-12	GAZ-52	28,5 *	3,0
AGP-12	GAZ-53	30,5 *	3,5
AGP-12A	GAZ-53A	30,5 *	3,5
AGP-12B	ZIL-164	35,0 *	3,5
AGP-18.04	ZIL-343662	39,3	**
(ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)			
AGP-22 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	ZIL-431412	40,2	**
AGP-22.04 (D-243MMZ-4L-4,75-81-5M)	ZIL-431412	20,5	**
AR-17	GAZ-53A	32,0 *	3,5
ARK-30	Ural-375	66,0 *	5,0
AT-53G	GAZ-53A	27,5 *	3,5
VI-23	ZIL-130	35,0 *	4,0
VS-18 MS	GAZ-52-03	27,5 *	3,0
VS-22 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	ZIL-131	48,5	**
VS-22 MS	ZIL-130	38,5 *	4,0
VS-26 MS	ZIL-130	39,5 *	4,0
GVG	GAZ-51	26,5 *	3,0
MȘTS-2A	ZIL-157	50,0 *	3,5
ZIL-157 1C			
MȘTS-3A	ZIL-130	41,4 *	4,0
SPO-15, -15M	Ural-375	77,5 *	5,0
TV-1	GAZ-51	26,5 *	3,0
TV-1	GAZ-52	25,0 *	3,0
TV-1	GAZ-53, GAZ-53Φ	30,5 *	3,0
TV-2	GAZ-52-03	26,0 *	3,0
TV-23	ZIL-131	46,0 *	4,0
TVG-15	GAZ-51A	27,0 *	3,0
Instalații de foraj:			
ABV-2M	GAZ-66	31,0 *	8,0
BKGM-63AN	GAZ-53	31,0 *	7,5
BKMA-1/3,5	ZIL-130	37,0 *	12,0
BM-202A, -202 (BKGM-66-2)	GAZ-66A	31,0 *	8,0
BM-302A, -32 (BKGM-66-3)	GAZ-66	31,0 *	8,0
BM-802C	KrAZ-257	54,5 *	8,0
LBU-50	ZIL-157K	44,5 *	8,0
MRK-1A	ZIL-157	46,0 *	8,0
MRK-3A	ZIL-131	46,0 *	8,0
MRKA-690A	ZIL-130	42,0 *	12,0
OBUDM-150 343	ZIL-157	48,0 *	8,0
OBUZ-150 ZIV	ZIL-157K	44,5 *	8,0
URB-2A	ZIL-157K	47,5 *	8,0
URB-16	ZIL-157K	45,5 *	8,0

URB-50M	GAZ-66	32,0 *	8,0	
	Instalații de dezinfectare:			
DUK-1	GAZ-51	23,0 *	6,0	
DUK-1	GAZ-63	27,0 *	6,0	
DUK-2	GAZ-51	23,0 *	16,0	
OTV-1	GAZ-51	23,0 *	6,0	
	Mașini de pozat cablu:			
KM-2M	GAZ-63	30,0 *	7,0	
P-3229	ZIL-130	37,0 *	10,0	
	Compresoare:			
APKS-6	ZIL-130	33,0 *	9,0	
PKS-5	ZIL-164	33,0 *	11,0	
	Macarale auto:			
AK-5	ZIL-130	38,0 *	5,0	
AK-75, -75V	ZIL-130	40,0	6,0	
	ZIL-431412			
AK-75	ZIL-164	39,0 *	6,0	
GKM-5	ZIL-130	38,0 *	5,0	
GKM-5	ZIL-164	39,0 *	6,0	
GKM-6,5	MAZ-500	30,5 *	5,5	
K-2,5-12, -2,5-13	GAZ-51A	26,5 *	4,5	
K-46	ZIL-130	38,0 *	5,0	
K-51	MAZ-200	34,0 *	5,0	
K-51M	MAZ-500	33,0 *	6,0	
K-64	MAZ-500	31,0 *	5,0	
K-67	MAZ-500	30,5 *	5,0	
K-68, -69, -69A	MAZ-200	34,0 *	5,0	
K-104	KrAZ-257	55,0 *	6,0	
K-104	KrAZ-219	62,0 *	6,0	
K-162 (KC-4571A)	KrAZ-258	52,0 *	8,4	
K-162 (KC-4561), -162C	KrAZ-257	59,0 *	8,8	
KS-1561, -1562, -1562A	GAZ-53A	33,0 *	5,0	
KS-1571	GAZ-53-12	32,0 *	5,0	
KS-2561, -2561D, -2561E, -2561K, -2561K1, -2571	ZIL-130	40,0 *	6,0	
	ZIL-431412			
KS-2573	Ural-43202	38,0 *	6,0	
KS-3561	MAZ-500	33,0 *	6,0	
KS-3561A, -3562, -3562A	MAZ-500A	33,0 *	6,0	
KS-35628	MAZ-5334	33,0 *	6,0	
KS-3574 (KaMAZ-740-8V-10,85-220-5M)	Ural-5557	46,0	**	
KS-3574 (IAMZ-236-6V-11,15-184-5M)	Ural-5557	45,0	**	
KS-3575	ZIL-133G1a	33,0 *	6,0	
KS-4561A, -4561AHL	KrAZ-257	56,0 *	8,8	
KS-4571	KrAZ-257	52,0 *	8,4	
KS-4572	KaMAZ-53213	31,0 *	6,0	
KS-4576 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)	KrAZ-250	57,0	**	
KS-5479 (IAMZ-238D-8V-14,86-330-8M)	MZKT-8006	40,0	**	
KS-55713 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)	Ural-4320-1914-30	55,8	**	
KS-5573	MAZ-7310	125,0 *	18,0	
LAZ-690	ZIL-130,	37,0 *	5,5	
	ZIL-164			
MKA-10G	MAZ-500	33,0 *	5,0	

MKA-10M	MAZ-200	38,0 *	5,5	
MKA-10M	MAZ-500	34,0 *	5,0	
MKA-16	KrAZ-257	57,0 *	8,8	
MSK-87 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	ZIL-130	44,0		**
SMK-7	MAZ-200	34,0 *	5,0	
SMK-10	MAZ-500	34,0 *	5,0	

Automobile-laboratoare:

AVP-39231	GAZ-66-11	32,0 *	-	
Labor. rut. (ZMZ-402.10-4L-2,445-100-5M)	GAZ-33023	17,5		-
KSP-2001	GAZ-66-11	32,0 *	-	
KSP-2002	GAZ-66-11	32,5 *	-	
Lab. pentru controlul masei (UMZ-4215CÎ-4L-2,89-110-5M)	GAZ-2705	17,5		-
LKDP-39521	GAZ-66-11	32,5 *	-	
Mod. 39121	UAZ-3151201	17,0 *	-	
Mod. 3914	UAZ-220601	18,0 *	-	
OMS-2	GAZ-51	25,5 *	3,0	
PPZK-3924	GAZ-66-11	32,0 *	-	
PPZK-3928	PIAZ-672M	39,0 *	-	
ZTL-10	GAZ-51	25,5 *	5,0	
ZTL-10	GAZ-53	30,0 *	5,0	
ZTL-35-01	GAZ-51	25,0 *	4,0	
ZTL-35-01	GAZ-63	29,0 *	4,0	

Troliuri pe sașiu de automobile

GAZ-63	- *	3,0	
ZIL-131	- *	5,0	
ZIL-157K	- *	4,0	
KaMAZ-5320	- *	3,0	
KrAZ-257	- *	5,0	
MAZ-200	- *	3,0	
MAZ-500	- *	3,0	
SAZ-3502	- *	4,0	
Ural-375	- *	6,0	
Ural-4320	- *	3,0	

Automobile-ateliere:

AVM-1	GAZ-51	25,0 *	3,5
AT-63	GAZ-53A	26,0 *	3,5
ATU-A	GAZ-51	25,0 *	4,0
ATU-A	GAZ-63	27,0 *	4,0
GOSNITI-2	GAZ-51	25,0 *	4,0
GOSNITI-2	GAZ-63	29,5 *	4,0
LV-8A (T-142B)	ZIL-131	52,0 *	4,0
Mod. 39011	GAZ-52-01	25,0 *	3,5
Mod. 39021	GAZ-66-11	30,0 *	4,0
Mod. 39031	GAZ-66-11	31,0 *	4,0

Încărcătoare:

4000M	27,5 *	5,0
4001	38,0 *	5,0
4003, 4006	40,0 *	6,0
4008	54,0 *	6,0
4008M motor ZIL-120	46,5 *	6,0

4008M motor ZIL-130	54,5 *	6,0
4009	54,0 *	6,0
4013	27,5 *	5,0
4014	40,0 *	5,0
4016	43,0 *	5,0
4018	33,0 *	5,0
4020	12,0 *	2,5
4022-01	18,0 *	3,0
4028	53,5 *	6,0
4043, 4043M	28,0 *	5,0
4045, 4045M, 4046	40,0 *	6,0
4049	45,0 *	5,0
4055M	31,0 *	5,5
4063	28,0 *	5,0
4065	29,0 *	5,0
4070	54,5 *	6,0
4081	29,5 *	5,0
4091	13,0 *	2,5
40912	18,0 *	2,0
4092	20,0 *	3,0
4312-01	33,0 *	6,0
7806	73,5 *	6,0
7806 motor IAMZ-238	110,0 *	6,0
VK-10	30,0 *	5,5
UP-66	33,0 *	5,5

Automobile de pompieri "1":

"1" Pentru automobile de pompieri, la care în cazul funcționării agregatului special funcționează contorul parcursului al vitezometrului, norma consumului de combustibil lichid nu se stabilește. Evidența consumului de combustibil în acest caz se efectuează conform indicațiilor contorului parcursului al vitezometrului și după norma consumului de combustibil lichid la 100 km parcurs.

Modelul automobilului special | Modelul de | Norma consumului de combustibil
sau specializat | bază | lichid

1	2	3	4	5
AȚ-30 (53A) mod. 106B	GAZ-53A	32,00	"*"	0,110
AȚ-2,9-30 (53A) mod. 106V	GAZ 53-12	33,00	"*"	0,110
AȚ-30 (53-12) mod. 106G	GAZ 53-12	33,50	"*"	0,110
AȚ-30 (3307) mod. 226	GAZ-3307	33,50	"*"	0,110

AТ-10 (53-12) simplificat	GAZ-53-12	33,50	0,200	0,110
AТ-10 (3307) simplificat	GAZ-3307	33,50	0,200	0,110
AТ-30 (66) mod. 146	GAZ-66	34,00	0,275	0,110
AТЛ-30 (66) mod. 147A, 147-01	GAZ-66	34,00	0,275	0,110
AТ-30 (66) mod. 184, 184A	GAZ-66	33,50	0,275	0,110
AТ 0,8-4(5301 ФВ) mod. PM-541	ZIL-5301	22,00	0,200	0,060
FB 4x4				
AТ 1,5-30/2(5301) mod. 2-MM	ZIL-5301 4x2	18,50	0,220	0,060
AТ 1,5-40/4 (5301)	ZIL-5301	18,50	0,220	0,060
AТ 2-4(5301) PM-542,	ZIL-5301	19,00	0,200	0,060
AТ 1,8-20(5301)				
AТ-40(130)-63A	ZIL-130	40,50	0,330	0,150
AТ-40(130) mod. 63B	ZIL-130	41,50	0,330	0,150
AТ-40(431412) mod. 63B	ZIL-431412	41,50	0,330	0,150
AТ 2,5-40 (4333) PM-540	ZIL-4333	41,50	0,330	0,150
AТ 3,0-40/4 (433104)	ZIL-4331	33,00	0,250	0,110
AТ-3,0-40 (433104), AТ-40	ZIL-4331	33,00	0,240	0,110
(433104) 001-MM				
AТ 4-40 (433104) mod. 540A	ZIL-4331	33,00	0,240	0,110
AТ-40 (433362)		41,50	0,330	0,150
AТ-20/200 (433104)	ZIL-4331	32,50	0,250	0,110
AТ-40 (131) mod. 42B	ZIL-131	51,50	0,330	0,150
AТ-40 (131) mod. 137, 137A	ZIL-131	51,00	0,330	0,150
AТ-40 (131) mod. 153	ZIL-131	52,00	0,330	0,150
AТ-40/3 (131S) mod. 153A	ZIL-131C	51,00	0,330	0,150
AТ-40 (131) mod. 1-ST	ZIL-131	51,00	0,330	0,150
AТ 2,5-40 (131H) mod. 6-VR	ZIL-131N	51,00	0,330	0,150
AТ-40 (133GIa) mod. 181A	ZIL-133GIa	35,0	0,250	0,150
TLF-2200 Rozenbauer	ZIL-4331	33,00	0,250	0,150
AТ-2,0-40/4 (4331-04)				
AТ-40 (133Г1) mod. 181	ZIL-133Г1	54,50	0,330	0,150
AТ-40 (375)Т1 mod. 102A	URAL-375	64,50	0,360	0,200
AТ 3-40/4 (4325) mod. 3-PS	URAL-4320	39,00	0,250	0,150
AТ-40 (43202) mod. 1-PS	URAL-43202	40,50	0,250	0,150
AТ 6,0-40 (5557)	URAL-5557	44,50	0,330	0,200
AТP 6/6-40 (55571-10)	URAL-5557	42,00	0,250	0,150
AТ 8,0-40 (5557)	URAL-5557	47,00	0,330	0,200
AТP 8/6-40 (55571-30)	URAL-5557	47,50	0,330	0,200
AТ 8,0-40/4 (4320)	URAL-4320	46,00	0,250	0,150
AТP 9/3-40 (55571-30)	URAL-5557	50,30	0,330	0,200
AТ-40 (43202) mod. PM 102B	URAL-43202	40,50	0,250	0,150
AТ-4/40 (5557)IR mod. 002	URAL-5557	42,50	0,330	0,200
AТP-40-6/3 (5557-10)	URAL-5557	43,00	0,250	0,150
AТPS-6/6-40 (55570)	URAL-5557	43,00	0,330	0,150
AТPA-9/3-60 (4320-30)	URAL-4320	42,00	0,300	0,150
AТ 3-40 (4326) mod. PM-536	KAMAZ-43101	35,00	0,250	0,150
AТ-40 (43101) mod. 001-IR	KAMAZ-43101	39,00	0,250	0,150
AТЛ 3-40-17(4925) mod. 537	KAMAZ-4925	39,50	0,250	0,150
(43101)				
AТ 5-40 (4925) mod. PM-536	KAMAZ-4925	39,50	0,250	0,150
(43101)				
AТ 5,0-40 (4310) mod. PM-524	KAMAZ-43101	40,00	0,250	0,150

AȚ-6-40/4(53211) mod. TLF 6500 Rozenbauer	KAMAZ-53211	40,000	0,250	0,150
TLF 6500 AȚ 6,0-40/4 (53211) mod. 1-DD	KAMAZ-53211	44,50	0,250	0,150
AȚ 7,0-40 (53213) mod. 524	KAMAZ-5320	39,00	0,250	0,150
AȚ 7-40/4 (53213)	KAMAZ-5320	39,00	0,250	0,150
AȚ-40/4(53211) mod. 240	KAMAZ-53212	39,00	0,250	0,150
AȚ-TLF Maghirus-Doiț	Maghirus-Doiț	32,00	0,300	0,200
AȚ-7-40(53229) mod. 524	KAMAZ-5320	39,00	0,250	0,150
AV-40(43202) mod. 187, AȚ-40 (43202) mod. 187	URAL-43202	41,00	0,250	0,150
AÎ-20 (53213)	KAMAZ-53213	44,50	0,250	0,150
AA-40(131) mod. 139	ZIL-131	50,50	0,330	0,150
AA-40(43105) mod. 189	KAMAZ-43105	40,00	0,250	0,150
AA-60 (7313) mod. 160.01, AA-60(7313)	MAZ-7313, MAZ-7310	110,00	0,400	0,200
AN-40(130E) mod. 127	ZIL-130E	39,00	0,330	0,150
ANR-40(130) mod. 127A	ZIL-130, ZIL-4314	38,50	0,330	0,150
ANR-40(431410) mod. 127B	ZIL-431410	38,50	0,330	0,150
AP-2(131) mod. 133	ZIL-131	50,00	0,330	0,150
AP-2(43101) PM	KAMAZ-43101	35,50	0,250	0,150
AP-2(43105) mod. 215	KAMAZ-43105	40,00	0,250	0,150
PNS-110(131) mod. 131, 131A (pentru motor 2D-12B)	ZIL-131	50,5 1,100	- 0,350	0,150
AP-3(130) mod. 148A	ZIL-130	41,00	-	0,150
AP-4(43105) mod. 222	KAMAZ-43105	40,50	-	0,150
AP-5(53213) mod. 196	KAMAZ-53213	38,00	-	0,150
AKT-0,5/0,5(66) mod. 207	GAZ-66	33,00	0,275	0,110
AKT-3/2,5(133GIa) mod. 197	ZIL-133GIa	38,50	0,250	0,200
AGBT-150(375) mod. 168	URAL-375	65,00	0,350	0,200
AGBT-100(131) mod. 141	ZIL-131	49,50	0,330	0,150
AL-30(131) mod. 21 и 22	ZIL-131	49,00	0,250	0,150
AL-30(131) mod. PM-506B	ZIL-131	49,00	0,250	0,150
AL-30(43105) mod. PM-512	KAMAZ-43105	40,50	0,200	0,150
AL-30(4310) mod. PM-512	KAMAZ-43101	39,00	0,200	0,150
AL-45(257) mod. PM-109	KRAZ-257	48,50	0,350	0,200
AL-50 Maghirus-Doiț	Maghirus-Doiț	52,00	0,350	0,150
AL-50(53229)	KAMAZ-5320	44,50	0,250	0,150
AL-37(53212)	KAMAZ-5320	37,00	0,250	0,150
AKR-30(53213) mod. PM-509A	KAMAZ-53213	41,50	0,200	0,110
AKR-30(53213) mod. 509B	KAMAZ-53213	41,50	0,200	0,110
KR-Blindro-330 (53213)	KAMAZ-53213	45,00	0,200	0,110
APT-26(4310) de ridicat telescop.	KAMAZ-4310	39,00	0,200	0,150
ATSO-20(375) mod. 114	URAL-375	61,00	0,360	0,200
ASS-12(66) mod. 90A	GAZ-66	32,50	0,200	0,110
ASS-8(66)	GAZ-66	33,50	0,180	0,110
ASS-(672), AГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	0,200	0,110
ASS-20(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
ATSO-20(43101)	KAMAZ-43101	36,00	0,200	0,150

AT-3(131) mod. T2	ZIL-131	50,00	0,350	0,150
AG-12(3205), AG(3205)	PAZ-3205	36,00	0,200	0,110
AG-24(130) mod. 198	ZIL-130	39,00	0,330	0,150
AD 45/20(3302)	GAZ-3302	19,00	0,160	0,080
AD-80/1200(66-11)	GAZ-66-11	32,50	0,200	0,110
AD-90(66) mod. 187	GAZ-66	33,00	0,200	0,110
AŞ-5(452) mod. 79B	UAZ-452	18,00	-	0,060
AŞ-5(452) mod. 79A	UAZ-3741	18,00	-	0,060
AŞ-5(22034)	RAF-22034	16,50	-	0,060
AŞ-5(39620)	UAZ-3962,	19,00	-	0,060
	37411			
AŞ-6(3205)	PAZ-3205	36,00	-	0,110
ALP-5(3962)	UAZ-3962	19,00	-	0,060
ALP-6(452) mod. 173	UAZ-452	18,00	-	0,060
ALP-30(66-11)	GAZ-66-11	33,00	0,275	0,110
8TZ11(131)	ZIL-131	50,00	0,275	0,150
ASA-4(3302) mod. 541	GAZ-3302	19,00	0,160	0,080
	GAZeli			
ASA-16(43101)	KAMAZ-43101	39,50	0,250	0,150
ASA-4(131)	ZIL-131	50,00	0,330	0,150
ASA-20(4310) mod. 523	KAMAZ-43101	38,00	0,250	0,150
APRSS-3(3962)	UAZ-3962	19,00	-	0,060
ASP(2131)	VAZ-2131	13,90	-	0,150
	"Niva" 4x4			
ASML-41 maş. de depanare	VAZ	13,90	-	0,150
APS-41 maş. de depanare	VAZ	13,90	-	0,150
APP-2(3302) mod. 002	GAZ-3302	19,00	0,160	0,080
APP-05(3302) mod. 003	GAZ-3302	19,00	-	0,080
UKS-400B-131	ZIL-131	50,00	-	0,150
	(pe motorul compresorului)			
AA-5,3/40-50/3(4310)	KAMAZ-43101	41,00	0,330	0,150
Blindro F-52 HDT	Blindro	52,00	0,390	0,150
KP-Blindro-Skai-Lift-50 (SISU)	blindro	63,00	0,260	0,280
KP Blindro-50-2T1	Blindro	52,00	0,200	0,110
AL DLK-53 Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	65,00	0,435	0,150

Automobile pentru transportarea bitumului:

		Norma pentru 1 oră		
		de lucru:		

		a pompei Încălzito-		
		de rului cis-		
		bitum, l ternei, l		
-----+-----+-----				
D-642	ZIL-130B1	37,5	8,0 *	3,0
DS-10 (D-351)	KrAZ-258	51,0	10,0 *	3,5
DS-39A (D-640A)	ZIL-130	34,5	8,0 *	3,0
DS-41A (D-642A)	ZIL-130B1	38,0	8,0 *	3,0
DS-53A (D-722A)	ZIL-130B1	41,0	8,0 *	3,0
DS-96	ZIL-130B1	38,5	8,0 *	3,0
MV-16	GAZ-53A	32,0	6,0 *	2,5

Automobile gudronatoare:

		Norma pentru 1 oră de lucru:	
		Pompei de bitum, l	
D-164A	MAZ-500	31,5	6,0 * 8,0
D-251A	ZIL-164	34,0	10,0 * 8,0
D-640A (VD-39A)	ZIL-130B1	34,5	10,0 * 8,0
D-642 (DS-53A)	ZIL-130B1	40,5	10,0 * 8,0

Automobile autoîncărcătoare:

		Norma pentru încărcarea și descărcarea completului de containere, l	
A-130F, -853	GAZ-53-12	27,0 *	2,1
NIAT P-404	GAZ-53A	28,0 *	4,2
U-77	GAZ-52-04	25,0 *	2,2
U-77	GAZ-53A	28,0 *	2,3
ȚPKTB-A130, -A130F	GAZ-53A	28,0 *	2,3
ȚPKTB-A130V1	ZIL-130V1	37,5 *	2,2
ȚPKTB-A133	ZIL-133G1a	27,0 *	3,0
ȚPKTB-A53213	KaMAZ-53213	27,0 *	3,0
4030P	GAZ-53-04	25,0 *	2,5
4030P	GAZ-53A	28,0 *	3,0
4030P	ZIL-130AN	34,0 *	3,0

Automobile pentru alimentarea cu combustibil și ulei:

		Norma pentru umplere și golirea 1 cisterne, l " * "	
AVZ-50	GAZ-51A	24,0 *	2,0
ATZ-2,2-51A	GAZ-51A	25,0 *	2,0
ATZ-3-157K	ZIL-157K	40,0 *	3,0
ATZ-3,8-53A	GAZ-53A	27,0 *	3,0
ATZ-3,8-130	ZIL-130	33,0 *	3,0
ATMZ-4,5-375	Ural-375	53,0 *	4,0
AȚPMM-4-157K	ZIL-157K	40,0 *	3,0
LV-7 (MA-4A)	ZIL-131	43,0 *	3,0
MZ-51M	GAZ-51A	24,0 *	2,0
MZ-66, -66-01, -66A-01	GAZ-66	30,0 *	2,4
MZ-3904	GAZ-63	28,0 *	2,2
Mod. 4611	ZIL-495710	33,5 *	3,0
T-8-255B	KrAZ-255B	44,0 *	4,0
TZ-7,5-500A	MAZ-500A	26,0 *	3,0

TZ-500	MAZ-500	25,0 *	3,0
3607	GAZ-52-01	23,0 *	2,0
3608 (ATZ-2,4-52)	GAZ-52-01	23,5 *	2,0
3609	GAZ-52-04	23,0 *	2,0

 "*" Norma nu se aplică în cazul turnării și deversării prin scurgere liberă.

Automobile cisterne:

		Norma pentru umplerea și golirea 1 cisterne, l, "*"	
-----+-----			
AVV-2M	GAZ-51A	22,0 *	2,0
AVV-3,6	GAZ-53-12-01	25,5 *	3,0
AVV-3,6	GAZ-53A	26,0 *	3,0
AVV-3,8	GAZ-53A	26,0 *	3,0
AVȚ-1,5-63	GAZ-63	27,0 *	2,3
AVȚ-1,7	GAZ-66	29,0 *	2,3
AȚ (M-243MMZ-4L-4,75-81-5M)	GAZ-53-12	15,7	"**"
AȚ (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	KaMAZ-53215	30,6	"**"
AȚ (IAMZ-238-8V-14,86-240-5M)	KaMAZ-5320	27,0	"**"
AȚ-1,9-51A, -2,0-51A	GAZ-51A	22,0 *	2,0
AȚ-2,4-52	GAZ-52-01	23,0 *	2,2
AȚ-2,6-53F, -2,9-53F	GAZ-53F	22,0 *	2,0
AȚ-2,6-355M	Ural-355M	32,0 *	2,5
AȚ-3,8-164A, -4-164A	ZIL-164A	32,0 *	3,0
AȚ-4,2-53A	GAZ-53A	26,0 *	3,0
AȚ-4,2-130	ZIL-130	32,0 *	3,5
AȚ-4,3-130	ZIL-130	33,5 *	3,0
AȚ-8-5334, -8-5435	MAZ-5334	24,0 *	3,0
AȚL-147	GAZ-66	29,0 *	2,5
AȚM-2,6-355M	Ural-355M	31,0 *	3,0
AȚPT-1,5	GAZ-51A	23,0 *	2,0
AȚPT-1,7	GAZ-66	30,0 *	3,0
AȚPT-1,9	GAZ-51A	22,5 *	2,0
AȚPT-2,1	GAZ-52-01	24,0 *	2,2
AȚPT-2,8	GAZ-53A	26,0 *	3,0
AȚPT-2,8	ZIL-164	33,0 *	2,5
AȚPT-2,8-130	ZIL-130	33,0 *	3,0
AȚPT-3,3, -3,8	GAZ-53A	26,0 *	3,0
AȚPT-5,6, -5,7	MAZ-500	25,5 *	3,0
AȚPT-6,2	MAZ-5335	25,5 *	3,0
Mod. 46101	Ural-43203	33,5 *	3,0
Mod. 3613	GAZ-5312	25,5 *	3,0
TSV-6	ZIL-130	32,0 *	3,0
TSV-7 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	ZIL-431418	36,5	"**"

 "*" Norma nu se aplică în cazul turnării și deversării prin scurgere liberă.

***" Normele de consum de combustibil pentru funcționarea echipamentului special instalat pe automobil se determină după datele uzinei producătoare de automobile speciale și specializate în litri pentru ora de funcționare a echipamentului.

Automobile pentru transportarea cimentului și automobile betoniere:

		Norma pentru încărcarea și descărcarea 1 cisterne, l		
ABS-7 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)		KaMAZ-53229	29,4	***"
BN-80-20	KrAZ-257B1	50,0 *	5,0	
RP-1	ZIL-130B1	36,0 *	3,0	
S0571	ZIL-164A	36,5 *	3,0	
S-570A	MAZ-200B	32,0 *	3,0	
S-571	ZIL-164A	36,5 *	3,0	
S-571	ZIL-130B1	37,5 *	3,0	
S-942	KrAZ-258	41,0 *	5,0	
S-956	GAZ-53B	29,0 *	2,5	
S-1036B	MAZ-500	27,0 *	4,5	
SB-89	ZIL-130	35,0 *	3,0	
SB-89B1	ZIL-431412	35,0 *	3,0	
SB-92	KrAZ-258	42,0 *	5,0	
SB-92(KaMAZ-740-8V-10,85-220-SM)		KaMAZ-55111	39,5	***"
SB-113	ZIL-130	33,0 *	3,0	
SB-239 (KaMAZ-7403.10-8V-10,85-260-5M)		KaMAZ-6540	33,7	***"
TȚ-2A (C-652A)	KrAZ-258B	50,0 *	5,0	
TȚ-3 (C-853), -3A (C-853A)	ZIL-130B1	38,0 *	3,0	
TȚ-4 (C-927)	ZIL-130B1	37,5 *	3,0	
TȚ-6 (C-972)	MAZ-504A	29,0 *	4,5	
TȚ-10	ZIL-130B1	38,5 *	3,0	
TȚ-11	KaMAZ-5410	31,5 *	3,0	
U-5A	ZIL-130B1	39,0 *	3,0	
42184-OZPS	KrAZ-258B1	55,5 *	5,0	

***" Normele de consum de combustibil pentru funcționarea echipamentului special instalat pe automobile se determină după datele uzinei producătoare de automobile speciale și specializate în litri pentru ora de funcționare a echipamentului.

NORMELE DE CONSUM DE MATERIALE LUBRIFIANTE

"1" Din lipsa de informație din partea producătorilor de tehnică semnificațiile cantitative ale normelor de consum de materiale lubrifiante pentru MTA contemporane nu sînt specificate.

Normele de consum de materiale lubrifiante în transportul auto sînt destinate pentru evidența operativă, calcularea normelor specifice de consum de uleiuri și lubrifianți în cazul justificării necesității de ele la întreprinderile care exploatează tehnica de transport auto.

Normele de consum pentru exploatare a materialelor lubrifiante (luând în vedere înlocuirea și alimentarea curentă) sînt stabilite reieșind din calculul pentru 100 litri din consumul total de combustibil stabilit după normele pentru acest automobil. Normele consumului de uleiuri sînt stabilite în litri pentru 100 litri din consumul de combustibil, norma consumului de lubrifianți - în kilograme la 100 litri de combustibil. Normele consumului de uleiuri se majorează pînă la 20 de procente pentru automobile după reparația capitală care se află în exploatare peste 5 ani.

Consumul de lubrifianți la reparația capitală a agregatelor automobilelor se stabilește în cantitate egală cu capacitatea de alimentare a sistemului de ungere al acestui agregat.

Consumul lichidului de frînă, de răcire și altor lichide se determină în cantitatea și în volumul de alimentare curentă și alimentarea suplimentară pentru un automobil în conformitate cu recomandările uzinelor producătoare, instrucțiunile de exploatare etc.

Normele individuale de consum de uleiuri pentru exploatare în litri (lubrifianți în km) la 100 l de consum total de combustibil al automobilului, de cel puțin

 Marca, modelul automobilului | Uleiuri de motor | Uleiuri de transmisie și anți
 | și lichide plastice
hidraulice speciale

Autoturisme

	Uleiuri de motor	Uleiuri de transmisie și anți	Uleiuri de răcire și lichide plastice	Lubrifiante hidraulice speciale
Automobile străine și AutoVAZ de toate modelele și modificările	0,6	0,1	0,03	0,1
GAZ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
GAZ-24 toate modificările	1,8	0,15	0,05	0,1
GAZ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
GAZ-3102 toate modificările	1,7	0,15	0,05	0,1
ZAZ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ZIL-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
IJ-2125 toate modificările	1,8	0,15	0,05	0,1
Moskvici-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 toate modificările	1,8	0,15	0,05	0,1
LuAZ-1302 toate modificările	1,3	0,1	0,03	0,1
UAZ-469, -3151 toate modificările	2,2	0,2	0,05	0,2

Autobuze

Ikarus-55 toate modificările	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 toate modificările	4,5	0,5	0,1	0,3
KaVZ-685, -3270, -3976 toate modificările	2,1	0,3	0,1	0,25
LAZ-695, -697 toate modificările	2,0	0,3	0,1	0,2
LAZ-699 toate modificările	2,0	0,35	0,1	0,2
LAZ-4202 toate modificările	2,8	0,4	0,15	0,35

LiAZ-158 toate modificările	2,2	0,25	0,1	0,2
LiAZ-677 toate modificările	1,8	0,35	0,3	0,2
LiAZ-5256 toate modificările	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 toate modificările	2,2	0,2	0,05	0,2
PAZ-651, -652 toate modificările	2,2	0,25	0,1	0,25
PAZ-672, -3201, -3205, -3206 toate modificările	2,1	0,3	0,1	0,25
RAF-977 toate modificările	2,0	0,15	0,05	0,1
RAF-2203 toate modificările	1,8	0,15	0,05	0,1
UAZ-452, -2206, -3962 toate modificările	2,2	0,2	0,05	0,2
Autocamioane cu obloane				
Avia-20, -21, -30, -31 toate modificările	2,8	0,4	0,1	0,3
GAZ-51 toate modificările	2,2	0,25	0,1	0,25
GAZ-52, -52-27, -52-28 toate modificările	2,2	0,3	0,1	0,2
GAZ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
GAZ-53, -53-27, toate modificările	2,1	0,3	0,1	0,25
GAZ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
GAZ-66 toate modificările	2,1	0,3	0,1	0,25
GAZ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ZIL-130, -131, -133, -138A, -138AB, -138AG, -4314, -4315, -4316, -4319 toate modificările	2,2	0,3	0,1	0,2
ZIL-133GIa	2,8	0,4	0,15	0,35
ZIL-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ZIL-150, -151, -157, -164 toate modificările	2,2	0,25	0,1	0,2
ZIL-166A, -166B	1,7	0,25	0,07	0,15
ZIL-4331 toate modificările	2,8	0,4	0,15	0,35
IFA W50L toate modificările	2,9	0,4	0,1	0,3
KaMAZ-4310, -5320, -5321 toate modificările	2,8	0,4	0,15	0,35
KrAZ-214, -219, -221, -222 toate modificările	3,0	0,4	0,1	0,35
KrAZ-255, -256, -257, -258, -260 toate modificările	2,9	0,4	0,1	0,3
MAZ-200 toate modificările	3,0	0,4	0,1	0,35
MAZ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 toate modificările	2,9	0,4	0,15	0,35
MAZ-543, -7310, -7313 toate modificările	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Ural-355 toate modificările	2,2	0,25	0,1	0,25
Ural-375, -377 toate modificările	1,8	0,35	0,1	0,2
Ural-4320 toate modificările	2,8	0,4	0,15	0,35

UAZ-450, -451, -452, -3303, -3741 toate modificățiile	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Tractoare				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
BelAZ-537L, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
GAZ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
GAZ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ZIL-130AN, -130V, -131V, -131NV, -4415, -4413 toate modificățiile	2,0	0,3	0,1	0,2
ZIL-138B1, -4416 toate modifica- țiile	1,7	0,25	0,07	0,15
ZIL-157V, -157KV, -157KDV, -164AN, -164N	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
KAZ-120TZ, -606 toate modifica- țiile	2,2	0,25	0,1	0,2
KAZ-608 toate modificățiile	2,0	0,3	0,1	0,2
KaMAZ-5410, -54118 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
KrAZ-221 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35
KrAZ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12T Kamacu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
KZKT-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
LuAZ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
MAZ-200 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35
MAZ-504, -509 toate modificățiile	2,9	0,4	0,15	0,35
MAZ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
MAZ-5429, -5430, -5432, -5433 toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
MAZ-6422 toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
MAZ-7310, -7313 toate modificățiile	4,5	0,5	1,0	0,3
MAZ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 toate modificățiile	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
Ural-375C, -377C toate modifica- țiile	1,8	0,35	0,1	0,2
Ural-4420 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 toate modificățiile	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
Basculante				
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3

BelAZ-540, -540A, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
BelAZ-548, -548A, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 toate modificățiile	4,3	0,5	1,0	0,3
GAZ-53B	2,1	0,3	0,1	0,25
GAZ-93 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,25
GAZ-SAZ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 toate modificățiile	2,1	0,3	0,1	0,25
ZIL-MMZ-138AB, -554, -555, -4502, -4505 toate modificățiile	2,0	0,3	0,1	0,2
ZIL-MMZ-585 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
KAZ-600 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,2
KAZ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
KaMAZ-5510, -5511 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
KrAZ-222 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35
KrAZ-256, -6505, -6510 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
MAZ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
MAZ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 toate modificățiile	2,9	0,4	0,15	0,35
MoAZ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
SAZ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
SAZ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
Ural-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Furgoane				
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
GZSA-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
GZSA-891, -891V, -892, -893A, -893B, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 toate modificățiile	2,2	0,3	0,1	0,25
GZSA-890A, -891B, -893AB, -950A, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
GZSA-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 toate modificățiile	2,1	0,3	0,1	0,25
ErAZ-762, -3730 toate modifica- țiile	1,8	0,15	0,05	0,1
ErAZ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ErAZ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk A-03, A-06, A-07M, A-11,				

A-13, A-13M	2,2	0,2	0,05	0,2
IJ-2715 toate modificările	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
KAvZ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Kubani-G1A1, -G1A2	2,2	0,3	0,1	0,25
Kubaneț-U1A	1,8	0,15	0,05	0,1
LUMZ-890, -890B	2,0	0,25	0,07	0,2
LUMZ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Mod. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Mod. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Moskvici-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
NZAS-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
NZAS-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
NZAS-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
PAZ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
RAF-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
TA-1A4, -943A, -943N, -949A	2,2	0,3	0,1	0,25
UAZ-450A, -451A, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Ural-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

Pentru automobilele și modificările acestora, pentru care nu sînt stabilite norme individuale de consum de uleiuri și lubrifianți sînt stabilite norme provizorii de consum de ulei și lubrifianți:

Norme provizorii de consum de ulei și lubrifianți

Tipurile și sorturile de |Norma provizorie de consum de uleiuri în li-
uleiuri (lubrifianți) |tri (lubrifianți în km) la 100 l de consum

|normat de combustibil, de cel mult, pentru:

|-----
| Autoturisme, | Autocamioane | Automobile
| autocamioane | și autobuze | altele decît
| și autobuze | care | rutiere -
| care | funcționează | basculante
| funcționează | cu motorină | care funcțio-
| cu benzină, | | nează cu mo-
|gaz comprimat | | torină
| și lichefiat | |

Uleiuri de motor	2,4	3,2	4,5
Uleiuri de transmisie și hidraulice	0,3	0,4	0,5
Uleiuri și lichide speciale	0,1	0,1	1,0
Lubrifianți plastici (consistenți)	0,2	0,3	0,2

Clasificarea și sistemul de marcare a mijloacelor de transport auto
Mijloacele de transport auto (MTA) se divizează în mijloace de

transport călători, autocamioane și mijloace de transport speciale.

La transportul de călători se referă autoturismele și autobuzele. La autocamioane - autovehiculele cu obloane pentru transportarea mărfurilor, furgoanele, autobasculantele, tractoarele, remorcile și semiremorcile, inclusiv MTA specializate destinate pentru transportarea anumitor tipuri de mărfuri. La MTA speciale se referă materialul rulant dotat și destinat pentru executarea unor anumite lucrări de alt gen, decât transportul, care nu sînt legate de transportarea mărfurilor (inclusiv de pompieri, comunale, ateliere, macarale etc.).

Actualmente pentru transportul auto se implementează un nou sistem de clasificare și marcare acceptat în reglementările internaționale, elaborate de Comitetul pentru transportul intern al Comisiei Economice Europene a ONU (Rezoluția generalizatoare despre construcția mijloacelor de transport, Regulamentul CEE a ONU nr.36 etc.).

Clasificarea

mijloacelor de transport auto acceptată de CEE a ONU

Categoria MTA	Tipul și destinația generală a MTA	Masa maximă	Clasa și destinația de exploatație a MTA
-----+-----+-----+-----			
1	2	3	4
-----+-----+-----+-----			
M 1	MTA utilizate pentru transportarea călătorilor, avînd pînă la 8 locuri (cu excepția locului șoferului)	Nu se reglementează	Autoturisme, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
M 2	MTA utilizate pentru transportarea călătorilor, avînd peste 8 locuri (cu excepția locului șoferului)	Pînă la 5,0	Autobuze: urbane, cl.I, interurbane cl.II, turistice cl.III
M 3	MTA utilizate pentru transportarea călătorilor, avînd peste 8 locuri (cu excepția locului șoferului)	Peste 5,0	Autobuze: urbane, cl.I, interurbane cl.II, turistice cl.III, inclusiv articulate
M 2 și M 3	Separat se evidențiază MTA de capacitate mică destinate pentru transportarea călătorilor, avînd pînă la 22 locuri de șezut sau în picioare pentru călători (cu excepția locului șoferului)	Nu se reglementează	Autobuze de mică capacitate: - pentru călători cu locuri de șezut și în picioare de cl.A; - pentru călători cu locuri de șezut, cl.B; - inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
N 1	MTA destinate pentru transportarea mărfurilor	Pînă la 3,5	Autocamioane specializate și speciale, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
N 2	MTA destinate pentru transportarea mărfurilor	Peste 3,5 pînă la 12,0	Autocamioane, tractoare, autovehicule-tractoare,

lor			automobile specializate și speciale, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
N 3	MTA destinate pentru transportarea mărfurilor	Peste 12,0	Autocamioane, tractoare, autovehicule-tractoare, automobile specializate și speciale, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
O 1	MTA tractate pentru transport	Până la 0,75	Remorci
O 2	MTA tractate pentru transport	Peste 0,75 până la 3,5	Remorci și semiremorci
O 3	MTA tractate pentru transport	Peste 3,5 până la 10,0	Remorci și semiremorci
O 4	MTA tractate pentru transport	Peste 10,0	Remorci și semiremorci

De rînd cu clasificarea nouă, în țara noastră se utilizează, de asemenea, normativul OH 025 270-66 ce reglementează clasificarea și sistemul de marcare a MTA. Materialului rulant i se atribuie marcaj în conformitate cu registrele de uzină care include marcajul uzinei producătoare cu litere și numărul de rînd al modelului materialului rulant. Marcarea de uzină al materialului rulant se practică la moment pentru un șir de modele, inclusiv MTA cu destinație specializată și specială.

În conformitate cu normativul OH 025 270-66 a fost adoptat următorul sistem de marcare a MTA:

Prima cifră înseamnă clasa MTA:

Pentru autoturisme după volumul motorului (în litri sau metri³):

11 - extrem de mic, pînă la 1,1

21 - mic, de la 1,1 pînă la 1,8

31 - mediu, de la 1,8 pînă la 3,5

41 - mare, peste 3,5

51 - superior (volumul de lucru nu se reglementează).

Pentru autobuze după lungimea de gabarit (în m):

22 - extrem de mică, pînă 5,5

32 - mică, 6,0-7,5

42 - medie, de la 8,5-10,0

52 - mare, 11,0-12,0

62 - extrem de mare (articulate), 16,5-24,0

Pentru autocamioane după masa totală:

Masa totală, t | Destinația de exploatare a automobilului

	cu ob-	trac-	autobas-	cister-	fur-	specia-
	loane	toare	culante	n	goane	le
	+-----+-----+-----+-----+-----+-----+					
Pînă la 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 pînă la 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 pînă la 8,0	33	34	35	36	37	39

8,0 pînă la 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 pînă la 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 pînă la 40,0	63	64	65	66	67	69
Peste 40,0	73	74	75	76	77	79

Notă: Clasele de la 18 pînă la 78 sînt de rezervă și în indexare nu sînt incluse.

Cifra a 2-a înseamnă tipul MTA:

- 1 - autoturism;
- 2 - autobuz;
- 3 - autocamion cu obloane sau picap;
- 4 - tractor cu șelar;
- 5 - autobasculantă;
- 6 - cisternă;
- 7 - furgon;
- 8 - cifră de rezervă;
- 9 - mijloc de transport special.

Cifrele a 3-a și a 4-a din indice arată numărul de rînd al modelului;

Cifra a 5-a modificăția automobilului;

Cifra a 6-a tipul executării: 1 - pentru climă rece, 6 - executare de export pentru climă moderată, 7 - executare de export pentru climă tropicală.

Unele mijloace de transport au în marcajul său prefixul 01, 02, 03 ș.a. acesta indică că modelul de bază are modificății.

NORME DE CONSUM DE COMBUSTIBIL PENTRU ÎNCĂLZIREA SALOANELOR AUTOBUZELOR ȘI CABINELOR AUTOMOBILELOR CU AJUTORUL ÎNCĂLZITOARELOR INDEPENDENTE

Marca și modelul automobilului sau autobuzului	Marca încălzitorului pentru 1 oră de lucru pe linie	Consumul de combustibil	Notă
1	2	3	4
Ikarus-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, -260.01 Ikarus-250.12	Sirokko-265 Sirokko-262 (2 încălzitoare)	1,4 2,4	
Ikarus-250, -250.58, -250.58S, -250.59, -250.93, -256.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Sirokko-268	2,3	
Ikarus-180	Sirokko-268 plus Sirokko-265	3,7	Cu luarea în calcul a în- călzirii re-

Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Sirokko-268 plus Sirokko-262	3,5	Cu luarea în calcul a în- călzirii re- morcii
LAZ-699A, -699P	OV-95	1,4	
LAZ-4202, -42021	P-148106	2,5	
LiAZ-5256	DV-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, -LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815 C1, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Note: 1. Utilizarea încălzitoarelor se preconizează în timp de iarnă (în acea perioadă în care automobilele lucrează după normele de consum cu aplicarea adaosurilor de iarnă, precum și în timpul rece al anului la temperatura medie de +5 grade C.

2. Pentru MTA și mărcile de încălzitoare, care nu sînt specificate în prezenta listă, calcularea normelor consumului de combustibil se recomandă de a efectua după datele uzinei producătoare.

EXEMPLE DE CALCULARE A CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL

(în exemple sînt specificate cifre convenționale
destinate pentru ilustrarea calculelor)

1. În foaia de parcurs este fixat că autoturismul-taximetru GAZ-24-10 care lucrează în localități muntoase la înălțimea de 300-800 metri a parcurs 244 kilometri.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru autoturismul GAZ-24-10 constituie $H_s = 13,0$ l/100 km;

- adaosul pentru lucrul în localități muntoase la 300-800 metri de-
asupra nivelului mării constituie $D = 5$ procente.

Consumul normativ de combustibil constituie:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) =$$

$$0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ l.}$$

2. În foaia de parcurs este fixat că autobuzul urban Ikarus-280.33 a lucrat în oraș în timp de iarnă, utilizînd încălzitorul tabelar din salon Sirokko-268 în comun cu Sirokko-262 (încălzitorul remorcii), și a parcurs 164 km în timpul lucrului pe linie cu durată de 8 ore.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul autobuzului urban Ikarus-280.33 constituie $H_s = 43,0$ l/100 km;

- adaosul pentru lucrul în timp de iarnă constituie $D = 8$ procente;

- norma consumului de combustibil pentru funcționarea încălzitorului Sirokko-268 în comun cu Sirokko-262 constituie $H_{ot} = 3,5$ l/h.

Consumul normativ de combustibil constituie:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{ot} \times T =$$

$$0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ l.}$$

3. În foaia de parcurs este fixat că automobilul unic cu obloane ZIL-431410 la parcursul de 217 km a îndeplinit lucrări de transport în mărime de 820 t.km în condiții de exploatare care nu necesită aplicarea adaosurilor sau reducerilor.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului cu obloane ZIL-431410 constituie $H_s = 31,0$ l/100 km;

- norma consumului de benzină la transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 2,0 \text{ l}/100 \text{ t.km}$.

Consumul normativ de combustibil constituie:

$$Q_H = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ l.}$$

4. În foaia de parcurs este fixat că automobilul cu obloane KamAZ-5320 cu remorcă GKB-8350 a îndeplinit lucrări de transport 6413 t.km în condiții de iarnă pe drumuri muntoase la înălțimea de 800-2000 metri și a parcurs în total 475 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilul cu obloane KamAZ-5320 constituie $H_s = 25,0 \text{ l}/100 \text{ km}$;

- norma consumului de combustibil pentru transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 1,3 \text{ l}/100 \text{ t.km}$;

- norma consumului de combustibil pentru masa suplimentară a remorcii sau semiremorcii constituie $H_g = 1,3 \text{ l}/100 \text{ t.km}$;

- adaosul pentru lucrul în condiții de iarnă constituie $D = 8$ procente, pentru lucrul în condiții de munte la înălțimea de la 800 pînă la 2000 metri de-asupra nivelului mării $D = 10$ procente;

- masa remorcii GKB-8350 G_{np} cu echipament = 3,5 tone;

- norma consumului de combustibil pentru parcursul autotrenului în componența automobilul KamAZ-5320 cu remorca GKB-8350 constituie:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ l}/100 \text{ km.}$$

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ l.}$$

5. În foaia de parcurs este fixat că autotractorul șelar MAZ-5429 cu semiremorca MAZ-5205A a îndeplinit lucrări de transport 9520 t.km și a parcurs 595 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul tractorului MAZ-5429 constituie $H_s = 23,0 \text{ l}/100 \text{ km}$;

- norma consumului de combustibil pentru transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 1,3 \text{ l}/100 \text{ t.km}$;

- masa semiremorcii MAZ-5205A G_{np} cu echipament = 5,7 tone;

- adaosul pentru lucrul în timp de iarnă $D = 6$ procente, reducerea în legătură cu deplasarea autotrenului pe drum în afara orașului cu îmbrăcăminte perfecționată $D = 15$ procente;

- norma consumului de combustibil pentru parcursul autotrenului în componența tractorului șelar MAZ-5429 cu semiremorca MAZ-5205A fără încărcătură constituie:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ l}/100 \text{ km.}$$

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 + 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ l.}$$

6. În foaia de parcurs este fixat că automobilul basculant MAZ-5551 a parcurs 165 km, îndeplinind totodată $m = 10$ curse cu încărcătură. Lucrările au fost îndeplinite în timp de iarnă în carieră.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru automobilul basculant MAZ-5551 constituie $H_s = 28 \text{ l}/100 \text{ km}$;

- norma consumului de combustibil pentru autobasculante pentru fiecare cursă cu încărcătură constituie $H_z = 0,25 \text{ l}$;

- adaosul pentru lucrul în timp de iarnă $D = 6$ procente, pentru lucru în carieră - $D = 12$ procente.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = \\ 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ l.}$$

7. În foaia de parcurs este fixat că autobasculanta KamAZ-5511 cu remorca basculantă GKB-8527 a transportat la o distanță de 115 km 13 tone de cărămidă, iar retur a transportat la o distanță de 80 km 16 tone de piatră spartă. Parcursul total constituie 240 km.

Luînd în considerare faptul că autobasculanta a lucrat cu coeficientul de lucru util de peste 0,5, consumul normat de combustibil se determină la fel ca și pentru automobilul cu obloane KamAZ-5320 (autobasculanta de bază KamAZ-5511), luînd în calcul diferența de masă proprie a acestor automobile. În așa mod, în acest caz norma consumului de combustibil pentru automobilul KamAZ-5511 include 25 l/100 km (norma consumului de combustibil pentru automobilul KamAZ-5320 fără încărcătură) plus 2,7 l/100 km (care ia în calcul diferența de masă proprie dintre automobilul cu obloane fără încărcătură și autobasculanta în mărime de 2,08 tone), ceea ce constituie 27,7 l/100 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului KamAZ-5511 cu echipament constituie $H_s = 27,7$ l/100 km;

- norma consumului de combustibil pentru transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 1,3$ l/100 t.km;

- lucrul s-a efectuat în condiții care nu necesită aplicarea adaosurilor și reducerilor;

- masa remorcii basculante cu echipament GKB-8527 $G_{np} = 4,5$ tone;

- norma consumului de combustibil pentru parcursul autotrenului în componența automobilului KamAZ-5511 cu remorca GKB-8527 constituie:

$$H_{san} = H_s + H_w \times G_{np} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ l/100 km.}$$

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times \{H_{san} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')\} = \\ 0,01 \times \{33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)\} = 116,7 \text{ l.}$$

8. În foaia de parcurs este fixat că autocamionul furgon GZKA-37021 (funcționează cu gaz lichefiat), lucrînd conform remunerării pe oră în condiții urbane cu opriri frecvente, a parcurs 152 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului-furgon GZKA-37021 constituie $H_s = 34,0$ l/100 km;

- adaosul pentru lucrul conform remunerării pe oră $D = 10$ procente, adaosul pentru lucru cu opriri tehnologice frecvente $D = 8$ procente.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = \\ 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ l.}$$

9. În foaia de parcurs este fixat că macaraua auto KS-4571 în baza automobilului KrAZ-257, care a ieșit din reparația capitală, a parcurs 127 km. Durata funcționării echipamentului special la permutarea mărfurilor constituie 6,8 ore.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul macaralei auto KS-4571 constituie $H_{sc} = 52,0$ l/100 km;

- norma consumului de combustibil pentru funcționarea echipamentului

instalat pe automobil constituie $H_t = 8,4$ l/h;

- adaosul pentru parcursul primei mii de kilometri a automobilului după reparația capitală $D = 5$ procente.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = \\ (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ l.}$$

În ceea ce privește normele de consum de combustibil pentru transportul auto care nu este specificat în ordinul dat normele de consum se vor atribui conform datelor uzinei producătoare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR

Ordin cu privire la aprobarea Normelor de consum de combustibil și lubrifianți în transportul auto

Nr.172 din 09.12.2005

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.59-62/223 din 14.04.2006

* * *

În scopul utilizării eficiente a combustibilului și lubrifianților,

ORDON:

1. A aproba "Normele de consum de combustibil și lubrifianți în transportul auto".

2. Direcția Transport Auto (dl V.Radu) va asigura publicarea ordinului "Cu privire la aprobarea Normelor de consum de combustibil și lubrifianți în transportul auto" în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

3. A abroga ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr.40 din 04.03.2005.

4. Controlul executării prezentului ordin se atribuie dlui V.Dragan, viceministru.

MINISTRUL

TRANSPORTURILOR

ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR

Miron GAGAUZ

Chișinău, 9 decembrie 2005.

Nr.172.

Aprobat
prin ordinul MTGD
nr.172 din 09.12.2005

NORMELE

DE CONSUM DE COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI ÎN TRANSPORTUL AUTO

În prezentul act normativ sînt specificate semnificațiile de bază ale normelor de consum de combustibil pentru materialul rulant auto de destinație generală, normele de consum de combustibil pentru funcționarea automobilelor speciale, modalitatea de aplicare a normelor și de calculare a consumului normat de combustibil la exploatare, normativele-model de consum de lubrifianți, semnificațiile adaosurilor de iarnă etc.

Actul este destinat pentru întreprinderile, organizațiile, antreprenorii ce activează în domeniul transporturilor auto, indiferent de forma de proprietate, care exploatează tehnica auto și materialul rulant special pe șasiu de automobil pe teritoriul Republicii Moldova.

Normele propuse pot fi utilizate ca norme de bază pentru calcularea normelor departamentale la exploatarea automobilelor speciale și tehnologice.

PREVEDERI GENERALE

Norma de consum de combustibil (sau lubrifianți), aplicativ transportului auto, presupune semnificația stabilită a volumului de consum al acestuia la funcționarea modelului, mărcii sau modificației concrete de automobil.

Normele de consum de combustibil (lubrifianți) în transportul auto sînt destinate pentru calcularea semnificației normate a consumului de combustibil, pentru ținerea evidenței statistice și operative, determinarea prețului de cost al transporturilor și altor tipuri de lucrări de transport, planificarea necesităților întreprinderilor în vederea asigurării cu produse petroliere, efectuarea calculelor la impozitarea întreprinderilor, realizarea regimului de economie și păstrare a energiei produselor petroliere utilizate, realizarea decontărilor cu beneficiarii de mijloace de transport, conducătorii auto etc.

La normarea consumului de combustibil se distinge semnificația de bază a consumului de combustibil, care se determină pentru fiecare model, marcă sau modificare de automobil în calitate de normă generală acceptată (conform metodicii în vigoare de determinare a normelor de bază de consum de combustibil), și semnificația normativă calculată a consumului de combustibil, care ia în calcul activitatea de transport îndeplinită de automobil și condițiile de exploatare a acestuia.

Consumul de combustibili și lubrifianți la exploatarea tehnicii auto se efectuează în conformitate cu normele stabilite.

Normele de consum de combustibil specificate în prezentul act, au statut de norme permanente.

Normele nou elaborate și stabilite pentru automobile se aplică ca norme provizorii, pînă la punerea în aplicare a acestora în calitate de norme permanente sau în cazul reprobării, ori în cazul completării actului de bază, cu luarea în calcul a dezvoltării structurii parcului auto din țară.

1. NORMELE DE CONSUM DE COMBUSTIBIL PENTRU AUTOMOBILE DE DESTINAȚIE GENERALĂ

Normele de consum de combustibil se stabilesc pentru fiecare model, marcă sau modificare de automobil exploatată și corespunde anumitor condiții de funcționare a mijloacelor de transport auto în conformitate cu clasificarea și destinația acestora. Normele cuprind consumul de combustibil necesar pentru derularea procesului de transport. Consumul de combustibil pentru necesități tehnice, de garaj și în alte scopuri economice interne, care nu sînt legate nemijlocit de procesul tehnologic de transportare a călătorilor și mărfurilor, în componența normelor nu se includ și se stabilesc separat.

Pentru automobile de destinație generală sînt stabilite următoarele tipuri de norme:

- norma de bază în litri la 100 km (l/100 km) de parcurs al mijlocului de transport auto (MTA) cu echipament;
- norma de transport în litri la 100 km de parcurs (l/100 km) în scopul activității de transport:
 - a autobuzului, în care se ia în calcul masa cu echipament și norma de încărcare a autobuzului cu pasageri conform destinației;
 - a autobasculantei, în care se ia în calcul masa cu echipament și gradul de încărcare a autobasculantei (coeficientul 0,5);

- norma de transport în litri la 100 tone-kilometri (l/100 km) de lucru de transport a autocamionului ia în calcul consumul de combustibil suplimentar la norma de bază de consum de combustibil la deplasarea automobilului cu încărcătură, autotrenului cu remorcă sau semiremorcă fără încărcătură (sau utilizând coeficienții stabiliți pentru fiecare tonă de mărfuri transportate), remorcii, semiremorcii pînă la 1,3 l/100 km și pînă la 2,0 l/100 km pentru automobile, respectiv, cu motor diesel și cu benzină, sau cu utilizarea calculelor mai precise îndeplinite conform programului-metodică specială pentru fiecare marcă și tip concret de MTA.

Norma de bază a consumului de combustibil depinde de construcția automobilului și ansamblurilor acestuia, categoria, tipul și destinația materialului rulant auto (autoturisme, autobuze, camioane etc.), de tipul de combustibil utilizat și ia în calcul starea automobilului cu echipament, ruta tipizată și regimul de circulație la exploatare.

Norma pentru lucrul de transport include norma de bază și depinde de capacitatea de ridicare sau normativul de încărcare, sau de masa concretă a mărfurilor transportate, luîndu-se în calcul condițiile de exploatare a MTA.

Norme de consum de combustibil la 100 km de parcurs al automobilului sînt stabilite în următoarele unități de măsură:

- pentru automobile care funcționează cu benzină și motorină - în litri de benzină sau motorină;

- pentru automobile care funcționează cu gaz petrolier lichefiat (gpl) - în litri de gpl (convențional 1 l de benzină corespunde 1,32 l gpl);

- pentru automobile care funcționează cu gaz natural comprimat (gnc) - în metri cubi normali de gnc (convențional 1 l de benzină corespunde 1 m³ de gnc);

- pentru automobile care funcționează cu gaz și motorină norma de consum de gaz natural comprimat este indicată în m³, plus alături se indică norma de consum de motorină în litri, raportul dintre acestea se determină de către producătorul tehnicii (sau în instrucțiunea de exploatare).

Evidența factorilor rutieri de transport, climatici și de alt gen se efectuează cu ajutorul coeficienților de rectificare reglementați sub formă de procent de majorare sau reducere a semnificației inițiale a normei (semnificațiile lor se stabilesc prin dispozițiile conducătorilor de întreprinderi care exploatează MTA sau conducătorilor administrațiilor locale).

Norme de consum de combustibil se majorează în următoarele condiții:

- funcționarea transportului auto pe timp de iarnă - 10%;
- funcționarea transportului auto pe drumuri publice (de categoria I, II și III), în condiții de munte, inclusiv localitățile urbane și rurale și zonele suburbane, în cazul nivelului deasupra mării:
 - de la 300 pînă la 800 metri - pînă la 5%;
 - de la 801 pînă la 2000 metri - pînă la 10%;
 - de la 2001 pînă la 3000 metri - pînă la 15%;
 - peste 3000 metri - pînă la 20%;
- funcționarea transportului auto pe drumurile publice (de categoria I, II și III) cu plan complicat, în afara orașelor și zonelor suburbane,

în care în medie la 1 km de drum sînt peste cinci rotunjiri cu raza de pînă la 40 m (adică la 100 km de drum cel puțin 500 întoarceri) - pînă la 10%;

- funcționarea transportului auto în orașe cu populația de peste 3,0 milioane de locuitori - pînă la 25%;

- cu populația de la 1,0 pînă la 3,0 milioane de locuitori - pînă la 20%;

- cu populația de la 250 mii pînă la 1,0 milion de locuitori - pînă la 15%;

- cu populația de la 100 mii pînă la 250 mii de locuitori - pînă la 10%.

În orașe și orașele (dotate cu semafoare și alte semne rutiere de circulație) cu populație pînă la 100 mii locuitori - pînă la 5%;

- funcționarea transportului auto care necesită opriri tehnologice frecvente, legate de încărcarea și descărcarea mărfurilor, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor, inclusiv taximetre cu itinerar, automobilele de mărfuri-pasageri de clasă joasă, automobile de tip picap, universal etc., incluzînd transportarea produselor alimentare și mărfurilor mărunte, deservirea cutiilor poștale, încasarea banilor, deservirea pensionarilor, invalizilor, persoanelor bolnave etc. (cu condiția de cel puțin o oprire la un kilometru de parcurs, totodată, opririle la semafoare, răscruci și treceri de nivel nu se iau în calcul) - pînă la 10%;

- transportarea mărfurilor nestandarde cu gabarite mari, grele, periculoase, mărfurilor în sticle etc., deplasarea în coloane cu însoțire, și în alte cazuri similare cu viteze reduse de circulație a automobilelor de pînă la 20-30 km/h - 15%, cu viteze reduse pînă la 10 km/h - pînă la 35%;

- la parcurgerea primei mii de kilometri de către automobilele noi (rodaj) și automobilele ieșite de la reparația capitală, precum și la tractarea centralizată a acestor automobile pe propriile roți cîte unul - pînă la 10%, la tractarea automobilelor în perechi - pînă la 15%, în convoi - pînă la 20%;

- pentru automobilele aflate în exploatare peste 5 ani - pînă la 5%, peste 8 ani - pînă la 10%;

- la funcționarea autocamioanelor, furgoanelor, taximetrelor pentru marfă etc. fără a lua în calcul masa mărfurilor transportate, la funcționarea automobilelor în calitate de transport tehnologic, inclusiv pe teritoriul întreprinderilor - pînă la 10%;

- la funcționarea automobilelor speciale (de filmare, de reparație, autoturnuri, încărcătoare auto etc.) care îndeplinesc procesul de transport la manevre cu viteze reduse, cu opriri frecvente și deplasare înapoi - pînă la 20%;

- în cazul executării lucrărilor în cariere, pe cîmp, la transportarea lemnului etc. pe sectoare de drum orizontale de categoria IV și V în afara drumului public principal: pentru MTA cu echipament și fără încărcătură - pînă la 20%, pentru MTA încărcate deplin sau parțial, în dependență de masa deplină a automobilului - pînă la 40%;

- la funcționarea în condiții climaterice excepționale și rutiere dificile în perioada impracticabilității sezoniere - troiene, ghețuș, ninsori puternice, inundații și alte calamități naturale pentru drumuri de categoria I, II și III - pînă la 35%, pentru drumuri de categoria IV

și V - pînă la 50%;

- la deplasarea de instrucție - pînă la 20%;

- la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul mersului automobilului - pînă la 7%;

- la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul staționării (indiferent de anotimp) consumul normativ de combustibil se stabilește după formula: o oră de staționare cu motorul în funcțiune corespunde 10 km de parcurs;

- la staționarea automobilelor pentru încărcare și descărcare în punctele, în care conform condițiilor de securitate și altor reglementări în vigoare se interzice de a opri motorul (baze petroliere, depozite speciale, bănci etc.), la staționarea cu încărcătură specială, pentru care nu se admite răcirea salonului (caroseriei) automobilului, - pînă la 10%;

- în timpul rece al anului (temperatura medie zilnică mai joasă de +5 grade C) la staționarea sau încălzirea automobilelor și autobuzelor (în lipsa încălzitoarelor independente), precum și la staționarea cu motorul în funcțiune în așteptarea pasagerilor (inclusiv a persoanelor bolnave, invalizilor etc.) se stabilește consumul normativ de combustibil din calculul: o oră de staționare cu motorul în funcțiune corespunde 10 km de parcurs.

Se admite în temeiul dispoziției administrației locale sau ordinului conducătorului întreprinderii:

- pentru deplasările în interiorul garajului și necesitățile tehnice ale întreprinderilor de transport auto (control tehnic, lucrări de regulare, prelucrarea pieselor motorului și altor agregate ale automobilelor după reparație etc.) majorarea consumului normativ de combustibil pînă la 1,0 procent din cantitatea totală de combustibil consumat de către întreprinderea în cauză (luînd în calcul numărul relativ de unități de MTA utilizate la executarea lucrărilor);

- pentru mărcile și modificările de automobile care nu au deosebiri esențiale de modelul de bază (motor, cutia de viteze, anvelopele, formula roților, caroseria - similare) și nu se deosebesc de modelul principal prin masa proprie, - de a stabili norma de consum de combustibil în aceleași mărimi ca și pentru modelul de bază;

- pentru mărcile și modificările de automobile care nu au deosebiri constructive de modelul de bază, dar se deosebesc de modelul de bază prin masa proprie (la instalarea furgoanelor, covertelor, echipamentului suplimentar, blindare etc.) norma de consum de combustibil poate fi determinată pentru fiecare tonă de majorare (reducere) a masei proprii a automobilului - prin majorarea (reducerea) pînă la 2,0 l/100 km pentru automobile cu motor ce funcționează cu benzină, pînă la 2,64 l/100 km pentru automobile ce funcționează cu gaz natural lichefiat, în cazul procesului de gaz-motorină al motorului circa 1,2 m³ de gaz natural și pînă la 0,25 l/100 km motorină.

Norma de consum de combustibil poate fi redusă în cazul lucrului pe drumurile publice în afara zonei suburbane pe suprafețe puțin deluroase (înălțimea deasupra nivelului mării 300 m) pe drumuri de categoriile I, II și III - pînă la 15%.

În cazul în care transportul auto se exploatează în zona suburbană în afara limitelor orașului coeficienții de rectificare (urbani) nu se aplică.

În cazul necesității aplicării concomitente a câtorva adaosuri norma de consum de combustibil se stabilește în funcție de suma sau diferența dintre aceste două adaosuri.

Suplimentar la consumul normativ de gaz se admite consumul de benzină și motorină pentru automobilele care funcționează cu gaz în butelii în următoarele cazuri:

- pentru intrarea în zona de reparații și ieșirea din ea după executarea operațiunilor tehnice - pînă la 5 l pentru un automobil;
- pentru pornirea automobilului în timp de iarnă (la temperatura mediului înconjurător mai joasă de 0 grade C) - pînă la 10 l pe lună pentru un automobil;
- pe rutele, lungimea cărora depășește rezerva unei alimentări cu gaz, - pînă la 25% din consumul total de combustibil pentru rutele menționate.

În toate cazurile menționate normarea consumului de combustibil lichid pentru automobilele care funcționează cu gaz se efectuează în același mod ca și pentru automobilele de bază care funcționează cu benzină.

Luînd în considerare eventualele modificări și diversitatea condițiilor de exploatare a tehnicii auto, modificările de caracter tehnogen și natural, starea drumurilor, specificul transporturilor de mărfuri și călători etc., în caz de necesitate de producție este posibilă concretizarea sau implementarea unor coeficienți de rectificare față de normele de consum de combustibil conform dispoziției administrațiilor locale, ministerelor și departamentelor, coordonîndu-le în modul stabilit cu Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

Pentru modelele, mărcile și modificările noi de tehnică auto, pentru care Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova nu a aprobat norme de bază de consum de combustibil (lipsesc în prezentul act normativ), conducătorii administrațiilor locale și întreprinderilor sînt în drept să pună în aplicare, în modul stabilit, norme provizorii, care vor fi aplicate pînă la aprobarea lor de către Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor sau pînă la suplimentarea prezentului act normativ.

Autoturisme

Pentru autoturisme semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

H_s - norma de bază a consumului de combustibil la parcursul automobilului, l/100 km;

S - parcursul automobilului, km;

D - coeficientul de rectificare (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

Autoturisme produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificarea automobilului | Norma de | Combustibil
| bază, | tibilul
| l/100 km |
-----+-----

1	2	3
VAZ-1111 "1"	6,5	B "3" *
VAZ-2104	8,5	B *
VAZ-21043 (VAZ-2103-4L-1,45-71-5M) "2"		8,3 B
VAZ-2105, -21051, -21053	8,5	B *
VAZ-2106 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-5M)		8,5 B
VAZ-2106 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-4M)		9,0 B
VAZ-21061	9,0	B *
VAZ-21063 (VAZ-2130-4L-1,77-82-5M)		9,0 B
VAZ-2107 (VAZ-2103-4L-1,45-72,5-4M)		8,6 B
VAZ-21072 (VAZ-2105-4L-1,3-63,5-4M)		8,9 B
VAZ-21074 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-5M)		8,5 B
VAZ-2108, -2108 "Sputnic", -21081, -21083, -2109	8,0	B *
VAZ-21093; -21099 1,5i (VAZ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,5	B
VAZ-21099 (VAZ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,7	B
VAZ-2110 1,5i (VAZ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,4	B
VAZ-2110-010 (VAZ-2110-4L-1,499-73-5M)	7,8	B
VAZ-21102 (VAZ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,5	B
VAZ-2111 (VAZ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,6	B
VAZ-2112 (VAZ-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	B
VAZ-21150 (VAZ-2111-4L-1,499-79-116-5M)	7,4	B
VAZ-2120 (VAZ-2130-4L-1,774-82-5M)	10,7	B
VAZ-2121, -21211	12,0	B *
VAZ-21213 (VAZ-21213-4L-1,690-80-5M)	11,5	B
VAZ-21213B blind. (VAZ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,1	B
VAZ-21218 (VAZ-21213-4L-1,69-79-5M)	11,9	B
VAZ-212182 blind. (VAZ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,3	B
VAZ-2131 (VAZ-21213-4L-1,69-80-5M)	11,3	B
VAZ-2302 "Bizon" (VAZ-2121-4L-1,57-78-4M)	11,5	B
GAZ-13	20,0	B *
GAZ-14	22,0	B *
GAZ-24, -24-10, -24-60	13,0	B *
GAZ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24T	13,5	B *
GAZ-24-02, -24-04	14,0	B *
GAZ-24-07	16,5	gpl *
GAZ-24-12, -24-13 (cu motor ZMZ -402, -402.10)	13,5	B *
GAZ-24-12, -24-13 (cu motor ZMZ -4021, -4021.10)	14,0	B *
GAZ-24-17, -24-25	16,5	gpl *
GAZ-3102 (cu motor ZMZ -4022.10)	13,0	B *
GAZ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A)	13,8	B
GAZ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)	13,5	B
GAZ-3102, -3102-12 (ZMZ -4062.10-4L-2,3-150-4M)	12,5	B
GAZ-3102-12; GAZ-3102 (ZMZ -4062.10-4L-2,3-150-5M)	12,0	B
GAZ-31022; GAZ-31023 (mod., ZMZ-402-4L-2,44-100-4M)	13,5	B
GAZ-31022 (ZMZ-4021.10-4L-2,445-90-4M)	13,9	B
GAZ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)	11,5	B
GAZ-31029 (ZMZ-402-4L-2,445-100-4M)	13,0	B
GAZ 310221 (ZMZ-40210D-4L-2,445-81-5M)	13,1	B
GAZ-3105 (8V-3,4-170-5M)	13,7	B
GAZ-3110 (ZMZ-4026.10; -40200F-4L-2,445-100-4M)	13,0	B
GAZ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)	10,7	B

GAZ-3110 (ZMZ-4020 OM-4L-2,445-100-5M)	12,2	B	
GAZ-3110 (ZMZ-4062.10-4L-2,287-150-5M)	11,4	B	
ZAZ-1102	7,0	B *	
ZIL-114	24,0	B *	
ZIL-117	23,0	B *	
ZIL-4104	26,0	B *	
ZIL-41047 (8V-7,68-315-3A)	26,5	B	
IJ-2125, -21251, -2126	10,0	B *	
IJ-2717 (VAZ-2106-4L-1,569-75-5M)	9,4	B	
IJ-27156-016 (YZAZ-4129-4L-1,584-80-4M)	10,0	B	
LuAZ-1302	11	B *	
Moskvici-2136, -2140, -2141 (toate modificările)	10,0	B *	
Moskvici-2141-22 (UZAM-3317-4L-1,7-85-5M)	9,4	B	
Moskvici-2141-22 (UZAM-3320-4L-2,0-91-5M)	9,6	B	
Moskvici-214145 "Sveatogor" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,8	B	
Moskvici-2141 "Iurii Dolgorukii" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,6	B	
Moskvici-21412-01 (UZAM-331.10-4L-1,478-72-5M)	8,5	B	
Moskvici-2142 "Kneazi Vladimir" (Renault-4L-1,988-113-5M)	8,9	B	
Moskvici-2142 "Ivan Kalita" (Renault-4L-1,988-145-5M)	10,2	B	
UAZ-469, -469A, -469B; -315100, -315101, -31512-01, -315201	16,0	B *	
UAZ-31512 (ZMZ-4025.10-4L-2,45-90-4M)	15,5	B	
UAZ-31514 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,7	B	
UAZ-31517 (HR 492 HTA firma "VM"-4L-2,393-100-4M)	11,0	M	
UAZ-31519 (UMZ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,5	B	
UAZ-31519 (UMZ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,9	B	
UAZ-3159 "Bars" (ZMZ-4092.10-4L-2,7-133-5M)	16,5	B	
UAZ-31601 (UMZ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)	15,3	B	

"1" prin cursiv sînt marcate normele vechi (pîna la a.1997).

Normele vechi (pîna la a.1997) în prezentul act sînt marcate cu semnul "*".

"2" marcarea parametrilor principali ai motorului și cutiei de viteze (conform datelor producătorilor):

- VAZ-2103 - marca motorului;

- 4L - numărul și amplasarea cilindrilor, L-într-un rînd, sub formă de - V;

- 1,45 - volumul de lucru al motorului, l;

- 71 - capacitatea motorului, c.p.;

- 5M - numărul de transmisii, M- mecanică, A-automată.

"3" combustibilul, marcarea:

- B - benzină;

- M - motorină;

- gpl - gaz petrolier lichefiat;

- gnc - gaz natural comprimat.

Autoturisme de mărci străine

Modelul, marca, modificarea automobilului | Norma de | Combustibilul
| bază, | tibilul

l/100 km		
1	2	3
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1	B
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5	B
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1	B
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0	B
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5	B
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4	B
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9	M
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0	B
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	B
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	B
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	B
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	B
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	B
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	B
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	B
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	B
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	B
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	B
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	B
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	M
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	B
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8	B
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5	B
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	B
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	B
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	B
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	B
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	B
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	B
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	B
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	B
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	B
Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A)	12,5	B
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	B
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	B
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	B
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	B
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	B
Doninvest "Orion" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	B
Kondor "Doninvest" 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M)	9,5	B
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	B
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	B
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	B
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	B
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	B
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	B
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	B
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	B

Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	B
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	B
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	B
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	B
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	B
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	B
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	B
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	B
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	B
Hyundai H 100 2.4i (4L-2,4-120-5M)	11,5	B
Hyundai H 100 (4L-2,476-80-5M)	9,4	M
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	B
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	B
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	B
Jeep Cherokee 4.0 (blind., 6L-3,96-184-5M)	15,5	B
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	B
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	B
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	B
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	B
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	B
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	B
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	B
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	B
Kia Sportage 4DOOR HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	B
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	B
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	M
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	B
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	B
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	B
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)	15,8	B
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	B
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	B
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	B
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	B
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	B
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	B
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	B
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	B
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	B
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	B
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	B
Mercedes-Benz S 600 (blind., 12V-5,786-367-5A)	17,7	B
Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M)	9,6	M
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	B
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	B
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	B
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	B
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,292-75-5M)	7,5	B
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	M
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	B
Mitsubishi Pajero 3500 V6-24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	B
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	B

Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	B
Mitsubishi L400 2.5 TD (4L-2,477-99-5M)	10,3	M
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	B
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	B
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	B
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	B
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	M
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	B
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	B
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	B
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	B
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	B
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	B
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	B
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	B
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	B
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	B
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	B
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	B
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	B
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	B
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	B
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	B
Porsche 911 Carrera (6 -3,6-272-6M)	11,0	B
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	B
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	B
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	B
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	B
Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5	B
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	B
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	B
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	B
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	B
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	B
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	B
Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	B
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	B
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	B
Skoda Oktavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	B
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	B
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	B
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4 -1,994-115-5M)	10,0	B
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4 -2,457-156-4A)	11,1	B
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	B
Ssand Yond Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	B
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	B
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	B
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	B
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	B
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	B
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	B
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	M

Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	B
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	B
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	M
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)	15,5	B
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	B
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,2	B
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	B
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	B
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	B
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	B
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	B
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	B
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	B
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	B
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	B
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	B
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	B
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	B
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	B
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	B
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	B
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	B
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	B
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	B
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	B
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	B

Autobuze

Pentru autobuze semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{OT} \times T, \quad (2)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

H_s - norma de transport de consum de combustibil pentru parcursul autobuzului, l/100 km, luînd în vedere capacitatea de îmbarcare a pasagerilor normată conform clasei și destinației;

S - parcursul autobuzului, km;

H_{OT} - norma de consum de combustibil la utilizarea încălzitoarelor independente pentru funcționarea încălzitorului (încălzitoarelor), l/h;

T - durata de lucru a automobilului cu încălzitorul conectat, h;

D - coeficientul de rectificarea (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

Autobuze produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificarea automobilului	Norma de bază, l/100 km	Combustibilul
1	2	3
AKA-5225 "Rosiyenin" (OM 447 hA.11-6L-11, 697-250-4A)	44,4	M
AKA-6226 "Rosiyenin" (OM 447 hA.11-6L-11,	57,0	M

697-250-4A)

Voljanin-5270.02 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	39,5	M
Voljanin-5270.12 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	32,3	M
Voljanin-52701 (IAMZ-236 NE-5-6L-11,15-230-5M)	40,0	M
GAZ-2217 "Varguzin" (ZMZ-40620F-4L-2,28-150-5M)	13,3	B
GAZ-22171-0 "Soboli" (ZMZ-4063-4L-2,32-110-4M)	16,7	B
GAZ-22175 "Varguzin" (ZMZ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,5	B
GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	18,8	B
GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,9	B
GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,9	B
GAZ-3221 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	B
GAZ-3221 (UMZ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,4	B
GAZ-32213 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	B
GAZ-32213 Mizeli Turbo (Iveco-4L-2,449-103-5M)	11,0	M
GAZ-32213 (GAZ-560-4L-2,134-95-5M)	11,8	M
GAZ-322132 (UMZ-4215C-4L-2,89-110-5M)	17,9	B
GAZ-322132 (ZMZ-40630A-4L-2,3-98-5M)	16,2	B
GAZ-221400 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	B
GAZ-221400 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,5	B
ZIL-325010 (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	18,7	M
KAVZ-3270, -327001, -3271	30,0	B *
KAVZ-324400 (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	18,0	M
KAVZ-3976 (ZMZ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	B
KAVZ-39765 (ZMZ-511.10-8V-4,25-120-4M)	32,5	B
LAZ-695 (mod. -B, -E, -Ж, -M, -H)	41,0	B *
LAZ-695 (cu motor. ZIL-375), -695H (cu motor ZIL-375.01)	44,0	B *
LAZ-697 (cu motor ZIL-375)	43,0	B *
LAZ-697, -697E, -697M, -697N, -697R	40,0	B *
LAZ-699, -699A, -699N, -699R	43,0	B *
LAZ-699P (IAMZ-236M2-6L-11,15-180-5M)	28,1	M
LAZ-4202	35,0	M *
LAZ-42021	33,0	M *
LAZ-52073 (Renault-6L-6,18-226-6M)	24,5	M
LAZ-52523 (IAMZ-236M-6V-11,15-180-5M)	37,2	M
LAZ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6M)	33,0	M
LAZ-6205 (Renault-6L-6,18-226-6M)	47,5	M
LiAZ-677, -677A, -677B, -677B, -677M, -677MB, -677MC, -677II	54,0	B *
LiAZ-677Г	67,0	gpl *
LiAZ-5256, -52564	46,0	M *
LiAZ-5256 (KaMAZ-740.8-8V-10,85-195-5M)	35,6	M
LiAZ-5256.25 (Caterpillar-6L-6,6-234-6M)	34,2	M
LiAZ-5256 IAZ, -5267 (RABA-MAN-6L-10,35-258-6M)	35,5	M
LiAZ-5256 NP (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6M)	35,0	M
LiAZ-5256 M (Cummins-6L-10,0-326-6M)	22,5	M
LiAZ-52565-VK VARZ (Cummins-6L-8,3-243-6M)	27,0	M
LiAZ-52567 (KaMAZ-7408.10-8V-10,85-195-3A)	37,4	M
LiAZ-525610 (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5A)	36,1	M
LiAZ-525616 (OM 441-6V-11,3-224-6M)	32,5	M
LiAZ-525617 (Cummins-6L-8,27-242-6M)	30,6	M
LiAZ-6240 SVARZ (Alatai Mizel-6L-11,15-192-6M)	45,5	M

MAZ-103 (Renault-6L-6,174-250-6M)	37,7	M
MAZ-104.031 (IAMZ-236M2-6V-11,15-180-5M)	41,5	M
MAPZ-5266 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	38,3	M
MAPZ-52661 (IAMZ-236 NE-6V-11,15-230-5M)	41,2	M
"Stair" Mercedes-Benz 0303AKA-15KNR/A (OM 442-8V-15,078-296-6M)	25,4	M
"LiMer" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHS (OM 442-8V-15,078-296-6M)	30,2	M
"Viteazi" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHD (OM 442A-8V-14,6-365-6M)	28,3	M
PAZ-672, -672A, -672Г, -672M, -672C, -672Y, -672IO	34,0	B *
PAZ-3201, -3201C, -320101	36,0	B *
PAZ-3205, -32051 (cu mot. ZMZ-672-11)	34,0	B *
PAZ-3205 (ZMZ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	31,2	B
PAZ-3205 (ZMZ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	32,0	B
PAZ-3205-70 (A-245.7-4L-4,75-122.4-5M)	20,9	M
PAZ-32051 (ZMZ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	29,0	B
PAZ-32051 (ZMZ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	29,8	B
PAZ-3206 (cu mot.ZMZ-672-11)	36,0	B *
PAZ-3206 (ZMZ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	32,1	B
PAZ-3206 (ZMZ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	33,0	B
Pskovavto 221400 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,5	B
Pskovavto 221400 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	17,0	B
RAF-977, -977M, -977MM, -977E, -977EM, -977N, -977NM, -977K	15,0	B *
RAF-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15,0	B *
RAF-220302	18,0	gpl *
RAF-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)	14,5	B
RAF-2915-02 (mod., 4L-2,445-100-4M)	14,5	B
RAF-2925 (4L-2,445-100-4M)	14,5	B
RAF 2927 (mod., 4L-2,445-100-4M)	15,0	B
SARZ-3976 (ZMZ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	B
UAZ-452 (mod. -A, -AC, -B)	17,0	B *
UAZ-220601	17,0	B *
UAZ-220602	22,0	gpl *
UAZ-2206 (UMZ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,2	B
UAZ-22069 (UMZ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,8	B
IAZ-5267 (6L-10,35-258-6M)	34,0	M
IAZ-6211	50,6	M

Autobuze străine

Modelul, marca, modificatia automobilului Norma de Combustibil		
bază, tibilul		
l/100 km		
1	2	3
Ikarus-55	28,0	M *
Ikarus-556	38,0	M *
Ikarus-180	41,0	M *

Ikarus-250	31,0	M *	
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0	M *	
Ikarus-255	31,0	M *	
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0	M *	
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0	M *	
Ikarus-263	40,0	M *	
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0	M *	
Ikarus-280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0		M
Ikarus-283.00	46,0	M *	
Ikarus-350.00	37,0	M *	
Ikanis-365.10, -365.11	34,0	M *	
Ikarus-415.08	39,0	M *	
Ikarus-435.01	46,0	M *	
Ikarus-435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43,0		M
Ikarus-543.26	27,0	M *	
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0		M
Karosa C835-1031 (6L-11,940-257-8M)	28,8		M
Mercedes-Benz 308D (4L-2,299-79-5M)	10,3		M
Mercedes-Benz 601D (4L-3,972-98-6M)	16,0		M
Mercedes-Benz Turk 0325 (6V-10,964-216-6M)	33,7		M
Mercedes-Benz 0302 C V-8	32,0	M *	
Mercedes-Benz 0340 (8V-12,76-381-6M)	25,0		M
Mercedes-Benz 0350 (8V-14,6-381-6M)	26,9		M
Mercedes-Benz 0404 (8V-14,6-381-6M)	27,4		M
Mercedes-Benz 0814 (4L-4,0-136-5M)	17,9		M
Nissan-Urvan E-24	10,0	M *	
Nissan-Urvan Transporter	14,0	B *	
Nusa-501M, -521M, -522M, -523-03	15,0		B *
TAM 260A 119T	30	M *	
Toyota Hi Ace 2.4 (4L-2,438-116-5M)	12,3		B
Toyota Hi Ace 2.5 D (4L-2,446-75-5M)	9,6		M
Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-1,968-84-5M)	11,5		B
Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2,461-115-5M)	12,2		B
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (5L-2,461-102-5M)	9,4		M
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5		M
Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2,461-115-5M)	13,0		M

Autocamioane cu obloane

Pentru autocamioanele cu obloane semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

S - parcursul automobilului sau autotrenului, km;

H_{san} - norma de consum de combustibil la parcursul automobilului sau autotrenului cu echipament și fără încărcătură:

$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}$, L/100 km, unde

H_s - norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului (tractorului) cu echipament, l/100 km ($H_{san} = H_s$, l/100 km pentru automobilul, tractorul unic);

H_g - norma consumului de combustibil pentru masa suplimentară a

remorcii sau semiremorcii, l/100 t.km;

Grp - masa proprie a remorcii sau semiremorcii, t;

Hw - norma consumului de combustibil pentru lucrul de transport, l/100 t.km,

W - volumul lucrului de transport, t.km: $W = Grp \times Srp$ (unde Grp - masa încărcăturii, t; Srp - parcursul cu încărcătură, km);

D - coeficientul de rectificare (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

Pentru autocamioanele cu obloane și autotrenuri care îndeplinesc lucrări, evidența cărora se ține în tone-km, suplimentar la norma de bază, norma consumului de combustibil se majorează (în litri la fiecare tonă de încărcătură pentru 100 km de parcurs) în funcție de tipul combustibilului utilizat în următoarele mărimi:

pentru benzină - pînă la 2 l; motorină - pînă la 1,3 l; gaz petrolier lichefiat (gpl) - pînă la 2,64 l; gaz natural comprimat (gnc) - pînă la 2 m³; în cazul alimentării cu gaze și motorină aproximativ - pînă la 1,2 m³ de gaz natural și pînă la 0,25 l motorină.

În cazul funcționării autocamioanelor cu obloane, tractoarelor cu remorci și tractoarelor șelar cu semiremorci, norma consumului de combustibil (l/100 km) pentru parcursul autotrenului se majorează în litri pentru fiecare tonă de masă proprie a remorcilor și semiremorcilor în funcție de tipul combustibilului în următoarele mărimi: benzină - pînă la 2 l; motorină - pînă la 1,3 l; gaz lichefiat - pînă la 2,64 l; gaz natural - pînă la 2 m³; în cazul alimentării motorului cu gaz și motorină aproximativ - pînă la 1,2 m³ gaz natural și pînă la 0,25 l motorină.

Autocamioane cu obloane produse în țările C.S.I

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de bază, l/100 km	Combustibilul	
1	2	3	
GAZ-52, -52A, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Φ	22,0		B
GAZ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	gpl *	
GAZ-52-27, -52-28	21 (22)	gnc *	
GAZ-53, -53A, -53-12, -53-12-016, -53-12A, -53-50, -53-70	25,0		B
GAZ-53-07, -53-19	37,0	gpl *	
GAZ-53-27	25,5 (25)	gnc *	
GAZ-63, -63A	26,0	B *	
GAZ-66, -66A, -66AZ, -66Z, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0		B *
GAZ-2943 "Fermer" (ZMZ-402-4L-2,445-100-4M)	16,7		B
GAZ-3302 "Gazeli" (ZMZ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,5		B
GAZ-33021 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,9		B
GAZ-3302, -33021 "Gazeli" (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	16,5	B	
GAZ-33021 (UMZ-42150-4L-2,89-89-5M)	16,6		B
GAZ-330210 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,0		B

GAZ-3302, -330210 "Gazeli" 0 114 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	16,5	B	
GAZ-33027 "Gazeli" (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	B	B
GAZ-33073 (ZMZ-511.10-8V-4,25-125-4M)	24,9	B	
GAZ-3307	24,5	B *	
GAZ-3309 (GAZ-5441.10-4L-4,15-116-5M)	17,0	M	
ZIL-130, -130A1, -130G, -130GU, -130C, -130-76, -130G-76, -130GU-76, -130C-76, -130-80, -130G-80, -130GU-80	31,0	B *	
ZIL-131, -131A	41,0	B *	
ZIL-133G, -133G1, -133G2, -133GU	38,0	B *	
ZIL-133G1a	25,0	M *	
ZIL-138	42,0	gpl *	
ZIL-138A, -138AG	32 (31)	gnc *	
ZIL-150	31,0	B *	
ZIL-151, -151A	39,0	B *	
ZIL-157, -157G, -157K, -157KG, -157KM, -157KZ, -157Klu, -157Z, -157lu	39,0	B *	
ZIL-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	B *	
ZIL-431610	32 (31)	gnc *	
ZIL-431810	42,0	gpl *	
ZIL-4331	25,0	M *	
ZIL-431410 (M-243-4L-4,75-78-5M)	19,5	M *	
ZIL-43317 (KaMAZ-740-8V-10,85-210-9M)	27,0	M	
ZIL-433360 (ZIL-508.100040-8V-6,0-150-5M)	31,5	B	
ZIL-4334 (8V-8,74-159-5M)	25,3	M	
ZIL-5301 (M-245 MMZ-4L-4,75-105-5M)	14,8	M	
ZIL-5301 ПИО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5M)	15,0	M	
ZIL-534330 (IAMZ-236A-6V-11,15-195-5M)	20,5	M	
KaMAZ-4310, -43105	31,0	M *	
KaMAZ-5320	25,0	M *	
KaMAZ-53202, -53212, -53213	25,5	M *	
KaMAZ-53208	22,5 gnc plus 6,5 M sau 26M *		
KaMAZ-53215 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	24,5	M	
KaMAZ-53217	21,5 gnc plus 6,5M sau 26M *		
KaMAZ-53218	23 gnc plus 6,5M sau 26M *		
KaMAZ-53219	22 gnc plus 6,5M sau 26M *		
KpAZ-255B, -255B1	42,0	M *	
KrAZ-257, -257B1, -257BS, -257S	38,0	M *	
KrAZ-260, -260B1, -260M	42,5	M *	
MAZ-514	25,0	M *	
MAZ-516, 516B	26,0	M *	
MAZ-5334, -5335, -533501	23,0	M *	
MAZ-53352	24,0	M *	
MAZ-53362 (IAMZ-238-8V-14,86-300-8M)	24,3	M	
MAZ-53366 (IAMZ-238M2-8V-14,86-240-5M)	25,5	M	
MAZ-5337, -53371	23,0	M *	

MAZ-543	98,0	M *		
MAZ-6303 (8V-14,86-300-8M)		26,0	M	
MAZ-7310, -7313	98,0	M *		
UAZ-451, -451M, -451MM, -451M		14,0	B *	
UAZ-452, -452M, -452MM		16,0	B *	
UAZ-3303 (4L-2,446-90-4M)		16,5	B	
UAZ-330301	16,0	B *		
UAZ-33032, -3332-01	21,5	B *		
UAZ-374101	16,0	B *		
UAZ-3909 (APV-Y-05) (UMZ-4178-4L-2,445-92-4M)			17,0	B
Ural-355, -355M, -355MS	30,0	B *		
Ural-375, -375AM, -375M, -375MM, -375MIu, -375K, -375N, -375T, -375Iu	50	B *		
Ural-377, -377N	44	B *		
Ural-4320, -43202	32	M *		

Autocamioane cu obloane străine

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de		Combus-
	bază,	tibilul	
	l/100 km		
1	2	3	

Avia A-20H, A-21K, -21N	11,0	M *	
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	13,0	M *	
IFA W50L	20,0	M *	
Magirus 232 D 19L	24,0	M *	
Magirus 290 D 26L	34,0	M *	
Tatra 111R	33,0	M *	

Tractoare produse în țările C.S.I.

Pentru tractoarele șelar semnificația normată a consumului de combustibil se calculează în mod analogic ca și pentru autocamioanele cu obloane și autotrenuri după formula (3).

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de		Combus-
	bază,	tibilul	
	l/100 km		
1	2	3	

BelAZ-537L	100,0	M *	
BelAZ-6411	95,0	M *	
BelAZ-7421	100,0	M *	
GAZ-52-06	22,0	B *	
GAZ-63M, -63P	26,0	B *	
ZIL-130AN, -130B, -130B1, -130B1-76, -130B1-80			31,0 B *
ZIL-131B, -131NB	41,	B *	
ZIL-131 NB (ZIL-375-8V-7,0-180-5M)		43,5	B
ZIL-137, -137MT	42,0	B *	
ZIL-138Î1	41,0	gpl *	
ZIL-157Î, -157KV, -157KDV		38,5	B *
ZIL-164AN, -164N	31,0	B *	

ZIL-441510, -441516	31,0	B *	
ZIL-441510 (ZIL-375-8V-7,0-180-5M)		42,0	B
ZIL-441610	41,0	gpl *	
ZIL-442160 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)		30,6	B
ZIL-541730 (IAMZ-236 BE-7-6V-11,15-250-8M)		17,6	M
ZIL-MMZ-4413	31,0	B *	
KAZ-608, -608B, -608B2	31,0	B *	
KAZ-608B1 (ZIL-375)	45,0	B *	
KaMAZ-5410, -54101, -54112	25,0	M *	
KaMAZ-5410 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)		25,0	M
KaMAZ-54112 (IAMZ-238-8V-14,86-240-5M)		26,0	M
KaMAZ-54112 (KaMAZ-7403.10-8V-10,85-260-10M)		25,0	M
KaMAZ-54115 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)		22,0	M
KaMAZ-54118	23,5	gnc plus	
	6,5M	sau 26M *	
KaMAZ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12M)		21,4	M
KaMAZ-54601 (KaMAZ-740.50-8V-11,76-360-8M)		20,4	M
KZKT-537L	100,0	M *	
KZKT-7427, -7428	140,0	M *	
KrAZ-255B, -255V1	40,0	M *	
KrAZ-255L, -255L1, -255LS	41,5	M *	
KrAZ-258, -258B1	37,0	M *	
KrAZ-260V	40,0	M *	
KrAZ-6443	40,0	M *	
KrAZ-6444	37,0	M *	
KrAZ-643701	41,5	M *	
LIAZ 110421	27,0	M *	
MAZ-537, -537T	100,0	M *	
MAZ-5429, -5430	23,0	M *	
MAZ-5432	26,0	M *	
MAZ-54321, -54326	25,0	M *	
MAZ-54322, -543221	27,0	M *	
MAZ-54323, -54324	28,0	M *	
MAZ-54323-032 (IAMZ-238D-8V-14,86-330-8M)		25,0	M
MAZ-54329 (IAMZ-238M2-8V-14,86-240-5M)		22,0	M
MAZ-5433, -54331	23,0	M *	
MAZ-5440 (IAMZ-7511.10-8V-14,86-400-9M)		17,8	M
MAZ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229		35,0	M *
MAZ-642201	33,5	M *	
MAZ-64229 (IAMZ-238M-8V-14,86-330-8M)		23,7	M
MAZ-7310, -73101, -7313	98,0	M *	
MAZ-7916	138,0	M *	
Ural-375C, -375SK, -375SK-1, -375SN		49,0	B *
Ural-377C, -377SK, -377SN		44,0	B *
Ural-4420, -44202	31,0	M *	

Tractoare străine

Modelul, marca, modificăția autocamionului | Norma de | Combustibil
| bază, | tibilul
| l/100 km|

1

| 2

| 3

Avstro-Fiat CDN-130	26,0	M *	
Chepel D-450	22,0	M *	
Chepel D-450.86	25,0	M *	
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)		19,0	M
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)		16,5	M
Iveco-190.33	25,0	M *	
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)		16,0	M
Iveco-190.42	27,0	M *	
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)		17,5	M
Faun H-36-40/45	85,0	M *	
Faun H-46-40/49	90,0	M *	
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	M *	
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)		16,0	M
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)		17,0	M
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935		23,0	M *
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)		23,7	M
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)		18,7	M
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)		17,4	M
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)		18,5	M
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)		24,0	M
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)		17,0	M
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)		20,4	M
Mercedes-Benz-2232S	27,0	M *	
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)		19,5	M
Praga ST2-W	23,0	M *	
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)		19,0	M
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)		16,0	M
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)		16,0	M
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	M *	
Scoda-706PTTN	25,0	M *	
Tatra-815TP	48,0	M *	
Volvo-1033	22,0	M *	
Volvo F-8932	24,0	M *	
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)		15,7	M
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)		15,0	M
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)		16,5	M

Autobasculante

Pentru autobasculante și autotrenuri basculante semnificația normată a consumului de combustibil se calculează după următoarea formulă:

$$Q_H = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

unde:

Q_H - consumul normativ de combustibil, litri;

S - parcursul automobilului basculant sau autotrenului, km;

H_{sanc} - norma consumului de combustibil pentru autobasculantă sau autotrenul basculant:

$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{np} + 0,5 \times q)$, l/100 km, unde

H_s - norma de bază de consum de combustibil pentru autobasculantă cu echipament și fără încărcătură sau norma de transport cu luarea în calcul a lucrului de transport cu coeficientul de încărcare 0,5 l/100 km;

H_w - norma consumului de combustibil pentru lucrul de transport al

autobasculantei (dacă la calcularea Hs nu s-a luat în vedere coeficientul 0,5) și pentru masa suplimentară a remorcii sau semiremorcii basculante, l/100 t.km;

G_{np} - masa proprie a remorcii, semiremorcii basculante, t;

q - capacitatea de ridicare a remorcii, semiremorcii ($0,5 \times q$ - cu coeficientul de încărcare 0,5), t;

H_z - norma suplimentară a consumului de combustibil pentru fiecare cursă a autobasculantei, autotrenului basculant cu încărcătură, l;

Z - numărul de curse cu încărcătură timp de un schimb;

D - coeficientul de rectificare (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

În cazul lucrului autobasculantelor cu remorci, semiremorci basculante (dacă pentru automobil se calculează norma de bază ca pentru tractorul șelar) norma consumului de combustibil se majorează pentru fiecare tonă de masă proprie a remorcii, semiremorcii și pentru jumătate din capacitatea nominală de ridicare (coeficientul de încărcare 0,5):
benzină - pînă la 2 l; motorină - pînă la 1,3 l; gaz lichefiat - pînă la 2,64 l; gaz natural - pînă la 2 m³.

Pentru autobasculante și autotrenuri basculante suplimentar se stabilește norma consumului de combustibil (H_z) pentru fiecare cursă cu încărcătură la manevrare în locurile de încărcare și descărcare:

- pînă la 0,25 l combustibil lichid (pînă la 0,66 l gaz petrolier lichefiat, pînă la 0,25 m³ gaz natural) pentru o unitate de material rulant basculant;

- pînă la 0,2 m³ gaz natural și 0,1 l motorină aproximativ în cazul alimentării motorului cu gaz și motorină.

Pentru autobasculante de mare tonaj de tip BelAZ norma suplimentară de consum de combustibil pentru fiecare cursă cu încărcătură se stabilește în mărime de pînă la 1,0 l.

În cazul lucrului autobasculantelor cu coeficientul încărcării utile de peste 0,5 se admite normarea consumului de combustibil ca și pentru autocamioanele cu obloane (formula 3).

Autobasculante produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificăția autocamionului Norma de Combust-			
bază, tibilul			
l/100 km			
-----+-----+-----			
1	2	3	
-----+-----+-----			
BelAZ-540, -540A	135,0	M *	
BelAZ-548A	160,0	M *	
BelAZ-548GD	200,0	gpl *	
BeLA3-549, -7509	270,0	M *	
BeLA3-7510, -7522	135,0	M *	
BelAZ-7523, -7525	160,0	M *	
BelAZ-7526	135,0	M *	
BelAZ-7527	160,0	M *	
BelAZ-75401	150,0	M *	
BelAZ-7548	160,0	M *	
GAZ-SAZ-53B	28,0	B *	
GAZ-93, -93A, -93AZ, -93B, -93V	23,0	B *	

GAZ-SAZ-2500, -3507, -3508	28,0	B *	
GAZ-SAZ-3509	27,0	gnc *	
GAZ-SAZ-35101	28,0	B *	
GAZ-SAZ-4509 (GAZ-542-6L-6,235-138-4M)		17,0	M
GAZ-SAZ-4509 (GAZ-542-6L-6,235-125-5M)		16,7	M
GAZ-SAZ-4301 (GAZ-542-4L-6,235-125-5M)		17,5	M
ZIL-MMZ-554, -55413, -554M	37,0	B *	
ZIL-MMZ-555, -555A, -555G, -555GA, -555K, -555N, -555O, -555-76, -555-80		37,0	B *
ZIL-MMZ-585, -585B, -585V, -585D, -585E, -585I, -585K, -585L, -585M		36,0	B *
ZIL-MMZ-4502, -45021, -45022, -4505		37,0	B *
ZIL-MMZ-45023	50,0	gpl *	
ZIL-MMZ-45054, -138AB	37,5	gnc *	
ZIL-MMZ-45065; -45085 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)		32,2	B
ZIL-MMZ-4520 (ZIL-645-8V-8,74-185-9M)		27,5	M
KAZ-600, -600AB, -600B, -600B		36,0	B *
KAZ-4540	28,0	M *	
KaMAZ-55102	32,0	M *	
KaMAZ-5511	34,0	M *	
KaMAZ-5511 (IAMZ-238-8V-14,86-240-5M)		35,6	M
KaMAZ-55102 (IAMZ-238-8V-14,86-240-10M)		35,0	M
KaMAZ-55111	36,5	M *	
KaMAZ-55111 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)		37,0	M
KaMAZ-55118	31 gnc plus 9,0 M sau 35M *		
KaMAZ-65115 C (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)		32,2	M
KrAZ-256, -256B, -256B1, -256B1S		48,0	M *
KrAZ-6505	50,0	M *	
KrAZ-6510	48,0	M *	
MAZ-510, -510B, -510V, -510G, -511, -512, -513, -513A	28,0	M *	
MAZ-5516 (IAMZ-238M-8V-14,86-330-8M)		42,0	M
MAZ-5549, -5551	28,0	M *	
MAZ-551603-021 (IAMZ-238M2-8V-14,86-240-8M)		46,3	M
MoAZ-75051	85	M *	
SAZ-3502	28,0	B *	
SAZ-3503, -3504	26,0	B *	
Ural-5557	34	M *	
Ural-55571 (IAMZ-236-6V-11,15-180-5M)		34,5	M

Autobasculante străine

Modelul, marca, modificăția autocamionului			Norma de	Combus-
			bază,	tibilul
			l/100 km	
1	2	3		
Avia A-30KS	15,0	M *		
IFA-W50/A	19,0	M *		
IFA-W50L/K	24,0	M *		
Magirus-232D19R	30,0	M *		

Magirus-290D26R	44,0	M *
Tatra-138S1, -138S3	36,0	M *
Tatra-148S1M, -148S3	36,0	M *
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0	M *

Furgoane

Pentru automobilele-furgoane semnificația normată a consumului de combustibil se calculează în mod analogic ca și pentru autocamioanele cu obloane și autotrenuri (după formula 3). Pentru furgoanele care funcționează fără luarea în calcul a masei mărfurilor transportate semnificația normată a consumului de combustibil se determină aplicându-se coeficientul de rectificare majorat - pînă la 10% față de norma de bază.

Furgoane produse în țările C.S.I.

Modelul, marca, modificarea autocamionului	Norma de Consum	
	bază, l/100 km	tibilul
1	2	3
VIS-2345-0000012 (VAZ-2106-4L-1,57-75,5-4M)	9,3	B
GAZ-2705 (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	15,0	B
GAZ-270500-44 (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,0	B
GAZ-27181 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,3	B
GAZ-27181 (ZMZ-4025.10-4L-2,445-100-4M)	17,7	B
GAZ-2752 "Soboli" (ZM3-4063-4L-2,3-110-5M)	14,0	B
GAZ-2752-0000010 "Bizon-2000" (ZMZ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,4	B
GAZ-32214 (UMZ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,0	B
GAZ-32214 (ZMZ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	B
GAZ-33021 "Ratnic" (blind., ZMZ-4026-4L-2,445-100-5M)	19,0	B
GAZ-33021-1214, ZSA-270710 (ZMZ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	17,5	B
GAZ-33022 (ZMZ-4025.10-4L-2,446-90-5M)	16,5	B
GAZ-33022-0000310 (ZMZ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,2	B
GAZ-33094 (GAZ-5441.10-4L-4,15-116-5M)	17,8	M
GAZ-37972 (ZMZ-40630A-4L-2,3-98-5M)	16,4	B
GZSA-731 "1"	29,0	B *
GZSA-890A	34,0	gpl *
GZSA-891, -892, -893A	23,0	B *
GZSA-891B	33,0	gpl *
GZSA-891B, -893B	24,0	gnc *
GZSA-893AB	34,0	gpl *
GZSA-947	29,0	B *
GZSA-949, -950	27,0	B *
GZSA-950A	39,0	gpl *
GZSA-3702, -(KMZ)-3712	23,0	B *
GZSA-37021, -37041	34,0	gpl *
GZSA-37022, -37042	24,0	gnc *
GZSA-3704	23,0	B *

GZSA-3706, -(KMZ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121 "2"	27,0	B *		
GZSA (KMZ)-37122	24 (23)	gnc *		
GZSA-3713, -3714	29,0	B *		
GZSA (KMZ)-3716	28,0	B *		
GZSA (KoZMZ)-3718 "3"	29,0	B *		
GZSA (KoZMZ)-3719	29,0	B *		
GZSA (KMZ)-3721	27,0	B *		
GZSA (KMZ)-37231	27,0	B *		
GZSA (KMZ)-3726	27,0	B *		
GZSA-3944	27,0	B *		
GZSA-3742, -37421	29,0	B *		
GZSA-376820	27,0	B *		
ErAZ-762, -762A, -762B, -762B	14,0	B *		
ErAZ-37111	28,0	B *		
ErAZ-37121	24,0	B *		
ErAZ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	B *		
ZIL-433360 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,5	B		
ZIL-474110 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,2	B		
ZIL-474110 (ZIL-433362) (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	17,7		M	
ZIL-5301 EO (M-245.12-4L-4,75-109-5M)	15,2		M	
ZIL-534332 (IAMZ-236A-6V-11.15-195-5M)	26,5		M	
ZIL-640962 (IAMZ-236A-6V-11.15-195-9M)	24,8		M	
IJ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	B *		
IJ-2715011	15,0	gpl *		
KaVZ-664	29,0	B *		
KaVZ-49471	53,0	B *		
KaMAZ-532150 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	28,0		M	
Kubani-G1A1	28,0	B *		
Kubani-G1A2	30,0	B *		
Kubaneţ-U1A	18,0	B *		
MAZ-53371 (IAMZ-236M2-6V-11,15-180-5M)	26,2		M	
LUMZ-890, -890B	34,0	B *		
LUMZ-945, -948	10,0	B *		
LUMZ-946, -949	15,0	B *		
Mod. (KMZ)-35101	27,0	B *		
Mod. (GZSA)-3767	28 (27)	gnc *		
Mod. (KMZ)-39011	24,0	B *		
Mod. (KoZMZ)-39021, -39031	29,0	B *		
Mod. (KMZ)-54423	28,0	M *		
Mod. (KoZMZ)-5703	28,0	M *		
Moskvici-2733, -2734	11,0	B *		
NZAS-3964 "4"	29,0	B *		
NZAS-4208	35,0	M *		
NZAS-4947	53,0	B *		
NZAS-4951	34,0	M *		
PAZ-3742	29,0	B *		
PAZ-37421	28,0	B *		
RAF-22031-1, -22035, -22035-01	15,0	B *		
UAZ-3303-0001011APB-04-01 (4L-2,445-92-4M)	17,5		B	
UAZ-3741 (UMZ-4178-4L-2,446-90-4M)	16,5		B	
UAZ-3741 "DISA-1912 Zaslon" (4L-2,445-92-4M)	17,6		B	

UAZ-374101, -396201	17,0	B *	
UAZ-3909 (UMZ-4178-4L-2,445-90-4M)		16,5	B
UAZ-3909 (UMZ-4178-4L-2,445-76-4M)		18,5	B
UAZ-3962 (UAZ-2206) (UMZ-4178-4L-2,445-90-4M)		17,5	B B
UAZ-39629 (UMZ-421800-4L-2,89-84-4M)		18,0	B
Ural-49472	53	B *	

"1" GZSA - Uzina de Automobile Specializate din Gorkii.

"2" KMZ - Uzina de Construcție a Mașinilor din Kaspiisk.

"3" KozMZ - Uzina de Construcție a Mașinilor din Kozel.

"4" NZAS - Uzina de autobasculante din Neftekamsk.

Furgoane străine

Modelul, marca, modificarea autocamionului | Norma de | Combustibil
| bază, | tibilul
| l/100 km|

1	2	3	
Avia A-20F	11,0	M *	
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU		13,0	M *
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M		14,0	B *
Ford Accorn F 150 (blind., 6V-4,2-210-5M)		16,0	B
Ford Econoline E350 (blind., 8V-5,77-210-4A)		21,0	B
Ford Econoline F 450 (blind., 8V-7,498-245-5M)		32,0	B
Ford Transit FT 150/150L (4L-2,496-76-5M)		10,0	M
Ford Transit 150/150L 2.0i (4L-1,998-114-5M)		13,0	B
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)		10,5	M
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)		9,0	M
IFA-Robur LD 3000KF/STKo		17,0	M *
Iveco 50.9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)		13,8	M
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)		14,6	M
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)		14,7	M
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)		13,0	M
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (blind., 6L-5,861-177-9M)	23,0	M	
Iveco MT-190 E 30 (blind., 6L-9,5-345-16M)		28,0	M
Mercedes-Benz 308D (blind., 4L-2,289-79-5M)		10,8	M
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)		11,5	M
Mercedes-Benz 312D (blind., 5L-2,874-122-5M)		13,7	M
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)		10,0	M
Mercedes-Benz 410 (blind., 4L-2,297-105-5M)		16,0	B
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)		14,3	M
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)		13,1	M
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)		13,8	M
Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)		15,7	M
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)		25,8	M
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)		17,0	M
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (blind., 4L-2,295-143-5M)	17,8	B	
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C		14,0	B *
TA-943A, -943H	22,5	B *	

TA-949A, -1A4	24,0	B *
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	B
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (blind., 5L-2,459-110-5M)	16,0	B
Volkswagen Transporter T4/T4 (blind., 5L-2,37-78-5M)	10,5	M
Volvo FL 608 (61-5,48-180-6M)	19,7	M
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	M

2. NORME DE CONSUM DE COMBUSTIBIL PENTRU MATERIALUL RULANT SPECIAL ȘI SPECIALIZAT PE ȘASIU DE AUTOMOBILE

Automobilele speciale și specializate cu echipament instalat pe ele se divizează în două grupe:

- automobile care îndeplinesc lucrări în perioada staționării (macarale auto de pompieri, autocisterne, instalații de compresoare, de foraj etc.);

- automobile care îndeplinesc lucrări de reparații, construcție și de alt gen în proces de deplasare (turnuri auto, mașini pentru pozat cabluri, malaxoare de beton etc.).

Consumul normativ de combustibil pentru automobilele speciale care îndeplinesc lucrările de bază în perioada staționării se stabilește în modul următor:

$$Q_H = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_T \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ litri} \quad (5)$$

unde: H_{sc} - norma individuală de consum de combustibil pentru parcursul automobilului special, l/100 km (în cazurile în care automobilul special este destinat și pentru transportarea mărfurilor norma individuală se calculează în funcție de lucrul de transport îndeplinit: $H_{sc}' = H_{sc} + H_w \times W$);

S - parcursul automobilului special pînă la locul de lucru și retur, km;

H_T - norma consumului de combustibil pentru echipamentul special, l/h sau litri pentru operațiunea îndeplinită (umplerea cisternei etc.);

T - durata de funcționare a echipamentului, ore sau numărul de operațiuni îndeplinite;

D - adaosul sumar relativ sau reducerea față de normă, în procente (în cazul funcționării echipamentului se aplică doar adaosurile pentru lucrul în timp de iarnă și în localități muntoase).

Consumul normativ de combustibil pentru automobilele speciale care îndeplinesc lucrările de bază în procesul deplasării se determină în modul următor:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H_{s''} \times S'') \times (1 + 0,01 \times D), \text{ litri} \quad (6)$$

unde: H_{sc} - norma individuală de consum de combustibil pentru parcursul automobilului special, l/100 km;

S' - parcursul automobilului special pînă la locul de lucru și retur km;

$H_{s''}$ - norma consumului de combustibil pentru parcurs la îndeplinirea lucrărilor speciale în timpul deplasării, l/100 km;

S'' - parcursul automobilului la îndeplinirea lucrărilor speciale în timpul deplasării, km.

Pentru automobilele pe care este instalat echipamentul special norma consumului de combustibil pentru parcurs (pentru deplasare) se stabilește reieșind din normele de consum de combustibil elaborate pentru modele de bază de automobile cu luarea în calcul a modificării masei automobilului special.

BM-302A, -32 (BKGM-66-3)	GAZ-66	31,0 *	8,0
BM-802C	KrAZ-257	54,5 *	8,0
LBU-50	ZIL-157K	44,5 *	8,0
MRK-1A	ZIL-157	46,0 *	8,0
MRK-3A	ZIL-131	46,0 *	8,0
MRKA-690A	ZIL-130	42,0 *	12,0
OBUDM-150 343	ZIL-157	48,0 *	8,0
OBUZ-150 ZIV	ZIL-157K	44,5 *	8,0
URB-2A	ZIL-157K	47,5 *	8,0
URB-16	ZIL-157K	45,5 *	8,0
URB-50M	GAZ-66	32,0 *	8,0
Instalații de dezinfectare:			
DUK-1	GAZ-51	23,0 *	6,0
DUK-1	GAZ-63	27,0 *	6,0
DUK-2	GAZ-51	23,0 *	16,0
OTV-1	GAZ-51	23,0 *	6,0
Mașini de pozat cablu:			
KM-2M	GAZ-63	30,0 *	7,0
P-3229	ZIL-130	37,0 *	10,0
Compresoare:			
APKS-6	ZIL-130	33,0 *	9,0
PKS-5	ZIL-164	33,0 *	11,0
Macarale auto:			
AK-5	ZIL-130	38,0 *	5,0
AK-75, -75V	ZIL-130	40,0	6,0
ZIL-431412			
AK-75	ZIL-164	39,0 *	6,0
GKM-5	ZIL-130	38,0 *	5,0
GKM-5	ZIL-164	39,0 *	6,0
GKM-6,5	MAZ-500	30,5 *	5,5
K-2,5-12, -2,5-13	GAZ-51A	26,5 *	4,5
K-46	ZIL-130	38,0 *	5,0
K-51	MAZ-200	34,0 *	5,0
K-51M	MAZ-500	33,0 *	6,0
K-64	MAZ-500	31,0 *	5,0
K-67	MAZ-500	30,5 *	5,0
K-68, -69, -69A	MAZ-200	34,0 *	5,0
K-104	KrAZ-257	55,0 *	6,0
K-104	KrAZ-219	62,0 *	6,0
K-162 (KC-4571A)	KrAZ-258	52,0 *	8,4
K-162 (KC-4561), -162C	KrAZ-257	59,0 *	8,8
KS-1561, -1562, -1562A	GAZ-53A	33,0 *	5,0
KS-1571	GAZ-53-12	32,0 *	5,0
KS-2561, -2561D, -2561E, -2561K, -2561K1, -2571	ZIL-130	40,0 *	6,0
ZIL-431412			
KS-2573	Ural-43202	38,0 *	6,0
KS-3561	MAZ-500	33,0 *	6,0
KS-3561A, -3562, -3562A	MAZ-500A	33,0 *	6,0
KS-35628	MAZ-5334	33,0 *	6,0
KS-3574 (KaMAZ-740-8V-10,85-220-5M)	Ural-5557	46,0	**
KS-3574 (IAMZ-236-6V-11,15-184-5M)	Ural-5557	45,0	**
KS-3575	ZIL-133GIa	33,0 *	6,0

KS-4561A, -4561AHL	KrAZ-257	56,0 *	8,8	
KS-4571	KrAZ-257	52,0 *	8,4	
KS-4572	KaMAZ-53213	31,0 *	6,0	
KS-4576 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)	KrAZ-250	57,0		**
KS-5479 (IAMZ-238D-8V-14,86-330-8M)	MZKT-8006	40,0		**
KS-55713 (IAMZ-238M-8V-14,86-240-5M)	Ural-4320-1914-30	55,8		**
KS-5573	MAZ-7310	125,0 *	18,0	
LAZ-690	ZIL-130,	37,0 *	5,5	
	ZIL-164			
MKA-10G	MAZ-500	33,0 *	5,0	
MKA-10M	MAZ-200	38,0 *	5,5	
MKA-10M	MAZ-500	34,0 *	5,0	
MKA-16	KrAZ-257	57,0 *	8,8	
MSK-87 (ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	ZIL-130	44,0		**
SMK-7	MAZ-200	34,0 *	5,0	
SMK-10	MAZ-500	34,0 *	5,0	

Automobile-laboratoare:

AVP-39231	GAZ-66-11	32,0 *	-	
Labor. rut.				
(ZMZ-402.10-4L-2,445-100-5M)	GAZ-33023	17,5		-
KSP-2001	GAZ-66-11	32,0 *	-	
KSP-2002	GAZ-66-11	32,5 *	-	
Lab. pentru controlul masei				
(UMZ-4215CÎ-4L-2,89-110-5M)	GAZ-2705	17,5		-
LKDP-39521	GAZ-66-11	32,5 *	-	
Mod. 39121	UAZ-3151201	17,0 *	-	
Mod. 3914	UAZ-220601	18,0 *	-	
OMS-2	GAZ-51	25,5 *	3,0	
PPZK-3924	GAZ-66-11	32,0 *	-	
PPZK-3928	ΠAZ-672M	39,0 *	-	
ZTL-10	GAZ-51	25,5 *	5,0	
ZTL-10	GAZ-53	30,0 *	5,0	
ZTL-35-01	GAZ-51	25,0 *	4,0	
ZTL-35-01	GAZ-63	29,0 *	4,0	

Troliuri pe sașiu de automobile

GAZ-63	- *	3,0
ZIL-131	- *	5,0
ZIL-157K	- *	4,0
KaMAZ-5320	- *	3,0
KrAZ-257	- *	5,0
MAZ-200	- *	3,0
MAZ-500	- *	3,0
SAZ-3502	- *	4,0
Ural-375	- *	6,0
Ural-4320	- *	3,0

Automobile-ateliere:

AVM-1	GAZ-51	25,0 *	3,5
AT-63	GAZ-53A	26,0 *	3,5
ATU-A	GAZ-51	25,0 *	4,0
ATU-A	GAZ-63	27,0 *	4,0
GOSNITI-2	GAZ-51	25,0 *	4,0
GOSNITI-2	GAZ-63	29,5 *	4,0

LV-8A (T-142B)	ZIL-131	52,0 *	4,0
Mod. 39011	GAZ-52-01	25,0 *	3,5
Mod. 39021	GAZ-66-11	30,0 *	4,0
Mod. 39031	GAZ-66-11	31,0 *	4,0

Încărcătoare:

4000M		27,5 *	5,0
4001		38,0 *	5,0
4003, 4006		40,0 *	6,0
4008		54,0 *	6,0
4008M motor ZIL-120		46,5 *	6,0
4008M motor ZIL-130		54,5 *	6,0
4009		54,0 *	6,0
4013		27,5 *	5,0
4014		40,0 *	5,0
4016		43,0 *	5,0
4018		33,0 *	5,0
4020		12,0 *	2,5
4022-01		18,0 *	3,0
4028		53,5 *	6,0
4043, 4043M		28,0 *	5,0
4045, 4045M, 4046		40,0 *	6,0
4049		45,0 *	5,0
4055M		31,0 *	5,5
4063		28,0 *	5,0
4065		29,0 *	5,0
4070		54,5 *	6,0
4081		29,5 *	5,0
4091		13,0 *	2,5
40912		18,0 *	2,0
4092		20,0 *	3,0
4312-01		33,0 *	6,0
7806		73,5 *	6,0
7806 motor IAMZ-238		110,0 *	6,0
VK-10		30,0 *	5,5
UP-66		33,0 *	5,5

Automobile de pompieri "1":

"1" Pentru automobile de pompieri, la care în cazul funcționării agregatului special funcționează contorul parcursului al vitezometrului, norma consumului de combustibil lichid nu se stabilește. Evidența consumului de combustibil în acest caz se efectuează conform indicațiilor contorului parcursului al vitezometrului și după norma consumului de combustibil lichid la 100 km parcurs.

Modelul automobilului special |Modelul de| Norma consumului de combustibil

sau specializat	bază	lichid

	L/100 km	În cazul În cazul
		funcționă- funcționă-
		rii moto- rii motoru-
		rului cu lui în re-
		agregate gim stațio-

		speciale,	nar fără		
		l/min	sarcină,		
			l/min		
1	2	3	4	5	
AȚ-30 (53A) mod. 106B	GAZ-53A	32,00	"*"	0,110	
AȚ-2,9-30 (53A) mod. 106V	GAZ 53-12	33,00	"*"	0,110	
AȚ-30 (53-12) mod. 106G	GAZ 53-12	33,50	"*"	0,110	
AȚ-30 (3307) mod. 226	GAZ-3307	33,50	"*"	0,110	
AȚ-10 (53-12) simplificat	GAZ-53-12	33,50	0,200	0,110	
AȚ-10 (3307) simplificat	GAZ-3307	33,50	0,200	0,110	
AȚ-30 (66) mod. 146	GAZ-66	34,00	0,275	0,110	
AȚL-30 (66) mod. 147A, 147-01	GAZ-66	34,00	0,275	0,110	
AȚ-30 (66) mod. 184, 184A	GAZ-66	33,50	0,275	0,110	
AȚ 0,8-4(5301 ΦB) mod. PM-541	ZIL-5301	22,00	0,200	0,060	
FB 4x4					
AȚ 1,5-30/2(5301) mod. 2-MM	ZIL-5301 4x2	18,50	0,220	0,060	
AȚ 1,5-40/4 (5301)	ZIL-5301	18,50	0,220	0,060	
AȚ 2-4(5301) PM-542,	ZIL-5301	19,00	0,200	0,060	
AȚ 1,8-20(5301)					
AȚ-40(130)-63A	ZIL-130	40,50	0,330	0,150	
AȚ-40(130) mod. 63B	ZIL-130	41,50	0,330	0,150	
AȚ-40(431412) mod. 63B	ZIL-431412	41,50	0,330	0,150	
AȚ 2,5-40 (4333) PM-540	ZIL-4333	41,50	0,330	0,150	
AȚ 3,0-40/4 (433104)	ZIL-4331	33,00	0,250	0,110	
AȚ-3,0-40 (433104), AȚ-40 (433104) 001-MM	ZIL-4331	33,00	0,240	0,110	
AȚ 4-40 (433104) mod. 540A	ZIL-4331	33,00	0,240	0,110	
AȚ-40 (433362)		41,50	0,330	0,150	
AȚ-20/200 (433104)	ZIL-4331	32,50	0,250	0,110	
AȚ-40 (131) mod. 42B	ZIL-131	51,50	0,330	0,150	
AȚ-40 (131) mod. 137, 137A	ZIL-131	51,00	0,330	0,150	
AȚ-40 (131) mod. 153	ZIL-131	52,00	0,330	0,150	
AȚ-40/3 (131S) mod. 153A	ZIL-131C	51,00	0,330	0,150	
AȚ-40 (131) mod. 1-ST	ZIL-131	51,00	0,330	0,150	
AȚ 2,5-40 (131H) mod. 6-VR	ZIL-131N	51,00	0,330	0,150	
AȚ-40 (133GIa) mod. 181A	ZIL-133GIa	35,0	0,250	0,150	
TLF-2200 Rozenbauer	ZIL-4331	33,00	0,250	0,150	
AȚ-2,0-40/4 (4331-04)					
AȚ-40 (133Γ1) mod. 181	ZIL-133Γ1	54,50	0,330	0,150	
AȚ-40 (375)Ț1 mod. 102A	URAL-375	64,50	0,360	0,200	
AȚ 3-40/4 (4325) mod. 3-PS	URAL-4320	39,00	0,250	0,150	
AȚ-40 (43202) mod. 1-PS	URAL-43202	40,50	0,250	0,150	
AȚ 6,0-40 (5557)	URAL-5557	44,50	0,330	0,200	
AȚP 6/6-40 (55571-10)	URAL-5557	42,00	0,250	0,150	
AȚ 8,0-40 (5557)	URAL-5557	47,00	0,330	0,200	
AȚP 8/6-40 (55571-30)	URAL-5557	47,50	0,330	0,200	
AȚ 8,0-40/4 (4320)	URAL-4320	46,00	0,250	0,150	
AȚP 9/3-40 (55571-30)	URAL-5557	50,30	0,330	0,200	
AȚ-40 (43202) mod. PM 102B	URAL-43202	40,50	0,250	0,150	
AȚ-4/40 (5557)IR mod. 002	URAL-5557	42,50	0,330	0,200	

AȚP-40-6/3 (5557-10)	URAL-5557	43,00	0,250	0,150
AȚPS-6/6-40 (55570)	URAL-5557	43,00	0,330	0,150
AȚPA-9/3-60 (4320-30)	URAL-4320	42,00	0,300	0,150
AȚ 3-40 (4326) mod. PM-536	KAMAZ-43101	35,00	0,250	0,150
AȚ-40 (43101) mod. 001-IR	KAMAZ-43101	39,00	0,250	0,150
AȚL 3-40-17(4925) mod. 537 (43101)	KAMAZ-4925	39,50	0,250	0,150
AȚ 5-40 (4925) mod. PM-536 (43101)	KAMAZ-4925	39,50	0,250	0,150
AȚ 5,0-40 (4310) mod. PM-524	KAMAZ-43101	40,00	0,250	0,150
AȚ-6-40/4(53211) mod. TLF 6500 Rozenbauer	KAMAZ-53211	40,000	0,250	0,150
TLF 6500 AȚ 6,0-40/4 (53211) mod. 1-DD	KAMAZ-53211	44,50	0,250	0,150
AȚ 7,0-40 (53213) mod. 524	KAMAZ-5320	39,00	0,250	0,150
AȚ 7-40/4 (53213)	KAMAZ-5320	39,00	0,250	0,150
AȚ-40/4(53211) mod. 240	KAMAZ-53212	39,00	0,250	0,150
AȚ-TLF Maghirus-Doiț	Maghirus-Doiț	32,00	0,300	0,200
AȚ-7-40(53229) mod. 524	KAMAZ-5320	39,00	0,250	0,150
AV-40(43202) mod. 187, AȚ-40 (43202) mod. 187	URAL-43202	41,00	0,250	0,150
AÎ-20 (53213)	KAMAZ-53213	44,50	0,250	0,150
AA-40(131) mod. 139	ZIL-131	50,50	0,330	0,150
AA-40(43105) mod. 189	KAMAZ-43105	40,00	0,250	0,150
AA-60 (7313) mod. 160.01, AA-60(7313)	MAZ-7313, MAZ-7310	110,00	0,400	0,200
AN-40(130E) mod. 127	ZIL-130E	39,00	0,330	0,150
ANR-40(130) mod. 127A ZIL-4314	ZIL-130,	38,50	0,330	0,150
ANR-40(431410) mod. 127B	ZIL-431410	38,50	0,330	0,150
AP-2(131) mod. 133	ZIL-131	50,00	0,330	0,150
AP-2(43101) PM	KAMAZ-43101	35,50	0,250	0,150
AP-2(43105) mod. 215	KAMAZ-43105	40,00	0,250	0,150
PNS-110(131) mod. 131, 131A (pentru motor 2D-12B)	ZIL-131	50,5	-	0,150
		1,100	0,350	
AP-3(130) mod. 148A	ZIL-130	41,00	-	0,150
AP-4(43105) mod. 222	KAMAZ-43105	40,50	-	0,150
AP-5(53213) mod. 196	KAMAZ-53213	38,00	-	0,150
AKT-0,5/0,5(66) mod. 207	GAZ-66	33,00	0,275	0,110
AKT-3/2,5(133GIa) mod. 197	ZIL-133GIa	38,50	0,250	0,200
AGBT-150(375) mod. 168	URAL-375	65,00	0,350	0,200
AGBT-100(131) mod. 141	ZIL-131	49,50	0,330	0,150
AL-30(131) mod. 21 и 22	ZIL-131	49,00	0,250	0,150
AL-30(131) mod. PM-506B	ZIL-131	49,00	0,250	0,150
AL-30(43105) mod. PM-512	KAMAZ-43105	40,50	0,200	0,150
AL-30(4310) mod. PM-512	KAMAZ-43101	39,00	0,200	0,150
AL-45(257) mod. PM-109	KRAZ-257	48,50	0,350	0,200
AL-50 Maghirus-Doiț	Maghirus-Doiț	52,00	0,350	0,150
AL-50(53229)	KAMAZ-5320	44,50	0,250	0,150
AL-37(53212)	KAMAZ-5320	37,00	0,250	0,150
AKR-30(53213) mod. PM-509A	KAMAZ-53213	41,50	0,200	0,110

AKR-30(53213) mod. 509B	KAMAZ-53213	41,50	0,200	0,110
KR-Blindro-330 (53213)	KAMAZ-53213	45,00	0,200	0,110
APT-26(4310) de ridicat telescop.	KAMAZ-4310	39,00	0,200	0,150
ATSO-20(375) mod. 114	URAL-375	61,00	0,360	0,200
ASS-12(66) mod. 90A	GAZ-66	32,50	0,200	0,110
ASS-8(66)	GAZ-66	33,50	0,180	0,110
ASS-(672), AF-(672)	PIAZ-672	36,00	0,200	0,110
ASS-20(3205)	PIAZ-3205	36,00	0,200	0,110
ATSO-20(43101)	KAMAZ-43101	36,00	0,200	0,150
AT-3(131) mod. T2	ZIL-131	50,00	0,350	0,150
AG-12(3205), AG(3205)	PAZ-3205	36,00	0,200	0,110
AG-24(130) mod. 198	ZIL-130	39,00	0,330	0,150
AD 45/20(3302)	GAZ-3302	19,00	0,160	0,080
AD-80/1200(66-11)	GAZ-66-11	32,50	0,200	0,110
AD-90(66) mod. 187	GAZ-66	33,00	0,200	0,110
AŞ-5(452) mod. 79B	UAZ-452	18,00	-	0,060
AŞ-5(452) mod. 79A	UAZ-3741	18,00	-	0,060
AŞ-5(22034)	RAF-22034	16,50	-	0,060
AŞ-5(39620)	UAZ-3962,	19,00	-	0,060
37411				
AŞ-6(3205)	PAZ-3205	36,00	-	0,110
ALP-5(3962)	UAZ-3962	19,00	-	0,060
ALP-6(452) mod. 173	UAZ-452	18,00	-	0,060
ALP-30(66-11)	GAZ-66-11	33,00	0,275	0,110
8TZ11(131)	ZIL-131	50,00	0,275	0,150
ASA-4(3302) mod. 541	GAZ-3302	19,00	0,160	0,080
GAZeli				
ASA-16(43101)	KAMAZ-43101	39,50	0,250	0,150
ASA-4(131)	ZIL-131	50,00	0,330	0,150
ASA-20(4310) mod. 523	KAMAZ-43101	38,00	0,250	0,150
APRSS-3(3962)	UAZ-3962	19,00	-	0,060
ASP(2131)	VAZ-2131	13,90	-	0,150
"Niva" 4x4				
ASML-41 maş. de depanare	VAZ	13,90	-	0,150
APS-41 maş. de depanare	VAZ	13,90	-	0,150
APP-2(3302) mod. 002	GAZ-3302	19,00	0,160	0,080
APP-05(3302) mod. 003	GAZ-3302	19,00	-	0,080
UKS-400B-131	ZIL-131	50,00	-	0,150
(pe motorul compresorului)				
AA-5,3/40-50/3(4310)	KAMAZ-43101	41,00	0,330	0,150
Blindro F-52 HDT	Blindro	52,00	0,390	0,150
KP-Blindro-Skai-Lift-50 (SISU)	blindro	63,00	0,260	0,280
KP Blindro-50-2T1	Blindro	52,00	0,200	0,110
AL DLK-53 Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	65,00	0,435	0,150

Automobile pentru transportarea bitumului:

| Norma pentru 1 oră
de lucru:
a pompei

| de | rului cis-
| bitum, l | ternei, l

D-642	ZIL-130B1	37,5	8,0 *	3,0
DS-10 (D-351)	KrAZ-258	51,0	10,0 *	3,5
DS-39A (D-640A)	ZIL-130	34,5	8,0 *	3,0
DS-41A (D-642A)	ZIL-130B1	38,0	8,0 *	3,0
DS-53A (D-722A)	ZIL-130B1	41,0	8,0 *	3,0
DS-96	ZIL-130B1	38,5	8,0 *	3,0
MV-16	GAZ-53A	32,0	6,0 *	2,5

Automobile gudronatoare:

| Norma pentru 1 oră
| de lucru:

|-----
| a gudro- | Pompei de
| natoru- | bitum, l
| lui, l |

D-164A	MAZ-500	31,5	6,0 *	8,0
D-251A	ZIL-164	34,0	10,0 *	8,0
D-640A (VD-39A)	ZIL-130B1	34,5	10,0 *	8,0
D-642 (DS-53A)	ZIL-130B1	40,5	10,0 *	8,0

Automobile autoîncărcătoare:

| Norma pentru
| încărcarea și
| descărcarea
| completului de
| containere, l

A-130F, -853	GAZ-53-12	27,0 *	2,1
NIAT P-404	GAZ-53A	28,0 *	4,2
U-77	GAZ-52-04	25,0 *	2,2
U-77	GAZ-53A	28,0 *	2,3
ȚPKTB-A130, -A130F	GAZ-53A	28,0 *	2,3
ȚPKTB-A130V1	ZIL-130V1	37,5 *	2,2
ȚPKTB-A133	ZIL-133GIa	27,0 *	3,0
ȚPKTB-A53213	KaMAZ-53213	27,0 *	3,0
4030P	GAZ-53-04	25,0 *	2,5
4030P	GAZ-53A	28,0 *	3,0
4030P	ZIL-130AN	34,0 *	3,0

Automobile pentru alimentarea cu combustibil și ulei:

| Norma pentru
| umplere și golirea
| l cisterne, l "*"

AVZ-50	GAZ-51A	24,0 *	2,0
ATZ-2,2-51A	GAZ-51A	25,0 *	2,0
ATZ-3-157K	ZIL-157K	40,0 *	3,0
ATZ-3,8-53A	GAZ-53A	27,0 *	3,0

ATZ-3,8-130	ZIL-130	33,0 *	3,0
ATMZ-4,5-375	Ural-375	53,0 *	4,0
AȚPMM-4-157K	ZIL-157K	40,0 *	3,0
LV-7 (MA-4A)	ZIL-131	43,0 *	3,0
MZ-51M	GAZ-51A	24,0 *	2,0
MZ-66, -66-01, -66A-01	GAZ-66	30,0 *	2,4
MZ-3904	GAZ-63	28,0 *	2,2
Mod. 4611	ZIL-495710	33,5 *	3,0
T-8-255B	KrAZ-255B	44,0 *	4,0
TZ-7,5-500A	MAZ-500A	26,0 *	3,0
TZ-500	MAZ-500	25,0 *	3,0
3607	GAZ-52-01	23,0 *	2,0
3608 (ATZ-2,4-52)	GAZ-52-01	23,5 *	2,0
3609	GAZ-52-04	23,0 *	2,0

 "*" Norma nu se aplică în cazul turnării și deversării prin scurgere liberă.

Automobile cisterne:

		Norma pentru umplerea și golirea l cisterne, l, "*"		
-----+-----				
AVV-2M	GAZ-51A	22,0 *	2,0	
AVV-3,6	GAZ-53-12-01	25,5 *	3,0	
AVV-3,6	GAZ-53A	26,0 *	3,0	
AVV-3,8	GAZ-53A	26,0 *	3,0	
AVȚ-1,5-63	GAZ-63	27,0 *	2,3	
AVȚ-1,7	GAZ-66	29,0 *	2,3	
AȚ (M-243MMZ-4L-4,75-81-5M)	GAZ-53-12	15,7		"**"
AȚ (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	KaMAZ-53215	30,6	"**"	
AȚ (IAMZ-238-8V-14,86-240-5M)	KaMAZ-5320	27,0		"**"
AȚ-1,9-51A, -2,0-51A	GAZ-51A	22,0 *	2,0	
AȚ-2,4-52	GAZ-52-01	23,0 *	2,2	
AȚ-2,6-53F, -2,9-53F	GAZ-53F	22,0 *	2,0	
AȚ-2,6-355M	Ural-355M	32,0 *	2,5	
AȚ-3,8-164A, -4-164A	ZIL-164A	32,0 *	3,0	
AȚ-4,2-53A	GAZ-53A	26,0 *	3,0	
AȚ-4,2-130	ZIL-130	32,0 *	3,5	
AȚ-4,3-130	ZIL-130	33,5 *	3,0	
AȚ-8-5334, -8-5435	MAZ-5334	24,0 *	3,0	
AȚL-147	GAZ-66	29,0 *	2,5	
AȚM-2,6-355M	Ural-355M	31,0 *	3,0	
AȚPT-1,5	GAZ-51A	23,0 *	2,0	
AȚPT-1,7	GAZ-66	30,0 *	3,0	
AȚPT-1,9	GAZ-51A	22,5 *	2,0	
AȚPT-2,1	GAZ-52-01	24,0 *	2,2	
AȚPT-2,8	GAZ-53A	26,0 *	3,0	
AȚPT-2,8	ZIL-164	33,0 *	2,5	
AȚPT-2,8-130	ZIL-130	33,0 *	3,0	
AȚPT-3,3, -3,8	GAZ-53A	26,0 *	3,0	

AȚPT-5,6, -5,7	MAZ-500	25,5 *	3,0	
AȚPT-6,2	MAZ-5335	25,5 *	3,0	
Mod. 46101	Ural-43203	33,5 *	3,0	
Mod. 3613	GAZ-5312	25,5 *	3,0	
TSV-6	ZIL-130	32,0 *	3,0	
TSV-7				
(ZIL-508.10-8V-6,0-150-5M)	ZIL-431418	36,5		***"

 ***" Norma nu se aplică în cazul turnării și deversării prin scurgere liberă.

****" Normele de consum de combustibil pentru funcționarea echipamentului special instalat pe automobil se determină după datele uzinei producătoare de automobile speciale și specializate în litri pentru ora de funcționare a echipamentului.

Automobile pentru transportarea cimentului și automobile betoniere:

				Norma pentru încărcarea și descărcarea 1 cisterne, l
				-----+
ABS-7 (KaMAZ-740.11-8V-10,85-240-10M)	KaMAZ-53229	29,4		***"
BN-80-20	KrAZ-257B1	50,0 *	5,0	
RP-1	ZIL-130B1	36,0 *	3,0	
S0571	ZIL-164A	36,5 *	3,0	
S-570A	MAZ-200B	32,0 *	3,0	
S-571	ZIL-164A	36,5 *	3,0	
S-571	ZIL-130B1	37,5 *	3,0	
S-942	KrAZ-258	41,0 *	5,0	
S-956	GAZ-53B	29,0 *	2,5	
S-1036B	MAZ-500	27,0 *	4,5	
SB-89	ZIL-130	35,0 *	3,0	
SB-89B1	ZIL-431412	35,0 *	3,0	
SB-92	KrAZ-258	42,0 *	5,0	
SB-92(KaMAZ-740-8V-10,85-220-SM)	KaMAZ-55111	39,5		***"
SB-113	ZIL-130	33,0 *	3,0	
SB-239 (KaMAZ-7403.10-8V-10,85-260-5M)	KaMAZ-6540	33,7		***"
TȚ-2A (C-652A)	KrAZ-258B	50,0 *	5,0	
TȚ-3 (C-853), -3A (C-853A)	ZIL-130B1	38,0 *	3,0	
TȚ-4 (C-927)	ZIL-130B1	37,5 *	3,0	
TȚ-6 (C-972)	MAZ-504A	29,0 *	4,5	
TȚ-10	ZIL-130B1	38,5 *	3,0	
TȚ-11	KaMAZ-5410	31,5 *	3,0	
U-5A	ZIL-130B1	39,0 *	3,0	
42184-OZPS	KrAZ-258B1	55,5 *	5,0	

 ***" Normele de consum de combustibil pentru funcționarea echipamentului special instalat pe automobile se determină după datele

uzinei producătoare de automobile speciale și specializate în litri pentru ora de funcționare a echipamentului.

NORMELE DE CONSUM DE MATERIALE LUBRIFIANTE

"1" Din lipsa de informație din partea producătorilor de tehnică semnificațiile cantitative ale normelor de consum de materiale lubrifiante pentru MTA contemporane nu sînt specificate.

Normele de consum de materiale lubrifiante în transportul auto sînt destinate pentru evidența operativă, calcularea normelor specifice de consum de uleiuri și lubrifianți în cazul justificării necesității de ele la întreprinderile care exploatează tehnica de transport auto.

Normele de consum pentru exploatare a materialelor lubrifiante (luînd în vedere înlocuirea și alimentarea curentă) sînt stabilite reieșind din calculul pentru 100 litri din consumul total de combustibil stabilit după normele pentru acest automobil. Normele consumului de uleiuri sînt stabilite în litri pentru 100 litri din consumul de combustibil, norma consumului de lubrifianți - în kilograme la 100 litri de combustibil. Normele consumului de uleiuri se majorează pînă la 20 de procente pentru automobile după reparația capitală care se află în exploatare peste 5 ani.

Consumul de lubrifianți la reparația capitală a agregatelor automobilelor se stabilește în cantitate egală cu capacitatea de alimentare a sistemului de ungere al acestui agregat.

Consumul lichidului de frînă, de răcire și altor lichide se determină în cantitatea și în volumul de alimentare curentă și alimentarea suplimentară pentru un automobil în conformitate cu recomandările uzinelor producătoare, instrucțiunile de exploatare etc.

Normele individuale de consum de uleiuri pentru exploatare în litri (lubrifianți în km) la 100 l de consum total de combustibil al automobilului, de cel puțin

 Marca, modelul automobilului | Uleiuri de | Uleiuri de | Uleiuri | Lubrifi-
 | motor | transmisie| și | anți
 | | și | lichide | plastici
 | | hidraulice| speciale|

Autoturisme

	0,6	0,1	0,03	0,1
Automobile străine și AutoVAZ de toate modelele și modifi- cațiile				
GAZ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
GAZ-24 toate modifi- cațiile	1,8	0,15	0,05	0,1
GAZ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
GAZ-3102 toate modifi- cațiile	1,7	0,15	0,05	0,1
ZAZ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ZIL-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
IJ-2125 toate modifi- cațiile	1,8	0,15	0,05	0,1
Moskvici-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 toate modifi- cațiile	1,8	0,15	0,05	0,1
LuAZ-1302 toate modifi- cațiile	1,3	0,1	0,03	0,1
UAZ-469, -3151 toate modifi- cațiile	2,2	0,2	0,05	0,2

Autobuze				
Ikarus-55 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 toate modifica- țiile	4,5	0,5	0,1	0,3
KaVZ-685, -3270, -3976 toate modificățiile	2,1	0,3	0,1	0,25
LAZ-695, -697 toate modificățiile	2,0	0,3	0,1	0,2
LAZ-699 toate modificățiile	2,0	0,35	0,1	0,2
LAZ-4202 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
LiAZ-158 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,2
LiAZ-677 toate modificățiile	1,8	0,35	0,3	0,2
LiAZ-5256 toate modificățiile	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 toate modi- ficățiile	2,2	0,2	0,05	0,2
PAZ-651, -652 toate modificați- ile	2,2	0,25	0,1	0,25
PAZ-672, -3201, -3205, -3206 toate modificățiile	2,1	0,3	0,1	0,25
RAF-977 toate modificățiile	2,0	0,15	0,05	0,1
RAF-2203 toate modificățiile	1,8	0,15	0,05	0,1
UAZ-452, -2206, -3962 toate modificățiile	2,2	0,2	0,05	0,2
Autocamioane cu obloane				
Avia-20, -21, -30, -31 toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
GAZ-51 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,25
GAZ-52, -52-27, -52-28 toate modificățiile	2,2	0,3	0,1	0,2
GAZ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
GAZ-53, -53-27, toate modifica- țiile	2,1	0,3	0,1	0,25
GAZ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
GAZ-66 toate modificățiile	2,1	0,3	0,1	0,25
GAZ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ZIL-130, -131, -133, -138A, -138AB, -138AG, -4314, -4315, -4316, -4319 toate modificățiile	2,2	0,3	0,1	0,2
ZIL-133GIa	2,8	0,4	0,15	0,35
ZIL-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ZIL-150, -151, -157, -164 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,2
ZIL-166A, -166B	1,7	0,25	0,07	0,15
ZIL-4331 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
IFA W50L toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
KaMAZ-4310, -5320, -5321 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
KrAZ-214, -219, -221, -222 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35
KrAZ-255, -256, -257, -258, -260 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
MAZ-200 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35

MAZ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 toate modificățiile	2,9	0,4	0,15	0,35
MAZ-543, -7310, -7313 toate modificățiile	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Ural-355 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,25
Ural-375, -377 toate modifi- cările	1,8	0,35	0,1	0,2
Ural-4320 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
UAZ-450, -451, -452, -3303, -3741 toate modificățiile	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Tractoare				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
BelAZ-537L, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
GAZ-51II	2,2	0,25	0,1	0,25
GAZ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ZIL-130AN, -130V, -131V, -131NV, -4415, -4413 toate modificățiile	2,0	0,3	0,1	0,2
ZIL-138B1, -4416 toate modifi- cările	1,7	0,25	0,07	0,15
ZIL-157V, -157KV, -157KDV, -164AN, -164N	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
KAZ-120TZ, -606 toate modifi- cările	2,2	0,25	0,1	0,2
KAZ-608 toate modificățiile	2,0	0,3	0,1	0,2
KaMAZ-5410, -54118 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
KrAZ-221 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35
KrAZ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12T Kamacu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
KZKT-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
LuAZ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
MAZ-200 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35
MAZ-504, -509 toate modificățiile	2,9	0,4	0,15	0,35
MAZ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
MAZ-5429, -5430, -5432, -5433 toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
MAZ-6422 toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
MAZ-7310, -7313 toate modificățiile	4,5	0,5	1,0	0,3
MAZ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 toate modificățiile	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3

Ural-375C, -377C toate modifică- țiile	1,8	0,35	0,1	0,2
Ural-4420 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 toate modificățiile	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
Basculante				
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
BelAZ-540, -540A, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
BelAZ-548, -548A, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 toate modificățiile	4,3	0,5	1,0	0,3
GAZ-53B	2,1	0,3	0,1	0,25
GAZ-93 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,25
GAZ-SAZ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 toate modificățiile	2,1	0,3	0,1	0,25
ZIL-MMZ-138AB, -554, -555, -4502, -4505 toate modificățiile	2,0	0,3	0,1	0,2
ZIL-MMZ-585 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
KAZ-600 toate modificățiile	2,2	0,25	0,1	0,2
KAZ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
KaMAZ-5510, -5511 toate modificățiile	2,8	0,4	0,15	0,35
KrAZ-222 toate modificățiile	3,0	0,4	0,1	0,35
KrAZ-256, -6505, -6510 toate modificățiile	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
MAZ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
MAZ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 toate modificățiile	2,9	0,4	0,15	0,35
MoAZ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
SAZ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
SAZ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C toate modificățiile	2,8	0,4	0,1	0,3
Ural-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Furgoane				
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
GZSA-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
GZSA-891, -891V, -892, -893A, -893B, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 toate modificățiile	2,2	0,3	0,1	0,25

GZSA-890A, -891B, -893AB, -950A, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
GZSA-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 toate modificările	2,1	0,3	0,1	0,25
ErAZ-762, -3730 toate modifica- țiile	1,8	0,15	0,05	0,1
ErAZ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ErAZ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	2,2	0,2	0,05	0,2
IJ-2715 toate modificările	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
KAvZ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Kubani-G1A1, -G1A2	2,2	0,3	0,1	0,25
Kubaneț-U1A	1,8	0,15	0,05	0,1
LUMZ-890, -890B	2,0	0,25	0,07	0,2
LUMZ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Mod. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Mod. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Moskvici-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
NZAS-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
NZAS-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
NZAS-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
PAZ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
RAF-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
TA-1A4, -943A, -943N, -949A	2,2	0,3	0,1	0,25
UAZ-450A, -451A, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Ural-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

Pentru automobilele și modificările acestora, pentru care nu sînt stabilite norme individuale de consum de uleiuri și lubrifianți sînt stabilite norme provizorii de consum de ulei și lubrifianți:

Norme provizorii de consum de ulei și lubrifianți

Tipurile și sorturile de |Norma provizorie de consum de uleiuri în li-
uleiuri (lubrifianți) |tri (lubrifianți în km) la 100 l de consum

|normat de combustibil, de cel mult, pentru:

| Autoturisme, | Autocamioane | Automobile
| autocamioane | și autobuze | altele decît
| și autobuze | care | rutiere -
| care | funcționează | basculante
| funcționează | cu motorină | care funcțio-
| cu benzină, | | nează cu mo-
|gaz comprimat | | torină
| și lichefiat | |

Uleiuri de motor	2,4	3,2	4,5
Uleiuri de transmisie și hidraulice	0,3	0,4	0,5
Uleiuri și lichide speciale	0,1	0,1	1,0
Lubrifianți plastici (consistenți)	0,2	0,3	0,2

Clasificarea și sistemul de marcare a mijloacelor de transport auto
Mijloacele de transport auto (MTA) se divizează în mijloace de transport călători, autocamioane și mijloace de transport speciale.

La transportul de călători se referă autoturismele și autobuzele. La autocamioane - autovehiculele cu obloane pentru transportarea mărfurilor, furgoanele, autobasculantele, tractoarele, remorcile și semiremorcile, inclusiv MTA specializate destinate pentru transportarea anumitor tipuri de mărfuri. La MTA speciale se referă materialul rulant dotat și destinat pentru executarea unor anumite lucrări de alt gen, decât transportul, care nu sînt legate de transportarea mărfurilor (inclusiv de pompieri, comunale, ateliere, macarale etc.).

Actualmente pentru transportul auto se implementează un nou sistem de clasificare și marcare acceptat în reglementările internaționale, elaborate de Comitetul pentru transportul intern al Comisiei Economice Europene a ONU (Rezoluția generalizatoare despre construcția mijloacelor de transport, Regulamentul CEE a ONU nr.36 etc.).

Clasificarea mijloacelor de transport auto acceptată de CEE a ONU

Categoria MTA	Tipul și destinația generală a MTA	Masa maximă	Clasa și destinația de exploatație a MTA
1	2	3	4
M 1	MTA utilizate pentru transportarea călătorilor, avînd pînă la 8 locuri (cu excepția locului șoferului)	Nu se reglementează	Autoturisme, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
M 2	MTA utilizate pentru transportarea călătorilor, avînd peste 8 locuri (cu excepția locului șoferului)	Pînă la 5,0	Autobuze: urbane, cl.I, interurbane cl.II, turistice cl.III
M 3	MTA utilizate pentru transportarea călătorilor, avînd peste 8 locuri (cu excepția locului șoferului)	Peste 5,0	Autobuze: urbane, cl.I, interurbane cl.II, turistice cl.III, inclusiv articulate
M 2 și M 3	Separat se evidențiază MTA de capacitate mică destinate pentru transportarea călătorilor, avînd pînă la 22 locuri	Nu se reglementează	Autobuze de mică capacitate: - pentru călători cu locuri de șezut și în picioare de cl.A;

	curi de șezut sau în picioare pentru călători (cu excepția locului șoferului)		- pentru călători cu locuri de șezut, cl.B; - inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
N 1	MTA destinate pentru transportarea mărfurilor	Până la 3,5	Autocamioane specializate și speciale, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
N 2	MTA destinate pentru transportarea mărfurilor	Peste 3,5 până la 12,0	Autocamioane, tractoare, autovehicule-tractoare, automobile specializate și speciale, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
N 3	MTA destinate pentru transportarea mărfurilor	Peste 12,0	Autocamioane, tractoare, autovehicule-tractoare, automobile specializate și speciale, inclusiv cu capacitate sporită de străbatere
O 1	MTA tractate pentru transport	Până la 0,75	Remorci
O 2	MTA tractate pentru transport	Peste 0,75 până la 3,5	Remorci și semiremorci
O 3	MTA tractate pentru transport	Peste 3,5 până la 10,0	Remorci și semiremorci
O 4	MTA tractate pentru transport	Peste 10,0	Remorci și semiremorci

De rînd cu clasificarea nouă, în țara noastră se utilizează, de asemenea, normativul OH 025 270-66 ce reglementează clasificarea și sistemul de marcarea a MTA. Materialului rulant i se atribuie marcaj în conformitate cu registrele de uzină care include marcajul uzinei producătoare cu litere și numărul de rînd al modelului materialului rulant. Marcarea de uzină al materialului rulant se practică la moment pentru un șir de modele, inclusiv MTA cu destinație specializată și specială.

În conformitate cu normativul OH 025 270-66 a fost adoptat următorul sistem de marcarea a MTA:

Prima cifră înseamnă clasa MTA:

Pentru autoturisme după volumul motorului (în litri sau metri³):

11 - extrem de mic, pînă la 1,1

21 - mic, de la 1,1 pînă la 1,8

31 - mediu, de la 1,8 pînă la 3,5

41 - mare, peste 3,5

51 - superior (volumul de lucru nu se reglementează).

Pentru autobuze după lungimea de gabarit (în m):

22 - extrem de mică, pînă 5,5

32 - mică, 6,0-7,5

42 - medie, de la 8,5-10,0

52 - mare, 11,0-12,0

62 - extrem de mare (articulate), 16,5-24,0

Pentru autocamioane după masa totală:

Masa totală, t	Destinația de exploatare a automobilului					
	cu ob- loane	trac- toare	autobas- culante	cister- n	fur- goane	specia- le
Pînă la 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 pînă la 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 pînă la 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 pînă la 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 pînă la 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 pînă la 40,0	63	64	65	66	67	69
Peste 40,0	73	74	75	76	77	79

Notă: Clasele de la 18 pînă la 78 sînt de rezervă și în indexare nu sînt incluse.

Cifra a 2-a înseamnă tipul MTA:

- 1 - autoturism;
- 2 - autobuz;
- 3 - autocamion cu obloane sau picap;
- 4 - tractor cu șelar;
- 5 - autobasculantă;
- 6 - cisternă;
- 7 - furgon;
- 8 - cifră de rezervă;
- 9 - mijloc de transport special.

Cifrele a 3-a și a 4-a din indice arată numărul de rînd al modelului;

Cifra a 5-a modificăția automobilului;

Cifra a 6-a tipul executării: 1 - pentru climă rece, 6 - executare de export pentru climă moderată, 7 - executare de export pentru climă tropicală.

Unele mijloace de transport au în marcajul său prefixul 01, 02, 03 ș.a. acesta indică că modelul de bază are modificății.

NORME DE CONSUM DE COMBUSTIBIL PENTRU ÎNCĂLZIREA SALOANELOR AUTOBUZELOR ȘI CABINELOR AUTOMOBILELOR CU AJUTORUL ÎNCĂLZITOARELOR INDEPENDENTE

Marca și modelul automobilului sau autobuzului	Marca încălzitorului	Consumul de combustibil pentru 1 oră de lucru pe linie	Notă
1	2	3	4
Ikarus-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, -260.01	Sirokko-265	1,4	
Ikarus-250.12	Sirokko-262 (2	2,4	

	încălzitoare)		
Ikarus-250, -250.58, -250.58S, -250.59, -250.93, -256.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Sirokko-268	2,3	
Ikarus-180	Sirokko-268 plus Sirokko-265	3,7	Cu luarea în calcul a în- călzirii re- morcii
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Sirokko-268 plus Sirokko-262	3,5	Cu luarea în calcul a în- călzirii re- morcii
LAZ-699A, -699P	OV-95	1,4	
LAZ-4202, -42021	P-148106	2,5	
LiAZ-5256	DV-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, -LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815 C1, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Note: 1. Utilizarea încălzitoarelor se preconizează în timp de iarnă (în acea perioadă în care automobilele lucrează după normele de consum cu aplicarea adaosurilor de iarnă, precum și în timpul rece al anului la temperatura medie de +5 grade C.

2. Pentru MTA și mărcile de încălzitoare, care nu sînt specificate în prezenta listă, calcularea normelor consumului de combustibil se recomandă de a efectua după datele uzinei producătoare.

EXEMPLE DE CALCULARE A CONSUMULUI NORMAT DE COMBUSTIBIL (în exemple sînt specificate cifre convenționale destinate pentru ilustrarea calculelor)

1. În foaia de parcurs este fixat că autoturismul-taximetru GAZ-24-10 care lucrează în localități muntoase la înălțimea de 300-800 metri a parcurs 244 kilometri.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru autoturismul GAZ-24-10 constituie $H_s = 13,0$ l/100 km;

- adaosul pentru lucrul în localități muntoase la 300-800 metri de-
asupra nivelului mării constituie $D = 5$ procente.

Consumul normativ de combustibil constituie:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) =$$

$$0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ l.}$$

2. În foaia de parcurs este fixat că autobuzul urban Ikarus-280.33 a lucrat în oraș în timp de iarnă, utilizînd încălzitorul tabelar din salon Sirokko-268 în comun cu Sirokko-262 (încălzitorul remorcii), și a parcurs 164 km în timpul lucrului pe linie cu durată de 8 ore.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul autobuzului urban Ikarus-280.33 constituie $H_s = 43,0$ l/100 km;

- adaosul pentru lucrul în timp de iarnă constituie $D = 8$ procente;

- norma consumului de combustibil pentru funcționarea încălzitorului Sirokko-268 în comun cu Sirokko-262 constituie $Hot = 3,5$ l/h.

Consumul normativ de combustibil constituie:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{OT} \times T = \\ 0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ l.}$$

3. În foaia de parcurs este fixat că automobilul unic cu obloane ZIL-431410 la parcursul de 217 km a îndeplinit lucrări de transport în mărime de 820 t.km în condiții de exploatare care nu necesită aplicarea adaosurilor sau reducerilor.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului cu obloane ZIL-431410 constituie $H_s = 31,0$ l/100 km;
- norma consumului de benzină la transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 2,0$ l/100 t.km.

Consumul normativ de combustibil constituie:

$$Q_H = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ l.}$$

4. În foaia de parcurs este fixat că automobilul cu obloane KamAZ-5320 cu remorcă GKB-8350 a îndeplinit lucrări de transport 6413 t.km în condiții de iarnă pe drumuri muntoase la înălțimea de 800-2000 metri și a parcurs în total 475 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului cu obloane KamAZ-5320 constituie $H_s = 25,0$ l/100 km;
- norma consumului de combustibil pentru transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 1,3$ l/100 t.km;
- norma consumului de combustibil pentru masa suplimentară a remorcii sau semiremorcii constituie $H_g = 1,3$ l/100 t.km;
- adaosul pentru lucrul în condiții de iarnă constituie $D = 8$ procente, pentru lucrul în condiții de munte la înălțimea de la 800 pînă la 2000 metri de-asupra nivelului mării $D = 10$ procente;
- masa remorcii GKB-8350 G_{np} cu echipament = 3,5 tone;
- norma consumului de combustibil pentru parcursul autotrenului în componența automobilului KamAZ-5320 cu remorca GKB-8350 constituie:
 $H_{san} = H_s + H_g \times G_{np} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55$ l/100 km.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = \\ 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ l.}$$

5. În foaia de parcurs este fixat că autotractorul șelar MAZ-5429 cu semiremorca MAZ-5205A a îndeplinit lucrări de transport 9520 t.km și a parcurs 595 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul tractorului MAZ-5429 constituie $H_s = 23,0$ l/100 km;
- norma consumului de combustibil pentru transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 1,3$ l/100 t.km;
- masa semiremorcii MAZ-5205A G_{np} cu echipament = 5,7 tone;
- adaosul pentru lucrul în timp de iarnă $D = 6$ procente, reducerea în legătură cu deplasarea autotrenului pe drum în afara orașului cu îmbrăcăminte perfecționată $D = 15$ procente;
- norma consumului de combustibil pentru parcursul autotrenului în componența tractorului șelar MAZ-5429 cu semiremorca MAZ-5205A fără încărcătură constituie:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ l/100 km.}$$

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) =$$

$$0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 - 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ l.}$$

6. În foaia de parcurs este fixat că automobilul basculant MAZ-5551 a parcurs 165 km, îndeplinind totodată $m = 10$ curse cu încărcătură. Lucrările au fost îndeplinite în timp de iarnă în carieră.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru automobilul basculant MAZ-5551 constituie $H_s = 28 \text{ l/100 km}$;
- norma consumului de combustibil pentru autobasculante pentru fiecare cursă cu încărcătură constituie $H_z = 0,25 \text{ l}$;
- adaosul pentru lucrul în timp de iarnă $D = 6$ procente, pentru lucru în carieră - $D = 12$ procente.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m =$$

$$0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ l.}$$

7. În foaia de parcurs este fixat că autobasculanta KamAZ-5511 cu remorca basculantă GKB-8527 a transportat la o distanță de 115 km 13 tone de cărămidă, iar retur a transportat la o distanță de 80 km 16 tone de piatră spartă. Parcursul total constituie 240 km.

Luînd în considerare faptul că autobasculanta a lucrat cu coeficientul de lucru util de peste 0,5, consumul normat de combustibil se determină la fel ca și pentru automobilul cu obloane KamAZ-5320 (autobasculanta de bază KamAZ-5511), luînd în calcul diferența de masă proprie a acestor automobile. În așa mod, în acest caz norma consumului de combustibil pentru automobilul KamAZ-5511 include 25 l/100 km (norma consumului de combustibil pentru automobilul KamAZ-5320 fără încărcătură) plus 2,7 l/100 km (care ia în calcul diferența de masă proprie dintre automobilul cu obloane fără încărcătură și autobasculanta în mărime de 2,08 tone), ceea ce constituie 27,7 l/100 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului KamAZ-5511 cu echipament constituie $H_s = 27,7 \text{ l/100 km}$;
- norma consumului de combustibil pentru transportarea încărcăturii utile constituie $H_w = 1,3 \text{ l/100 t.km}$;
- lucrul s-a efectuat în condiții care nu necesită aplicarea adaosurilor și reducerilor;
- masa remorcii basculante cu echipament GKB-8527 $G_{np} = 4,5$ tone;
- norma consumului de combustibil pentru parcursul autotrenului în componența automobilului KamAZ-5511 cu remorca GKB-8527 constituie:
 $H_{san} = H_s + H_w \times G_{np} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ l/100 km}$.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times \{H_{san} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')\} =$$

$$0,01 \times \{33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)\} = 116,7 \text{ l.}$$

8. În foaia de parcurs este fixat că autocamionul furgon GZKA-37021 (funcționează cu gaz lichefiat), lucrînd conform remunerării pe oră în condiții urbane cu opriri frecvente, a parcurs 152 km.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul automobilului-furgon GZKA-37021 constituie $H_s = 34,0 \text{ l/100 km}$;
- adaosul pentru lucrul conform remunerării pe oră $D = 10$ procente, adaosul pentru lucru cu opriri tehnologice frecvente $D = 8$ procente.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) =$$
$$0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ l.}$$

9. În foaia de parcurs este fixat că macaraua auto KS-4571 în baza automobilului KrAZ-257, care a ieșit din reparația capitală, a parcurs 127 km. Durata funcționării echipamentului special la permutarea mărfurilor constituie 6,8 ore.

Date inițiale:

- norma de bază de consum de combustibil pentru parcursul macaralei auto KS-4571 constituie $H_{sc} = 52,0 \text{ l/100 km}$;
- norma consumului de combustibil pentru funcționarea echipamentului instalat pe automobil constituie $H_T = 8,4 \text{ l/h}$;
- adaosul pentru parcursul primei mii de kilometri a automobilului după reparația capitală $D = 5$ procente.

Consumul normativ de combustibil:

$$Q_H = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_T \times T) \times (1 + 0,01 \times D) =$$
$$(0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ l.}$$

În ceea ce privește normele de consum de combustibil pentru transportul auto care nu este specificat în ordinul dat normele de consum se vor atribui conform datelor uzinei producătoare.

Перевод

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Приказ об утверждении Норм расхода топлива и
смазочных материалов на автомобильном транспорте

№ 172 от 09.12.2005

Мониторул Официал ал Р.Молдова № 59-62/223 от 14.04.2006

* * *

В целях эффективного использования топлива и смазочных материалов
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте.
2. Управлению автомобильного транспорта (г-н В.Радун) обеспечить опубликование приказа об утверждении Норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте в Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3. Считать недействительным Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства № 40 от 4.03.2005 г.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на г-на В.Драгана, зам. министра.

МИНИСТР ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Мирон ГАГАУЗ

Кишинэу, 9 декабря 2005 г.

№ 172.

НОРМЫ
РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

В настоящем нормативном документе приведены значения базовых норм расхода топлива для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм и методы расчета нормируемого расхода топлива при эксплуатации, справочные нормативы по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

Документ предназначен для автотранспортных предприятий, организаций, предпринимателей, независимо от формы собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Республики Молдова.

Предлагаемые нормативы могут быть использованы в качестве основы для расчета ведомственных норм при эксплуатации специальных и технологических автомобилей.

Общие положения

Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлива (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормируемого значения расхода топлива, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, осуществления расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов,

проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм расхода топлива), и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Потребление топлива и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Нормы расхода топлива, приведенные в настоящем документе, имеют статус постоянных норм.

Вновь разрабатываемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных или при переутверждении, или при дополнении основного документа с учетом развития структуры автопарка страны.

1. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на технические, гаражные и прочие хозяйственные внутренние нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;
- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега транспортной работы:
 - автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса загрузка пассажиров;
 - самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала;
 - транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием более точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике для каждой конкретной марки и типа АТС).

Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля и его агрегатов, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемого топлива и учитывает снаряженное состояние автомобиля, типизированный маршрут и режим движения в эксплуатации.

Норма на транспортную работу включает базовую норму и зависит от грузоподъемности или от нормируемой загрузки, или от конкретной массы

перевозимого груза с учетом условий эксплуатации АТС.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих единицах измерения:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;
- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (снг), - в литрах снг (из расчета 1 л бензина соответствует 1,32 л снг);
- для автомобилей, работающих на сжатом природном газе (спг), - в нормальных метрах кубических спг (из расчета 1 л бензина соответствует 1 куб. м спг);
- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м, плюс рядом указывается норма расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью поправочных коэффициентов, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются распоряжениями руководителей предприятий, эксплуатирующих АТС или руководителями местных администраций).

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

- работа автотранспорта в зимнее время года - 10%;
- работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горных местностях, включая городские и сельские поселения и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:
 - от 300 до 800 метров - до 5%;
 - от 801 до 2000 метров - до 10%;
 - от 2001 до 3000 метров - до 15%;
 - и свыше 3000 метров - до 20%;
- работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) со сложным планом, вне пределов городов и пригородных зон, где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40 м (т.е. на 100 км пути не менее 500 поворотов) - до 10%;
- работа автотранспорта в городах с населением свыше 3,0 миллиона человек - до 25%;
 - в городах с населением от 1,0 до 3,0 миллиона человек - до 20%;
 - в городах с населением от 250 тысяч до 1,0 миллиона человек - до 15%;
 - в городах с населением от 100 до 250 тысяч человек - до 10%;
 - в городах и поселках городского типа (при наличии светофоров и других знаков дорожного движения) с населением до 100 тысяч человек - до 5%;
- работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при условии в среднем более чем одна остановка на один километр пробега, при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%;
- перевозка нестандартных крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении

и в других подобных случаях с пониженными скоростями движения автомобилей до 20 - 30 км/час - до 15%, при пониженных скоростях до 10 км/час - до 35%;

- при пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями (обкатке) и автомобилями, вышедшими из капитального ремонта, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии - до 10%, при перегоне автомобилей в спаренном - до 15%, в строенном состоянии - до 20%;

- для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет, - до 5%, более 8 лет - до 10%;

- при работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятий - до 10%;

- при работе специальных автомобилей (киносъемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.п.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 20%;

- при работе в карьерах, движении по полю, при вывозке леса и т.п. на участках горизонтальных дорог IV и V категорий вне основной дороги общего пользования: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой в зависимости от полной массы автомобиля - до 40%;

- при работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%;

- при учебной езде - до 20%;

- при использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7%;

- при использовании кондиционера или установки "климат-контроль" на стоянке (независимо от времени года) нормативный расход топлива устанавливается из расчета один час простоя с работающим двигателем соответствует 10 км пробега;

- при простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, банки и т.п.), при простоях со специальным грузом, не допускающим охлаждения салона (кузова) автомобиля, - до 10%;

- в холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 град. С) время года при простоях и прогреве автомобилей и автобусов (при отсутствии независимых отопителей), а также при простоях с работающим двигателем в ожидании пассажиров (в том числе больных, инвалидов и т.п.) устанавливается нормативный расход топлива из расчета один час простоя соответствует 10 км пробега автомобиля.

Допускается на основании распоряжения местной администрации или приказа руководителя предприятия:

- на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1,0

процента от общего количества потребляемого топлива данным предприятием (с учетом относительного количества единиц АТС, используемых при выполняемых работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий от базовой модели (одинаковый двигатель, коробка передач, главная передача, шины, колесная формула, кузов) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих конструктивных отличий, но отличающихся от базовой модели собственной массой (при установке фургонов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), норма расхода топлива может определяться на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля - увеличением (уменьшением) до 2,0 л/100 км по автомобилям с бензиновыми двигателями, до 2,64 л/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива.

Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) на дорогах I, II и III категорий - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина и дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л на один автомобиль;
- для запуска двигателя автомобиля в зимнее время (при температуре окружающей среды ниже 0 град. С) - до 10 л в месяц на один автомобиль;
- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного и природного характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов к нормам расхода топлива по распоряжению руководителей местных администраций министерств и ведомств - при согласовании в установленном порядке с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Молдова.

Для новых моделей, марок и модификаций автомобильной техники, на которые Министерством транспорта и дорожного хозяйства не утверждены базовые нормы расхода топлива (отсутствующие в настоящем документе), руководители местных администраций и предприятий вправе вводить в действие в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения Министерством транспорта и дорожного хозяйства при переутверждении или дополнении настоящего нормативного документа.

1.1. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), (1)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

H_s - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Легковые автомобили, производства стран СНГ

1	2		3	4	5
	6	7			
Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Б	Б *	Б	Б *
ВАЗ-1111 "1"	6,5	Б "3" *			
ВАЗ-2104	8,5	Б *			
ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5M) "2"		8,3	Б		
ВАЗ-2105, -21051, -21053	8,5	Б *			
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M)		8,5	Б		
ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M)		9,0	Б		
ВАЗ-21061	9,0	Б *			
ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5M)		9,0	Б		
ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4M)		8,6	Б		
ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4M)		8,9	Б		
ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M)		8,5	Б		
ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109	8,0	Б *			
ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,5	Б			
ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,7	Б			
ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M)	7,4	Б			
ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5M)	7,8	Б			
ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,5	Б			
ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)	7,6	Б			
ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M)	7,7	Б			
ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-116-5M)	7,4	Б			
ВАЗ-2120 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M)	10,7	Б			
ВАЗ-2121, -21211	12,0	Б *			
ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5M)	11,5	Б			
ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,1	Б			
ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	11,9	Б			
ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,3	Б			
ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5M)	11,3	Б			
ВАЗ-2302 "Бизон" (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4M)	11,5	Б			
ГАЗ-13	20,0	Б *			
ГАЗ-14	22,0	Б *			
ГАЗ-24, -24-10, -24-60	13,0	Б *			
ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Г	13,5	Б *			
ГАЗ-24-02, -24-04	14,0	Б *			
ГАЗ-24-07	16,5	СНГ *			

ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13,5	Б *
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,0	Б *
ГАЗ-24-17, -24-25	16,5	снг *
ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	13,0	Б *
ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A)	13,8	Б
ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)	13,5	Б
ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M)	12,5	Б
ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M)	12,0	Б
ГАЗ-31022; ГАЗ-31023 (мед., ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4M)	13,5	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M)	13,9	Б
ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M)	13,0	Б
ГАЗ 310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M)	13,1	Б
ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5M)	13,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4M)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)	10,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 OM-4L-2,445-100-5M)	12,2	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M)	11,4	Б
ЗАЗ-1102	7,0	Б *
ЗИЛ-114	24,0	Б *
ЗИЛ-117	23,0	Б *
ЗИЛ-4104	26,0	Б *
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A)	26,5	Б
ИЖ-2125, -21251, -2126	10,0	Б *
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5M)	9,4	Б
ИЖ-27156-016 (УЗА3-412Э-4L-1,584-80-4M)	10,0	Б
ЛуАЗ-1302	11	Б *
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	10,0	Б *
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M)	9,4	Б
Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M)	9,6	Б
Москвич-214145 "Святогор" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,8	Б
Москвич-2141 "Юрий Долгорукий" (Renault-4L-1,998-113-5M)	8,6	Б
Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M)	8,5	Б
Москвич-2142 "Князь Владимир" (Renault-4L-1,988-113-5M)	8,9	Б
Москвич-2142 "Иван Калита" (Renault-4L-1,988-145-5M)	10,2	Б
УАЗ-469, -469А, -469Б; -315100, -315101, -31512-01, -315201	16,0	Б *
УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M)	15,5	Б
УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,7	Б
УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M)	11,0	Д
УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	14,5	Б
УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)	15,9	Б
УАЗ-3159 "Барс" (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5M)	16,5	Б
УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)	15,3	Б

"1" Курсивом обозначены старые (до 1997 г.) расчеты норм.

Старые (до 1997 г.) расчеты норм в электронной версии данного

документа выделены знаком "***".

"2" Обозначение основных параметров двигателя и коробки передач (по данным изготовителей):

- ВA3-2103 - марка двигателя;
- 4L - число и расположение цилиндров, L-рядное, V-образное;
- 1,45 - рабочий объем двигателя, л;
- 71 - мощность двигателя, л.с.;
- 5M - количество передач, M-механическая, A-автоматическая.

"3" Топливо, обозначение:

- Б - бензин;
- Д - дизтопливо;
- снг - сжиженный нефтяной газ;
- спг - сжатый природный газ.

Легковые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая Топливо
норма,	
л/100 км	
1	2 3
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)	13,1 Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)	8,5 Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)	10,1 Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)	10,0 Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,5 Б
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)	9,4 Б
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)	6,9 Д
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)	10,0 Б
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5 Б
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0 Б
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5 Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4 Б
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2 Б
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0 Б
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7 Б
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7 Б
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6 Б
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4 Б
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4 Б
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1 Д
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4 Б
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8 Б
Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)	18,5 Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0 Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0 Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6 Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5 Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5 Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0 Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5 Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5 Б

Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б
Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Донинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Кондор "Донинвест" 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai H 100 2.4i (4L-2,4-120-5M)	11,5	Б
Hyundai H 100 (4L-2,476-80-5M)	9,4	Д
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	Б
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	Б
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	Б
Kia Sportage 4DOOR HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)	15,8	Б
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	Б
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	Б

Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	Б
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,292-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	Д
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Pajero 3500 V6-24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	Б
Mitsubishi L400 2.5 TD (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	Б
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	Д
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б
Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	Б
Porsche 911 Carrera (6 оппозитн. -3,6-272-6M)	11,0	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	Б
Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5	Б
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	Б
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	Б
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	Б

Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	Б
Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Oktavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	Б
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4 оппозитн. -1,994-115-5M)	10,0	Б
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4 оппозитн. -2,457-156-4A)	11,1	Б
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	Б
Ssand Yond Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	Б
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)	15,5	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,2	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)	6,5	Б
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	Б
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б

Автобусы

Для автобусов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + \text{Нот} \times T, \quad (2)$$

где:

Qн - нормативный расход топлива, литры;

Нс - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров;

S - пробег автобуса, км;

Нот - норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/час;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Автобусы производства стран СНГ

1	2		3	4	5
	Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км			
АКА-5225 "Россиянин" (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	44,4		Д		
АКА-6226 "Россиянин" (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	57,0		Д		
Волжанин-5270.02 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	39,5		Д		
Волжанин-5270.12 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	32,3		Д		
Волжанин-52701 (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M)	40,0		Д		
ГАЗ-2217 "Баргузин" (ЗМЗ-40620F-4L-2,28-150-5M)	13,3		Б		
ГАЗ-22171-0 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,32-110-4M)	16,7		Б		
ГАЗ-22175 "Баргузин" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,5		Б		
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	18,8		Б		
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,9		Б		
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,9		Б		
ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9		Б		
ГАЗ-3221 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,4		Б		
ГАЗ-32213 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9		Б		
ГАЗ-32213 Дизель Turbo (Iveco-4L-2,449-103-5M)	11,0		Д		
ГАЗ-32213 (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,8		Д		
ГАЗ-322132 (УМЗ-4215C-4L-2,89-110-5M)	17,9		Б		
ГАЗ-322132 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M)	16,2		Б		
ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0		Б		
ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,5		Б		
ЗИЛ-325010 (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	18,7		Д		
КАВЗ-3270, -327001, -3271	30,0		Б *		
КАВЗ-324400 (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	18,0		Д		
КАВЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0		Б		
КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)	32,5		Б		
ЛАЗ-695 (мод. -Б, -Е, -Ж, -М, -Н)	41,0		Б *		
ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)	44,0		Б *		
ЛАЗ-697 (с двигателем ЗИЛ-375)	43,0		Б *		
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0		Б *		
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0		Б *		

ЛАЗ-699Р (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5М)	28,1	Д
ЛАЗ-4202	35,0	Д *
ЛАЗ-42021	33,0	Д *
ЛАЗ-52073 (Renault-6L-6,18-226-6М)	24,5	Д
ЛАЗ-52523 (ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5М)	37,2	Д
ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6М)	33,0	Д
ЛАЗ-6205 (Renault-6L-6,18-226-6М)	47,5	Д
ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0	Б *
ЛиАЗ-677Г	67,0	снг *
ЛиАЗ-5256, -5256А	46,0	Д *
ЛиАЗ-5256 (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5М)	35,6	Д
ЛиАЗ-5256.25 (Caterpillar-6L-6,6-234-6М)	34,2	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (РАВА-МАН-6L-10,35-258-6М)	35,5	Д
ЛиАЗ-5256 НП (РАВА D10 UTS 150-6L-10,35-280-6М)	35,0	Д
ЛиАЗ-5256 М (Cummins-6L-10,0-326-6М)	22,5	Д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (Cummins-6L-8,3-243-6М)	27,0	Д
ЛиАЗ-52567 (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3А)	37,4	Д
ЛиАЗ-525610 (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5А)	36,1	Д
ЛиАЗ-525616 (ОМ 441-6V-11,3-224-6М)	32,5	Д
ЛиАЗ-525617 (Cummins-6L-8,27-242-6М)	30,6	Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6М)	45,5	Д
МАЗ-103 (Renault-6L-6,174-250-6М)	37,7	Д
МАЗ-104.031 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	41,5	Д
МАРЗ-5266 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	38,3	Д
МАРЗ-52661 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	41,2	Д
"Стайер" Mercedes-Benz 0303АКА-15КНР/А (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	25,4	Д
"Лидер" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-296-6М)	30,2	Д
"Витязь" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М)	28,3	Д
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0	Б *
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0	Б *
ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	34,0	Б *
ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	31,2	Б
ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	32,0	Б
ПАЗ-3205-70 (А-245.7-4L-4,75-122.4-5М)	20,9	Д
ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	29,0	Б
ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	29,8	Б
ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	36,0	Б *
ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4М)	32,1	Б
ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4М)	33,0	Б
Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	16,5	Б
Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4М)	17,0	Б
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,0	Б *
РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15,0	Б *
РАФ-220302	18,0	снг *
РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б

РАФ-2915-02 (мед., 4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ 2927 (мед., 4L-2,445-100-4M)	15,0	Б
САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	Б
УАЗ-452 (мод. -А, -АС, -В)	17,0	Б *
УАЗ-220601	17,0	Б *
УАЗ-220602	22,0	снг *
УАЗ-2206 (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,2	Б
УАЗ-22069 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,8	Б
ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6M)	34,0	Д
ЯАЗ-6211	50,6	Д

Автобусы зарубежные

1	2		3	4	5
	Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая			
	норма,				
	л/100 км				
Ikarus-55	28,0	Д *			
Ikarus-556	38,0	Д *			
Ikarus-180	41,0	Д *			
Ikarus-250	31,0	Д *			
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0	Д *			
Ikarus-255	31,0	Д *			
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0	Д *			
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0	Д *			
Ikarus-263	40,0	Д *			
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0	Д *			
Ikarus-280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0	Д			
Ikarus-283.00	46,0	Д *			
Ikarus-350.00	37,0	Д *			
Ikarus-365.10, -365.11	34,0	Д *			
Ikarus-415.08	39,0	Д *			
Ikarus-435.01	46,0	Д *			
Ikarus-435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43,0	Д			
Ikarus-543.26	27,0	Д *			
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0	Д			
Karosa C835-1031 (6L-11,940-257-8M)	28,8	Д			
Mercedes-Benz 308D (4L-2,299-79-5M)	10,3	Д			
Mercedes-Benz 601D (4L-3,972-98-6M)	16,0	Д			
Mercedes-Benz Turk 0325 (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д			
Mercedes-Benz 0302 C V-8	32,0	Д *			
Mercedes-Benz 0340 (8V-12,76-381-6M)	25,0	Д			
Mercedes-Benz 0350 (8V-14,6-381-6M)	26,9	Д			
Mercedes-Benz 0404 (8V-14,6-381-6M)	27,4	Д			
Mercedes-Benz 0814 (4L-4,0-136-5M)	17,9	Д			
Nissan-Urvan E-24	10,0	Д *			
Nissan-Urvan Transporter	14,0	Б *			

Nusa-501M, -521M, -522M, -523-03	15,0	Б *
TAM 260A 119T	30	Д *
Toyota Hi Ace 2.4 (4L-2,438-116-5M)	12,3	Б
Toyota Hi Ace 2.5 D (4L-2,446-75-5M)	9,6	Д
Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-1,968-84-5M)	11,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2,461-115-5M)	12,2	Б
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2,461-115-5M)	13,0	Д

Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}, \text{ л/100 км, где}$$

H_s - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g - норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

$G_{пр}$ - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км,

W - объем транспортной работы, т.км: $W = G_{гр} \times S_{гр}$ (где $G_{гр}$ - масса груза, т; $S_{гр}$ - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-км, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах:

для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

Грузовые бортовые автомобили производства стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая | Топливо

| норма, |
|л/100 км|

1	2	3		
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22,0	Б		
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	снг *		
ГАЗ-52-27, -52-28	21 (22)	спг *		
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25,0	Б		
ГАЗ-53-07, -53-19	37,0	снг *		
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	спг *		
ГАЗ-63, -63А	26,0	Б *		
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0	Б *		
ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4Л-2,445-100-4М)			16,7	Б
ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4Л-2,3-110-5М)			15,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-4М)			16,9	Б
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-5М)			16,5	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4Л-2,89-89-5М)			16,6	Б
ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-5М)			16,0	Б
ГАЗ-3302, -330210 "Газель" 0 114 (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-4М)			16,5	Б
ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)			17,0	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)			24,9	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б *		
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4Л-4,15-116-5М)			17,0	Д
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0	Б *		
ЗИЛ-131, -131А	41,0	Б *		
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ			38,0	Б *
ЗИЛ-133ГЯ	25,0	Д *		
ЗИЛ-138	42,0	снг *		
ЗИЛ-138А -138АГ	32 (31)	спг *		
ЗИЛ-150	31,0	Б *		
ЗИЛ-151, -151А	39,0	Б *		
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0	Б *		
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917			31,0	Б *
ЗИЛ-431610	32 (31)	спг *		
ЗИЛ-431810	42,0	снг *		
ЗИЛ-4331	25,0	Д *		
ЗИЛ-431410 (Д-243-4Л-4,75-78-5М)			19,5	Д *
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)			27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)			31,5	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д		
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4Л-4,75-105-5М)			14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4Л-3,9-136-5М)			15,0	Д

ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	31,0	Д*
КамАЗ-5320	25,0	Д*
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5	Д*
КамАЗ-53208	22,5 спг плюс 6,5	
	Д или 26Д*	
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53217	21,5 спг плюс	
	6,5Д или 26Д*	
КамАЗ-53218	23 спг плюс 6,5Д	
	или 26Д*	
КамАЗ-53219	22 спг плюс 6,5Д	
	или 26Д*	
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0	Д*
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0	Д*
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5	Д*
МАЗ-514	25,0	Д*
МАЗ-516, 516Б	26,0	Д*
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0	Д*
МАЗ-53352	24,0	Д*
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	23,0	Д*
МАЗ-543	98,0	Д*
МАЗ-6303 (8V-14,86-300-8М)	26,0	Д
МАЗ-7310, -7313	98,0	Д*
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14,0	Б*
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0	Б*
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-330301	16,0	Б*
УАЗ-33032, -3332-01	21,5	Б*
УАЗ-374101	16,0	Б*
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,0	Б
Урал-355, -355М, -355МС	30,0	Б*
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б*
Урал-377, -377Н	44	Б*
Урал-4320, -43202	32	Д*

Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля | Базовая | Топливо
| норма, |
| л/100 км |

1	2	3
Avia A-20H, A-21K, -21N	11,0	Д*
Avia A-30H, A-31L, -31N, -31P	13,0	Д*
IFA W50L	20,0	Д*
Magirus 232 D 19L	24,0	Д*
Magirus 290 D 26L	34,0	Д*

Tatra 111R

33,0 Д*

Тягачи производства стран СНГ

Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по соотношению (3).

1	2		3		Базовая Топливо	
	норма,		л/100 км			
БелАЗ-537Л	100,0	Д*				
БелАЗ-6411	95,0	Д*				
БелАЗ-7421	100,0	Д*				
ГАЗ-52-06	22,0	Б*				
ГАЗ-63Д, -63П	26,0	Б*				
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0	Б*				
ЗИЛ-131В, -131НВ	41,	Б*				
ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	43,5	Б				
ЗИЛ-137, -137ДТ	42,0	Б*				
ЗИЛ-138В1	41,0	снг*				
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5	Б*				
ЗИЛ-164АН, -164Н	31,0	Б*				
ЗИЛ-441510, -441516	31,0	Б*				
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	42,0	Б				
ЗИЛ-441610	41,0	снг*				
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	30,6	Б				
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)	17,6	Д				
ЗИЛ-ММЗ-4413	31,0	Б*				
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0	Б*				
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	45,0	Б*				
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25,0	Д*				
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	25,0	Д				
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д				
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	25,0	Д				
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,0	Д				
КамАЗ-54118	23,5 снг плюс 6,5Д или 26Д*					
КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)	21,4	Д				
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)	20,4	Д				
КЗКТ-537Л	100,0	Д*				
КЗКТ-7427, -7428	140,0	Д*				
КрАЗ-255В, -255В1	40,0	Д*				
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5	Д*				
КрАЗ-258, -258В1	37,0	Д*				
КрАЗ-260В	40,0	Д*				
КрАЗ-6443	40,0	Д*				
КрАЗ-6444	37,0	Д*				
КрАЗ-643701	41,5	Д*				
LIAZ 110421	27,0	Д*				

MA3-537, -537T	100,0	Д*	
MA3-5429, -5430	23,0	Д*	
MA3-5432	26,0	Д*	
MA3-54321, -54326	25,0	Д*	
MA3-54322, -543221	27,0	Д*	
MA3-54323, -54324	28,0	Д*	
MA3-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)		25,0	Д
MA3-54329 (ЯМЗ-238M2-8V-14,86-240-5M)		22,0	Д
MA3-5433, -54331	23,0	Д*	
MA3-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)		17,8	Д
MA3-6422, -64226, -64227, -642271, -64229		35,0	Д*
MA3-642201	33,5	Д*	
MA3-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)		23,7	Д
MA3-7310, -73101, -7313	98,0	Д*	
MA3-7916	138,0	Д*	
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН		49,0	Б*
Урал-377С, -377СК, -377СН		44,0	Б*
Урал-4420, -44202	31,0	Д*	

Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая Топливо	
	норма, л/100 км	
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	Д*
Chepel D-450	22,0	Д*
Chepel D-450.86	25,0	Д*
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)		19,0 Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)		16,5 Д
Iveco-190.33	25,0	Д*
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)		16,0 Д
Iveco-190.42	27,0	Д*
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)		17,5 Д
Faun H-36-40/45	85,0	Д*
Faun H-46-40/49	90,0	Д*
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	Д*
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)		16,0 Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)		17,0 Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935		23,0 Д*
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)		23,7 Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)		18,7 Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)		17,4 Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)		18,5 Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)		24,0 Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)		17,0 Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)		20,4 Д
Mercedes-Benz-2232S	27,0	Д*
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)		19,5 Д
Praga ST2-W	23,0	Д*

Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	Д*
Scoda-706PTTN	25,0	Д*
Tatra-815TP	48,0	Д*
Volvo-1033	22,0	Д*
Volvo F-8932	24,0	Д*
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times H_{\text{сanc}} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

где:

Q_n - нормативный расход топлива, литры;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

$H_{\text{сanc}}$ - норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда;

$H_{\text{сanc}} = H_s + H_w \times (G_{\text{пр}} + 0,5 \times q)$, л/100 км, где

H_s - базовая норма расхода топлива автомобиля-самосвала в снаряженном состоянии без груза или транспортная норма с учетом транспортной работы с коэффициентом загрузки 0,5 л/100 км;

H_w - норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

$G_{\text{пр}}$ - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5 \times q - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

H_z - дополнительная норма расхода топлива на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездов с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (H_z) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,66 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ дополнительная

норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1,0 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей (соотношение 3).

Самосвалы производства стран СНГ

1	2		3	
	норма, л/100 км			
БелАЗ-540, -540А	135,0		Д *	
БелАЗ-548А	160,0		Д *	
БелАЗ-548ГД	200,0		снг *	
БелАЗ-549, -7509	270,0		Д *	
БелАЗ-7510, -7522	135,0		Д *	
БелАЗ-7523, -7525	160,0		Д *	
БелАЗ-7526	135,0		Д *	
БелАЗ-7527	160,0		Д *	
БелАЗ-75401	150,0		Д *	
БелАЗ-7548	160,0		Д *	
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0		Б *	
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В		23,0		Б *
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508		28,0		Б *
ГАЗ-САЗ-3509	27,0		снг *	
ГАЗ-САЗ-35101	28,0		Б *	
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4M)		17,0		Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5M)		16,7		Д
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5M)		17,5		Д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М		37,0		Б *
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80		37,0		Б *
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М		36,0		Б *
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505		37,0		Б *
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0		снг *	
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ		37,5		снг *
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)		32,2		Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9M)		27,5		Д
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В		36,0		Б *
КАЗ-4540	28,0		Д *	
КамАЗ-55102	32,0		Д *	
КамАЗ-5511	34,0		Д *	
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M)		35,6		Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10M)		35,0		Д
КамАЗ-55111	36,5		Д *	
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M)		37,0		Д
КамАЗ-55118		31 снг плюс 9,0Д		
		или 35Д *		
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)		32,2		Д

КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0	Д *
КрАЗ-6505	50,0	Д *
КрАЗ-6510	48,0	Д *
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	28,0	Д *
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	42,0	Д
МАЗ-5549, -5551	28,0	Д *
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	46,3	Д
МоАЗ-75051	85	Д *
САЗ-3502	28,0	Б *
САЗ-3503, -3504	26,0	Б *
Урал-5557	34	Д *
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д

Самосвалы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая Топливо	
	норма, л/100 км	
1	2	3
Avia A-30KS	15,0	Д *
IFA-W50/A	19,0	Д *
IFA-W50L/K	24,0	Д *
Magirus-232D19R	30,0	Д *
Magirus-290D26R	44,0	Д *
Tatra-138S1, -138S3	36,0	Д *
Tatra-148S1M, -148S3	36,0	Д *
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0	Д *

Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям (по соотношению 3). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

Фургоны производства стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая Топливо	
	норма, л/100 км	
1	2	3
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,0	Б
ГАЗ-2752-0000010 "Бизон-2000"		

(ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,4	Б	
ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,0	Б	
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б	
ГАЗ-33021 "Ратник"			
(брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5M)	19,0	Б	
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710			
(ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	17,5	Б	
ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5M)	16,5	Б	
ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,2	Б	
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M)	17,8	Д	
ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,4	Б	
ГЗСА-731 "1"	29,0	Б *	
ГЗСА-890А	34,0	снг *	
ГЗСА-891, -892, -893А	23,0	Б *	
ГЗСА-891Б	33,0	снг *	
ГЗСА-891В, -893Б	24,0	спг *	
ГЗСА-893АБ	34,0	снг *	
ГЗСА-947	29,0	Б *	
ГЗСА-949, -950	27,0	Б *	
ГЗСА-950А	39,0	снг *	
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23,0	Б *	
ГЗСА-37021, -37041	34,0	снг *	
ГЗСА-37022, -37042	24,0	спг *	
ГЗСА-3704	23,0	Б *	
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121 "2"	27,0	Б *	
ГЗСА (КМЗ)-37122	24 (23)	спг *	
ГЗСА-3713, -3714	29,0	Б *	
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0	Б *	
ГЗСА (КозМЗ)-3718 "3"	29,0	Б *	
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0	Б *	
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0	Б *	
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0	Б *	
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0	Б *	
ГЗСА-3944	27,0	Б *	
ГЗСА-3742, -37421	29,0	Б *	
ГЗСА-376820	27,0	Б *	
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0	Б *	
ЕрАЗ-37111	28,0	Б *	
ЕрАЗ-37121	24,0	Б *	
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	Б *	
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,5	Б	
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,2	Б	
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	17,7	Д	
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	15,2	Д	
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5M)	26,5	Д	
ЗИЛ-640962 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-9M)	24,8	Д	
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	Б *	
ИЖ-2715011	15,0	снг *	
КАВЗ-664	29,0	Б *	
КАВЗ-49471	53,0	Б *	
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	28,0	Д	

Кубань-Г1А1	28,0	Б *		
Кубань-Г1А2	30,0	Б *		
Кубанец-У1А	18,0	Б *		
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)			26,2	Д
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0	Б *		
ЛуМЗ-945, -948	10,0	Б *		
ЛуМЗ-946, -949	15,0	Б *		
Мод. (КМЗ)-35101	27,0	Б *		
Мод. (ГЗСА)-3767	28 (27)	спг *		
Мод. (КМЗ)-39011	24,0	Б *		
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031		29,0	Б *	
Мод. (КМЗ)-54423	28,0	Д *		
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0	Д *		
Москвич-2733, -2734	11,0	Б *		
НЗАС-3964 "4"	29,0	Б *		
НЗАС-4208	35,0	Д *		
НЗАС-4947	53,0	Б *		
НЗАС-4951	34,0	Д *		
ПАЗ-3742	29,0	Б *		
ПАЗ-37421	28,0	Б *		
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01		15,0	Б *	
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4М)			17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4М)			16,5	Б
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4L-2,445-92-4М)			17,6	Б
УАЗ-374101, -396201		17,0	Б *	
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)			16,5	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)			18,5	Б
УАЗ-3962 (УАЗ-2206) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)			17,5	Б
УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4М)			18,0	Б
Урал-49472	53	Б *		

"1" ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей.

"2" КМЗ - Каспийский машиностроительный завод.

"3" КозМЗ - Козельский машиностроительный завод.

"4" НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов.

Фургоны зарубежные

----- Модель, марка, модификация автомобиля Базовая Топливо норма, л/100 км -----	-----+-----+-----		
	1	2	3
Avia A-20F	11,0	Д *	
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU		13,0	Д *
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M		14,0	Б *
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5М)		16,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A)		21,0	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5М)		32,0	Б
Ford Transit FT 150/150L (4L-2,496-76-5М)		10,0	Д
Ford Transit 150/150L 2.0i (4L-1,998-114-5М)		13,0	Б
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5М)		10,5	Д

Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)	9,0	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17,0	Д *
Iveco 50.9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)	15,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	14,0	Б *
ТА-943А, -943Н	22,5	Б *
ТА-949А, -1А4	24,0	Б *
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б
Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д

2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);
- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ литры} \quad (5)$$

где: H_{sc} - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы: $H_{sc}' = H_{sc} + H_w \times W$);

S - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H_t - норма расхода топлива на работу специального оборудования,

л/час или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T - время работы оборудования, час. или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горных местностях).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S' + H_s'' \times S'') \times (1 + 0,01 \times D), \text{литры} \quad (6)$$

где: H_{sc} - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

H_s'' - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S'' - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлива для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы.

Величины норм расхода топлива для спецавтомобилей приведены ниже.

НОРМЫ

расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель автомобиля, оборудованная,	Норма на пробег, л/100 км	Норма на работу, л/час
1	2	3	4

Автовышки телескопические:

АГ-60	ГАЗ-51	26,5 *	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5 *	3,0
АГП-12	ГАЗ-53	30,5 *	3,5
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5 *	3,5
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0 *	3,5
АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-343662	39,3	**
АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-431412	40,2	**
АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M)	ЗИЛ-431412	20,5	**
АП-17	ГАЗ-53А	32,0 *	3,5
АПК-30	Урал-375	66,0 *	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5 *	3,5
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0 *	4,0
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5 *	3,0
ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-131	48,5	**
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5 *	4,0

ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5 *	4,0
ГВГ	ГАЗ-51	26,5 *	3,0
МШТС-2А	ЗИЛ-157	50,0 *	3,5
	ЗИЛ-157 1С		
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4 *	4,0
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5 *	5,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5 *	3,0
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0 *	3,0
ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5 *	3,0
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0 *	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0 *	4,0
ТВГ-15	ГАЗ-51А	27,0 *	3,0
	Бурильные установки:		
АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0 *	8,0
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0 *	7,5
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0 *	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0 *	8,0
БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0 *	8,0
БМ-802С	КрАЗ-257	54,5 *	8,0
ЛБУ-50	ЗИЛ-157К	44,5 *	8,0
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0 *	8,0
МРК-3А	ЗИЛ-131	46,0 *	8,0
МРКА-690А	ЗИЛ-130	42,0 *	12,0
ОБУДМ-150 343	ЗИЛ-157	48,0 *	8,0
ОБУЭ-150 ЗИВ	ЗИЛ-157К	44,5 *	8,0
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5 *	8,0
УРБ-16	ЗИЛ-157К	45,5 *	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0 *	8,0
	Дезинфекционные установки:		
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0 *	6,0
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0 *	6,0
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0 *	16,0
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0 *	6,0
	Кабелеукладчики:		
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0 *	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0 *	10,0
	Компрессоры:		
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0 *	9,0
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0 *	11,0
	Краны автомобильные:		
АК-5	ЗИЛ-130	38,0 *	5,0
АК-75, -75В	ЗИЛ-130,	40,0	6,0
	ЗИЛ-431412		
АК-75	ЗИЛ-164	39,0 *	6,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,0 *	5,0
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0 *	6,0
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5 *	5,5
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5 *	4,5
К-46	ЗИЛ-130	38,0 *	5,0
К-51	МАЗ-200	34,0 *	5,0
К-51М	МАЗ-500	33,0 *	6,0
К-64	МАЗ-500	31,0 *	5,0

К-67	МАЗ-500	30,5 *	5,0	
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0 *	5,0	
К-104	КрАЗ-257	55,0 *	6,0	
К-104	КрАЗ-219	62,0 *	6,0	
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52,0 *	8,4	
К-162 (КС-4561), -162С	КрАЗ-257	59,0 *	8,8	
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0 *	5,0	
КС-1571	ГАЗ-53-12	32,0 *	5,0	
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	ЗИЛ-130 ЗИЛ-431412	40,0 *	6,0	
КС-2573	Урал-43202	38,0 *	6,0	
КС-3561	МАЗ-500	33,0 *	6,0	
КС-3561А, -3562, -3562А	МАЗ-500А	33,0 *	6,0	
КС-35628	МАЗ-5334	33,0 *	6,0	
КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	Урал-5557	46,0	**	
КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)	Урал-5557	45,0	**	
КС-3575	ЗИЛ-133ГЯ	33,0 *	6,0	
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56,0 *	8,8	
КС-4571	КрАЗ-257	52,0 *	8,4	
КС-4572	КамАЗ-53213	31,0 *	6,0	
КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КрАЗ-250	57,0	**	
КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	МЗКТ-8006	40,0	**	
КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	Урал-4320- 1914 30	55,8	**	
КС-5573	МАЗ-7310	125,0 *	18,0	
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130, ЗИЛ-164	37,0 *	5,5	
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0 *	5,0	
МКА-10М	МАЗ-200	38,0 *	5,5	
МКА-10М	МАЗ-500	34,0 *	5,0	
МКА-16	КрАЗ-257	57,0 *	8,8	
МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-130	44,0	**	
СМК-7	МАЗ-200	34,0 *	5,0	
СМК-10	МАЗ-500	34,0 *	5,0	
Лаборатории на автомобилях:				
АВП-39231	ГАЗ-66-11	32,0 *	-	
Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5М)	ГАЗ-33023	17,5	-	
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32,0 *	-	
КСП-2002	ГАЗ-66-11	32,5 *	-	
Контр.-вес. лаб. (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	ГАЗ-2705	17,5	-	
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5 *	-	
Мод. 39121	УАЗ-3151201	17,0 *	-	
Мод. 3914	УАЗ-220601	18,0 *	-	
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5 *	3,0	
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32,0 *	-	
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0 *	-	
ЭТЛ-10	ГАЗ-51	25,5 *	5,0	
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0 *	5,0	
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,0 *	4,0	

ВК-10	30,0 *	5,5
УП-66	33,0 *	5,5

Пожарные автомобили "1":

"1" Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата работает счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается. Учет расхода топлива в этом случае производится по показанию счетчика пройденного пути спидометра и по норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		л/100 км	При работе двигателя со спец. агрегатами, л/мин.	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин.

1	2	3	4	5
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32,00	"*"	0,110
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	"*"	0,110
АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-12	33,50	"*"	0,110
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,50	"*"	0,110
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-12	33,50	0,200	0,110
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,50	0,200	0,110
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,50	0,275	0,110
АЦ 0,8-4(5301 ФБ) мод. ПМ-541	ЗИЛ-5301	22,00	0,200	0,060
ФБ 4х4				
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4х2	18,50	0,220	0,060
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	0,220	0,060
АЦ 2-4(5301) ПМ-542,	ЗИЛ-5301	19,00	0,200	0,060
АЦ 1,8-20(5301)				
АЦ-40(130)-63А	ЗИЛ-130	40,50	0,330	0,150
АЦ-40(130) мод. 63Б	ЗИЛ-130	41,50	0,330	0,150
АЦ-40(431412) мод. 63Б	ЗИЛ-431412	41,50	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ 3,0-40/4 (433104)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,110
АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ-40 (433362)		41,50	0,330	0,150
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	0,250	0,110
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	0,330	0,150

АЦ-40 (131) мод. 137, 137А	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52,00	0,330	0,150
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	ЗИЛ-131С	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР	ЗИЛ-131Н	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	0,250	0,150
ТЛФ-2200 Розенбауэр	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,150
АЦ-2,0-40/4 (4331-04)				
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г1	54,50	0,330	0,150
АЦ-40 (375)Ц1 мод. 102А	УРАЛ-375	64,50	0,360	0,200
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	УРАЛ-4320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	УРАЛ-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ 6,0-40 (5557)	УРАЛ-5557	44,50	0,330	0,200
АЦП 6/6-40 (55571-10)	УРАЛ-5557	42,00	0,250	0,150
АЦ 8,0-40 (5557)	УРАЛ-5557	47,00	0,330	0,200
АЦП 8/6-40 (55571-30)	УРАЛ-5557	47,50	0,330	0,200
АЦ 8,0-40/4 (4320)	УРАЛ-4320	46,00	0,250	0,150
АЦП 9/3-40 (55571-30)	УРАЛ-5557	50,30	0,330	0,200
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	УРАЛ-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	УРАЛ-5557	42,50	0,330	0,200
АЦП-40-6/3 (5557-10)	УРАЛ-5557	43,00	0,250	0,150
АЦПС-6/6-40 (55570)	УРАЛ-5557	43,00	0,330	0,150
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	УРАЛ-4320	42,00	0,300	0,150
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КАМАЗ-43101	35,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КАМАЗ-43101	39,00	0,250	0,150
АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537 (43101)	КАМАЗ-4925	39,50	0,250	0,150
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536 (43101)	КАМАЗ-4925	39,50	0,250	0,150
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КАМАЗ-43101	40,00	0,250	0,150
АЦ-6-40/4(53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауэр	КАМАЗ-53211	40,00	0,250	0,150
ТЛФ 6500 АЦ 6,0-40/4 (53211)	КАМАЗ-53211	44,50	0,250	0,150
мод. 1-ДД				
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КАМАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ 7-40/4 (53213)	КАМАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40/4(53211) мод. 240	КАМАЗ-53212	39,00	0,250	0,150
АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	32,00	0,300	0,200
АЦ-7-40(53229) мод. 524	КАМАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АВ-40(43202) мод. 187, АЦ-40 (43202) мод. 187	УРАЛ-43202	41,00	0,250	0,150
АВ-20 (53213)	КАМАЗ-53213	44,50	0,250	0,150
АА-40(131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,50	0,330	0,150
АА-40(43105) мод. 189	КАМАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
АА-60 (7313) мод. 160.01, АА-60(7313)	МАЗ-7313, МАЗ-7310	110,00	0,400	0,200
АН-40(130Е) мод. 127	ЗИЛ-130Е	39,00	0,330	0,150
АНР-40(130) мод. 127А ЗИЛ-4314	ЗИЛ-130, ЗИЛ-4314	38,50	0,330	0,150
АНР-40(431410) мод. 127Б	ЗИЛ-431410	38,50	0,330	0,150
АР-2(131) мод. 133	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АР-2(43101) ПМ	КАМАЗ-43101	35,50	0,250	0,150

АР-2(43105) мод. 215	КАМАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
ПНС-110(131) мод. 131, 131А	ЗИЛ-131	50,5	-	0,150
(для дв. 2Д-12Б)	1,100	0,350		
АП-3(130) мод. 148А	ЗИЛ-130	41,00	-	0,150
АП-4(43105) мод. 222	КАМАЗ-43105	40,50	-	0,150
АП-5(53213) мод. 196	КАМАЗ-53213	38,00	-	0,150
АКТ-0,5/0,5(66) мод. 207	ГАЗ-66	33,00	0,275	0,110
АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133ГЯ	38,50	0,250	0,200
АГВТ-150(375) мод. 168	УРАЛ-375	65,00	0,350	0,200
АГВТ-100(131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,50	0,330	0,150
АЛ-30(131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КАМАЗ-43105	40,50	0,200	0,150
АЛ-30(4310) мод. ПМ-512	КАМАЗ-43101	39,00	0,200	0,150
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КРАЗ-257	48,50	0,350	0,200
АЛ-50 Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	52,00	0,350	0,150
АЛ-50(53229)	КАМАЗ-5320	44,50	0,250	0,150
АЛ-37(53212)	КАМАЗ-5320	37,00	0,250	0,150
АКП-30(53213) мод. ПМ-509А	КАМАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
АКП-30(53213) мод. 509Б	КАМАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
КП-Бронто-330 (53213)	КАМАЗ-53213	45,00	0,200	0,110
АПТ-26(4310) подъемн. телескоп.	КАМАЗ-4310	39,00	0,200	0,150
АТСО-20(375) мод. 114	УРАЛ-375	61,00	0,360	0,200
АСО-12(66) мод. 90А	ГАЗ-66	32,50	0,200	0,110
АСО-8(66)	ГАЗ-66	33,50	0,180	0,110
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	0,200	0,110
АСО-20(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АТСО-20(43101)	КАМАЗ-43101	36,00	0,200	0,150
АТ-3(131) мод. Т2	ЗИЛ-131	50,00	0,350	0,150
АГ-12(3205), АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АГ-24(130) мод. 198	ЗИЛ-130	39,00	0,330	0,150
АД 45/20(3302)	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АД-80/1200(66-11)	ГАЗ-66-11	32,50	0,200	0,110
АД-90(66) мод. 187	ГАЗ-66	33,00	0,200	0,110
АШ-5(452) мод. 79Б	УАЗ-452	18,00	-	0,060
АШ-5(452) мод. 79А	УАЗ-3741	18,00	-	0,060
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,50	-	0,060
АШ-5(39620)	УАЗ-3962,	19,00	-	0,060
	37411			
АШ-6(3205)	ПАЗ-3205	36,00	-	0,110
АЛП-5(3962)	УАЗ-3962	19,00	-	0,060
АЛП-6(452) мод. 173	УАЗ-452	18,00	-	0,060
АЛП-30(66-11) лесопатр. автом.	ГАЗ-66-11	33,00	0,275	0,110
8Т311(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,275	0,150
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
	Газель			
АСА-16(43101)	КАМАЗ-43101	39,50	0,250	0,150
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АСА-20(4310) мод. 523	КАМАЗ-43101	38,00	0,250	0,150

АПРСС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	-	0,060
АСП(2131)	ВАЗ-2131	13,90	-	0,150
"Нива" 4x4				
АСМЛ-41 авар.-спас. автом.	ВАЗ	13,90	-	0,150
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,90	-	0,150
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	-	0,080
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	-	0,150
(на дв. компрессора)				
АА-5,3/40-50/3(4310)	КАМАЗ-43101	41,00	0,330	0,150
Бронто F-52 НДТ	Бронто	52,00	0,390	0,150
КП-Бронто-Скай-Лифт-50 (SISU)	бронто	63,00	0,260	0,280
КП Бронто-50-2Г1	Бронто	52,00	0,200	0,110
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	0,435	0,150

Автомобили битумовозы:

норма на 1 час

работы:

битумно- подогре-

го насо- вателя ци-

са, л стерны, л

Д-642	ЗИЛ-130В1	37,5	8,0 *	3,0
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0 *	3,5
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ-130	34,5	8,0 *	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0 *	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41,0	8,0 *	3,0
ДС-96	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0 *	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	6,0 *	2,5

Автомобили гудронаторы:

норма на 1 час

работы:

гудрона- битумно-

тора, л го насо-

са, л

Д-164А	МАЗ-500	31,5	6,0 *	8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0 *	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0 *	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0 *	8,0

Автомобили самопогрузчики:

норма на погрузку

и разгрузку

комплекта

контейнеров, л

А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0 *	2,1
НИИАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0 *	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,0 *	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0 *	2,3
ЦПКТЬ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0 *	2,3
ЦПКТЬ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5 *	2,2
ЦПКТЬ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27,0 *	3,0
ЦПКТЬ-А53213	КамАЗ-53213	27,0 *	3,0

4030П	ГАЗ-53-04	25,0 *	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0 *	3,0
4030П	ЗИЛ-130АН	34,0 *	3,0

Автомобили топливозаправщики и маслозаправщики:
норма на

заполнение и слив

1 цистерны, л "*"

АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0 *	2,0
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	25,0 *	2,0
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0 *	3,0
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0 *	3,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33,0 *	3,0
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0 *	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0 *	3,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0 *	3,0
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0 *	2,0
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0 *	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0 *	2,2
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5 *	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0 *	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0 *	3,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0 *	3,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0 *	2,0
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5 *	2,0
3609	ГАЗ-52-04	23,0 *	2,0

*" Норма не применяется при наливке и сливе самотеком.

Автомобили цистерны:

норма на

заполнение и слив

1 цистерны, л "*"

АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0 *	2,0	
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5 *	3,0	
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0	
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0	
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0 *	2,3	
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0 *	2,3	
АЦ (Д-243ММЗ-4Л-4,75-81-5М)	ГАЗ-53-12	15,7		***"
АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10, 85-240-10М)	КамАЗ-53215	30,6		***"
АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	КамАЗ-5320	27,0		***"
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0 *	2,0	
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0 *	2,2	
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0 *	2,0	
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0 *	2,5	
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0 *	3,0	
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0	
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32,0 *	3,5	
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5 *	3,0	
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0 *	3,0	
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0 *	2,5	
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0 *	3,0	

АЦПТ-1,5	ГАЗ-51А	23,0 *	2,0	
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0 *	3,0	
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5 *	2,0	
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0 *	2,2	
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0	
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33,0 *	2,5	
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33,0 *	3,0	
АЦПТ-3,3, -3,8	ГАЗ-53А	26,0 *	3,0	
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5 *	3,0	
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5 *	3,0	
Мод. 46101	Урал-43203	33,5 *	3,0	
Мод. 3613	ГАЗ-5312	25,5 *	3,0	
ТСВ-6	ЗИЛ-130	32,0 *	3,0	
ТСВ-7				
(ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431418	36,5		***"

 "*" Норма не применяется при наливке и сливе самотеком.

***" Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

Автомобили цементовозы и автобетоносмесители:

норма на загрузку
и обдув 1
цистерны, л

АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	29,4		"**"
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0 *	5,0	
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0 *	3,0	
С0571	ЗИЛ-164А	36,5 *	3,0	
С-570А	МАЗ-200В	32,0 *	3,0	
С-571	ЗИЛ-164А	36,5 *	3,0	
С-571	ЗИЛ-130В1	37,5 *	3,0	
С-942	КрАЗ-258	41,0 *	5,0	
С-956	ГАЗ-53Б	29,0 *	2,5	
С-1036Б	МАЗ-500	27,0 *	4,5	
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0 *	3,0	
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0 *	3,0	
СБ-92	КрАЗ-258	42,0 *	5,0	
СБ-92(КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	КамАЗ-55111	39,5		"**"
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0 *	3,0	
СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	КамАЗ-6540	33,7		"**"
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0 *	5,0	
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	38,0 *	3,0	
ТЦ-4 (С-927)	ЗИЛ-130В1	37,5 *	3,0	
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0 *	4,5	
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5 *	3,0	
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5 *	3,0	
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0 *	3,0	
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5 *	5,0	

 "*" Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов - изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

"1" В связи с отсутствием данных от изготовителей техники количественные значения норм расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены.

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 литров от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 литров расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 литров расхода топлива. Нормы расхода масел увеличиваются до 20 процентов для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода топлива автомобилем, не более

Марка, модель автомобиля	Моторные		Трансмис-		Специа-	Пластич-
	масла	и гидравли-	сионные и	льные		
		ческие	масла и	жидкости		
		масла				

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Легковые автомобили

Автомобили зарубежного производства и АвтоВАЗ всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433,				

-434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Автобусы				
Икарус-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Икарус-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
КАВЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Бортовые грузовые автомобили				
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27, всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех				

модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222				
всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258,				
-260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334,				
-5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех				
модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303,				
-3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Тягачи				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В,				
-131НВ, -4415, -4413 всех				
модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех				
модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ,				
-164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всех				
модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех				
модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437,				
-6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12Т Камасу-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433				
всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926,				

-1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Самосвалы				
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815С всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Фургоны				
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25

ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАвЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa С-502-1, -521С, -522С	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок:

Временные справочные нормы расхода масел и смазок

Виды и сорта масел (смазок)	Временная норма расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего нормируемого расхода топлива, не более, для:		
	легковых, грузовых автомобилей и автомобилей и автомобилей и	грузовых автомобилей и автобусов, работавших на	внедорожных автомобилей -самосвалов, работавших на дизельном

	бензине, сжатом и сжиженном газе	топливе	топливе
Моторные масла	2,4	3,2	4,5
Трансмиссионные и гидравлические масла	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные) смазки	0,2	0,3	0,2

Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения определенных преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов (в т.ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны и т.п.).

В настоящее время для автотранспорта вводится новая классификация и обозначения, принятые в международных требованиях, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств, Правила ЕЭК ООН N 36 и др.).

Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса	Класс и эксплуатационное назначение АТС
---------------	----------------------------	--------------------	-----------------------------------------

1	2	3	4
---	---	---	---

М 1 АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя) Не регламентированы в том числе повышенной проходимости Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости

М 2 АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя) До 5,0 Автобусы: городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III

М 3 АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя) Свыше 5,0 Автобусы: городские, кл. I, междугородные, кл. II, туристические, кл. III,

в том числе сочлененные

М 2 и М 3 Отдельно выделяются маломестные Не регламентированы Автобусы маломестные:

М 3	ломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	пред- руетя	- для стоящих и сидящих пассажиров, кл. А; - для сидящих пассажиров, кл. В; - в том числе повышенной проходимости
Н 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
Н 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
Н 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т.ч. повышенной проходимости
О 1	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
О 2	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
О 3	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
О 4	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

Вместе с новой классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормалью ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваиваются обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются пока для ряда моделей до настоящего времени, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС:

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб. дм):

11 - особо малый до 1,1

21 - малый от 1,1 до 1,8

31 - средний от 1,8 до 3,5

41 - большой свыше 3,5

51 - высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в м):

22 - особо малый до 5,5

32 - малый 6,0 - 7,5
 42 - средний 8,5 - 10,0
 52 - большой 11,0 - 12,0
 62 - особо большой (сочлененные) 16,5 - 24,0.
 Для грузовых автомобилей по полной массе:

Полная масса, т	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Борто- вые	Тягачи свалы	Само- 	Цистерны альные	Фургоны 	Специ- альные
до 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание. Классы от 18 до 78 являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

- 1 - легковой автомобиль;
- 2 - автобус;
- 3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
- 4 - седельный тягач;
- 5 - самосвал;
- 6 - цистерна;
- 7 - фургон;
- 8 - резервная цифра;
- 9 - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели;

5-я цифра - модификация автомобиля;

6-я цифра - вид исполнения: 1 - для холодного климата, 6 - экспортное исполнение для умеренного климата, 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. Это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ОБОГРЕВ САЛОНОВ АВТОБУСОВ И КАБИН АВТОМОБИЛЕЙ НЕЗАВИСИМЫМИ ОТОПИТЕЛЯМИ

Марка и модель автомобиля или автобуса	Марка отопителя	Расход топлива,	Примечание
1	2	3	4

Икарус-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Sirokko-262	1,2	
Икарус-260, -260.01	Sirokko-265	1,4	
Икарус-250.12	Sirokko-262	2,4	
	(2 отопителя)		
Икарус-250, -250.58, -250.58S, -250.59, -250.93, -256.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Sirokko-268	2,3	
Икарус-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-265	3,7	С учетом обогрева прицепа
Икарус-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	С учетом обогрева прицепа
ЛАЗ-699А, -699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ-4202, -42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, -LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815 C1, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 град. С.

2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется производить по данным завода-изготовителя.

ПРИМЕРЫ

РАСЧЕТА НОРМИРУЕМОГО РАСХОДА ТОПЛИВА

(в примерах приводятся условные цифры,
предназначенные для иллюстрации расчетов)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300 - 800 метров, совершил пробег 244 километра.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $N_s = 13,0$ л/100 км;

- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 метров составляет $D = 5$ процентов.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ л.}$$

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Икарус-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 часов.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет $H_s = 43,0$ л/100 км;
- надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8$ процентов;
- норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет $H_{от} = 3,5$ л/час.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T = 0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ л.}$$

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в размере 820 т.км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет $H_s = 31,0$ л/100 км;
- норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет $H_w = 2,0$ л/100 т.км.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т.км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800 - 2000 метров и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет $H_s = 25,0$ л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;
- норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т.км;
- надбавка на работу в зимнее время составляет $D = 8$ процентов, на работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 метров над уровнем моря $D = 10$ процентов;

- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{пр} = 3,5$ тонны;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 составляет:

$$H_{сан} = H_s + H_g \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{сан} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л.}$$

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т.км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет $H_s = 23,0$ л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;
- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{пр} = 5,7$ тонны;
- надбавка на работу в зимнее время $D = 6$ процентов, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с

усовершенствованным покрытием $D = 15$ процентов;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 - 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ л.}$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $m = 10$ ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 составляет $H_s = 28$ л/100 км;

- норма расхода топлива для самосвалов на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25$ л;

- надбавки на работу в зимнее время $D = 6$ процентов, на работу в карьере - $D = 12$ процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ л.}$$

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 тн кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 тн щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормируемый расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 тонны), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля в снаряженном состоянии КамАЗ-5511 составляет $H_s = 27,7$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;

- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 $G_{пр} = 4,5$ тонны;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times \{H_{san} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')\} = 0,01 \times \{33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)\} = 116,7 \text{ л.}$$

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с почасовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона

ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;

- надбавка на работу с почасовой оплатой $D = 10$ процентов, надбавка на работу с частыми технологическими остановками $D = 8$ процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ л.}$$

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КраЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 часа.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет $H_{sc} = 52,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет $H_T = 8,4$ л/час.;

- надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи км после капитального ремонта $D = 5$ процентов.

Нормируемый расход топлива:

$$Q_H = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_T \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ л.}$$

Относительно нормам расхода топлива для автомобильного транспорта, не указанного в данном приказе, нормы расхода топлива применяются согласно данным завода-производителя.