

**REPUBLICA MOLDOVA**

**COD PRACTIC ÎN CONSTRUCȚII**

**ECONOMIA CONSTRUCȚIILOR**

**INSTRUCȚIUNI  
PRIVIND DETERMINAREA VALORII CHELTUIELILOR DE  
ACHIZIȚIONARE-DEPOZITARE ÎN CONSTRUCȚII**

**CP L.01.07–2012**

**EDIȚIE OFICIALĂ**

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI CONSTRUCȚIILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA**

**CHIȘINĂU 2012**

ICS 91.040

**ELABORAT** de ing. M. Belscaia, ing. V. Dubova, ing. L. Kupțova,  
ing. V. Țoi

**ACCEPTAT** de Comitetul tehnic CT-C 15 „Economia construcțiilor”:

**Președinte:**

dr.econ. **N. Țurcanu** Universitatea Tehnică a Moldovei

**Secretar:**

**L. Dulîțeva** Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

**Membri:**

**V. Dubova** INCP „URBANPROIECT”

**L. Kupțova**

**M. Belscaia**

dr.șt.tehn. **G. Vascan** Universitatea Tehnică a Moldovei

**G. Perepeliuc** „BASCONSLUX” S.R.L.

**A. Buznea** Serviciul de Stat privind Verificarea și Expertizarea  
Proiectelor și Construcțiilor

**Iu. Socol** Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

**T. Țurcanu** Inspekția de Stat în Construcții

**T. Rozombac** Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

**V. Bînzaru** Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

**Reprezentantul****Ministerului:**

**S. Rogov** Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

**APROBAT** Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor prin  
ordinul nr. 70 din 18.07.2012 (Monitorul Oficial al Republicii  
Moldova, 2012, nr. 170-174, art. 975).

## Cuprins

|                     |   |    |
|---------------------|---|----|
| 1                   | Domeniu de aplicare .....   | 1  |
| 2                   | Referințe normative .....   | 1  |
| 3                   | Prevederi generale .....  | 1  |
| 4                   | Determinarea normei cheltuielilor de achiziționare-depozitare .....   | 2  |
| Anexa A (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală a cimentului în timpul transportării   | 5  |
| Anexa B (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală a materialelor de construcție din minereuri nemetalifere în timpul transportării                     | 6  |
| Anexa C (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală (spărturi) a materialelor în timpul transportării  | 8  |
| Anexa D (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală a materialelor de construcție din minereuri nemetalifere pe perioada păstrării în depozite           | 9  |
| Anexa E (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală (spărturi) a plăcilor decorative și de finisaj din piatră naturală pe perioada păstrării în depozite | 10 |
| Anexa F (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală a lacurilor și vopselelor în timpul scurgerii din cisterne .....                                     |    |
| Anexa G (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală a lacurilor și vopselelor în timpul scurgerii din bidoane, tobe și butoaie .....                     |    |
| Anexa H (normativă) | Norme-tip de perisabilitate naturală a produselor chimice pe perioada păstrării în depozite închise (termen 1 an) .....                   |    |



---

---

Economia construcțiilor

**Instrucțiuni privind determinarea valorii cheltuielilor de achiziționare-depozitare în construcții**

Economy of construction

**Instruction for determination of harvesting and storage costs in construction**

Экономика строительства

**Инструкция по определению величины заготовительно-складских расходов в строительстве**

---

---

*Ediție oficială*

## **1 Domeniu de aplicare**

1.1 Prezentul document normativ stabilește modul de determinare a valorii cheltuielilor de achiziționare-depozitare în construcții.

1.2 Prevederile prezentului document normativ se aplică pentru toate tipurile de construcții – construcția nouă, reconstrucția, extinderea și reutilarea tehnică a întreprinderilor, lucrări de restaurare, reparația capitală și curentă.

## **2 Referințe normative**

CP L.01.01–2012      Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse

## **3 Prevederi generale**

3.1 Cheltuielile de achiziționare-depozitare sunt destinate pentru acoperirea cheltuielilor suportate de întreprinderile de construcții și de montare pentru întreținerea serviciilor de achiziționare-depozitare (secții de aprovizionare, direcții de completare tehnologică de producție), depozitelor centrale de materiale, precum și pentru acoperirea perisabilității naturale a materialelor în timpul transportării și pe durata păstrării lor în depozite.

3.2 Cheltuielile de achiziționare-depozitare se calculează și se includ în calculele costului de deviz al lucrărilor de construcții-montaj sub formă de cotă procentuală din costul materialelor fără cheltuielile de transport și fără TVA.

3.3 În conformitate cu CP L.01.01, în documentația de deviz și de licitație elaborată la comanda investitorului de către întreprinderile de proiectare și alte întreprinderi (cu excepția celor de antrepriză), cheltuielile de achiziționare-depozitare se calculează din costul materialelor (utilajelor) cu aplicarea următoarelor norme medii pe ramură:

- a) pentru materialele, elementele și structurile de construcții, tehnico-sanitare și electrotehnice – 2 %;
- b) pentru utilaje – 1,2 %;
- c) pentru construcțiile metalice – 0,75 %.

3.4 Întreprinderile de antrepriză calculează, aprobă și aplică normele individuale de cheltuieli de achiziționare-depozitare, determinate în baza datelor de evidență contabilă. În caz de necesitate, normele se revizuiesc, de regulă, o dată pe an.

3.5 Prin înțelegerea părților (beneficiar și antreprenor), în contractul de antrepriză poate fi stabilită posibilitatea aplicării de către antreprenor a normelor medii pe ramură de cheltuieli de achiziționare-depozitare, stabilite în pct. 3.3.

#### 4 Determinarea normei cheltuielilor de achiziționare-depozitare

4.1 Valoarea cheltuielilor de achiziționare-depozitare suportate de întreprinderile de construcții se calculează pe capitolele de cheltuieli în baza datelor de evidență contabilă. Pentru determinarea cheltuielilor pot fi luate în considerare datele contabile pentru perioadele precedente: an sau semestru.

4.2 Drept bază pentru determinarea cheltuielilor de achiziționare-depozitare constituie costul resurselor materiale necesare pentru executarea lucrărilor de construcții-montaj, inclusiv și acelor resurse materiale care nu se păstrează în depozite (mortar, beton, beton asfaltic, pietriș, etc.) pentru aceeași perioadă.

4.3 Norma cheltuielilor de achiziționare-depozitare se calculează cu formula:

$$N_{CAD} = \frac{\sum CAD}{V_M} \times 100\% \quad (1)$$

în care:

$N_{CAD}$  norma cheltuielilor de achiziționare-depozitare, %;

$\Sigma CAD$  suma cheltuielilor de achiziționare-depozitare pentru perioada respectivă, lei;

$V_M$  valoarea resurselor materiale, lei.

4.4 Suma cheltuielilor de achiziționare-depozitare ( $\Sigma CAD$ ) pentru perioada de calcul admisă se determină pe capitole de cheltuieli indicate în tabel:

| Nr. crt. | Capitolul de cheltuieli  |
|----------|--|
| 1        | Consumuri pentru întreținerea personalului de achiziționare-depozitare: cheltuielile pentru salarizare (cu contribuțiile pentru asigurările sociale și medicale), inclusiv salariul de bază și suplimentar, diverse adaosuri, sporuri, premii pentru personalul de achiziționare și depozitare   |
| 2        | Consumuri pentru deplasări de serviciu în interiorul republicii și peste hotare, legate de activitatea personalului de achiziționare-depozitare, inclusiv pentru deservirea autoturismelor de serviciu, conform normelor stabilite de legislația în vigoare  |
| 3        | Consumuri pentru întreținerea și exploatarea depozitelor de bază și echipamentelor aferente:<br>– amortizarea și toate tipurile de reparații a depozitelor de bază;<br>– încălzirea, iluminarea, aprovizionarea cu apă, canalizarea, telefonul și internetul;<br>– întreținerea tehnicii de calcul și de multiplicare, folosite de personalul de achiziționare-depozitare;<br>– întreținerea inventarului, inclusiv de protecție contra incendiilor. |
| 4        | Consumuri pentru întreținerea pazei depozitelor de bază: cheltuielile pentru salarizarea (cu contribuțiile pentru asigurările sociale și medicale) lucrătorilor de pază departamentală, precum și consumurile pentru serviciile similare de pază extradepartamentală, inclusiv cheltuielile pentru întreținerea câinilor de pază   |
| 5        | Consumuri pentru întreținerea și exploatarea autoturismelor de serviciu, care sînt la bilanțul întreprinderii de construcție, precum și a autoturismelor personale arendate, care deservește personalul de achiziționare-depozitare  |
| 6        | Cheltuielile pentru salarizarea (cu contribuțiile la asigurările sociale și medicale) lucrătorilor care deservește transportul auto al depozitelor de bază   |
| 7        | Consumurile legate de deplasările în interes de serviciu a personalului de achiziționare-depozitare în raza de amplasare a întreprinderii de construcție (abonamente pentru transport etc.)  |
| 8        | Perisabilitatea naturală a materialelor:<br>– în timpul transportării;<br>– pe durata păstrării în depozite.   |

4.5 Normele-tip de perisabilitate naturală a materialelor de construcție de bază în timpul transportării lor sînt indicate în anexele A, B și C la prezentul document normativ.

4.6 Normele-tip de perisabilitate naturală a materialelor de construcție de bază pe durata păstrării lor în depozite sînt indicate în anexele D, E, F, G și H la prezentul document normativ.

**Anexa A**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală a cimentului în timpul transportării**

| <b>Tip de transport</b> | <b>Condiții de transportare</b>  | <b>Norma, %<br/>din masă</b> |
|-------------------------|--|------------------------------|
| Feroviar                | în vagoane acoperite și cisterne pentru ciment, în vrac                      | 0,4                          |
| Maritim                 | în ambalaj   | 0,25                         |
|                         | în ambalaj fără reîncărcare  | 0,25                         |
| Fluvial                 | în ambalaj, la transbordarea de la transportul fluvial la feroviar și invers | 0,30                         |
|                         | în ambalaj, la reîncărcare din navă în navă                                  | 0,30                         |
| Auto                    | în ambalaj   | 0,25                         |

**Anexa B**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală a materialelor de construcție din minereuri nemetalifere în timpul transportării**

| Material   | Tip de transport | Condiții de transportare                                | Norma, % din masă    |
|--|------------------|---|----------------------|
| Piatră spartă și pietriș                                   | maritim          | în vrac   | 1,15                 |
|  | feroviar         |   | 1,20                 |
|  | auto             |   | 1,15                 |
| Nisip pentru construcții, amestec de nisip și pietriș      | feroviar         | în vrac   | 1,3                  |
| Reziduuri de la concasare                                  | auto             | în vrac   | 1,20                 |
|  | feroviar         | în vrac   | 1,08                 |
|  |                  | în vrac, fără reîncărcare                               | 0,90                 |
| Var, ghips, cretă  | fluvial          | în vrac, cu reîncărcare în transport feroviar și invers | 1,20                 |
|  |                  | în vrac, la reîncărcare din navă în navă                | 1,20                 |
|  |                  | în vrac, fără reîncărcare                               | 1,20                 |
| Zgură granulată, argilă expandată                          | fluvial          | în vrac, cu reîncărcare în transport feroviar și invers | 1,50                 |
|  |                  | în vrac, la reîncărcare din navă în navă                | 1,50                 |
| Cenușă, zgură de construcție (cu excepția celor granulate) | fluvial          | în vrac, fără reîncărcare                               | 1,10                 |
|  |                  | în vrac, cu reîncărcare în transport feroviar și invers | 1,50                 |
|  |                  | în vrac, la reîncărcare din navă în navă                | 1,50                 |
| Ulei sicitivat cu glicol și cu pentaftal                   | feroviar         | în cisterne și butoaie, perioada toamnă-iarnă:          |                      |
|  |                  | până la 500 km  | 0,1                  |
|  |                  | la 500-2000 km  | 0,12                 |
|  |                  | peste 2000 km   | 0,15                 |
|  |                  | perioada primăvară-vară:                                |                      |
|  |                  | până la 500 km<br>la 500-2000 km<br>peste 2000 km       | 0,15<br>0,17<br>0,20 |

|  |          |  |      |
|--|----------|--|------|
| Vopsea și substanțe colorante:<br>uscate   | feroviar | în ambalaj din lemn                            | 0,15 |
|  |          | fără ambalaj                                   | 0,65 |
| lichide  |          | în ambalaj din lemn                            | 0,30 |
| Vopsea și substanțe colorante:<br>lichide  | fluvial  | în ambalaj din lemn:                           |      |
|  |          | fără reîncărcare                               | 0,35 |
|  |          | cu reîncărcare în transport feroviar și invers | 0,45 |
|  |          | cu reîncărcare din navă în navă                | 0,42 |
| uscate   |          | în ambalaj din lemn                            | 0,18 |
|  |          | fără ambalaj                                   | 0,70 |
| Vopsea albă uscată   | auto     | în ambalaj                                     | 0,10 |
| Clei de oase:<br>pentru zugrăveli, de<br>tîmplărie, pentru<br>cizmărie, de cazeină | feroviar | în butoaie și saci                             | 0,15 |
|  | fluvial  | în butoaie și saci                             | 0,12 |

**Anexa C**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală (spărturi) a materialelor în timpul transportării**

| <b>Material</b>                       | <b>Tip de transport</b> | <b>Condiții de transportare</b> | <b>Norma, % din masă</b> |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Cărămidă roșie                        | feroviar și fluvial     | în pachete pe palete de lemn    | 1,5                      |
|                                       | auto                    | în pachete pe palete de lemn    | 2,0                      |
| Cărămidă silicocalcaroasă             | feroviar și fluvial     | în pachete pe palete de lemn    | 1,0                      |
|                                       | auto                    | în pachete pe palete de lemn    | 1,3                      |
| Placă de ceramică, ceramică sanitară  | feroviar și fluvial     | în cutii de carton              | 1,0                      |
| Țevi de ceramică                      | feroviar și fluvial     | legate câte 5 buc.              | 1,50                     |
|                                       |                         | în containere universale        | 1,0                      |
| Sticlă de geam, vitralii tehnice      | feroviar și fluvial     | în containere universale        | 0,8                      |
|                                       |                         | în ambalaj din scînduri         | 1,50                     |
| Articole din sticlă, geamuri termopan | feroviar și fluvial     | în containere universale        | 1,50                     |
| Teracotă de finisaj                   | feroviar și fluvial     | în ambalaj din scînduri         | 1,80                     |
| Plăci de azbociment de toate tipurile | feroviar și fluvial     | în pachete pe palete de lemn    | 1,2                      |
| Țevi de azbociment                    | feroviar și fluvial     | în containere universale        | 0,7                      |

**Anexa D**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală a materialelor de construcție din minereuri  
nemetalifere pe perioada păstrării în depozite**

| <b>Materiale</b>            | <b>Norma, % din masă</b> |
|-----------------------------|--------------------------|
| Piatră spartă și pietriș    | 0,40                     |
| Nisip pentru construcții    | 0,70                     |
| Amestec de nisip și pietriș | 0,45                     |
| Reziduuri de la concasare   | 0,75                     |

**Anexa E**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală (spărturi) a plăcilor decorative și de finisaj din piatră naturală pe perioada păstrării în depozite**

| <b>Material</b>   | <b>Norma, % din masă</b> |
|---|--------------------------|
| Plăci de finisaj tăiate:<br>– din marmură albă                                | 0,50                     |
| – din dolomit, din calcar marmorat  | 0,80                     |
| Plăci de finisaj din piatră de ghips, tuf, calcar                             | 1,00                     |
| Plăci de finisaj din granit și alte roci dure                                 | 0,40                     |
| Plăci decorative pe bază de piatră naturală:<br>– tip I grosime pînă la 30 mm | 0,70                     |
| – tip I grosime pînă la 40 mm   | 0,40                     |
| – tip II  | 0,70                     |
| – tip III   | 0,50                     |

**Anexa F**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală a lacurilor și vopselelor în timpul scurgerii  
din cisterne**

| <b>Material</b>              | <b>Ambalaj</b>     | <b>Norma, % din masă,<br/>pentru perioada de timp</b> |                         |
|------------------------------|--------------------|---|-------------------------|
|                              |                    | <b>aprilie-septembrie</b>                             | <b>octombrie-martie</b> |
| Lac, email                   | Autocisternă       | 0,11  | 0,20                    |
| Chit de rășini de condensare | Cisternă feroviară | 0,06  | 0,10                    |
| Ulei sicativat               | Cisternă           | 0,08  | 0,12                    |

**Anexa G**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală a lacurilor și vopselelor în timpul scurgerii  
din bidoane, tobe și butoaie**

| Material   | Ambalaj | Norma, % din<br>masă |
|--|---------|----------------------|
| Lac, email, chit de rășini de condensare             | Bidoane | 0,25                 |
|  | Tobe    | 0,15                 |
|  | Butoaie | 0,10                 |
| Idem pe rășini de polimerizare, pe ester de celuloză | Bidoane | 0,20                 |
|  | Tobe    | 0,10                 |
|  | Butoaie | 0,05                 |
| Ulei siccativat                                      | Bidoane | 0,30                 |
|  | Tobe    | 0,20                 |
|  | Butoaie | 0,17                 |

**Anexa H**  
(normativă)

**Norme-tip de perisabilitate naturală a produselor chimice pe perioada păstrării  
în depozite închise (termen 1 an)**

| Material  | Modul de păstrare          | Norma, % din<br>masă |
|---|----------------------------|----------------------|
| Vopsea albă de zinc uscată, vopsea albă de titan  | saci de hârtie, containere | 0,10                 |
| Sticlă lichidă  | cisterne, butoaie          | 0,13                 |
| Pigmenți: glet, mumie, ocru, vopsea minerală galbenă, litopon, oxid de crom, piroluzit, miniu de fier | în ambalaj                 | 0,10                 |
| Cretă concasată, inclusiv separată și îmbogățită  | în ambalaj                 | 0,20                 |
| Talc  | în ambalaj                 | 0,20                 |
| Cretă concasată uscată  | în vrac                    | 0,65                 |



# Traducerea autentică a prezentului cod practic în construcții în limba rusă

## Начало перевода

---

### Содержание

|                            |  |    |
|----------------------------|--|----|
| 1                          | Область применения .....   | 1  |
| 2                          | Нормативные ссылки .....   | 1  |
| 3                          | Общие положения .....  | 1  |
| 4                          | Определение нормы заготовительно-складских расходов .....  | 2  |
| Приложение А (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли цемента при транспортировании   | 5  |
| Приложение В (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли нерудных строительных материалов при транспортировании                  | 6  |
| Приложение С (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли (боя) материалов при транспортировании .....                            |    |
| Приложение D (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли нерудных строительных материалов при хранении .....                     |    |
| Приложение E (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли (боя) плит облицовочных и декоративных из природного камня при хранении | 10 |
| Приложение F (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли лакокрасочных материалов при сливе из цистерн                           | 11 |
| Приложение G (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли лакокрасочных материалов при сливе из фляг, барабанов и бочек           | 12 |
| Приложение H (нормативное) | Типовые нормы естественной убыли химической продукции при хранении на закрытых складах (срок 1 год)      | 13 |



---

---

Economia construcțiilor

**Instrucțiuni privind determinarea valorii cheltuielilor de achiziționare-depozitare în construcții**

Economy of construction

**Instruction for determination of harvesting and storage costs in construction**

Экономика строительства

**Инструкция по определению величины заготовительно-складских расходов в строительстве**

---

---

*Официальное издание*

## **1 Область применения**

1.1 Настоящий нормативный документ устанавливает порядок определения величины заготовительно-складских расходов в строительстве.

1.2 Положения настоящего нормативного документа распространяются на все виды строительства – новое строительство, реконструкцию, расширение и техническое перевооружение предприятий, реставрационные работы, капитальный и текущий ремонт.

## **2 Нормативные ссылки**

CP L.01.01–2012            Инструкция по составлению смет на строительномонтажные работы ресурсным методом

## **3 Общие положения**

3.1 Заготовительно-складские расходы предназначены для покрытия затрат строительных и монтажных организаций на содержание заготовительных служб (отделов снабжения, управлений производственно-технологической комплектации и т.д.), центральных материальных складов, а также естественной убыли материалов при их транспортировке и хранении на складах.

3.2 Заготовительно-складские расходы рассчитываются и включаются в расчеты сметной стоимости строительномонтажных работ в виде процентной нормы от стоимости материалов без транспортных расходов и без учета НДС.

3.3 В соответствии с СР L.01.01 в сметной и тендерной документации, разрабатываемой по заказу инвестора проектными и другими (кроме подрядных) организациями, заготовительно-складские расходы рассчитываются от стоимости материалов (оборудования) с применением следующих усредненных отраслевых норм:

- a) для строительных, санитарно-технических и электротехнических материалов, изделий и конструкций – 2 %;
- b) для оборудования – 1,2 %;
- c) для металлических конструкций – 0,75 %.

3.4 Подрядные строительные организации рассчитывают, утверждают и применяют в сметах-офертах индивидуальные нормы заготовительно-складских расходов, сложившихся по данным бухгалтерского учета. При необходимости, нормы пересматриваются, как правило, один раз в год.

3.5 По договоренности сторон (заказчика и подрядчика) в договоре подряда может быть установлена возможность применения подрядчиком усредненных отраслевых норм заготовительно-складских расходов, установленных в п. 3.3.

#### **4 Определение нормы заготовительно-складских расходов**

4.1 Величина заготовительно-складских расходов строительных предприятий рассчитывается путем калькулирования по статьям затрат с использованием данных бухгалтерского учета. Для определения затрат могут приниматься в расчет предыдущие периоды: год или полугодие.

4.2 Базой для определения нормы заготовительно-складских расходов является соответствующая стоимость материальных ресурсов, необходимых для выполнения строительного-монтажных работ, в том числе и тех материальных ресурсов, которые не хранятся на складах (раствор, бетон, асфальтобетон, щебень и т.д.) за тот же период.

4.3 Норма заготовительно-складских расходов рассчитывается по формуле:

$$N_{CAD} = \frac{\sum CAD}{V_M} \times 100\% \quad (1)$$

где:

$N_{CAD}$  норма заготовительно-складских расходов, %;

$\Sigma CAD$  сумма заготовительно-складских расходов за соответствующий период, леев;

$V_M$  стоимость материальных ресурсов, леев.

4.4 Сумма заготовительно-складских расходов ( $\Sigma CAD$ ) за принятый для расчета период определяется путем калькулирования по статьям затрат, указанным в таблице:

| № п/п | Статья затрат  |
|-------|--|
| 1     | Затраты на содержание заготовительно-складского персонала: затраты на оплату труда (с отчислениями на социальное и медицинское страхование), включающие основную и дополнительную заработную плату, различные надбавки, доплаты, премии заготовительного и складского персонала  |
| 2     | Затраты на служебные командировки в пределах республики и за рубеж, связанные с производственной деятельностью заготовительно-складского персонала, включая работников, обслуживающих служебный легковой автотранспорт, исходя из норм, установленных законодательством  |
| 3     | Затраты на содержание и эксплуатацию базовых складов и устройств при них:<br>– износ и все виды ремонтов базовых складов;<br>– отопление, освещение, водоснабжение, канализация, телефон и интернет;<br>– содержание компьютерной и множительной техники, используемой заготовительно-складским персоналом;<br>– содержание инвентаря, в том числе противопожарного; |
| 4     | Затраты на содержание сторожевой охраны базовых складов: оплата труда (с отчислениями на социальное и медицинское страхование) работников ведомственной охраны, а также на оплату аналогичных услуг вневедомственной охраны, включая расходы по содержанию сторожевых собак  |
| 5     | Затраты на содержание и эксплуатацию служебного легкового автотранспорта, числящегося на балансе строительной организации, а также личного арендованного легкового автотранспорта, обслуживающего заготовительно-складской персонал  |
| 6     | Оплата труда (с отчислениями на социальное и медицинское страхование) работников, обслуживающих автотранспорт базовых складов  |
| 7     | Затраты, связанные со служебными разъездами заготовительно-складского персонала в пределах пункта нахождения строительной организации (проездные билеты и т.п.)  |
| 8     | Естественная убыль материалов:<br>– во время транспортировки;<br>– во время хранения на складах.   |

4.5 Типовые нормы естественной убыли основных строительных материалов при транспортировке указаны в Приложениях А, В, С к настоящему нормативному документу.

4.6 Типовые нормы естественной убыли основных строительных материалов при хранении указаны в Приложениях D, E, F, G, H к настоящему нормативному документу.

**Приложение А**  
(нормативное)**Типовые нормы естественной убыли цемента при транспортировании**

| <b>Вид транспорта</b> | <b>Условия перевозки</b>   | <b>Норма,<br/>% от массы</b> |
|-----------------------|--|------------------------------|
| Железнодорожный       | в крытых вагонах и цистернах-цементовозах насыпью                      | 0,4                          |
| Морской               | в таре   | 0,25                         |
|                       | в таре без перегрузки  | 0,25                         |
| Речной                | в таре, при перевалке с речного на железнодорожный транспорт и обратно | 0,30                         |
|                       | в таре, при перегрузке из судна в судно                                | 0,30                         |
| Автомобильный         | в таре   | 0,25                         |

**Приложение В**  
(нормативное)

**Типовые нормы естественной убыли нерудных строительных материалов при транспортировании**

| Материал   | Вид транспорта  | Условия перевозки  | Норма,<br>% от массы |
|--|-----------------|--|----------------------|
| Щебень и гравий                                  | морской         | навалом  | 1,15                 |
|  | железнодорожный |  | 1,20                 |
|  | автомобильный   |  | 1,15                 |
| Песок строительный, песчано-гравийная смесь      | железнодорожный | навалом  | 1,3                  |
| Отсевы дробления                                 | автомобильный   | навалом  | 1,20                 |
|  | железнодорожный | навалом  | 1,08                 |
|  |                 | навалом без перегрузок                                   | 0,90                 |
| Известь, гипс, мел                               | речной          | навалом с перегрузкой на железнодорожный и обратно       | 1,20                 |
|  |                 | навалом при перегрузке из судна в судно                  | 1,20                 |
|  |                 | навалом без перегрузок                                   | 1,20                 |
| Гранулированный шлак, керамзит                   | речной          | навалом с перегрузкой на железнодорожный и обратно       | 1,50                 |
|  |                 | навалом при перегрузке из судна в судно                  | 1,50                 |
| Зола, шлаки строительные (кроме гранулированных) | речной          | навалом без перегрузок                                   | 1,10                 |
|  |                 | навалом с перегрузкой на железнодорожный и обратно       | 1,50                 |
|  |                 | навалом с перегрузкой из судна на судно                  | 1,50                 |
| Олифа глифталевая и пентафталева                 | железнодорожный | в цистернах и бочках, осенне-зимний период:<br>до 500 км | 0,1                  |
|  |                 | 500-2000 км  | 0,12                 |
|  |                 | свыше 2000 км  | 0,15                 |
|  |                 | весенне-летний период:<br>до 500 км                      | 0,15                 |
|  |                 | 500-2000 км  | 0,17                 |
|  |                 | свыше 2000 км  | 0,20                 |

|  |                 |  |              |
|--|-----------------|--|--------------|
| Краски и красильные вещества:<br>в сухом виде                | железнодорожный | в таре деревянной<br>без тары                    | 0,15<br>0,65 |
|  |                 | в таре деревянной                                | 0,30         |
| в жидком виде  | речной          | в таре деревянной:                               |              |
| Краски и красильные вещества:<br>в жидком виде               |                 | без перегрузки                                   | 0,35         |
|  |                 | с перегрузкой на<br>железнодорожный и<br>обратно | 0,45         |
|  |                 | с перегрузкой из судна в<br>судно                | 0,42         |
|  |                 | в таре деревянной                                | 0,18         |
| в сухом виде   |                 | без тары   | 0,70         |
| Белила сухие   | автомобильный   | в таре   | 0,10         |
| Клей костный:<br>малярный,<br>столярный,<br>сапожный, казеин | железнодорожный | в бочках и мешках                                | 0,15         |
|  | речной          | в бочках и мешках                                | 0,12         |

**Приложение С**  
(нормативное)

**Типовые нормы естественной убыли (боя) материалов при  
транспортировании**

| <b>Материал</b>                             | <b>Вид транспорта</b>       | <b>Условия перевозки</b>    | <b>Норма,<br/>% от массы</b> |
|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Кирпич красный                              | железнодорожный<br>и водный | пакетами на поддоне         | 1,5                          |
|   | автомобильный               | пакетами на поддоне         | 2,0                          |
| Кирпич силикатный                           | железнодорожный<br>и водный | пакетами на поддоне         | 1,0                          |
|   | автомобильный               | пакетами на поддоне         | 1,3                          |
| Плитка керамическая,<br>санитарная керамика | железнодорожный<br>и водный | в картонных коробках        | 1,0                          |
| Трубы керамические                          | железнодорожный<br>и водный | по 5 шт. в скрутках         | 1,50                         |
|   |                             | в универсальных контейнерах | 1,0                          |
| Стекло оконное,<br>витринное<br>техническое | железнодорожный<br>и водный | в спецконтейнерах           | 0,8                          |
|   |                             | в дощатой таре              | 1,50                         |
| Стеклоизделия,<br>стеклопакеты              | железнодорожный<br>и водный | в универсальных контейнерах | 1,50                         |
| облицовочная плитка                         | железнодорожный<br>и водный | в дощатой таре              | 1,80                         |
| Листы<br>асбоцементные всех<br>видов        | железнодорожный<br>и водный | пакетами на поддоне         | 1,2                          |
| Трубы<br>асбоцементные                      | железнодорожный<br>и водный | в универсальных контейнерах | 0,7                          |

**Приложение D**  
(нормативное)

**Типовые нормы естественной убыли нерудных строительных материалов  
при хранении**

| <b>Материал</b>         | <b>Норма, % от массы</b> |
|-------------------------|--------------------------|
| Щебень и гравий         | 0,40                     |
| Песок строительный      | 0,70                     |
| Песчано-гравийная смесь | 0,45                     |
| Отсевы дробления        | 0,75                     |

**Приложение Е**  
(нормативное)

**Типовые нормы естественной убыли (боя) плит облицовочных и декоративных из природного камня при хранении**

| <b>Материал</b>   | <b>Норма,<br/>% от массы</b> |
|---|------------------------------|
| Плиты облицовочные пиленые:<br>– из белого мрамора<br>– из доломита, мраморированного известняка                                      | 0,50<br>0,80                 |
| Плиты облицовочные из гипсового камня, туфа, известняка   | 1,00                         |
| Плиты облицовочные из гранита и других прочных пород  | 0,40                         |
| Плиты декоративные на основе природного камня:<br>– типа I толщиной до 30 мм<br>– типа I толщиной до 40 мм<br>– типа II<br>– типа III | 0,70<br>0,40<br>0,70<br>0,50 |

**Приложение F**  
(нормативное)

**Типовые нормы естественной убыли лакокрасочных материалов при  
сливе из цистерн**

| Материал                            | Тип тары                 | Норма, % от массы для временных периодов: |              |
|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------|
|                                     |                          | апрель-сентябрь                           | октябрь-март |
| Лаки, эмали                         | автоцистерна             | 0,11                                      | 0,20         |
| Грунтовки на конденсационных смолах | железнодорожная цистерна | 0,06                                      | 0,10         |
| Олифы                               | цистерна                 | 0,08                                      | 0,12         |

**Приложение G**  
(нормативное)

**Типовые нормы естественной убыли лакокрасочных материалов при  
сливе из фляг, барабанов и бочек**

| <b>Материал</b>  | <b>Тип тары</b> | <b>Норма, % от массы</b> |
|--|-----------------|--------------------------|
| Лаки, эмали, грунтовки на конденсационных смолах         | Фляги           | 0,25                     |
|  | Барабаны        | 0,15                     |
|  | Бочки           | 0,10                     |
| То же, на полимеризационных смолах и на эфирах целлюлозы | Фляги           | 0,20                     |
|  | Барабаны        | 0,10                     |
|  | Бочки           | 0,05                     |
| Олифа  | Фляги           | 0,30                     |
|  | Барабаны        | 0,20                     |
|  | Бочки           | 0,17                     |

**Приложение Н**  
(нормативное)

**Типовые нормы естественной убыли химической продукции при хранении  
на закрытых складах (срок 1 год)**

| <b>Наименование продукции</b>  | <b>Способ хранения</b>        | <b>Норма, % от массы</b> |
|--|-------------------------------|--------------------------|
| Белила цинковые сухие, белила титановые  | мешки бумажные,<br>контейнеры | 0,10                     |
| Стекло жидкое  | цистерны, бочки               | 0,13                     |
| Пигменты: глет, мумия, охра, литопон,<br>крон, окись хрома, пиролюзит, сурик<br>железный | в таре                        | 0,10                     |
| Мел молотый, в том числе сепарированный<br>и обогащенный                                 | в таре                        | 0,20                     |
| Тальк  | в таре                        | 0,20                     |
| Мел сухомолотый, каолин  | навалом                       | 0,65                     |

---

Конец перевода