

Данный файл представлен исключительно в ознакомительных целях.

Уважаемый читатель!

Если вы скопируете данный файл,

Вы должны незамедлительно удалить его сразу после ознакомления с содержанием.

Копируя и сохраняя его Вы принимаете на себя всю ответственность, согласно действующему международному законодательству .

Все авторские права на данный файл сохраняются за правообладателем.

Любое коммерческое и иное использование кроме предварительного ознакомления запрещено.

Публикация данного документа не преследует никакой коммерческой выгоды. Но такие документы способствуют быстрейшему профессиональному и духовному росту читателей и являются рекламой бумажных изданий таких документов.

КРАСЮК А. И.
КЯЗЫМОВА Г. Ф.

К 120-летию

**ИСТОРИЯ
ОДЕССКОГО
ВОДОПРОВОДА**

(Краткий исторический очерк)

Одесса
1993

КРАСЮК А.И.
КЯЗЫМОВА Г.Ф.

К 120-летию

ИСТОРИЯ ОДЕССКОГО ВОДОПРОВОДА

/ Краткий исторический очерк /

Одесса

1993

Редакционная коллегия

и

авторский коллектив

А.С. Шикин – директор АП «Одесводоканал» (главный редактор), профессор А.И. Красюк (зам. главного редактора), доцент Г.Ф.Кязымова (ответственный секретарь редколлегии), Э.С. Белых , Г.Г. Ляхивецкий , Д.Г. Жирун.

1. НАКАНУНЕ СЛАВНОГО ЮБИЛЕЯ

Как-то незаметно для нас пришел 200-летний юбилей Одессы. Событие, которое предопределило возникновение города началось 25 (14 по-старому стилю) сентября 1789 года, когда русские войска с участием черноморского казачества штурмом овладели турецкою крепостью Ени-Дунья (Новый свет) и поселением Хаджибей. Пять лет спустя, 27 мая 1794 года, последовал рескрипт Екатерины II: «Уважая выгодное положение Хаджибая при Черном море и сопряженные с онним многая пользы, признали мы нужным устроить тамо военную гавань с пристанью для купеческих судов... Работы же производить под надзирательством генерала графа Суворова-Рымникского, коему препоручено от нас все строения укреплений и военных в той стране заведений». 2 сентября (22 августа по старому стилю) 1794 года были заложены камни портовых сооружений. Эта дата и стала днем рождения нового города. Вскоре его назвали Одессой. Прошли годы, десятилетия, века.

Сегодня Одесса многофункциональный город центр транспортной инфраструктуры Украины, международный морской порт, здравница, один из крупнейших промышленных, административных, научных и культурных центров независимой республики.

В настоящее время промышленность города представлена крупнейшими заводами и объединениями, ассоциациями, малыми и арендными предприятиями, кооперативами.

Для такого крупного города как Одесса, совершение водопроводной системы имеет не только народно-хозяйственное, но и общественно-политическое значение. Одним из главных критериев и показателей дальнейшего развития на современной основе Одесского водопровода города является расчетная численность населения которая на 1 января 1990 года составила 1190 тыс. человек. К 2005 году одесситов

должно быть 1300 тыс. человек. Это требует значительного расширения границ черты города строительства жилья, коммуникаций.

Уже сегодня территория города быстро и непрерывно расширяется, осваиваются новые жилые массивы. К 1990 году она составляла 15,2 тыс. га, хотя генпланом предусматривалось еще больше - 19,1 тыс. га.

Интенсивное освоение новых районов на периферии Одессы приводит к диспропорции в прокладке новых водопроводных сетей. Отсюда возникает комплекс проблем по удовлетворению водой населения.

Если к этому прибавить, что Одесский водопровод постоянно нуждается в выделении достаточных средств, развитие его на современном уровне время от времени затормаживается. Например, сегодня мощность водопровода ниже расчетной на 10 процентов, очистных сооружений канализации на 70 процентов. Положение складывается так, что иногда решить ту или иную проблему в хозяйстве АП «Одесводоканал», надо проходить зачастую через ее кризисную черту.

Пожалуй, самая острая для одесситов проблема – это качество потребляемой питьевой воды. Вокруг Одесского водопровода какой уже год идут разговоры, но перемен существенных нет. Почему? Причина в том, что нет средств для очистки воды агрессивными методами. Власти города, дирекция АП «Одесводоканал» усиленно предпринимают меры, даже с привлечением зарубежных специалистов. Однако, западные фирмы много запрашивают. Например, югославские фирмы запросили 252 млн инвалютных рублей, 190 млн. долларов – американские. Переговоры велись и с представителями швейцарско-индийской, турецкой, английской фирмами, за которыми должно было последовать обновление очистных сооружений на Днестре, но все встречи закончились безрезультатно, так как нет валюты.

И только недавно солидная итальянская фирма «Ансальдо» предложила свои услуги по сооружению водоочистных фильтров мощностью 400 тыс. кубов в сутки.

Но опять та же проблема - найти инвалюту. Как это сделать, будут ли одесситы пить чистую воду покажет время. Ведь весь мир уже давно перешел на озонирование воды, только все еще мы занимаемся хлорированием. Для любой европейской водоочистной станции - это прошлый век. Нечто подобное можно увидеть разве что в Африке, в развивающихся странах.

Не случайно в газете «Правда» от 5 апреля 1991 года под заголовком «Только факты» писалось: «...каждый день 25 тыс. человек умирает из-за плохой воды». Сколько же жертв приходится на Одессу мы не знаем. Видимо только эколога и медики нашего города могут просветлить эту проблему. И то, если вплотную займутся научным выяснением и вычислением. Правда СЭС, которая ежедневно ведет контроль за водой, на многочисленные вопросы граждан отвечает: «... питьевая вода по определенным показателям отвечает требованиям ГОСТа, т.е. не может оказывать прямого неблагоприятного влияния на здоровье человека». Это вселяет оптимизм и надежду. Вот почему важны незамедлительные меры по качеству водопроводной воды, подаваемой населению города. В программе чрезвычайных мер АП «Одесводоканал», горСЭС предусмотрено проводить ежедневный лабораторный контроль а качеством воды в 32 постоянных точках наблюдения. Только в 1990 году провели бактериологический и химический анализ проб воды более чем 12 тыс. раз.

Ежемесячно проводится отбор проб водопроводной и речной воды на станции "Днестр". Исследования проводятся по органолептическим, микробиологическим, токсикологическим показателям, в том числе мышьяку, остаточному алюминию, молибдену, нитратам, свинцу, ртути, железу, марганцу, меди, сульфатам, флоридам, цинку и др. Эти вещества в водопроводной воде в 1992 году находились в концентрациях ниже предельно допустимых. Ртуть во всех исследуемых пробах

не обнаружена. В речной воде пестициды также отсутствовали. Содержание цезия-137, стронция-90, суммарная бета-активность находилась на уровне в 100 раз ниже.

Для предотвращения попадания загрязнений в водоисточник на станции «Днестр» ведется строительство 1-го пояса зоны санитарной охраны. Институтом «Укругигирокоммунстрой» ведется проектирование 3-го пояса зоны санитарной охраны.

Качество воды артезианских скважин также постоянно контролируется. По целому ряду показателей вода в них ежегодно ухудшается и не соответствует требованиям ГОСТа 2874-92 «Вода питьевая». В ряде скважин вода пригодна для употребления, однако они не имеют необходимой зоны санитарной охраны, пред назначенной для предупреждения их загрязнения.

С целью улучшения обеспечения населения качественной питьевой водой Одесским областным Советом народных депутатов принято решение № 133-ХХ1 от 30 января 1991 года "О мероприятиях по обеспечению населения области качественной питьевой водой". Оно содержит программу чрезвычайных мероприятий по снабжению населения качественной питьевой водой.

Планируется разведочное эксплуатационное бурение новых артезианских скважин с изучением их состава и возможности использования для питьевых целей. Есть разработки типовых решений на принятый ряд локальных установок по доочистке водопроводной воды, изготовлению и опытно-промышленному испытанию типовых установок, а также установок для сорбционной доочистке водопроводной воды. Исполнителями этих разработок являются НИИКВОВ, Академия коммунального хозяйства им. Панфилова, ОИСИ, ОГУ.

В недалеком будущем предусматривается развитие системы водоснабжения и увеличения суммарного отпуска воды из городского водопровода на хозяйственно-питьевые нужды с 600 тыс.куб.м в сутки до 898 тыс.куб.м в сутки к 2005 году. Водопотребление в расчете на одного жителя увеличится на 20

процентов. Наращивание мощности городского водопровода на 30 проц. будет осуществляться за счет расширения водопроводной станции «Днестр», определены возможные источники резервного водозабора из-под русловых вод р.Днестр и р. Турунчук и из сарматских горизонтов. Кроме этого предполагается упорядочение промышленного водоснабжения за счет внедрения оборотных и бессточных систем.

Сеть водопроводов и водопроводных магистралей увеличивается более чем на 1000 км или на 7,5 %.

Значительные объемы работ будут выполнены по расширению системы канализации за счет дальнейшего увеличения мощности Южных очистительных сооружений и передачи части стоков на Илличёвские очистительные сооружения, строительство новых очистных сооружений в районе с.Дофиновка. Будет осуществлено строительство новых канализационных самоточных коллекторов глубокого заложения, обеспечивающих более надежные условия эксплуатации канализации.

2. ПОИСК ЖИВОЙ ВОДЫ

Мы знаем по сказкам и легендам о живой и мертвой воде, про мертвые сады, жажду высохших корней. Именно здесь в Одессе на берегу моря понимаешь, что значит для человека живая и мертвая вода. Стоишь у кромки Черного моря, на сколько хватает глаз колышется вода. Но эта вода не для питья.

Двухсотлетняя история Одессы - это история развития Черноморского морского гражданского флота и порта, промышленности и торговли, культуры и искусства бурного роста городских построек, курортов и коммуникаций.

Это также уникальная история поиска живой воды для нужд быстро растущего населения города и одного из крупнейших транспортных узлов Украины.

Со временем основания Одессы неоднократно предпринимались попытки найти питьевую воду, но усилия

старателей и энтузиастов оканчивались безрезультатно. Уже тогда, в ходе поиска установили, что подпочвенная вода залегающая на небольшой глубине, была непригодна для Употребления. В ней содержалось значительное количество вредных для человека минеральных солей: гипс, сернокислая магнезия, глауберова соль и др. Именно эти составные практически ограничивали ее использование населением. К тому же частые засухи, характерные для причерноморских степей резко сокращали и без того скучные запасы подпочвенных вод, а главное - увеличивали их соленость.

Для Одессы колодезь был первым способом добычи воды и долгое время оставался основным в ее истории. Наиболее удобным местом, где грунтовые воды залегали на сравнительно небольшой глубине, была Водяная Балка (отсюда и ее название), нынешняя улица Балковская. Через несколько лет после основания города в районе Водяной Балки было вырыто более двадцати колодцев.

Добытую воду на подводах в бочках развозили по городу и продавали по довольно дорогой цене - 10-15 копеек за ведро, а для водопоя скота тут же в Водяной Балке было вырыто водохранилище.¹

Параллельно с поиском грунтовых вод город выделял средства для выявления родников, источников. И вскоре неподалеку от моря были найдены источники пресной воды, которая по воспоминаниям современников была гораздо лучше той, которую добывали жители из колодцев. Эти источники – «фонтаны» дали название и целым районам города - Большой Фонтан, Малый, Рышковский и др. А выражение одесситов «это не фонтан» - стало нарицательным. Его употребляли в том случае, когда пробуя привезенную из Водяной Балки воду, она оказывалась на вкус невысокого качества. Поэтому вода из Фонтанов удостаивалась высокой оценки.

¹ См.: Материалы к проектированию и расширению Одесского водопровода, 1930, с.3

В 1808 году городская Дума приняла решение ходатайствовать перед правительством о выделении средств для поиска воды и проведения системы водоснабжения. Но просьба осталась неудовлетворенной. Это был первый и далеко не последний раз, когда вопрос о водопроводе громко заявлял о себе и «замолкал» на годы, а то и десятилетия.

Городские власти все же не сидели сложа руки, в двадцатые годы XIX века начинают по всему городу строить и оборудовать специальные подземные резервуары - цистерны, для сбора дождевой воды. Это было весьма оригинальное сооружение: с крыши по водосточным трубам вода попадала в подземные каналы, которые были выложены из кирпича или керамических труб, а по ним стекалась в резервуар. На дне водосточных труб устраивалось надвижное звено, которое позволяло сбрасывать в сторону первую, наиболее грязную порцию дождевой воды. Прежде чем поступить в цистерну, вода проходила через фильтры, состоящие из гравия и древесного угля. Сами цистерны облицовывались твердым известняком или бутовым камнем на известняковом растворе. Оштукатуривались стены специальном цементом.

Количество и качество отстоянной и профильтрованной воды быстро увеличивалось, и было вполне удовлетворительным. В отличие от колодезной считалась «мягкой» и приятной на вкус.

В середине века в городе насчитывалось уже свыше 150 цистерн. Их емкость была доведена до 50 кубических метров. Еще сегодня можно встретить сохранившиеся здания и жилые дома с односкатными крышами для сбора дождевой воды.

Однако и цистерны при незначительном количестве осадков и увеличением населения города, проблему воды все же решить не могли.¹

В 1824 году начинается поиск артезианской воды, много потрачено сил и денежных средств, но все закончилось

¹ Г.Басс. Одесскому водопроводу 100 лет. Одесса, Маяк 1973, с.8

неудачей. В 1830 году начальник строительного департамента приглашает в город французского инженера Фляше для устройства артезианских колодцев. Под его руководством был пробурен колодец на глубину 25 метров но этот опыт тоже не дал ожидаемых результатов. Разочарованный Фляше вернулся во Францию. Его работу продолжил талантливый инженер железной дороги, одессит Гаюй.¹ О его упорстве и настойчивости ходили легенды. Даже после того, когда Гаюй потерпел неудачу с бурением колодца, он не сдался. Желая быть полезным городу Гаюй разработал новый проект снабжения водой судов, которые прибывали в Одесский порт, из Рашковского фонтана. Идея Гаюй была удивительно простой. Он предлагал от источника проложить трубопровод, по которому вода, при помощи гидравлического тарана накапливалась бы в деревянный бак, имеющий донный клапан и стоящий на возвышенности, а оттуда самотеком спускалась к порту. Но и эта идея одессита осталась неосуществленной, так как требовала больших затрат - 100 тысяч рублей. В течение нескольких лет проект переходил из рук в руки, город выделил даже на изучение этой проемы 3 тысячи рублей, но дальше дело не продвинулось.

В двадцатые годы XIX века возобновили поиски воды в районе карантинной Балки. Вода, в основном предназначалась для обеспечения порта. На восточном склоне балки была устроена водозaborная штолня длиной 192 метра. Именно в этом месте грунтовые воды выходили на поверхность² и штолня служила своего рода накопителем.

Таким образом к середине XIX века жители Одессы, промышленники, судовладельцы, несмотря на многочисленные поиски новых источников свои потребности в воде удовлетворяли в за счёт колодцев, число которых продолжало быстро расти: если в 1827 году в Одессе насчитывалось 102 колодца, то к началу 60-х годов было вырыто уже 541. Большая

¹ Одесский госархив, ф.4, оп.36, д.529, л 27

² Одесский госархив, ф.1, оп.190, д.59, л.10

часть их находилась в низинной части города в районе улиц Балковской, Дальницкой и др. В центре города большинство колодцев было на Садовой, Дерибасовской, в Колодезном переулке. Глубина их колебалась от 6 до 40 метров.

3. ОДЕССКИЕ ФОНТАНЫ: ИСТОРИЯ И ПАМЯТЬ

Растущий город в конце 20-х годов XIX века все острее чувствовал нехватку «живой» пресной воды. Князь М.С.Воронцов, на имя которого поступали многочисленные проекты поиска источников, с сожалением писал что колодцы как источники воды - это не выход. Эти источники залегают слишком глубоко, да и воды в них порой недостаточно, чтобы решить проблему воды в масштабах целого города.

В проектах на имя губернатора Новороссии предлагались интересные идеи и пути решения проблемы водоснабжения города. В конце 20-х годов инженер-полковник Шишов предлагает свой принципиально отличающихся от предшествующих проект - сооружение судоходного канала из Днестра в Одессу, протяженностью км что позволяло как-то решить проблему питьевой воды. Но руководство города, приняв в целом его идею - сооружение канала, внесло свои корректизы. Канал проводить не от реки Днестр, а от Буга.

Для инспекции этих идей и версий из Англии прибыл опытный инженер Унтон. Его пригласила городская Дума, выделила ему 500 рублей гонорара ассигнациями. Начал он свою работу в мае 1982 года сразу по прибытии в южные районы Новороссии.

По возвращении Унтон представил на имя генерал-губернатора рапорт. В нем говорилось, что изучение местности в районе сел Маяки и Граденицы показывает что это единственное возможное место, в окрестностях города которое находится на возвышении 180 футов над уровнем моря, и что решить проблему водоснабжения можно только за счёт механического воды в этот район. Кроме того в рапорте

указывалось, что устроен водопровод должен быть на расстоянии 15 верст от Тирасполя, чтобы избежать его прохождение через болотистое место. Серьезным препятствием в проведении в город воды инженер считал разные уровни в районе Днестра и низкими районами города Одессы.

По предварительной оценке осуществление проекта требовало 610 млн.рублей, включая финансирование работ на открытые каналы на 253 версты, подземные каналы на 22 версты, каменные водопроводы на 280 верст.

В сентябре 1831 года граф Воронцов представил государю-императору проект Унтона, который был передан на рассмотрение главному управляющему путей сообщения. Проект Унтома был отклонен. Граф Канкрин, бывший в это время министром финансов, предложил открыть для Одессы заем на сумму, которая потребуется на устройство водопровода, но проект все же отклонили "из-за его недостаточной проработки".¹

В 1828 году одесский гражданин, купец Яков Тихов представил свой проект снабжения Одессы водой из Днестра. Проект предусматривал проведение подземного канала протяженностью в 32 километра, внутри для прочности стены канала предлагалось выложить камнем «дикарем». Однако и этот проект был отклонен, как «необоснованный и требующий большого капитала».²

Настойчивое желание помочь городу решить проблему воды, толкает Я. Тихова через десять лет вновь обратиться к руководству Новороссийского края с прежним предложением. В нем он писал, что после того, как на разработку воды из фонтанов уже истрачено -300 тыс. рублей, то его проект стоимостью полмиллиона может дать положительные результаты.

Но местные власти, рассмотрев проект, вновь отклонили его, как «ошибочный».

¹ Одесский госархив, ф.4, оп.36, д.529, л.28

² Одесский госархив, ф.1, оп.191, д.5, л.6.

Свои соображения о снабжении Одессы водой высказал в 1839 году чиновник седьмого класса Н Лимон. Проект был недорогой и учитывал ближайшие от города источники, Автор, между прочим, просил для себя права шестнадцатилетнего льготного пользования водопроводом. Но и это предложение было отклонено как малообоснованное.¹

Частные предприниматели Пишон и Виттенберг предложили провести воду в город из Большого фонтана за свой счет и взяли в 1843 году этот источник в аренду, по контракту, заключенному с колонией Люстдорф на 12 лет.

В своем заявлении-прошении они брали на себя обязательства отпускать воду жителям за умеренную плату, а на некоторые городские надобности бесплатно. Для жителей города - 15 коп. за сороковедерную бочку летом и не дороже 5 коп. зимой.

В конце 1843 года по ходатайству генерал-губернатора из городской казны Пишону и Виттенбергу была выдана ссуда в 16 тыс. рублей на 5 лет.

В 1847 году в компанию Пишона и Виттенберга вступает и купец Тимофей Ковалевский, приехавший в Одессу из Таганрога.

В 1848 году в город начинают поступать трубы, закупленные компаниями за границей. Половину пошлины за них уплатил город.

4. ЛЕГЕНДА О ВОДЯНОЙ БАШНЕ ТИМОФЕЯ КОВАЛЕВСКОГО

После смерти Пишона в 1849 году Ковалевский берет в свои руки все дело устройства водопровода. В 1851 году он получает разрешение отвести полосу земли в 6 метров шириной на Внешнем бульваре, примыкающем к Молдаванке, для

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

строительства запасного резервуара. Город взял на себя оплату пошлины за трубы, ввозимые купцом за черту порто-франко.

Строительство продолжалось три года. Водопровод состоял из водозаборной галереи, которая «захватывала» воду из источника, насосной станции, с паровыми машинами и поршневыми насосами, кирпичной водонапорной колонны, в которую из Большого Фонтана поступала вода, и чугунного водопровода, длиной 12 километров, по нему вода шла в напорный металлический бак. Этот бак был установлен на каменной каланче, расположенной на пересечении улиц Старопортофранковской и Большой Арнаутской.

В феврале 1853 года «Одесский вестник» с радостью сообщил читателям: «Провод воды из Большого Фонтана в Одессу окончен и в настоящее время доставляется прозрачная ключевая вода, которая с 15-го числапущена в продажу из главного бассейна». ¹ Несколько позже в различных точках города было построено еще восемь бассейнов, а где их не было - воду из бассейнов развозили бочками или ведрами.

Летом 1853 года Т.Ковалевский получает разрешение на устройство водопоя для скота ямщиков, доставляющих в Одессу хлеб и прочие продукты на лошадях. На основании разрешения на всех площадях города, где были привозы продуктов, обустраивались водопои, состоящие из крана, корыта для скота, будки сторожа. Цена «обуславливалась добровольно». За услуги перед городом в деле строительства первого централизованного водопровода Тимофей Ковалевский был удостоен звания «Почетный гражданин Одессы».

Первый владелец Одесского водопровода всячески рекламировал свою воду: «Фонтанская вода,- писал он в газете «Одесский вестник»,- по своим свойствам, чистоте, свежести чудесна для питья, приготовления пищи, всех напитков, выпечки хлеба, способствует хорошему «подходу теста», она хорошо смывает и смягчает волосы». Однако, по словам современников, не все одесские хозяйки любили эту

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

«машинную» воду, и с большим удовольствием по привычке пользовались дождевой водой из цистерн.

Со временем объем «фонтанской» воды начал уменьшаться. К началу 60-х годов он составлял лишь 670 куб.м в сутки. Вложив почти весь капитал в закупку в Англии насосов и труб, Тимофей Ковалевский предпринимал отчаянную попытку спасти положение. Но она не увенчалась успехом, качество воды неуклонно ухудшалось, кредиторы донимали, состояние Тимофея Ковалевского было на грани разорения. Позже, когда Тимофея не было в живых, возникла даже легенда о его смерти. Суть ее такова. Основатель первого Одесского водопровода настолько любил свое детище, что когда он узнал о банкротстве, то поднялся на знаменитую свою башню и бросился вниз.

Несколько забегая вперед надо сказать, что после гибели Т.Ковалевского его семья имела от водопровода значительные материальные издержки, отбивалась от назойливых кредиторов, решений судов и заявила, что окончательно отказывается от права владения на водопровод. Он перешел в собственность городских властей. Однако и при городском хозяине он постепенно иссякал, к 1873 году он окончательно прекратил свое существование.

5. ДНЕСТР - РЕКА ТЕЧЕТ В ОДЕССУ

Реформы 60-70 годов XIX столетия, проведенные Александром II, расчищали путь капиталистическому развитию, давали огромный стимул гражданам России идти по прогрессивному пути. Быстро набирает темпы экономическое развитие всех отраслей производства. Достойное место на общем фоне страны в это время занимает Одесса, ее порт - южные морские ворота Российской империи.

Одесский порт к этому времени по грузообороту занимал второе место в стране. На 127 заводах, фабриках, в сотнях мастерских трудились тысячи рабочих, инженеров. Город наводнялся люмпен-пролетариатом, бродягами.

Быстро росло население Одессы. К концу 60-х годов прошлого столетия город насчитывал 130 тыс. человек. Но главная проблема - поиск и подача воды - оставалась нерешенной. То что осталось от водопровода Ковалевского, да еще 592 колодца, 486 цистерн не могли сполна удовлетворить город, особенно в жаркое, летнее время года. Перед всеми стояла проблема - вода. Вместе с тем непрекращающиеся поиски новых источников в черте города и на ее окраинах практических результатов не дали. В то же время идеи и проекты, ранее разработанные, о снабжении днестровской водой были, как ни странно, забыты. О них вспомнили почти через 20 лет.

В 1856 году общественность города, главным образом передовые инженеры, предприниматели, вновь обращаются лицом и помыслами к Днестру. Генерал-майор Герсеванов предлагает использовать опыт известного купца Ковалевского и его проекты-исследования по строительству водоводов от Днестра. Подобный опыт был практически реализован во Франции - в Марселе, в Тулузе.¹

Одесский негоциант Карл Рокка обращается к генерал-губернатору А.Г.Строгову с предложением устройства водопровода из Днестра. Чтобы доказать надежность своей идеи, ему пришлось проанализировать все созданные до него проекты, выбрав все оригинальные из них, в том числе, особенно помогли ему идеи Т.Ковалевского. Аргументировано изложив свой проект, он просил городских властей покровительства.²

Наконец, господин К.Рокка получил «милостивейшее разрешение начать изыскания». В письме предписывалось местным властям оказывать всяческое содействие исследователям К.Рокку и «сардинско подданному» инженеру Г.Балетто. Пρиступили они к работе в конце 1859 года. Первым

¹ Одесский госархив, ф.1, оп.194, д.271, л.1-4

² Одесский госархив, ф.1, оп.197, д.626, л.2

делом начали обследование местности в районе Днестра.¹ Был еще проект устройства Одесского водопровода, который предложил государственной Думе С.Бурксер.² Но Дума по неизвестным причинам отвергла его. Со своими предложениями и идеями о водопроводе в то время носились многие. Например, в 1859 году группа авторитетных граждан города: граф Э.Баранов, граф М.Толстой, М.Ефруси, А.Колемин, С.Яхненко и многие другие предлагают учредить акционерную компанию, которая смогла бы решить проблему по снабжению Одессы днестровской водой. Специалисты составили проект Устава компании и передали его на рассмотрение в городскую Думу. Надо отметить, что члены акционерного общества Одесско-Днестровского водопровода подошли к делу основательно: изучались цены на строительные материалы на различные виды работ. Подробно изучалось расположение городских улиц, кварталов, велся учет домов фабрик, заводов, бань, число жителей, и даже число извозчичьих экипажей и приезжающих летом в город подвод. Такая детальная разработка проекта давала возможность выбрать оптимальный вариант устройства Одесского водопровода и облегчить обоснование перед городской Думой необходимость и перспективность водопровода из Днестра.³

Однако, как тщательно не готовились проектанты члены общества, в конечном итоге их ждал все тот же тривиальный ответ: «у города нет денег». Но энтузиасты и предприниматели не сдались. Они просят Думу обратиться за помощью к правительству о выпуске для строительства водопровода акций на сумму 250 тыс рублей⁴ В данном случае Дума вообще ничем не рисковала Убеждали местные власти и акционеры. Все сводилось к тому что у города не было другого альтернативного решения раньше добывали воду при помощи естественных

¹ Одесский госархив, ф.2, оп.1, д.559, л.1

² Одесский госархив, ф.2, оп.3, д.301, л.1-2

³ Одесский госархив, ф.4, оп.36, д.523, л.22

⁴ Одесский госархив, ф.4, оп.39, д.64, л.2

источников, ключей. Однако их в окрестностях Одессы уже почти не было. Источники, ключи, питавшие, например водопровод Ковалевского, засолились. Вода стала почти непригодной в пищу. На ввод питьевой воды из рек и озер нельзя было надеяться, так как их вообще не существовало вблизи Одессы. Оставалась надежда на артезианские колодцы, но их было, недостаточно. Система артезианских колодцев, казалось бы, существовала, были открыты новые месторождения. В самой Одессе все опыты бурения были неудачны, так как количество и качество воды в них, как правило, было очень незначительно. Была надежда на опыт скапливания сугробов и дождевых вод. Заготовка воды при помощи наклонных крыш домов была более-менее успешной. Население города занималось ею с удовольствием. Но этот способ был чреват тем, что никогда не было известно сколько воды соберется. Все зависело от дождя и снега. К тому же вода в них была всегда застойная, быстро портилась, загрязняла дворы, колодцы.

Вывод напрашивался сам собой: все имеющиеся способы добывания воды в Одессе - мало эффективны и ненадежны, и только принципиально новый подход - устройство водопровода из реки Днестр мог решить эту многотрудную проблему.

Изысканиями было выяснено, что для водопровода из Днестра наиболее приемлема была самая ближайшая и удобная точка - селение Маяки, которое находилось в 30 верстах от Одессы. Рядом с Маяками было найдено и другое место, недалеко от с.Беляевка. Оно удобно тем, что разность горизонтов этих точек по отношению к уровню Одессы составляла соответственно: Маяки - 290 (футов) метров, Одесса - 144 (футов) метров. Все это давало возможность подавать воду, не расходуя больших энергетических усилий по сравнению с другими уровнями и уклонами.

Решено было ставить водоприемник в том месте, где образовалось естественное "колено" реки, где отсутствовал прибой, что само по себе отстаивало воду, удаляло мусор, как-то

очищало реку. Предполагалось для очистки воды установить фильтры.

Акционерная компания и общественность города принимали на себя также обязанность устроить водопровод для продажи воды во всех частях города, особенно в многолюдных местах. Намеревались отпускать и беспошлинно воду, в основном для тушения пожаров, в богоугодные заведения, для поливки клумб и цветников Приморского бульвара. Компания гарантировала устройство пожарных кранов в городе на расстоянии 50 метров, на окраинах Одессы - 100 метров друг от друга.

Для себя же предприниматели оговаривали пятидесятилетнюю концессию, беспошлинный провоз труб из других стран для устройства водопровода, а также бесплатное выделение в городе земли, где будут проложены трубы и устроены краны. Плата за сороковедерную бочку оговаривалась по 12 коп., за ведро - 3-8 копеек. Исключение составляла вода, которая подводилась к домам - здесь цена устанавливалась «по взаимному согласию», предположительно по 40 коп. за бочку. С государственных, церковных и казенных учреждений плата должна была взиматься на половину меньше, чем с частных лиц.

Согласно уставу Общество не ставило своей задачей сразу обеспечить водой весь город. Власти города не могли по своей инициативе в течение оговоренного концессией срока удлинять или расширять Одесский водопровод. Другими словами, в те районы, куда компании не выгодно было проводить воду, она могла бы не дойти за 50 лет. Именно этот пункт вызвал резкую критику со стороны общественности и «отцов города». Не понравилось им и слишком высокая плата за воду общественного пользования.

6. ДНЕСТРОВСКАЯ ВОДА В РУКАХ КОНЦЕССИОНЕРОВ

Несмотря на все возражения и оговорки все же проект был признан «полезным» и городские власти просили о его скорейшем осуществлении.

В июле 1861 года Устав акционерного общества был Удостоен Высочайшего утверждения, а в сентябре его учредители обратились в городскую Думу за гарантиями на 6% акции. Ходатайство было мотивировано тем что несмотря на очевидную выгодность предприятия для самих предпринимателей, критическое состояние денежного рынка может затруднить сбор денег на строительство. Была подчеркнута та мысль, что если даже эти гарантии будут дарованы акционерам, все равно городская Дума ничем не рискует, т.к. акции дадут доход больше, чем 6%, что составляло чистый доход 295 тыс. 750 руб.

При обсуждении вопроса о гарантиях мнения в Думе разделились. Чтобы убедить ее членов, городской голова С.Яхненко, который являлся одним из учредителей Акционерного общества, заявил, что он передает свои учредительные права городу, и все денежные прибыли, которые будут давать эти права от сооружения водопровода, будут идти в пользу города - на устройство приходских школ, улучшение уже действующих и другие нужды.¹

Желая поскорее рассеять сомнения городского руководства, учредители общества шлют им еще записку, в которой доказывают, что необходимо и вполне достаточно будет устроить водопровод объемом 600 тыс. ведер в день, что Днестровская вода по своим качествам отвечает всем требованиям питьевой воды, по сооружению водопровода жители смогут потреблять не более 4000 бочек в сутки - это 160 тыс. вёдер, а от продажи можно будет получать доход 490750 рублей, не считая доходов от заводов, фабрик и проч.

Не желая брать на себя ответственность за положительный исход ходатайства перед высокопоставленными чинами российского правительства, городская Дума обращается в редакцию газеты «Одесский вестник» с просьбой трижды отпечатать объявление, в котором указывалось, что 23 ноября 1861 года в 12.00 в помещении биржи «приглашаются господа

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

купцы и домовладельцы» для обсуждения просьбы учредителей Одесско-Днестровского водопровода о принятии городом на себя 6% гарантий акций общества.

Собравшиеся в назначенный день - 23 ноября граждане города были единогласны в том, что водопровод необходим, но сочли, что 6% гарантии, которые просили предприниматели, слишком высокие, тем более, что эти ставки получали бы акционеры на фоне высоких доходов от водопровода. Учитывая все «за» и «против», мнение домовладельцев, Дума не дала свое согласие.

Вместо положительного решения городская Дума лишь создала комиссию, которая должна была еще раз изучить этот вопрос. По результатам комиссии было назначено новое заседание Думы. Был сделан убедительный доклад руководителя, и лишь после этого Дума дала согласие на 6% гарантии. Считалось, что это будет выгодно и учредителям и городу, тем более, что по истечении 50 лет водопровод, по условиям контракта будет без всякой платы передан в собственность хозяйства Одессы и будет приносить ей хороший доход.

Однако, собрание одесских граждан, созванное следом за обсуждением этого вопроса в Думе, 1 марта 1862 года заявило, что решение Думы - это частное мнение ее членов. А мы - горожане по-прежнему не согласны на 6% гарантии.

Началась настоящая война между Думой и представителями общественности города. Дума через средства информации заявила, что это решение горожан не законно так как из 400 приглашенных прибыло только 61 человек. Более того, чтобы собрание горожан было менее строптивым, Дума решила сформировать его из выборных людей - 60 человек от купеческого сословия, 60 от домовладельцев, 90 от мещан. Если будет присутствовать две трети приглашенных, собрание признается правомочным.¹

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

Новый состав собрания, съехавшийся на биржу 18 июня 1862 года признал, что представленные учредителем обоснования их не убедили. Они прямо высказались, мол зачем акционерам нужны гарантии, если водопровод и так сулил им огромные прибыли? Поговаривали, 410 уж слишком вообще завышена цена.

Пока продолжались бесконечные споры и колебания, в ряде российских городов накапливался достаточный опыт строительства, выгодности и удобства водопровода, как системы обеспечения водой. Например, хотя на устройство водопровода в г.Москве ушло более 1 млн. рублей, он действовал успешно и был сравнительно дешевым, а вода из кранов города, которые были установлены на улицах, раздавалась бесплатно, и за каждое ведро взималась плата всего лишь $\frac{1}{8}$ копейки. Даже при этой цене у предпринимателей доход достиг 228 тыс. рублей, т.е. составлял 17% от стоимости самого водопровода. В Нижнем Новгороде также прибыль была еще больше, несмотря на то, что вкладчикам водопровод обошелся в 450 тыс. рублей. Здесь также при цене за одно ведро $\frac{1}{8}$ копейки, водопровод давал 20% ежегодного дохода. Поэтому, ясно было всем, что 6-ти процентные гарантии, которые просили акционеры г.Одессы, безусловно, могли бы стать дополнительным бременем для населения города.

Предстояла большая работа по подготовке общественного мнения в пользу акционерного общества. За это взялась прежде всего газета «Одесский вестник». В ряде ее номеров печатается Устав общества учредителей Одесско-Днестровского водопровода, интересные статьи, материалы о выгодности водопровода. По поручению генерал-губернатора края Одесский градоначальник держал под своим контролем членов собрания выборных граждан, стараясь повлиять на них своим авторитетом.

Однако вся эта демократическая круговорть, многочисленные собрания, заседания, приказы и просьбы, не сдвинулись с места ни на один вопрос. Идеи и проект был

отложен, как утверждали отцы города до времени издания нового положения об общественном управлении города. И вот, наконец, в последний месяц 1863 года такое положение было с горем-пополам принято и введено в действие.¹

С введением нового положения в жизнь, учредители и предприниматели акционерного общества вновь обратились в городскую распорядительную Думу с просьбой вернуться к их проекту Одесского водопровода и доказывали, казалось бы очевидные вещи, что задержка с сооружением водопровода лишь сдерживает строительство водопровода и играет на руку арендаторам колодцев, которые в год имели до шестисот процентов дохода. Мало того, что вода, как предмет жизненной необходимости, стоит очень дорого, расходуют огромные деньги, но и еще вся эта система не соответствует технологии, одесситы пьют мутную и засоленную воду.

Теперь они соглашались отложить просьбу о гарантиях до того времени, когда население города начнет получать воду в изобилии и хорошего качества. Расчет у них был прост. Если из 100 тыс. человек, которые живут в городе, не считая 12 тыс., проживающих на хуторах, 10 тыс. будут пользоваться прежними источниками - колодцы, сточные воды, все равно не менее 90 тыс. человек будут покупать воду у компании. В этом случае, даже по предварительным подсчетам ежегодный доход от водопровода составил бы более 450 тыс. рублей.

Складывалась своеобразная ситуация - все признавали необходимость скорейшего решения вопроса о снабжении Одессы водой, но в то же время под разными предлогами никто не хотел брать на себя ответственность выдать гарантии предпринимателям. Тому удивительный пример бюрократии, связанной с генерал-губернатором Новороссийским и Бессарабским. Отвечая на письма и многочисленные прошения, он аргументировал свой ответ следующей фразой: «днестровская вода,- писал губернатор,- не совсем годна для питья. И два миллиона рублей на строительство,- это тоже

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

слишком дорогая цена, и у людей много сомнений по поводу акций. Наконец, устроить в городе хороший водопровод невозможно, ибо это уже доказано на печальном опыте купца Ковалевского».

Поскольку настойчивость и даже требования учредителей компании не сходили со страниц «Одесского вестника», Дума вынуждена была создать очередную комиссию для рассмотрения вопроса о гарантиях. Каково же было решение этой комиссии? На этот раз комиссия вопрос решила положительно. Ее вывод был краток: «Днестровская вода, – писали специалисты комиссии, – обладает всеми необходимыми для потребления качествами, и то, что акционеры просят гарантий, то они им нужны не столько для себя, сколько для привлечения иностранного капитала».

Тем не менее, решение вопроса тянулось еще более полугода и лишь в сентябре 1864 года городская Дума соизволила заявить, что Акционерное общество Одесско-Днестровского водопровода прекращает существовать, так как "не выполнило своих обязательств, записанных в его Уставе". Большинством в 54 голоса против одного она приняла постановление: «Ходатайствовать о признании Общества Одесского водопровода не существующим, как не исполнившего принятых по условию обязательств». В то же время в постановлении заявлялось, что если городские власти получат разрешение на просимые 6% гарантии, власти города немедленно займутся устройством дела снабжения Одессы водой.¹

Теперь уже каждому одесситу становилось ясно, что соломоново решение городской Думы было вызвано скорее желанием избавиться от навязчивых посетителей. А на законный вопрос многострадальных акционеров объяснить почему их прикрыли, власти городской Думы ответили без обиняков: «Члены Общества не внесли залога на выпускаемые акции».

¹ Одесский госархив, ф.4, оп.1, д.64, л.8

Между тем, в распорядительную Думу поступали заявления от весьма состоятельных граждан Одессы: Буркара, Потапова, Абсаго и других с предложением о водоснабжении города, а в начале 1865 года от учредителей объявленного несуществующим общества Одесско-Днестровского водопровода, генерал-адъютанта Э.Баранова, тайного советника барона Е.Врангеля, действительного статского советника графа М.Толстого, горного инженера генерал-майора А.Кованько, академика, коллежского советника И.Косини, подворного советника Я. Соронченкова подано прошение о дозволении устроить водопровод. При этом прилагался проект, по которому основные условия концепции оставались почти те же, плата за воду та же, но учредители пошли на очередные уступки заявив что будут бесплатно отпускать воду для полива улиц и обязывались завершить работы за три года.

Вновь, уже в который раз, была создана специальная Комиссия для оценки проекта. Но и на этот раз она сочла его невыгодным для города.

Длившаяся несколько лет борьба между Думой и учредителями общества, горожанами и властями, подходила к концу. В марте 1865 года была наконец-то назначена дата подписания контракта. Пока город ожидал этого события, накануне в Одессу приезжает один из учредителей общества Иероним Корсини, который потребовал новых существенных изменений контракта – продления срока концессии ещё на 30 лет, плату на воду установить только металлическими деньгами, а вместо бесплатной поливки улиц взимать за это по 4 копейки за бочку. И хотя одновременно с этим Корсини говорил, что объём поставляемой в город воды будет выше, чем по контракту и достигнет 1 млн. ведер в сутки, общая Дума в мае 1866 года отвергла эти предложения. Дело не состоялось.

Вопрос возобновился почти через год, когда Думе было представлено предложение Симптона и Ко о строительстве водопровода. Они просили концессии на 75 лет, и плату за воду и на общественные нужды устанавливали по 5 копеек за бочку,

за сороковедерную бочку - 12 копеек , а все работы обещали окончить за 3 года, причём строительство будет считаться оконченным в том случае, пока уличные трубы не будут иметь общую протяжённость в 25 верст.

Однако и этот контракт не был подписан. Вопрос по-прежнему оставался открытым. В то же время, уже сами одесситы стали проявлять беспокойство и активность, обращаясь к руководству города. Они требовали немедленно что-то предпринять. Особенно громко звучит голос членов Общества Одесских врачей. Через газеты они писали: «Улицы и канавы из-за отсутствия воды не промываются должным образом, их промывают разве что дожди, которые очень редки, особенно летом. Скапливание в жару нечистот в канавах является причиной многих инфекций, в том числе и вспышки холеры, которая охватила город Одессу в 1867 году».¹

Все это, безусловно, дало свои результаты. Под давлением общественности, преодолев разногласия среди различных групп и сословий городская Дума, наконец, дает делу о водопроводе новое «дыхание». Для изысканий Одесского водопровода выделяется 10 тыс. рублей.

Не можем не упомянуть еще один момент. В то время, когда Дума выделяет долгожданные 10 тыс. на первоначальные работы, вдруг в сентябре 1867 года в Думу поступает еще одно неофициальное предложение от американца Энгельмана. Он старался убедить администрацию города и Думу, что если уже «ведут к их городу железную дорогу, почему же не провести железный водопровод? Рельсовый путь, имеющий в недалеком будущем соединить Одессу с обеими столицами и многими губерниями империи, умножит ее народонаселение, а следовательно, и умножит потребность в воде».

В своем прошении Энгельман обязывается, если ему разрешат устроить водопровод из чугунных или железных труб, то объем поставляемой воды должен был составить полтора миллиона ведер в сутки. Гарантировалось завершение работ в

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

течении трех лет. Предприниматель, не страшась никого и ничего, испрашивал для себя права пользоваться водопроводом монопольно, в течении более семидесяти лет, по истечению которых он без всякого вознаграждения переходил бы в собственность города. Оговаривалась и плата за воду - за ведро - полкопейки серебром, за сороковедерную бочку - 12 копеек, а за водопой лошади - 1 копейку серебром.

Подобных инициатив было много. Приведем еще один характерный пример. В течение 1867-1868 гг. в Думу поступило свыше 30 предложений от других предпринимателей, в том числе зарубежных. Среди заслуживающих внимание были проекты Г.Геноха, Коквра, Симптона, Задлера и Армана, Швабена и Моора. В отличии от других претендентов на устройство водопровода, Задлер и Арман, Швабен и Моор не требовали от города денег, а лишь просили гарантий на сбыт воды. Так Задлер и Арман - петербургские предприниматели – гарантировали городу поставку двух миллионов ведер в сутки, плату предусматривали за бочку изначально 20 копеек, с последующим понижением до 9. Срок концессии определялся 45 лет, после чего водопровод со всеми постройками переходил в собственность города.

Комиссия, рассматривавшая предложения, рекомендовала все же городу принять условия Швабена и Моора. Она мотивировала это тем, что «срок концессии этих господ наиболее приемлем - 40 лет, и помимо этого, данный проект, дает городу полное снабжение водой, удовлетворяет общественные потребности в воде, бесплатно обеспечен, таким образом, залог, которого никто даже не предлагал еще, и вообще отличается своею ясностью и прямотой». Под заключением стояли подписи членов комиссии: АПашкова, К.Базили, Ф.Родоканани, С Гуровича, Л.Отона.

На страницах одесских газет снова разворачиваются споры о водопроводе. В течение почти года комиссия Думы, получив на изыскания 10 тыс. рублей, составляла технический проект

будущего сооружения, собирались сведения, обобщался опыт о водоснабжении в крупных европейских городах.

На основе собранного и изученного материала комиссия подтверждает ранее сделанный уже много лет назад вывод о том, что для снабжения Одессы следует использовать проект постройки водопровода из Днестра Открытым остался лишь один вопрос - кому поручить строительство, отдать ли его сооружение иностранцам или осуществить его собственными силами, привлекая отечественных инженеров, специалистов и материалы.

Обсудив уже имеющийся печальный опыт с концессиями, решили строить своими силами с помощью 5-ти процентного займа на сумму почти шесть миллионов рублей. В ноябре 1869 года общая Дума приняла этот вариант.

Но Одессе опять не повезло: население приняло это решение Думы неоднозначно - предприниматели им заинтересовались, а общественность, особенно жители районов Молдаванки, Пересыпи - настороженно, опять были недовольны.

Тут подоспели выборы в Думу и её новый состав обратился к вопросу о водопроводе лишь в июле 1870 года. И хотя решение о том, кому проводить водопровод было принято, в Думу продолжали поступать, хотя и запоздалые, но все новые предложения. Не удивительно, ведь строительство представлялось весьма прибыльным делом и помимо проектов от частных лиц, свои услуги, конкурируя друг с другом, предлагали многие компании. Так, в письме к Одесскому городскому голове Н.А.Новосельскому в октябре 1870 года англичанин Фостер и Ко стремясь убедить его, писал, что их проект в отличие от проекта Швабена и Моора обойдется городу в три раза дешевле, а объем поставляемой воды будет больше. Для себя они просили 49 лет концессии. Свои акции предприниматели надеялись повысить напоминанием о том, что они владеют в Ливерпуле преуспевающим машиностроительным заводом и построили водопроводы в том же Ливерпуле, Александрии и других городах Европы.

Но общая Дума уже не отступила от своего решения. В декабре 1870 года, утвердив проект контракта, она поручает распорядительной Думе заключить контракт с петербургскими купцами В.Швабеном и подданным Великобритании Д.Моором.¹ Предприниматели обязывались по требованию правительства представлять им всю необходимую информацию о техническом проекте.

Утвердив проект контракта, Дума выразила глубочайшую признательность господину городскому голове Н.А.Новосельскому, которому город более всего обязан осуществлением своей заветной и давней идеи - Одесско-Днестровского водопровода, и приговором от 21 декабря 1870 года Дума просила его выехать в Петербург и «личным ходатайством перед гг.Министрами внутренних дел и финансов содействовать скорейшему окончанию дела о сооружении Одесско-Днестровского водопровода».

И так, после долгих лет борьбы, сомнений, колебаний, город получил, наконец, приемлемый проект сооружения водопровода. Все документы были подписаны в том числе и контракт. Что же привлекло в предложениях Швабена и Моора, их методе «отцов города» что их проект утвердили? Прежде всего проект их был выгоден Одессе. Опыт решения аналогичного вопроса в других городах значительно отличался от Одесского. Во-первых отличие одесского водопровода от других городов состояло в том, что в таких городах, например, как Петербург Киев, Харьков, обеспечивается водой только центр а в Одессе - и центр, и предместья, и хутора. В Одессе намечали строительство наиболее длинного и широко разветвленного трубопровода.

Помимо этого Одесский проект предусматривал большой подъем воды над уровнем моря, который предполагалось осуществить при помощи технических сооружений. Поэтому Одесско-Днестровский водопровод представлял собой один из уникальных и сложных водопроводов в Европе. По объему

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

требуемой воды Одесса также опережала Харьков и Киев. Как писал газета «Одесский вестник»: «Сравнение условий Одесской концессии с концессиями Петербурга, Харькова, Киева наглядно показывает, что Одесса тщательно, ревниво хранит свои интересы в деле водоснабжения и достигает в этом отношении результатов вполне благоприятных».

Удачливые предприниматели - Швабен и Моор, которых выделили из столь большого числа претендентов на строительство водопровода, быстро разворачивали дело. 14 апреля 1871 года они присылают в Думу своего представителя, имя которого неразрывно будет связано теперь с водоснабжением Одессы - инженера Юнга. Юнг представляет двадцать шесть планов и чертежей будущего сооружения с подробным их описанием на русском и английском языках.

Через неделю, 23 апреля всем лицам, приглашенным к участию в работе были разосланы письма с предложением высказаться по поводу проектов, к этому призывались и специалисты – «местные техники». Они не хотели работать бесплатно и в корректной, но ультимативно-категоричной форме потребовали за свои услуги 20 тысяч рублей. Строительный отдел Думы, получив такие ответы, «категорически отказался от желания подвергать проект предварительной экспертизе» сторонней комиссией «и решил поручить рассмотрению означенный проект одесситам, т.е. «местным техникам». К тому же «этот труд не столь велик», – говорилось в обращении Думы, – чтобы город мог расходовать на него такие огромные суммы». ¹ Отказ от предварительного рассмотрения проекта строительное отделение мотивировало и весьма дипломатичным выводом, что если комиссия выявит имеющиеся с его точки зрения недостатки, предприниматели не пойдут на поправки, а если пойдут, то впоследствии все возникающие неполадки в работе станции будут списывать на эти поправки. Одним словом т.н. «местные техники» – одесситы согласились и выполнили бесплатно большой объем работы.

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

Дума заслушала заключения «местных техников» гг. Озмидова и Гонсовского и приняла решение о невозможности утверждения проектов Швабена и Мора. Отказ мотивировался тем, что, по мнению техников, в проекте не учитывалось влияние морских ветров, загоняющих соленую воду в реку Днестр, прокладка труб водопровода не включала Молдаванку, ближайшие хутора, в одних местах трубы прокладывались в два ряда, в других в один, а «заставь предпринимателей класть везде в два ряда трубы, они уменьшат их диаметр», - утверждали искушенные и недоверчивые эксперты. Уменьшится диаметр труб, значит уменьшится напор воды, что в свою очередь вызовет проблему установки новых пожарных кранов.

Кроме того, предприниматели не указывали мест расположения фонтанов. По мнению Гонсаровского их следовало устанавливать в десяти метрах, в частности в Екатериненском сквере, на Соборной площади против памятника графу Воронцову и др. Фонтаны должны быть трех категорий - большие, средние и малые в соответствии с рельефом и архитектурой города, улиц и площадей где они будут устанавливаться. В проекте отсутствовали точки для строительства емкостей для водопоя животных Гонсовский указывает 17 подходящих для этого мест.¹

Вместе с критикой проекта эксперты отмечают и его сильные стороны - мощность водоподъемных машин площади фильтров, размер запасных резервуаров, почти вдвое превышающие проектный.

Пока шли переговоры, пока выяснялись взаимные претензии и условия, населению города приходилось очень туго - 1871 год выдался на редкость засушливым. Многие колодцы высохли полностью, а вода, сохранившаяся в цистернах, была грязной и непригодной для употребления. Тут же отыскались ловкие люди, которые доставляли воду из Херсона баржами и продавали ее по баснословной цене - 3-4 рубля за бочку.

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

Под давлением возмущенных высокими ценами одесситов, Дума создала специальную комиссию по изучению вопроса о снабжении водой город. Комиссия вышла на Русское общество пароходства и Торговли и на управление железной дороги, чтобы морем и из Бендер и Тирасполь железной дорогой доставлять воду. Цены были оговорены соответственно 2 и 1 рубль 2 копейки за бочку.

Но когда Дума должна была разрешить эти поставки, она сочла стоимость слишком высокой и не согласилась.

Такая «забота» о населении вылилась в то, что гражданам Одессы все лето приходилось покупать воду по 3-4 рубля за бочку, что не могло не вызвать всеобщего недовольства, потока жалоб и заявлений. Приходилось властям успокаивать бунты, волнения. «Подстегнутые» жарким летом 1871 года строительное управление Думы, несмотря на целый ряд недостатков, имеющихся в проекте Швабена и Моора, настаивают не теряя времени начать прокладку загородной трубы и строительство всех сооружений на реке Днестр.

9 сентября 1871 года происходит долгожданное событие - заслушав доклад комиссии, рассматривающей проект Швабена и Моора общая Дума постановила: «утвердить проект в том виде, в каком он представлен предпринимателями, поручив распорядительной Думе скрепить его своею подписью и передать для хранения в хозяйственно-строительный отдел». Под документом поставили свои подписи Городской Голова Н.А. Новосельский, старшины: от владельского разряда Маразли, от купеческого Новиков, от мещанского Палнузов и еще тридцать три гласных.¹

15 сентября Швабену и Моору сообщают о решении общей Думы и берут у них следующую подпись: «1871 года, 15 сентября я, нижеподписавшийся К.Швабен за себя и по договоренности за г.Моора дал сию подпись в присутствии Одесской городской распорядительной Думы, в том, что приговоры общей Думы: один об утверждении Думою

¹ Одесский госархив, ф.4, по.40, д.510, л.42

представленного нами проекта на сооружение Одесско-Днестровского водопровода, а другой в том, что принимаемое нами обязательство увеличивать сеть водопроводных труб по мере надобности, нисколько не изменяет силы контракта относительно срока концессии,- мне объявлены, и я изъявляю полное согласие, как на считание срока, назначенного по контракту, т.е. с 9 сентября 1871 г., так и на сделанное общей Думой разъяснение, что увеличение сети труб по мере надобности не изменяет силы контракт относительно срока концессии».

На следующий день контракт был заключен. С предпринимателей был взят залог акциями на сумму 317375 рублей, находящимися в государственном банке. Теперь без уведомления городской Думы он не мог быть освобождён.

Таким образом все формальности были соблюдены. Что же представлял собой подписанный контракт?

Согласно контракту петербургский купец 1 гильдии Вильгельм Швабен и Великобританский подданный Джон Моор приняли на себя сооружение Одесско-Днестровского водопровода и полное снабжение жителей Одессы водой в течение 49 лет. Предприниматели обязывались снабжать город и его предместья и хутора чистой без примесей водой, не смешанной с морской водой, в количестве необходимом для всех общественных и частных надобностей, первоначально не менее двух миллионов вёдер в сутки; вода должна поставляться постоянно не менее шести часов в сутки, также должен быть готов запас воды в резервуарах на случай приостановки водопровода район водоснабжения отделялся чертой порто-франко с продлением по одной линии до Большого Фонтана а по другой за ярмарочное здание. По мере расширения города предприниматели обязуются за свой счет устраивать в новых районах водоснабжение; все трубы должны быть чугунные, защищённые внутри и снаружи от ржавчины. Предприниматели обязаны провести во двор каждого дома и предместьям Молдаванки воду. Работы по водоснабжению города,

Молдаванки, Новой Слободки, Пересыпи должны быть закончены в два года, а в предместьях и на хуторах – за три. Предприниматели получают следующую плату за воду: 9 копеек за сорокаведерную бочку для частных лиц, и по 4 копейки за бочку для фабрик, заводов, других заведений. Вода для тушения пожаров, фонтанов отпускается бесплатно, а также бесплатно подается в богадельни, сиротские дома, приюты, дома для бедных родильниц.

Срок концессии составлял 49 лет. Но по истечении двадцати лет город мог выкупить водопровод, город имел право контролировать работу водопровода, качество воды и продажу, чистоту вокруг водопровода.¹

Помимо этого, договор предъявлял строгие требования к предпринимателям - задержка срока сдачи водопровода на каждый месяц уменьшала срок концессии на год; все неисправности, возникающие в работе водопровода надлежали устраниению в 48-часовой срок с момента письменного заявления предпринимателей, переданного нотариусом или общественным управлением. В случае неприятия или задержки мер по устраниению неполадок, на предпринимателей налагается штраф - бесплатная подача воды в течении трех дней или уплата в пользу города штрафа от 50 рублей и выше в зависимости от характера поломки за каждые сутки неисправностей. Если неисправности возникали в магистральных линиях, штраф мог достигнуть 500 и выше рублей в сутки.

7. ЛОНДОНСКОЕ «ОДЕССКОЕ ВОДОПРОВОДНОЕ ОБЩЕСТВО» И СТРОПТИВОСТЬ ОДЕССИТОВ

Чтобы хоть как-то удешевить строительство, городские власти обращаются в Министерство финансов с ходатайством о разрешении беспошлинного ввоза машин, труб, механизмов для водопровода. В ходе обсуждения обращения в столице возник вопрос, а имеет ли город вообще право самостоятельно

¹ Одесский госархив, ф.4, оп.40, д.510, л.111-113

заключать столь дорогостоящие контракты. Над водопроводом вновь нависла угроза, но министерским чиновникам напомнили, что одесситы имеют уже большой опыт крупных градостроительных акций - устройство водосточных каналов и мостовых и Комиссия министерства решает дать этому вопросу ход в установленном порядке, а 21 октября генерал-губернатор получает телеграмму: «Признав нужным устроить в Одессе водопровод из реки Днестр,- говорилось в ней,- повелеваем: сделать должные распоряжения к отчуждению от частного владения земель, которые требуются под устройство Одесско-Днестровского водопровода, и в вознаграждение владельцев за отчуждаемую от них собственность поступить на точном основании существенных узаконений от имущественных, отходящих от частного владения в распоряжение правительства». Телеграмма была подписана «Александр» и датирована 4 октября 1871 года.

Таким образом, правительство России шло навстречу городу в решении столь важного во всех смыслах вопроса тем более, что от положительною его развития выиграли все. В марте 1872 года в Лондоне было создано «Одесское водопроводное общество», финансирующее строительство.

Пока в столицах обсуждались стороны предстоящего строительства, по Одессе поползли тревожные слухи о будущем предприятия. Многие, особенно владельцы колодцев, земель, где предполагалось проложить трубы рассчитывали на успех поданных в Министерство жалоб другие предсказывали, не без основания, предстоящие финансовые трудности предпринимателям, говорили что не хватает ни денег ни людей. Этому верили даже те кто считал, что водопровод выгоден только Швабену и Моору. По требованию этой части общественности города их залог был выслан в Одессу и получен Думой в июне месяце.

Вслед за утверждением проекта был возбужден вопрос об изменении места для устройства станции. Среди прочих слухах, ходивших по городу по поводу водопровода, были и разговоры

о том, что место, выбранное предпринимателями у Чумной горы для насосной станции, то есть по соседству с кладбищем, возникшим здесь в 1837 году, может иметь вредное влияние на качество воды, находящейся в резервуарах станции. Эти толки проникли в прессу.

Мысль о переносе станции возникла ещё при рассмотрении проекта о станции Одесско-Днестровского водопровода. Теперь же, опасаясь, что эти разговоры впоследствии затруднят сбыт воды, комиссия предложила Швабену построить главную городскую станцию на Куликовом поле. Однако, распорядительная Дума отклонила эту идею выделения в районе Куликова поля «в виду возможности расширения в будущем построек конно-железной дороги и вицуз привычки жителей пользоваться местностью Куликова поля для гуляний во время Пасхи».

Как бы то ни было, в конце марта 1872 года долгожданное строительство по сооружению Одесского водопровода началось. Контроль за ходом работ согласно контракту, был поручен инженеру Гренбергу. Являясь человеком ответственным, и, конечно осознавая свою роль в столь важном деле, Гренберг ввел книгу записей замечаний о ходе работ, настойчиво информируя строительное отделение Думы о всех неполадках, возникаемых на стройке.

22 сентября 1872 года к укладке труб приступили от улицы Старопортофраковской возле Пожарной площадки. Город начал меняться - улицы испещрили траншеи, движение по Одесским мостовым, которое всегда было не простым делом, стало еще более сложным, добавляя новые заботы городским властям. Так, в числе многих жалоб, в полицмейстерство было направленно письмо полковника Антонова, о том, что «на участке от кладбища по Преображенской и Большой Арнаутской в связи со строительством водопровода была разобрана гранитная мостовая и накидана земля на середину улиц. И не смотря на то, что трубы уже уложены, землю не убирают и не разравнивают, мостовую не исправляют, через что стеснена местность и

небезопасна как для езды, так и для пешеходов по случаю наступивших темных ночей». Полковник настойчиво просил хозяйственно-строительное отделение дать распоряжение о немедленной уборке земли и исправлении мостовой и по последствии его уведомить.¹

Перед началом работ на берегу Днестра в 1872 г. во все ближайшие села были направлены представители компании для найма рабочих - землекопов. Рабочие объединялись в бригады или брали работы «на семью». Каждой бригаде или семье выделялся участок в 50 саженей. Условия были довольно жесткие: независимо от числа работников в течение полутора месяцев работа должна была быть сделана наполовину. Если рабочие не укладывались в срок, участок работы передавали другим, а не справившихся освобождали от работы с выплатой лишь половины заработанных денег. Траншея должна была быть 3 аршина глубины и ширины. Проявляя хозяйствское отношение к земле, подрядчики требовали от землекопов прилежности, аккуратности в работе, чтобы верхний слой земли - чернозем отбрасывали, не смешивая с глиной, на 5 аршин от траншеи, чернозем вывозился по назначению.

Место, где были начаты работы, называлось Головкивка (ныне Беляевка). Головкивка состояла из нескольких хуторов, на том месте, где построена сама станция, был хутор Выселок. Поскольку требовалось выселять крестьян из хутора, то им компенсировали строения и выделяли землю.

Когда истекли три месяца (срок договора) с наемными работниками и работа была завершена в срок и качественно, выплачивался заработка и «премиальные» дополнительно 15 коп. за погонный метр. Если же бригада не уложилась в срок при завершении работы, то за каждый погонный метр с нее удерживали по 15 коп. Такой же штраф накладывался на бригаду и за некачественную работу.

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

К началу зимы траншеи были уже готовы и часть труб проложена. Трубы привозились к месту работ подводами. Труд этот был не легкий - каждая труба весила по меньшей мере 100 пудов и длиной достигала 4 метров.

Укладка шла вручную. Эти работы выполняли те нанятые крестьяне, которые не имели лошадей и вынуждены были довольствоваться хоть этим делом. Сооружением во довода руководили мастера, монтеры и бригадиры, приехавшие из Одессы.

Что представлял собой Днестровский водопровод?

Это - сама станция на Днестре, система водовода Днестр-Одесса, станция «Чумка», состоящая из резервуаров и насосной станции и сама городская водопроводная сеть.

Если несколько подробнее описать этот комплекс, то станция на Днестре начиналась с водозабора в виде водоприемника. Для его строительства на дно Днестра забивались бетонные столбы, которые обшивали деревом, а после этого выкачивали воду, создав, таким образом, искусственный котлован.

Из водоприемника шел закрытый канал, обложенный кирпичом и камнем «дикарем». Чтобы весенние паводки из плавней не затопляли подводящий речной канал, была проложена по его пути специальная земляная дамба. Инженеры, строящие станцию сумели все предусмотреть - грунт, который оставался в результате рытья котлованов, был использован для сооружения этой дамбы.

По дамбе была проложена мощеная дорога для подвод и железнодорожная узкоколейка. По ним на станцию перевозились топливо, материалы, доставляемые сюда баржами. От реки по закрытому водоводу, длиной в полтора километра, вода поступала в приемный колодец насосной станции первого подъема. Строительство первой насосной станции велось из местного кирпича. За Беляевкой располагался небольшой кирпичный заводик Лупола, который снабжал кирпичом

местных жителей, а с начала строительства водопровода по договору начал выжигать его и для станции.

В машинном зале были установлены два насоса первого подъема. Здесь же располагались еще шесть насосов второго подъема. Насосы первого подъема подавали воду в два открытых отстойника, площадью 540 кв.м. и глубиной более 4-х метров. Отстойники были сооружены очень прочно: дно и стены забетонированы, а поверх бетона был уложен и оштукатурен кирпич.

Следующим этапом поступления воды из отстойников были пять медленных фильтров, построенные в 1872 - 1880 годах. Площадь фильтров превышала 300 кв.м, глубина 3 метра. Для дренажа были уложены два слоя камня – «дикаря» и полуметровый слой щебня. Помимо этого в устройство фильтра входил семидесятипятисантиметровый слой песка. Профильтрованная вода посредством продольных и поперечных каналов отводилась в резервуары. Из резервуаров насосами второго подъема она перекачивалась в город.

Первый резервуар был емкостью 2500 кв.м. В городе, в районе Чумной горы располагалась насосная станция с резервуарами, общей емкостью 12 тыс. кубометров, которая подавала воду в город.

Всего концессионерами было проложено 257 километров чугунных труб непосредственно водопроводной сети.

И так, строительство шло полным ходом и в сентябре 1873 года должно было быть завершено, предприниматели спешили уложиться в жесткие условия контракта, а жители города строго и заинтересованно следили за ходом работ. В различные инстанции, в газету шли письма и заявления граждан Одессы по поводу качества производимых работ и, следовательно, качества будущей воды. Так, волнение одесситов вызвал тот факт, что в целом ряде случаев трубы прокладывали не чугунные, как было оговорено в контракте, а свинцовые. «Почему?- задавали вопрос люди,- не скажется ли это отрицательно на качестве воды, на

здоровье людей, ведь во всех европейских городах трубы чугунные?».

Нарекание вызывало порой и качество работ. В январе 1873 года обеспокоенный житель города пишет в «Одесский вестник»: «Настоящим заявлением я спешу дождить городскому управлению о весьма важном факте – водопроводные трубы укладываются «на сухую», без заливки их свинцом, как это делается во всем мире. Факт этот меня, как техника, поразил. Я жил в Петербурге, там строился водопровод, и видел как укладывали трубы - каждый стык забивался смоляной паклей, а затем заливался свинцом. И не смотря на это, после прихода воды во многих местах оказывались фонтаны. Можно себе представить, что будет у нас при сухой прокладке труб?»¹

Но строительство, где успешнее, где с трудностями шло к завершению и владельцы источников, понимая, что юс монополии на воду приходит конец, резко вдруг взвинтили цены. В одном из номеров «Одесского вестника» возмущенный журналист пишет: «Несколько дней тому назад мы обрадовались прошедшему над Одессой проливному дождю, имея в виду надежду на уменьшение цен на воду, но надежды не оправдались, напротив, цена воды с каждым днем все повышается, водовозы требуют по 10 копеек за пару ведер плохой воды». Дело в том, что владелец водопровода Т.Ковалевский в виду скорого осуществления Одесско-Днестровского водопровода на днях значительно увеличил цену за воду. За водопой одной лошади он взимает теперь по 3 копейки, ведро воды продается по 2 копейки. Водовозы, берущие воду из водопровода Т.Ковалевского, платят теперь за бочку вместо 30 - 50 копеек. В виду уменьшения «сладкой» воды в существующих близ Одессы колодцах и неизвестность предела, когда окончится возвышение цен на воду из водопровода Ковалевского, Одессе, как видно, предстоит не мало бедствовать без воды, впредь до обещанного открытия

¹ Одесский вестник, №18, 1873

действия в сентябре текущего года Днестровского водопровода».¹

В управление полицмейстера начали поступать жалобы от жителей города, в которых они возмущались тем, что водовозы, доставлявшие прежде воду по 6-9 рублей в месяц, теперь требуют 18-26 рублей.

В связи с этим водовозы, а также владельцы водопровода Ковалевского были вызваны в управление полиции для объяснений. Они объяснили повышение цен тем, что после пожара, произшедшего у них в 1870 году для покрытия расходов на восстановление части водопровода городская Дума дала им на это разрешение. Что касается водовозов, то на этом основании им было разрешено отпускать воду не по 3, как раньше, а по 4 копейки за пару ведер. При этом они были предупреждены, что «всякая стачка с их стороны будет преследоваться» и были приняты меры, чтобы водовозы имели правильные ведра, т.е по 8 литров в каждом.²

В сентябре 1873 года истекает срок окончания работ но они не были завершены полностью, и предприниматели и городские власти шли на взаимные компромиссы продлив контракт еще на шесть месяцев.³

Тем не менее, поскольку значительная часть работы была успешно продлена, 22 сентября (по новому стилю) 9 сентября (по старому) 1873 года в 12 часов дня на Соборной площади состоялся молебен и торжественное открытие первого фонтана, к которому была подведена днестровская вода. Он сохранился и до настоящего времени - небольшой, из камня-«дикаря», но тогда он был скорее символом решения такого важного для города вопроса как Одесский водопровод.

Водопровод, пусть во многом условно, был открыт но столь долгожданная вода еще не пришла ко всем желающим. Днестровский водопровод эксплуатировался перерывами.

¹ Одесский вестник, №18, 1873

² Одесский вестник, №14, 1873

³ Одесский госархив, ф.4, оп.1, д.1791, л.24-25

В Думу полетели многочисленные сердитые заявления одесситов. В связи с поступающими жалобами, Дума в январе 1874 года образовала специальную комиссию «для успокоения общественного мнения» и для всестороннего обсуждения столь важного вопроса, как дело водоснабжения города.

Приступив к работе, комиссия выяснила, что жильцы жаловались на то, что не удовлетворялись их заявления о прокладке труб к домам, что в некоторых домах вместо чугунных проложены якобы свинцовые трубы, дирекция водопровода уклоняется от установки водомеров и требует особую плату за них, в то время как за бесконтрольное пользование водой устанавливает высокую плату. Жаловались и на то, что якобы очень часто портятся только что проложенные трубы.

Комиссия по окончании работы сделала вывод, что «в настоящее время, когда со стороны самих предпринимателей принимаются уже меры к скорейшему окончанию водоснабжения домов и к успокоению неудовольствий, есть полное основание полагать, что рапорт, обративший на себя внимание Думы и вызвавший образование комиссии, мало по малу затихнет, тем же лицам, интересы которых нарушены действиями предпринимателей, остается законный путь привлечения их к суду».¹

Конечно это положение было явным нарушением контракта. Однако, руководствуясь интересами города, Дума приняла решение сделать некоторые уступки предпринимателям, за что они должны были установить таксу на водомеры по их действительной стоимости, «без барышей», увеличить плату за водопой рогатого скота до 1 копейки, а взамен разрешить бесплатно «пользоваться водой ручной посудой», продлить срок работ до 1 января 1875 года, и, наконец, оставался прежним срок концессии, он не уменьшился из-за неустойки. Взамен этого предлагалось уменьшить плату за «воду для домашнего пользования до 6 копеек за бочку», предусматривались другие

¹ Одесский госархив, д.46, оп.1, д.1824, л.21

уступки, в частности, «позволявшие бедному населению предместий вполне даровое пользование водой».

Но пуск водопровода принес проблемы и иного характера. В числе первых трудностей, с которыми столкнулось управление города в начальной эксплуатации, была и совершенно иная проблема - проблема недобора воды потребителями.

Чтобы оградить граждан города от доплаты по гарантиям, городская Дума создала специальную комиссию, которой предстояло выяснить причины этого явления. Комиссия определила, что недобор воды по разным причинам: это был и застой торговли и уменьшение размеров производства, и бесконтрольная продажа воды агентами водопроводного общества. Чтобы выйти на гарантированную городом сумму, Дума в январе 1878 года приняла решение уплатить агентству общества одесских водопроводов 24135 рублей 24 копейки из городской казны.

В то же время для упорядочения вопроса о потреблении воды городская управа учредила надзор по водопроводу. Были введены две специальные должности контролеров за соблюдением условий контракта – на станции Днестр и по городским водопроводным сооружениям. Контролерам предписывалось вести ежедневные записи в журнале о всех поступивших жалобах и замечаниях и в тот же день направлять представления о них в письменном виде в управу.¹

И так, водопровод пришел в город, но в центре даже через два года после его введения без воды было еще 750 домов, а на Молдаванке 1700 домов. К тому же, даже в тех домах, где водопровод был, он не всегда действовал - часто медные краны, установленные во дворах, ломались «злоумышленниками» или портились от мороза.

В Думу продолжали поступать заявления с просьбой о прокладке водопровода. Обращались различные общества, учреждения, частные лица. Рассматривая просьбы, руководство города учитывало и интересы жителей и доход, который можно

¹ Одесский госархив, ф. 16, оп.53, д.223, л.4-6

было получить от того или иного потребителя. Так, например, оно разрешило прокладку труб от городского водопровода Обществу Южнорусского бумагопрядильного и ткацкого производства на их фабрики.¹ Но на основании заключения присяжных поверенных отказалась городской скотобойне в бесплатном снабжении ее водой, т.к. это ущемляло бы жителей Пересыпи – снижался бы уровень воды, поступавшей в дома. Кроме того город не желал из-за сложностей с деньгами брать на себя еще и оплату воды за скотобойни.²

Расширение сети водопровода требовало новых труб, кранов, а срок беспошлинного ввода их истекал 1 января 1876 года. Пошлина была очень высокая, достигала пятидесяти процентов от стоимости самих труб, поэтому Общество водопровода за полгода до окончания срока уже начало ходатайствовать перед правительством о продлении беспошлинных поставок необходимых материалов, и такое решение было получено.³

Стремясь сделать водопровод более дешевым, общество одесского водопровода начало также хлопотать и перед городской Управой об отмене решения земств о земельных сборах на землю, где проходит водопровод, т.к. в целом водопровод был освобожден от налогов. Вопрос прошел все инстанции - от Городской Думы, градоначальника, Министерства внутренних дел - до Государственного Совета, куда поступило ходатайство в конце 1876 года. После долгих ожиданий Дума получила в июне 1877 года положительный ответ - Государственный Совет освобождал от земельных сборов налога на земли, где проходил водопровод и снабжал водой город.⁴

Для упорядочения контроля за состоянием улиц, по которым продолжали прокладывать водопровод, Городская управа

¹ Одесский госархив, ф. 16, оп.57, д.128, л.3-4

² Одесский госархив, ф.16, оп.59, д.280, л.18-19

³ Одесский госархив, ф.16, оп.51, д.273, л.33

⁴ Одесский госархив, ф.16, оп.51, д.184, л.38

вводит в 1881 году специальные бланки разрешения на прокладку труб в дома. В них оговаривались условия прокладки: проводить работы без создания задержек на улице, рвы для труб ограждать барьером, засыпая ров, тщательно утрамбовывать. В разрешении строго предупреждалось, что мостовую вскрывать и ремонтировать за счет прокладчика. Гарантией соблюдения этих условий была подпись прокладчика.¹

Заботой управления города было и устройство входных люков и водоприемных колодцев. В августе 1883 года представитель городской управы и одесский купец Жуньян заключили соглашение на постройку сети бетонных промывных, тридцати водоприемных и двадцати пяти входных колодцев. Работы гарантировались на качество и добросовестность, должны были быть закончены через три месяца и улучшить работу городской водопроводной сети.²

К 1887 году потребность воды еще не достигла намеченной цифры - 2 млн. ведер в сутки, но превысил 1 млн. Перед городскими властями стояли задачи не только и дальше расширять сеть водопровода, но и следить за качеством воды. Толчком к усилинию внимания к этому вопросу послужили случаи заболеваний брюшным тифом и азиатской холерой, которые взволновали одесситов в 1887 году.

Авторитетнейшие люди города – заведующий бактериологической станцией И.И.Мечников и санитарный врач города М.И.Кранцфельд провели серьезные и тщательные исследования всех предполагаемых источников заражения. Водопровод дал отрицательный ответ. И все же для поддержания благополучного санитарного состояния в приднестровской местности, медицинскому персоналу, работавшему на станции, вменялось усилить надзор за водой и почвой, принимать своевременные меры в случае возникновения заболеваний.³

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.61, д.261, л.20-21

² Одесский госархив, ф.16, оп.59, д.106, л.16-18

³ Одесский госархив, ф.16, оп.1, д. 184, л.38

Городская Дума выделила 7200 рублей на работу специальной комиссии по контролю за техническим состоянием водопровода и 300 рублей для проведения постоянных химических анализов воды. Острота положения требовала создания специальной комиссии по контролю за водоснабжением. К предпринимателям согласно дополнительного договора предъявлялись более строгие требования: общество Одесского водопровода обязывалось устранить возникающие неисправности в течении 24 часов. В противном случае на них налагался значительный штраф. Если неисправности произошли по вине общества, оно обязывалось с первого же момента отсутствия воды, доставлять ее жителям два раза в день и платить им компенсацию за каждый день, проведенный без воды, в размере восьмидневной платы за воду.¹

Водопровод дал мощный толчок росту и развитию города, к 1888 году его население составляло 330 тыс. человек, и хотя общий объем поставляемой воды составил более 20 тыс. кубометров в сутки, из-за постоянно расширяющейся сети, падал ее напор. Часто вода не могла подняться даже на небольшую высоту.

Для наблюдения за контролем воды городская управа специально отпечатала бланки «Протоколов», которые после контроля за исправностью сети и напором воды подписывали городской контролер и свидетель. Однако жалобы на слабый напор не прекращались.²

В соответствии с контрактом, концессионеры обязаны были проложить и вторую линию водопровода.

Заручившись согласием Думы в 1890 году, водопроводным Обществом выбирается сравнительно недорогой, но все же малоэффективный путь увеличения напора воды, - строительство лишь одной насосной станции «Днестр». В четырех километрах от нее в наиболее высокой точке территории позже пришлось построить дополнительную

¹ Одесский госархив, ф.5, оп.1, д.1878, л.9

² Одесский госархив, ф.16, оп.67, д.119, л.146

насосную станцию, которой дали название «Горная». Она состояла из водонапорной колонны высотой 31 м. В нее поступала вода двумя степенями - в 60 и 30 метров, что усиливало пропускную способность водопровода и машинного отделения. На станции «Горная» были установлены две насосные машины и пять паровых котлов. Рядом со станцией были построены шесть квартир для обслуживающего персонала рабочих и техников.

На станции «Днестр» продолжались работы по реконструкции оборудования: заменялись котлы, усовершенствовались машины первого и второго подъемов, создавали пятый медленный фильтр. Таким образом, со станции «Днестр» вода в объеме 3 миллионов ведер поступала на высоту в напорную башню резервуара, а затем машинами станции "Горная" под напором поступала в трубопровод и дальше самотеком шла в город. Таким образом, предприниматели, затратив 300 тысяч рублей вместо 600 тысяч необходимых для расширения станции «Днестр» временно увеличили водоснабжение.

Поскольку постоянное беспокойство у жителей города вызывало качество воды (она часто поступала мутная и желтая), руководство водопровода для повышения эффективности работы фильтров заменило старый способ промывки на более усовершенствованный. Из Англии доставили передвижные (на колесах) гидравлические пескомойки, которые приводились в движение под струями поступающей чистой воды. Это новшество повысило скорости очистки и качество воды.

И все же проблема ее достаточности осталась нерешенной. Практика доказала, что станция «Горная» также неправлялась с нагрузкой. Со всей остротой встала необходимость строительства второй нитки водопровода со станции «Днестр». Однако это требовало средств на что никак не соглашалось Общество Одесско-Днестровского водопровода, всячески уклоняясь и оттягивая решение этого вопроса.

В 1896 году в Думу вносит свой проект инженер Н.П.Мельников, который предлагает свой вариант как он писал «обильного снабжения города водой» за счет строительства открытого канала Днестр - Одесса. Это грандиозное сооружение предполагалось вести от села Маяки. В проекте воплощалась идея сделать канал судоходным и использовать его для орошения сельскохозяйственных полей. Вода должна была идти самотёком в город. Многие комиссии Думы рассматривали эту смелую мысль, но, в конечном итоге инженер Н.П.Мельников по причине якобы отсутствия средств получил отказ.¹ Но это инженера не испугало. Желая помочь городу, Н.П.Мельников еще усерднее берется за разработку своих планов утолить жажду одесситов и дать воду в город.

Общественное мнение города все более стало склоняться к мысли о том, что пока водопровод находится во владении иностранной компании, т.е. «в чужих руках», Одесса не будет иметь в достаточном объеме воды. В Думе все громче стали звучать голоса о необходимости досрочного выкупа водопровода.

8. ВОДОПРОВОД ПРИНАДЛЕЖИТ ГОРОДУ

В осмысливании истории Одессы, в том числе и такой важнейшей и острой проблемы как истории Одесского водопровода важен метод сравнения. Исторически так сложилось, что такие сравнения на страницах газет, журналов, книг, на народных собраниях все чаще и чаще стали делать накануне славной даты Одессы - 100-летия со дня основания города.

Да, за сто лет, как говорят, «много воды утекло». Одесса приобрела статус европейского города, его порт по технике оснащения, тоннажу морских перевозок считался одним из признанных в мире лидеров морских портов. Быстро росла

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

промышленность, торговля. В Одессе во всей полноте утверждалась культура, образование. Улицы, бульвары, архитектура домов приобрели законченный европейский вид. Увеличилось население. Например, по ревизии 1795 года в Одессе было менее 2,5 тысяч жителей. К 100-летнему юбилею их насчитывалось более 340 тысяч. За сто лет население города увеличилось более чем в сто раз.

Дикое татарское поселение, которое в 1795 году носило название Хаджибей и каких на юге было сотни, за 100 лет превратилось в большой современный город, занимавший вместе с предместьями и пригородами территорию в 380 кв.км, протянувшись с севера на юг на 28 км а с востока на запад на 20 км.

Если в 1795 году в Одессе было построено 2000 домов то в 1895 году их насчитывалось уже 10608. И все они строились многоэтажными.

В Одессе было построено 50 православных храмов 28 лавок и магазинов для продажи книг и нот пять частных и две общественные библиотеки. Появились учебные и благотворительные заведения. Город освещался газом, Территорию города украсили парки и сады.

Во время навигации в Одесский порт прибывало до двух с половиной тысяч судов разных государств Пароходы Русского общества Пароходства и Торговли Дунайско-Черноморского и Добровольного флота имели в своем распоряжении сотни судов. Были частные пароходы и суда, железнодорожный путь, который связывал Одессу со всеми крупными городами России и другими странами.

Особенно бойко и успешно шла торговля хлебом Одесса занимала первое место из всех городов России Объем его в редкий год составлял меньше 100 млн пудов хлеба. В благоприятные урожайные годы этот объем возрастал до 150 млн. пудов пшеницы.

Насыщенность в г.Одессе торговыми-промышленными заведениями была завидной. Это - 9786 торговых и сбыточных

предприятий, в т.ч. 661 магазин, 3600 лавок, 413 ресторанов, 127 хлебопекарен, 55 чайных заведений 371 погреб с винами, 345 ремесленных заведений.

Сбылись слова императрицы Екатерины II в рескрипте на имя де-Рибаса от 27 мая 1794 года о том, что «торговля Наша в тех местах будет процветать...и город сей наполнится жителями в скором времени».

Таким образом за 100 лет Одесса стала мощным и самостоятельным городом. Теперь городские власти могли и поставить вопрос о выкупе Одесского водопровода

Решением Городской Думы от 4 декабря 1896 года Одесский водопровод был полностью выкуплен у Акционерного Одесско-Днестровского водопровода и перешел в собственность города с 1 января 1897 года.

Концессионерам было выплачено 2 млн. 740 тыс. рублей. Деньги для выкупа водопровода поступили в казну за счет займа, проведенного городским управлением.

Городские власти рассчитывали на то, что Одесский водопровод принесет им большой доход. Но уже сразу стало ясно, что он будет тяжким для жителей города. Во-первых, водопровод лишился довольно крупных статей дохода за воду, которой бесплатно стали снабжать войска, расквартированные в Одессе, различные благотворительные заведения. А ведь раньше иностранные акционеры за эту воду получали доход. Потребность в даровой и дешевой воде с выкупом водопровода во много раз увеличилась. Возрос расход воды для нужд благоустройства, развития промышленности, садоводства, огородничества. Специально созданная комиссия Думы внесла предложение для Одесского водопровода изыскать деньги.¹ Также комиссия рекомендовала городскому Голове разработать и ввести по образцу европейских городов специальные положения о пользовании водой.

¹ Доклад Исполнительной комиссии по выкупу Одесского водопровода и заведованиями. 1896, с.2-3

Дума своим решением также утвердила систему управления водопроводом. Создавалось так называемое «Управление Одесского городского водопровода».

В решении использовался и опыт многих городов Европы и Америки. Например, комиссия рекомендовала юрдским властям обязательно удовлетворить бесплатной водой или дешевой бедную часть жителей города. Однако тем ее гражданам, которые употребляют сверх нормы для целей роскоши или простой непроизводительной траты, установить высокие ставки за уплату и подвергнуть строгому контролю. Интересны отдельные выдержки из правил пользования Одесским водопроводом;

– в район городской водопроводной сети входят все усадьбы и земельные участки, расположенные вдоль улиц или дорог, по которым проложены городские водопроводные трубы (за исключением главных магистральных труб), или на расстоянии не более 25 м от этих улиц и дорог. Вне этих пределов водоснабжение домов и земельных участков не обязательно для Управления водопровода, но может быть устраиваемо по мере возможности;

– за потребленное количество воды и за проект водомеров взимается с потребителей плата по установленному Думой тарифу.

Бесплатно отпускается вода из городских водозaborных кранов исключительно для домашнего потребления ведрами и кружками, но отнюдь не для промышленных или торговых целей;

– для тушения пожаров из специальных городских или частных пожарных кранов;

– каждый потребитель, желающий получить воду из Одесского городского водопровода или закрыть существующее у него водоснабжение, обязан заявить о том письменно в Управление городского водопровода.

Если в течение 48 часов в черте бывшего порто-франко и в течение 7 дней в остальной части градоначальства после

заявления о желании прекратить снабжение разъединение не будет сделано Управлением водопровода то платное снабжение считается прекращенным, потребляемая вода не засчитывается в обязательную плату.

По поводу учета воды отмечалось, что потребление воды определяется по водомерам два раза в месяц. Показания водомера записываются счетчиком. Управление вносит его в книжку на корешке и на отрывном листке который оставлялся в доме, для сведения потребителя Записи счетчиков вносятся в книги Управления водопровода, и по ним производится расчет и взимается плата за каждые истекшие три месяца за воду для домашнего потребления и за каждый месяц за воду для поливки огородов и промышленных садов, а также для фабричных и промышленных целей.

В случае, возникновения сомнений в правильности показания водомера, проверка производиться Управлением водопровода в присутствии потребителя или его сверенного, а расходы по проверке относятся за счет потребителя только в том случае, если водомер окажется верным. Расход этот не может превышать трех рублей.

На обязанности потребителя воды лежит уведомить Контору городского водопровода о каждой замеченной неисправности, производить ремонт водопровода своими средствами или через наемных водопроводчиков воспрещается. Закрывание первых от городской трубы запорных кранов или феролов, их заменяющих, запрещается. Обнаружение таких действий дает право Управлению водопровода отнести на счет владельца все расходы по исправлению и приведению в исправное состояние этой части водопровода и ее принадлежностей.

Всякое насильственное повреждение городской части домового водопровода, крана, водомера влечет за собой ответственность потребителя не только в размере стоимости возобновления испорченного, но и вызванных утечкою

повреждений ближайших сооружений как городских, так и частных.¹

Строгие правила должны были удовлетворять и собственников водопровода – городскую казну, и непосредственно потребителей.

И так, водопровод, после двадцати трех лет эксплуатации стал собственностью города. Что представлял он собой? В каком находился состоянии?

Одесский водопровод как система состоял из водоприемника, магистрального водопровода, городской сети труб, машинных станций на Днестре, на Горной и Чумной горе, отстойных бассейнов и фильтров, резервуаров, подсобных зданий. Среднесуточная подача воды составляла 24 тыс.м.куб. За состоянием Одесского водопровода следили его технические эксперты. Очень часто давались инженерные оценки состояния водопровода. Так в 1898 году экспертная комиссия писала: «Водоприемник устроеночно и таких размеров, что еще долгое время будет служить без всяких изменений. Состояние чугунных труб магистрали также в хорошем состоянии». Строгие инженерные отзывы и о машинных станциях, отстойных бассейнах, резервуарах для чистой воды.

Если, что и вызывало беспокойство, так это состояние труб в городской сети, которая сильно изнашивалась из-за постоянных изменений в напоре воды. Часто эти оценки и материалы экспертных комиссий публиковались в газетах, чтобы «рассеять всякие сомнения господ гласных Думы» и особенно общественное мнение горожан о том, что якобы приобретенный городом водопровод, находится в полной исправности.²

Чтобы Одесский водопровод не был обезличен, городская Дума решила назначить ответственное конкретное лицо. В июне 1897 года после тщательно проведенной описи всех машин,

¹ Правила о пользовании водою из Одесского городского водопровода. Утверждены Одесскою Городскою Думою, в заседании 25 ноября 1898 г., Одесса, 1899, л.2-4

² Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.32, л.93

механизмов, зданий, других материальных ценностей, заведование Одесским водопроводом было передано В.Вавилову.

Как только водопровод стал собственностью города, власти приступили к решению вопроса о расширении водоснабжения. В целом было предложено два варианта. Первый требовал больших средств и предусматривал незамедлительно начать устройство дополнительного водопровода, способного дать 8 млн. ведер воды в сутки. Комиссия предложила снять чугунные тридцатидюймовые трубы между Днестровской и водонапорной башней и проложить там железную или стальную трубу диаметром в полтора раза больше.

Были рассмотрены и резервы городской станции «Чумка». Как известно, она работала только на случай отключения воды из Днестра, но и часто подключалась к подкачке воды в город. Суть реконструкции заключалась в следующем. После упразднения станции «Горная» механизмы этой станции, в том числе и машины, были перевезены и установлены на станции «Чумка». Все это должно было усилить подкачку воды для города.

Комиссия опять вернулась к вопросу о местонахождении городской водонапорной станции «Чумка». Легенды о заражении воды из резервуаров еще передавались из уст в уста среди одесситов. Поэтому решено было дополнительные резервуары устроить на пустыре около юго-западной железной дороги.

Что касается водоснабжения низменных районов города - таких как Пересыпь, то оно должно было осуществляться самотеком.

Был и второй вариант. Его выдвинул инженер И.О.Плате. Это был талантливый инженер. Его имя было неразрывно связано с самой историей Одесского водопровода. Обеспечивая по долгу службы техническое состояние водопровода, И.О.Плате внес много замечательных технических идей в расширение и совершенствование водопровода. Долгие годы

оставался его управляющим, а затем все дело передал своему сыну - инженеру.

9. «ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ» ОДЕССКОГО ВОДОПРОВОДА

Что же предлагал И.О.Плате? Для увеличения пропускной способности станции до 4 млн.ведер в сутки на первом этапе инженер предлагал провести добавочные линии трубопровода. Увеличить диаметр магистрального трубопровода в 1-2 раза. Станцию «Чумка» оснастить новейшим оборудованием, соорудить на ней новые резервуары, которые превышали действующие в три и более раза, Предлагал также возобновить работу станции «Горная», установив на ней новые насосы и паровые котлы. На станции «Днестр» планировал создать дополнительные фильтры, паровые котлы и насосы.

Ставилась и перспективная задача. Для увеличения объема воды до 8 млн. ведер предусматривалось удвоить главную магистраль на всей ее протяженности. Нарастить в два раза мощность насосной станции «Чумка». Рационально использовать станции «Горная» и «Днестр», которые должны гнать воду прямо на станцию «Чумка». На станции Днестр установить новые насосы с паровыми котлами для подъема воды из реки и для подачи отфильтрованной воды в резервуары. Соорудить между Днестром и насосной станцией второй водопроводный канал Пересыпь, Одесский порт должны были получать воду непосредственно из водопровода.¹

Рассмотрев проекты, экспертная комиссия в составе инженеров Н.К.Чижова (из Петербурга), Г.Грана, Г.Смренера (из Германии) постановила: рекомендовать Одесской городской Думе «принять проект инженера И.О Платса к исполнению». Комиссия вносила в проект некоторые изменения. В частности, рекомендовалось на станции Днестр поставить две новые

¹ Проект расширения и улучшения Одесского водопровода, составленный инженером И.О.Платсом., л.3-5

машины, на станции «Чумка» вместо двух паровых насосов установить четыре каждый из которых способен был подавать до двух млн. ведер в сутки, построить на этой же станции один резервуар вместо двух, не расширять станцию «Горная». ¹

Споров по поводу того принимать или не принимать поправки комиссии было немало, но их цель была одна - сделать водопровод качественней и эффективней.

Перспектива была заманчивая, при благоприятной реализации проекта город получил бы возможность иметь постоянный запас воды до 5 млн. ведер независимо от того поступит ли вода или нет со станции «Днестр». Собственно такой запас воды предусматривался на случай экстремальной ситуации в Одессе.

Но всё это требовало средств, и не малых. Стоимость проекта достигала астрономической, по тем временам, цифры - 2,3 млн. рублей, а с новыми постройками более 5 млн. Строительство планировалось вести поэтапно и закончить к 1906 году.

На время работ по реализации водопровода Дума учредила особую Строительную комиссию состоящую из всего состава присутствия Городской Управы и пяти гласных городской Думы. Комиссии представлялись широкие полномочия: окончательно разрешать все возникающие вопросы о частичных изменениях и дополнениях проекта, право распоряжаться деньгами, вырученными от шести миллионного займа ипущенными на улучшение водопровода; право производства всех работ и заготовление для них материалов.

В 1898 году начались энергичные работы по расширению водопровода. Запланированные меры должны были дать ему по-настоящему «второе дыхание». Одесситы внимательно следили за ходом работ, резко выступая против каких-либо нарушений. «Одесский вестник» часто обрушивал в своих статьях критику

¹ Заключение экспертов, приглашенных для обсуждения составленного инженером И.О.Платсон проекта расширения и улучшения Одесского водопровода. Одесса, 1897, л. 2-8

на «отцов города». Например, за то, что вместо, якобы радикальных шагов по улучшения системы всего водоснабжения управление Одесского водопровода производит лишь ремонт старых машин, которые вообще технически и морально изжили себя. Как указывалось в статье, «не сделано многое из того, что было запроектировано: не построены новые квартиры для рабочих, больница, школа». Одесские журналисты упрекали городские власти, что они «берут огромные деньги города по смете на строительство водопровода, а думают о его расширении меньше всего».¹

Страсти в городе кипели. Управляющий станцией «Чумка» инженер Дмитреев в письмах к городскому голове, которые были опубликованы в газете «Одесский вестник», попытался опровергнуть обвинения, выдвинутые руководству станции журналистами.

В мае 1898 года инженер Н.П.Мельников между тем вновь посыпает в Думу предложения, суть которых состояла в использовании морской воды для так называемой сплавной системы (кухни, раковины), промывок (скотобойни), стирки белья, для пожарных, общественных бань, поливки улиц и на другие нужды. Н.П.Мельников научно обосновал свою идею, ее внедрение давало большой экономический эффект.

Вновь была создана специальная комиссия под председательством члена Думы П.Зеленого. Специалисты и эксперты долго рассматривали проект Н.П.Мельникова и вынесли свой вердикт. Морская вода не пригодна для использования. От морской воды, говорилось в нем, быстро ржавеют трубы, она не обмывает мыло, вредит растениям, имеет неприятный запах. Проект недостаточно разработан и на этом основании отклоняется.

А городское хозяйство требовало расширения сети водопровода. Управление было завалено заявками на проведение воды. Так, администрация сахаро-рафинадного завода просила проложить дополнительную нить водопровода,

¹ Одесский вестник №31, 1898

так как частые перебои с водой приносят заводу убытки. О переустройстве водопровода просил и городской сиротский дом. Срочно надо было провести трубы к строящемуся кадетскому корпусу. Просьбы поступали и от стеаринового завода, от Одесской Покровской церкви и сотен граждан - частных владельцев.¹

В городское управление водопровода обратилось Главное санитарное попечительство с просьбой о прокладке водопроводных труб и устройстве кранов в селе Дальник. Дело в том, что в селе Дальник существовал всего один кран а потребность возросла в 4 раза. Не случайно люди по 4-5 часов стояли в очереди за водой. Правда в с. Дальник были колодцы, но они не могли удовлетворить запросы населения. Да и вода в них была грязная, для питья почти непригодная. Это необходимо было сделать потому, что через с. Дальник проходила важная дорога на север Четыре раза в год по этой дороге проходили кавалерийские воинские части, и после них колодцы оставались опустошенными.

Особенно активно боролись за установку кранов в селе Дальник врачи. В своих письмах они доказывали, что Дальник стал рассадником эпидемий тифа, дизентерии, других желудочно-кишечных заболеваний.²

Безусловно, вода нужна была всем. Однако возможности быстро удовлетворить растущие запросы, отсутствовали. Думе приходилось взвешивать все стороны вопроса о первоочередности подачи и подключения воды.

В первую очередь подключалась вода к городским и общественным учреждениям. В конце девяностых годов вода была подведена в Ришельевскую гостиницу, в здание комитета сельского хозяйства, Сабанеевские казармы, в штаб Одесского военного округа. Пять кранов было установлено в городской больнице, два в помещениях тюрьмы, девять кранов в

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.1, л.14,21,61

² Одесский госархив, ф.4, оп.40, д.513, л.61

богадельне, расположенной у 1-го городского кладбища, один кран в городской женской гимназии.¹

Городские власти через деловых людей Одессы развернули активную деятельность по заключению соглашений со многими компаниями, как в России, так и за границей по поставке для нужд расширяющегося водопровода материалов, труб и оборудования. Так, например, в конце 90-х годов в Одессу поставлялись трубы из Макеевского машиностроительного завода, механических заводов Бормана, Шведе и К° в Варшаве, машиностроительного и чугунно-литейного завода в Германии. Способствовал этим поставкам торговый дом Л.Рабиновича в Одессе, торговый дом «Трест и К°» в Одессе, акционерное общество Мальцевских заводов. Большие поступления шли из Санкт-Петербургского металлического завода, Брянского железноделательного и механического заводов.² Подписываются контракты с водопроводной фирмой «Чайторн Деви и К°», которая поставляла водонапорные машины на станции «Днестр» и «Чумка». Причем оплата, согласно договору, производилась лишь после того, как «машины поработают шесть месяцев».³ Это была своего рода гарантия надежности.

Интерес к работе всех систем, особенно станции «Днестр» Одесского водопровода дал импульс для проведения в Одессе четвертого русского водопроводного съезда. На станцию «Днестр» съехались делегаты съезда и в торжественной обстановке былпущен в работу новый шестой медленный фильтр. При его монтаже был впервые применен способ укладки кирпича, поставленного «на ребро». Это продлевало долговечность фильтра и удешевляло строительство, без ущерба качества воды.⁴

¹ Одесский госархив, ф.4, оп.40, д.513, л.61

² Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.33, л.1-12

³ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.1, л.14

⁴ Объяснительная записка к проекту расширения и улучшения Одесского городского водопровода 1901 с 12

При решении вопроса о месте проведения IV съезда победила Одесса. В этом большую роль сыграл профессор В.Е.Тимонов. Ещё на III съезде в 1897 году В.Е.Тимонов говорил: «В Одессе имеется чрезвычайно хороший водопровод и в настоящее время на него, как на наиболее технически оснащенный, нужно обратить внимание. Важен опыт и в том, что он досрочно перешел от акционерной компании в собственность города. Одесса - важный портовый город. Убежден,- подчеркивал он,- что в настоящее время из двух городов: Киева и Одессы мы должны выбрать Одессу». IV съезд проходил именно в Одессе.

Председателем IV съезда был заведующий Московскими водопроводами, видный учёный и замечательный инженер Н.П.Зимин. В работе съезда принимали участие профессора первой в России кафедры по водоснабжению и водоотведению Петербургского института инженеров путей сообщения. Среди них был профессор В.Е.Тимонов – талантливый специалист. Он неоднократно представлял Российскую науку на международных конгрессах научных обществ Англии, Франции, США. Его главный научный труд «Курс водоснабжения и водостоки» (в 3-х томах) пользовался международным признанием, долгое время оставался настольной книгой.

Среди участников съезда необходимо отметить Д.С.Зернова - профессора Московского императорского технического училища (ныне Московский технический университет им.Баумана). Одессу на съезде представлял В.И Зуев - городской инженер Одесской Думы, М.М.Дитерихс - член исполнительной водопроводной Комиссии городской Думы; И.О.Плате - управляющий и главный инженер Одесского водопровода.

На съезде И.О Плате выступил с основным докладом, который назывался «Исторический очерк развития водоснабжения г.Одессы». Именно в Одессе И.О.Платом был разработан проект шестого медленного фильтра и пущен в эксплуатацию накануне IV съезда.

На водопроводном съезде рассматривались и другие проблемы, в том числе роли законов по эксплуатации водопроводов, стандартизации труб и фасонных частей, вопросы теории и практики фильтрации. Шел полезный разговор о коррозии металлических труб буждающими токами, измерение больших расходов воды методом труб Вентури. Обсуждался и главный вопрос - о водоснабжении гигантских городов России, в том числе и г.Одессы. Таким образом, IV съезд дал большой импульс к дальнейшему развитию Одесского водопровода.

Объемы его строительства все расширялись. Параллельно с введением новых мощностей водопровода начались работы по ремонту действующей системы. Это было естественным явлением так как со времени начала эксплуатации прошло уже более двадцати лет.

Специально для выявления слабых мест в городской водопроводной сети статскому советнику А.И.Осетрову было поручено произвести ревизию водопровода и внести предложения по его ремонту.¹

С начала 1899 года вводился новый порядок ремонта всех водопроводных сооружений. Согласно ему всем домовладельцам выдавались талоны, которые в случае необходимости ремонта или других работ немедленно направлялись ими в управление городского водопровода на ул. Нежинскую, 38 - дом Платса и в те отделы на учёте которых состояли дома. Эта система должна была улучшить, и главное, ускорить организацию ремонта. Она позволила избежать значительных потерь воды, которые неизбежны при неисправности кранов и труб.

Одновременно с новыми правилами ремонта Одесское управление водопровода уведомляло всех домовладельцев что если они желают пользоваться водопроводом то вода впредь будет отпускаться только по водомерам. Домовладельцы приглашались в управление для собственного подписания

¹ Одесский госархив, ф.16, оп.72, д.230, л.56-57

заявления о желании пользоваться водой по водомеру и уплаты 15 рублей, из которых 10 пойдут на устройство водомерного ящика, а 5 - на поставку водомера. За прокат водомера впредь устанавливалась арендная плата. Крайний срок бесконтрольного пользования истекал 1 июля 1899 года.¹

В 1900 году работы на станции «Днестр» были в полном разгаре. В то же время параллельно с увеличением объема поступающей питьевой воды, решался вопрос о ее качестве, и прежде всего, чистоты. На станции создавалась специальная постоянно действующая лаборатория для исследования на бактериологическое состояние воды. Назначался и первый санитарный врач при водопроводе. Им стал Ш.М.Шполянский.² Большую роль в научных изысканиях по изучению бактериологического состояния днестровской воды сыграл крупный ученый бактериолог-гигиенист, активный общественный деятель П.А.Диатроптов.

21 декабря 1901 года комиссия, осмотрев все сооружения на станциях «Днестр» и «Чумка» подписала акт, которым констатировалось, что «не входя в критическую оценку достоинств самого проекта и его осуществления, приходит к заключению, что все меры, предложенные строительной комиссией по увеличению водоснабжения города до 4-х млн. ведер в сутки, выполнены и находятся в полной рабочей исправности, и дело дальнейшего расширения водоснабжения находится в полном ходу и недалеко от его завершения».³

Что же действительно было сделано для модернизации станций «Днестр» и «Чумка»?

На станции «Днестр» насосные установки №3 и №4 были усовершенствованы. Здесь работали английские механизмы. Мощность каждого насоса за счет этого была доведена до 1 млн. 200 тыс. ведер в сутки. В залах насосных было установлено

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.59, л 7-8

² Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.87, л.4

³ Объяснительная записка к проекту расширения Одесского водопровода, 1901, с.8

четыре новых паровых котла, введен новый фильтр №6, на котором был впервые установлен аппарат, позволяющий определять сколько воды проходит через каждое отделение фильтра, наполняет каждое отделение фильтра уже отфильтрованной водой. Как и через какое время она поднимается выше наружной поверхности песка Эти аппараты ввиду их полезной работы были позже установлены и на всех других фильтрах. Было начато строительство осадочного бассейна. Проложена вторая магистраль от станции «Днестр» до водонапорной башни, причем для этой магистрали были заказаны в г.Глазго Великобритании трубы со специальными муфтами, способными выдержать давление 13 атмосфер.¹

Уделялось внимание быту рабочих, строились для них дома. Например, на территории станции уютно расположились дома с двумя жилыми квартирами. Один из таких домиков был выделен для главного инженера и его заместителя. В доме инженера размещалась гостиная, комната для приезжих. Для всех работников и населения ближайших хуторов была построена пекарня, столовая, небольшая больница, аптека. На территории располагалось бактериологическая станция. В этом же здании на втором этаже была квартира врача. Добросовестно и продуманно были устроены конюшни и помещение для пожарной команды, кузница, слесарная мастерская.

Не забыты были и дети работников станции. Для них была организована школа. На втором этаже этой школы располагалась четырехкомнатная квартира учительницы. Школа существовала на полном обеспечении и бюджете станции. Все учебники, пособия для детей выдавались бесплатно. К началу XX века к школе была пристроена рабочая церковь, где каждую субботу проводилась служба.

Помимо этих построек на территории станции были введены и другие здания: машинно-котельное, литейная, слесарная и водомерная мастерская. Построен дом для директора станции, магазин, дворницкая.

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.59, л.7-8

Все постройки и на станции «Днестр» и на станции «Чумка» в г.Одессе по оценке комиссии Думы были выполнены качественно и «превзошли проектные предложения». ¹ В целом они производили хорошее впечатление, сооружений весьма солидных и тщательно исполненных.

Благодаря проведенной реконструкции удалось почти достичнуть запланированной подачи воды - 4 млн. ведер в сутки. Однако через 5 лет после завершения работ все возрастающая Одесса, развивался порт, промышленность и население города вновь заговорило о нехватке воды.

В 1906 году создается новая специальная комиссия из городских инженеров и санитарных врачей. Работает долго, придиличко и приходит к выводу, что поскольку водоводы работают не на полную нагрузку, из-за чего и снижается объем получаемой городом воды, следует построить на станции «Днестр» второй подводящий канал от реки, и соответственно, дополнительные отстойники ёмкостью в 190000 кубометров, то есть семь новых медленных фильтров и для их работы, естественно, установить новые машины², в том числе на станции «Чумка». Это позволило бы довести мощность ее оборудования до 12 млн. ведер в сутки.

Комиссия сочла нужным выполнение целого ряда санитарных мероприятий со станции «Днестр»: устроить канализацию, построить дополнительные жилые дома для работы, воздвигнуть стены для бактериологической лаборатории.³

Все это требовало новых затрат. Ведь совсем недавно, прошло всего несколько лет, как на эти цели из городской казны было выделено более двух миллионов рублей. Оставалось одно - ограничиваться мелкими «мероприятиями». Это и контроль за расходованием воды, техническим состоянием самих станций, за работой различных служб. Ограничивали воду для поливки

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.396, л.2-3

² Одесский госархив, ф.16, оп.87, д.428, л.1

³ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.189, л.35-36

улиц, не только на окраинах, но и в центре города, сокращалась подача воды для садов и огородов. Безусловно принятые меры способствовали более четкой работе различных служб водопроводного хозяйства, значительно экономили воду, но кардинально улучшить водоснабжение не могли. Требовалась и новая организация труда. Ибо отсутствие дисциплины влекло потерю воды.

В архивах сохранился отчет одной ревизии, которая проходила на станции «Чумка» в ноябре 1890 года. Комиссия констатировала, что явившись к 2 часам на станцию, они никого не обнаружили в конторе, а заведующий прибыл после вызова по телефону. Отсутствовал порядок с оформлением табеля рабочим, рабочие слесарной, плотницкой, литейной мастерских часто опаздывали на работу. Для рабочих не строились квартиры. Маленькая и очень неудобная баня не удовлетворяла запросы.¹

Были недостатки и при ревизии на станции «Днестр». Пол в машинных отделениях не вымощен, отсутствовало освещение, резервуары и фильтры не были ограждены дороги и тротуары ущербны, много травмирования.²

Еще хуже обстояло дело с охраной объектов. Часто на работе отсутствовал Распорядитель, и даже начальник охраны. Внутренняя и внешняя служба самих станций требовала пристального внимания, укрепления специалистами, хорошо обученными и знающими свое дело Одним словом, требовалось незамедлительная коренная реформа во всех делах Одесского водопровода, неотложные меры по сбережению топлива, материалов, других ресурсов Она должна была составить от 15 до 20 тыс. рублей экономии.

Все эти материалы об острых недостатках были переданы в Думу, но только лишь в 1912 году специальная комиссия по

¹ Доклад ревизионной комиссии об образовании водопроводной конторы на "Чумке", а также хозяйства, машинных отделений и мастерских", Одесса, 1908, с.623, 631, 635.

² Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.9, л. 14-17

водопроводу сочла нужным их рассмотреть Начались бесконечные заседания, было заслушано 717 докладов, высказывались взаимные претензии и упреки Нов конце концов было ассигновано 66 тысяч рублей Деньги на прокладку труб, на выдачу пособий вдовам бывших тужащих водопровода, на отчисления к пенсиям служащих.¹

Одесский водопровод знал по тем временам и современную технику, здесь рождались и воплощались в делах интересные инженерные мысли. Не случайно лучшие вузы страны сюда на практику направляли своих студентов Например, ректорат Харьковского технологического института им.Александра III в своем письме на имя Одесского водопровода просил допустить на летнюю практику в машинное отделение станции «Днестр» группу студентов. Поскольку на станциях водопровода запрещалось находиться посторонним лицам, для студентов делалось исключение, но при условии, что студенты должны быть христианского вероисповедания. Кроме этого студенты должны были представить свидетельства своей благонадежности.²

На станцию «Чумка», как более образцовую с технической точки зрения направляли студентов из Одесских политехнических курсов, Новороссийского университета, гигиенического института.³ Вообще, Одесский водопровод был очень популярен в стране. Он входил в орбиту экскурсий, спорта. Так, на станцию «Днестр» в Беляевку в мае 1913 года был устроен автопробег. Его участники посетили все сооружения, осмотрели «сердце» водопровода – машинное отделение.⁴

А чем же жили работники станции? Руководство Одесского водопровода заботилось о здоровье, отдыхе, больным

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.396, л. 2-3, оп.2, д18, л. 4-5, ф.16, оп. 23, д128, л.8.

² Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.19, л.11

³ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.19, л.47

⁴ Там же, л.94

обеспечивалось бесплатное лечение.¹ Многим выделялись бесплатные билеты для проезда на трамвае.

За хорошую работу лучшие служащие станций «Днестр» и «Чумка» в каждую получку премировались до 2 рублей. Часто и само руководство станции ходатайствовало перед городской управой о поощрении наиболее отличившихся рабочих, особенно к празднику Рождества Христова. Это касалось в первую очередь рабочих-ветеранов с десятилетним стажем, так, что к нищенскому окладу в 30-50 рублей прибавлялись дополнительные гроши.²

Кроме материальной помощи руководство заботилось о «духовной пище». Например, служащим водопровода регулярно отпускались билеты в театр - средняя галерея, первый ряд; на станции «Днестр» регулярно устраивались литературные вечера. Программа этих вечеров была совсем незамысловатой: 1 отделение - русский национальный гимн; пение русских народных песен, чтение стихов из русской лирики, во 2-м отделении шла комедия Крапивницкого, звучали украинские песни, а в 3-м отделении до 3-х часов ночи были танцы.³

10. СКВОЗЬ ГОДЫ ВОЙНЫ И РЕВОЛЮЦИЙ

В начале 1913-1914 гг. со всей необходимостью встал вопрос о капитальном ремонте водопровода и дополнительном водоводе в г.Одессу, так как объем воды, достигавший 53 тысячи кубометров не удовлетворял потребности населения 660-тысячного города. Нехватка усугублялась прежде всего большими потерями воды, которые возникали из-за порывов. Как ни старались службы водопровода заменить часть бракованных труб на железные, они не могли кардинально решить эту проблему.

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.87, л.139

² Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.9а, л.66

³ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д. 19, л. 118

Вновь созданная в 1914 году комиссия предложила проложить новый, третий по счету, подводящий канал от Днестра до станции и построить еще одну, то же третью, нитку водопровода в город. Дополнительно требовалось построить на станции «Днестр» новые отстойники, медленные фильтры, установить мощные машины и насосы. Важным элементом в новом проекте была замена труб 75 мм диаметром на трубы вдвое превышающие эти размеры. Комиссия по сути дела выводы прежней комиссии, которая работала еще в 1906 году.¹

Однако этим планам не пришлось осуществиться. Грязнула первая мировая война. Хотя Одесса не находилась в театре военных действий, война сразу изменила в городе обстановку. В войну включился порт. Одесса стала перевалочным пунктом войсковых перевозок.

С декабря 1915 года городская управа разрешает бесплатно отпускать воду войсковым частям. Это требование соблюдалось строго. В городе произошел случай, когда один из водопойщиков отказал солдату бесплатно напоить его лошадь. Власти подвергли его штрафу в 50 рублей.² Бесплатно отпускалась вода военным и транспортным судам. Всего только за два года войны город бесплатно отпустил только Военному Морскому Ведомству воды на сумму в 72 тысячи рублей, лазаретам - на 60 тысяч. Это при том, что себестоимость воды из-за призыва на фронт многих рабочих водопровода, подорожания угля, материалов, возросла почти в 5 раз.

Городской водопровод просил военные комитеты об отсрочке призыва в армию служащих станции, особенно знающих специалистов.

В 1916 году в связи с топливным кризисом, охватившим всю Россию, городская управа неоднократно поднимает вопрос о параллельном водоснабжении города; путем устройства в различных районах города: на площадях, улицах - водозaborных

¹ Доклад члена городской Управы П.С.Аркудинского «О расширении Одесского водопровода», Одесса, 1914, с.1-3, 10-11.

² Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.21, л.236

и артезианских колодцев. При этом пришлось широко применять опыт и методы сбора воды прошлого века. Однако вскоре началась февральская, а затем Великая Октябрьская революции, и планы остались нереализованными.¹

В грозном и бурном 1917 году в третий раз выдвигается идея о расширении водопровода. При Управлении водопровода организуется специальный отдел по реконструкции и расширению водопровода. Он занялся поиском новых материалов, подсчетом потребности в воде для населения и промышленности города. В связи с этим изучался объем воды на всех реках: Днестре и Турунчуке. Проводились экспертные оценки состояния водопроводной сети, силовых мощностей станций «Днестр» и «Чумка».²

Все это проходило на фоне революционных событий, которые захлестнули не только страну, нарушив размеренную жизнь, но революция пришла и в Одессу. В январе 1918 года в результате вооруженного восстания рабочих, матросов и солдат, после ожесточенных уличных боев в Одессе победила Советская власть.

В наследство новой власти доставалось тяжелое расстроенное хозяйство. В частности, на станции «Днестр» в рабочем состоянии находились лишь только две машины вместо четырех. Запасов топлива оставалось на два месяца. Из шести фильтров работало четыре. Два других не очищались всю войну и вышли из строя, а чистить их было не кому. Потери питьевой воды в городском водопроводе из-за изношенности и разрывов труб составили 36%.

Водное хозяйство требовало охраны. Это надо было организовать, потому, что как оказалось вокруг города бродили сомнительные вооруженные отряды, контрреволюционные и революционные силы. По приказу начальника одесской Красной Гвардии М.И.Чижикова для охраны водопровода в Беляевку был

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.531, л.1-2

² Доклад члена Управы, заведующего водопроводным отделом М.Ф.Бесчастного о состоянии Одесского водопровода, Одесса, 1917, с.5-7

командирован отряд революционных матросов, а рабочим станции было выдано оружие.

В феврале 1918 года по городу поползли слухи о том что станции «Днестр» и «Чумка» захвачены и Одесса останется без воды, что для станции нет топлива. Действительно, водопровод мог работать лишь по несколько часов в сутки. Исполком Одесского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов заявил протест и опроверг эти слухи. В газетах было заявлено, что «эти слухи провокационные, это измышления реакционных и контрреволюционных элементов». Чтобы успокоить население города, не допустить паники было опубликовано даже письмо рабочих водопровода, в котором, в частности, говорилось: «Рабочие водопровода твердо стоят на страже интересов города и выполняют свой долг «до последней возможности», в случае какой-либо угрозы водоснабжению, со стороны контрреволюции, рабочие обещали срочно обратиться за помощью к одесситам.

Как известно, Советская власть в Одессе просуществовала не долго. 14 марта 1918 года немецкие и австро-венгерские войска в сговоре с Центральной Радой, оккупировали Одессу. Захватчики грабили все, что попадало под руку: строительные материалы, машины и оборудование. Значительно пострадал и водопровод.

Не сладко было и в городе. Резко ухудшилось положение с продовольствием, месяцами не выплачивалась зарплата. Из-за резкого, в 3-5 раз снижения подачи нормы потребляемой воды, отсутствия необходимых условий для соблюдения санитарно-гигиенических мер, в городе началась эпидемия холеры, тифа. В июле 1918 года остановилась работа мастерских на станции «Чумка», в октябре забастовали рабочие станции «Днестр», грузчики, докеры, разгружавшие баржи с углем для станции. В декабре 1918 года вместо немецких оккупантов пришли интервенты английские и французские. Положение еще более ухудшилось. В январе 1919 года в городе вспыхнули забастовки, в которых участвовали и рабочие водопровода. Под угрозой

отключения подачи воды они требовали повысить заработную плату. Власти выполнили все их требования, но спасти ситуацию не удалось. Почти все станции приостановили работу. Более того, в начале марта 1919 года в Беляевке вспыхнуло вооруженное выступление крестьян против интервентов. Непосредственной причиной стало то, что военные Англии и Франции для установления контроля за работой станции в Беляевку послали отряд вооруженных солдат. Местные крестьяне и рабочие встретили их с оружием в руках. Хотя восставшие имели 30 винтовок, 20 штыков, немного патронов, силы были неравными. Интервенты разгромили восставших. Было арестовано восемь рабочих, один из которых по приговору военно-полевого суда был расстрелян. В этой схватке на территории станции погибли и интервенты, тела убитых двух французских офицеров и четырех солдат рабочие захоронили на окраине сельского кладбища. Уже после окончания первой мировой войны тела офицеров по ходатайству французского правительства и родственников погибших были перезахоронены у себя на родине. А вот солдаты-французы так и остались лежать в чужой земле.

В апреле 1919 года Одесса вновь была освобождена Красной Армией. Был образован губернский совет народного хозяйства, который взял на себя решение всех вопросов продовольствия, топлива, водоснабжения. Решая эту проблему, Советская власть всегда освобождала от призыва в действующую армию работников водопровода.¹

Между тем, складывалась неприятная ситуация, когда Одесса в 1919 году находилась как бы в трех государствах в городе - власть большевиков, в селах – петлюровцы, а деникинцы разгуливали и там и сям. А хозяина, как обычно бывает в подобных ситуациях, не оказалось.

В это время на правах беспризорного хозяйства оказался и Одесский водопровод, для которого главной и основной проблемой был уголь, а он отсутствовал Пришлось пойти на

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.531, л.11-13

экстренные меры - разобрать бездействующую деревянную эстакаду в порту и из нее заготовить топливо - дрова. Таким образом, выход был найден. В котельные было доставлено свыше десяти вагонов дров Однако кризисное состояние с водой в Одессе оставалось тяжёлым.

18 апреля 1919 года санитарная управа вошла с предложением о расширении объема подачи воды до 1642000 ведер. На все эти мероприятия нужно было затратить 37 млн. рублей. Что же конкретно предлагалось?

Прежде всего необходимо было вновь начать борьбу за экономию и бережливость потребления воды, использовать все существующие во дворах цистерны для сбора дождевой воды, отремонтировать, очистить и продезинфицировать десятки старых колодцев находившихся в различных точках города, очистить от мусора 6 речушек протекающих в предместьях города, селах области. Помимо этого намечалось открыть дополнительно к старым более 20 новых колодцев, общим объемом до 50 тыс. ведер воды. Открылась возможность проложить от Черноморской дороги до 10-й станции Большого Фонтана так называемую дренажную систему, которая по предварительным подсчетам могла бы давать свыше 1500000 ведер воды.¹

К середине лета 1919 года осложнилось положение с топливом и на станции «Днестр». Постановлением губернского совета горисполкомы создавали специальные комиссии, которым вменялось в обязанность взять под контроль заготовку топлива. Во-первых, все лесонасаждения объявились зоной заготовления дров. Во-вторых, собирались у населения и организаций рыбакские лодки, годные для перевозки топлива. Для доставки на станцию «Днестр» угля были привлечены солдаты гарнизонов.

Безусловно, принятые оперативные меры не могли решить в полном объеме проблему. Они были продиктованы условиями иностранной интервенции и гражданской войны. Результат их

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.3, л.3,8,122

был очень скромным, но благодаря этим шагам город круглосуточно получал от 18 до 24 тыс. кубометров воды. Это была лишь четвертая часть нормированной городу воды, но и она позволяла одесситам вполне удовлетворять свои нужды. Действовал строгий контроль за экономией воды.

Вода в различные точки города подавалась строго по графику. Губисполком обязал пожарные части в срочном порядке выделять весь необходимый транспорт и бочки для перевозки воды населению. Владельцы домов обязывали дежурить у общественных кранов, разрешали «беспрепятственно допускать к кранам тех жителей, у которых в домах еще не было воды».

В августе 1919 года в Одессу входят деникинские войска. Как говорят, власть снова поменялась, а проблема с водой осталась. Больше того, когда в городе начались репрессии рабочие станций разбежались неизвестно куда, в результате, уже в ноябре того же года вода перестала поступать в город. Снова в срочном порядке создается комиссия. Комиссия выяснила, что от «голодного пайка» в водоснабжении при власти большевиков новые власти перешли к более «щедрым» объемам подачи воды в город. Однако эта щедрость обернулась тем, что запасы топлива, которые так бережно использовала власть большевиков, иссякли очень быстро. Уголь на станцию «Чумка» и тем более на «Днестр» не подавался. Более того, в связи с ростом цен на уголь и дрова в десятки раз, крестьяне вывозили топливо на рынок в город. Таким образом, Одесский водопровод остался без топлива.

Благодаря инициативе самих рабочих станций и повышения заработной платы за заготовку дров, удалось заготовить 120000 кубов дров, хотя о качестве не приходилось говорить. Оно было очень низким. Это были в основном пни, ветви, обрезной материал.¹

Надо отметить, что несмотря на страшно тяжелые условия оккупации и гражданской войны, постоянной смены властей,

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.531, л.11-13

городское управление водопровода проявило исключительную заботу о снабжении населения водой, городская управа всегда заботилась о первоочередном снабжении водой Слободки, где находились основные больницы, в том числе психиатрическая, городская инфекционная станция, множество бань. Такая забота о Слободке объяснима. Ведь там свирепствовал тиф. Когда были изгнаны деникинцы, коллегия Одесского комхоза разрешила управе городского водопровода предоставить воду в местные учреждения: больницы, школы, культурно-просветительные учреждения - бесплатно.¹

В эти годы в истории Одесского водопровода были факты казалось бы совсем парадоксальные. Не вызывало сомнений, например, что водопровод, как важнейшая жизнеобеспечивающая система - животворный родник питьевой воды - это не место для забастовок, митингов. Любая приостановка станций, машинных агрегатов чревата огромными последствиями. Но революция, длительная все уничтожающая война, нищенская жизнь, послереволюционная свобода и демократия резко изменили психологию. Даже те ветераны, рабочие станций, отличавшиеся степенностью и дисциплиной теперь не задумывались о порядке, даже вопреки здравому смыслу - шли на митинги, предъявляли ультиматумы. Правда, причины безусловно, всегда были, особенно в разоренной стране в 1919 году. Тем не менее 13 декабря 1919 года одновременно объявили забастовку рабочие станций «Днестр» и «Чумка». 16 декабря из 750 работников водопровода бастовало 714. Требования рабочих выходили далеко за рамки возможного, но удовлетворить их означало приостановить подачу воды в город. А в нем, как раз в этот момент, наиболее свирепствали тиф и холера. Было приложено много усилий, чтобы уговорить их выйти на службу.

Казалось бы, только что вышли из одного кризиса, но с наступлением сильнейших морозов покрылся льдом Днестр, баржи, шедшие с углем к станции, вмерзли в лед. Так что

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.3, л.3,8,122

прибавилось новых забот. В экстренном порядке пришлось начать строительство железнодорожной узкоколейки от станции Выгода до Беляевки. Именно она должна была решить проблему доставки на станции дров, мазута и угля.¹ Через несколько месяцев в спешном порядке началось строительство малой железной дороги.

11. ВОССТАНАВЛИВАЯ И ЗАЛЕЧИВАЯ РАНЫ

Наступил 1920 год. Но он не принес желаемого облегчения. Красная Армия окончательно вытеснила из города и губернии войска Деникина. В Одессе окончательно и бесповоротно установилась Советская власть. Только теперь открылась полная картина разрухи. Во многих уездах белогвардейцы полностью уничтожили заводы и фабрики. Особенно сильны были разрушения на железной дороге. Взорваны водокачки, паровозы, мастерские. В самом городе было обнаружено более 3-х тысяч трупов. В вагонах целых составов, в поездах Одесской железной дороги находилось более 24 тысяч больных тифом. Как мы уже отмечали выше, был значительно разрушен водопровод. Общие убытки, понесенные водопроводом за все годы войны составили свыше полутора миллиардов рублей.

Как все наладить. Об этом шел разговор на Втором съезде Советов Одесской губернии. На основе решений этого съезда в апреле 1920 года для руководства коммунальным хозяйством города, в том числе водопроводом создается коммунальная секция Одесского Совета рабочих и красногвардейских депутатов.

В виду сложности положения, в котором оказалась станция «Днестр» было принято постановление о зачислении ее коллектива в число предприятий первоочередной помощи.

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.1, д.531, л.7

Проявили и заботу о рабочих «выдавать рабочим и служащим станции красноармейский фронтовой паек».¹

Наступил новый период в жизни города. Предстояла черновая и нудная работа по очистке Одессы от различных болезней и эпидемий. А борьба с этими недугами за чистоту и благоустроенный вид требовала много воды. В Одессу, как известно, приходилось подавать воду за 30-40 верст, а для этого опять-таки нужно было топливо. И не мало. Эта проблема не сходила с повестки дня исполкома Советов.²

Дело в том, что до 1918 года уголь на станцию доставлялся из Мариуполя в Одессу пароходами. Затем баржи шли по Днестру. Однако после аннексии Бессарабии Днестр стал демаркационной линией с Румынией, что резко затрудняло доставку угля и топлива этим путем.

Вот почему администрация водопровода вновь обращает внимание на строительство узкоколейки Выгода-Днестр. Но несмотря на все меры и энтузиазм рабочих станции, дело продвигалось медленно. Существовал недостаток - шпалы несвоевременно доставлялись на стройку, не хватало болтов, плохо работал гужевой транспорт. Местные крестьяне работали не профессионально, они срывали подвозку материалов.³ Многие неурядицы возникали из-за плохой организации труда, нехватки подвод, лошадей, однако к началу июня 1921 года было уложено уже 17 верст шпал. Параллельно решались вопросы строительства домов, квартир и бараков для рабочих. Именно тогда рядом со станцией «Днестр» был заложен и поселок. Дополнительно строились хлебопекарни, гостиницы, бани, восстанавливались лавки.

1 Мая коллектив водопровода организовал субботник. Это позволило выполнить ряд трудоемких работ, представляющих большое значение для благоустройства Одесского водопровода.

¹ Одесский госархив, ф.110, оп.1, д. 106, л. 18

² Второй съезд Советов рабочих, крестьянских и красно-армейских депутатов Одесской губерни, 20-25 апреля 1920г. Стенографический отчет, с. 13

³ Одесский госархив, ф.110, оп.1, д.106, л.54

Строилась дорога к Чумке, где предполагалось устроить водяной коллектор.

В ходе работ Одесского водопровода губкомотдел обратился в центральные союзные органы, в частности в Президиум Совнархоза с просьбой помочь в поставке чугунных труб, машинного масла, угля, строительного леса.

На основании решения СНК РСФСР во все отделы Губсовнаркомов страны были разосланы циркулярные письма, обязывающие выделять необходимые материалы для Одесского водопровода.¹

Проводились и другие мероприятия. Так как на водопроводной станции «Днестр» для очистки медленных фильтров не хватало рабочих, администрация обратилась в штаб 51-й Перекопской дивизии, к Блюхеру с просьбой выделить роту солдат. Эта просьба незамедлительно была исполнена.

На ремонте и восстановлении водопровода остро не хватало продуктов. Война унесла много специалистов, а тем техникам и инженерам, которые работали, приходилось несколько суток подряд нести дежурства.

Общее санитарное состояние водопровода в 1920-1922 годах было часто непредсказуемым. В 1920 и 1921 годах санитарные службы в днестровской воде обнаружили холеру. Опасность распространения этой болезни практически сохранялась во всех районах. В августе 1922 года Совнарком Украины ввиду эпидемии холеры на юге Украины и в Одессе обязал местные Советы принять самые серьезные меры по водоснабжению сел и городов и обеспечить бесперебойную подачу воды населению. В Одессе, например, нужно было выдержать норму подачи воды минимум до 3200000 ведер в сутки.

Но несмотря на значительные усилия, не довелось довести объем воды до этого санитарного минимума. Для выполнения этой задачи городские власти повсеместно арендовали гужевой транспорт и обозы для перевозки топлива на станцию «Днестр».

¹ Одесский госархив, ф.1220, оп.1, д.26, л.133-136

Волостные Советы в предместьях Одессы устанавливают водозаборные колонки, а в тех поселках, куда из-за отсутствия топлива вода вообще не поступала, строили водные ставки, емкость, из которых затем вода (по 2 ведра на человека) бесплатно раздавалась населению. Для учреждений и организаций же по специальным нарядам вода выдавалась в бочки. Существовал график раздачи воды: с 9 часов утра до 23 часов. Всю эту систему раздачи воды обслуживало более 30 человек.¹

Налажен был учет воды и в г.Одессе. Органы инспекции, учкомов, квартальные строго осуществляли контроль за кранами, в домах дежурили у кранов, часто налагали штрафы на смотрителей дома за утечку воды, предотвращая попытки граждан брать воду из пожарных кранов для продажи.²

В то время, когда вода стала дефицитом, ее учет стал проблемой города. Именно в 1921-1923 годах было установлено в водопроводной сети 9600 водомеров. Они часто портились, а исправлять было невозможно из-за отсутствия запасных частей.³ Во время политики НЭПа, отсутствия топлива в городе, возникла проблема хищения угля, Дров. Топливо расхищалось на всем пути следования к станциям. Подчас размеры похищенного достигали 10-15% от общей массы. Основная причина хищений была ясна. Одна из них следующая. Если раньше работникам станции ежемесячно выдавали для дома 10 пудов дров, то сейчас из-за острой нехватки топлива перестали это делать. Вот тут-то и появились несуны. Лишь после введения военизированной охраны обозов и учёта дров при приёмке и выдаче хищения исчезли. Позже было принято решение выдавать рабочим положенные им 160 килограмм топлива.⁴

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.58, л.41

² Одесский госархив, ф.110, оп.1, д.106, л.43

³ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д. 45, л.3

⁴ Одесский госархив, ф.34, оп.1, Д.530, л. 18

Городские власти, коммунальная служба вводят в городе так называемые «дни воды». Для этого на станции «Чумка» организовывались сверхурочные работы, в резервуарах накапливалась вода в течение нескольких дней с тем, чтобы в определённые днипустить её сильным напором в город. Объявления о дате «дней воды» печатались в газетах. В течение остальных дней вода поступала лишь в низменные районы: на Матросский спуск, улицы Градоначальницкую, Балтскую, Дальницкую. Чтобы дать воду, хотя бы в другие районы на несколько часов приходилось пускать в ход резервные машины на станции «Чумка». ¹ Вновь устанавливались графики водоснабжения.

Наконец, было завершено строительство железнодорожной узкоколейки Выгода-Беляевка. Подвижной состав узкоколейки был небольшой. Он состоял из четырёх паровозиков «Кукушек», снегоочистителя, двух пассажирских вагонов, двадцати цистерн и пятнадцати открытых платформ. От Выгоды до Беляевки паровозный состав делал несколько остановок. Одна из них «Лабаневка». История этого названия имеет прямое отношение к построенной железной дороге. В 1920 году из Одессы был приглашен работать на станцию путевой мастер А.Лебанов. Его кладовая инструмента находилась на территории станции. Утром когда «Кукушка» шла на Выгоду, она останавливалась возле кладовой Лебанова, где рабочие забирали свой инструмент. Так и привыкли говорить «остановка у Лебанова». В 1924 году построили на том месте небольшую железнодорожную станцию, а название ее так и осталось, хоть немного и в измененном виде – «Лабаневка».

Хотя узкоколейка функционировала в целом удовлетворительно, но неисправность железнодорожной линии, подвижного состава не позволили использовать ее на полную мощность. Даже она не могла полностью обеспечить топливом котельную. Надо было искать выход. И он был найден. Пригодился опыт местных крестьян, которые отапливали свои

¹ Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.45, л.15

печи камышом, а его, особенно в плавнях, было хоть отбавляй. Да и паровые котлы на камыше дали неплохие результаты. К тому же камыш как топливное сырье был очень дешевым, хотя и требовалось немало труда, чтобы заготовка была простой и доступной каждому.

Таким образом, в истории Одесского водопровода обозначился один интересный факт. Печи котельной станции «Днестр» работали на камыше. Благодаря ему с 1920 по 1928 годы именно камыш стал той «спасительной соломкой», которая широко применялась для топки. Заготовка камыша шла в основном зимой в декабре-январе, когда река Днестр и плавни покрывались льдом. Именно в это время сельские Советы объявляли крестьянам условия предстоящей заготовки и приемки камыша. Нарубленный камыш подводами и санями свозился на «возовые весы», которые находились при въезде на территорию станции у так называемых «черных ворот». Часть камыша подвозилась прямо к кочегаркам, а основная масса складывалась в штабеля. Штабеля достигали 390-560 пудов и располагались на всей территории станции. 16 пудов камыша стоили 6-8 копеек. Тем более, что он рос в изобилии здесь же рядом, в днестровских плавнях, площади которых занимали более 9500 десятин. С одной десятины заготовляли до 1030 пудов камыша. Интересно подчеркнуть, что за час в котлах сгорало примерно 250-260 пудов камыша, что за год составляло 1030000 пудов. Так, что запасы могли обеспечить работу котельных бесперебойно.

12. В ВИХРЕ ПЕРВЫХ ПЯТИЛЕТОК

Время шло. Восстанавливалось разрушенное войной хозяйство страны. Заработали шахты Донбасса, а с восстановлением железнодорожного транспорта рыночная стоимость донецкого угля составляла 20-21 копеек за пуд. Это лишь в половину дороже чем камыш, который в 1925 году стал стоить 10 копеек. Технический совет и руководство станции

принимают решение отказаться от камыша и перевести котлы на твердое топливо.¹

К концу 20-х годов произошло резкое удорожание себестоимости получаемой воды. Администрация принимает разнообразные меры. Даже было и прямое обращение к рабочим самих станций, в котором говорилось: «В сохранении водопровода больше всего должны быть заинтересованы рабочие Одессы, и поэтому они не должны уклоняться от уплаты за воду. Тем гражданам, которым разрешались льготы - пользоваться водой из дворовых и уличных кранов, должны были иметь на это право, особые удостоверения, так называемые «водяные паспорта», без которых вода никому отпускаться не будет». В конце текста тривиальный призыв: «помогите водопроводу!»²

Когда руководство водопровода усилило контроль за расходом и оплатой воды, увеличило тарифы, положение с бюджетом улучшилось. Действовал и ранее заключенный с Учкомами договор, который в течение месяца приносил доход на сумму более чем 6 млрд. рублей.³ Был установлен тариф, оплата стала понятна каждому. Налог был дифференцированным. Если члены профсоюза и коллектизы платили по 7,5 тыс. за ведро воды, то население по 20 тыс., промышленные предприятия и государственные учреждения- по 30 тыс., нэпманы по- 40 тыс. рублей.⁴

Для укрепления своего финансового положения Одесский водопровод поставил вопрос об отмене инструкции Совнаркома Украины, запрещающей взимать штраф с граждан домов, неоплативших за воду в 1921-1922 годах когда свирепствовала холера в Одессе.⁵

¹ Одесский госархив, ф.1220, оп.1, д.26, л.41

² Одесский госархив, ф.34, оп.2, д.4, л.6-7

³ В старом исчислении

⁴ Одесский госархив, ф.99, оп.1, д.44, л.211-212

⁵ Одесский госархив, ф.99, оп.1, д.44, л.189

Наведение порядка в оплате за воду, строгий контроль за экономией, выделение государством Одесскому водопроводу 100 млрд. рублей позволили к концу 1922 году стабилизировать положение и водопровод работал почти без перебоев. Этому способствовало и внедрение с октября 1924 года водомеров. Дело в том, что с началом войны с 1914 года импорт водомеров в Одессу практически прекратился. Свое производство не было налажено и водомерное хозяйство начало разрушаться. Городская управа вынуждена была снимать старые водомеры, вышедшие из строя. Но с 1923 года начинается их постепенное восстановление.¹ На заводе им. Октябрьской революции рабочие под руководством инженеров самостоятельно наладили их ремонт. За смену их ремонтировали более 400.

Такую же работу проводил и завод им Ленина. Но коллектив этого завода пошел дальше, он наладил серийное производство водомеров. Только лишь к 1925 году стали поступать партии импортных водомеров.²

За успешную работу по восстановлению Одесского водопровода страна отметила лучших его тружеников. Так из восемнадцати человек Одесской губернии, награжденных в честь пятой годовщины Октября, орденами Трудового Красного Знамени, двое проработали на станции десятки лет.

В середине 1924 года в полутора километрах от станции, на возвышенном берегу Днестра началось строительство жилого поселка «Ильичёвка». Первоначально было сооружено всего четыре домика по проекту инженера водопровода П.Ф.Рябушкина. В последующие годы поселок быстро рос, благоустраивался. За десять лет работники станции уже получили 21 дом, школу. Рядом был разбит сад, виноградник на 120 гектаров. Рядом с жилыми домиками были построены сараи для домашних животных. После работы рабочие занимались и этим хозяйством. Рабочие поселка держали 150 коров, 20

¹ Одесский госархив, ф.1916, оп.1, д.847, л.18

² Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.713, л.145-146

лошадей, 300 голов свиней и овец. Все это позволило более уверенно смотреть в завтрашний день.

На территории около станции устроили летний кинотеатр, в котором по воскресным дням демонстрировали фильмы, давали концерты. Таким образом летний театр стал своеобразным культурным центром не только рабочих, но и для местных жителей.

К концу 20-х годов Одесский водопровод разросся. Почти 96% городских домов уже подключены к водопроводу. Протяженность уличных сетей составляла 490 километров. В 1927-1928 годах вода пришла на Ближние Мельницы, в поселок Железнодорожников, в Лузановку, Люстдорф, в Червону Слободку, Куюльник.¹ Средства для прокладки водопровода Одесское управление изыскивало различными способами. Так, в Люстдорфе его провели за счет пожертвований жителей поселка. Всего ими было собрано около 30 тыс. рублей. Для прокладки водопровода в сельхозколонию первого Детского дома, расположенного в районе четвертой станции Большого Фотана, городские власти выделили 1500 рублей. Для проводки водопровода в Холодную балку райисполком выделил деньги в рассрочку.²

Одесский водопровод расширился и на других отдаленных участках.

В 1926 году руководство утверждает новые мероприятия по реконструкции станции. В частности, предлагалось переоборудовать станцию «Днестр» новыми котлами и установками, построить второй водоприемный канал с башенным водоприемником, так как старый, построенный в 1873 году, пришел в негодность. Кроме этого следовало реконструировать и новую городскую станцию «Чумка», дополнительно приобрести водомеры. На эти цели выделялось 123500 рублей.³ Сюда входили средства которые выделялись на

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.628, л.141

² Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.628, л. 146

³ Одесский госархив, ф.1916, оп.1, д.484, л 3

ремонт дамбы от реки Днестр¹ восстановление 1, 2 и 3-го фильтров.²

Одновременно решались вопросы структуры управления городской станции. Горсоветом был поставлен вопрос о начале электрификации городской станции.³ Для этой работы привлекались авторитетные ученые.

О том, каков масштаб работ был проведен в 1927 году говорят следующие капиталовложения. Так, в 1927 году на расширение станции на Днестре было израсходовано 165 тыс. рублей, на городскую станцию 405 тыс.⁴

Между тем, город развивался. Согласно планам первой пятилетки, тяжелая промышленность Одессы только за один год выросла на 154 процента, местная - на 170 процентов. Выпуск продукции возрос на 382 процента.⁵

На Одессу, как припортовый город, возложили строительство новых фабрик и заводов по производству казеина, рыбы, муки, жиров, яичного и молочного порошков. Предусматривалась переработка импортного сырья. Развивалась обрабатывающая промышленность, станкостроение, строительство крупных предприятий: это хлопчатобумажной, джутовой фабрик. Одесса превращалась в промышленный и курортный город.

Все это потребовало расширения системы водопровода. Осенью 1929 года в Одессу из Москвы, Киева, Ленинграда были приглашены эксперты. Им предстояло ответить на главный вопрос - нуждается ли водопровод в расширении и как это осуществить?

Ученые провели большую исследовательскую работу, сделали выводы, показали широкую перспективу водоснабжения города. Особенно интересен анализ заселения

¹ Одесский госархив, ф.53, оп.1, д.688, л. 1-2

² Одесский госархив, ф.1916, оп.1. д.744, л.36

³ Одесский госархив, ф.919, оп.1, д.432, л.1

⁴ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.461, л.83-86

⁵ Одесский госархив, ф.1616, оп.1, д.850, л.4-5

окраин Одессы и потребления населением воды. Например, в центре города проживало 57 процентов одесситов, в сутки на человека расходовалось 4,24 ведра, на Молдаванке 2,5 ведра, на Пересыпи и Слободке - 0,5 ведра. В среднем по городу потребление воды составляло на человека 3,3 ведра в сутки.

Правда, в осенне-летнее время и центр Одессы испытывал недостаток воды. Особенно остро ощущали это жители улиц Островидова, Лермонтовского переулка, Отрады. На Пересыпи возникла другая проблема: голод на воду испытывали завод «Большевик», джутовая фабрика, утильзавод.¹

Увеличилась потребность в воде курортной зоны. Одесса, входящая в число первых в стране по количеству санаториев, домов отдыха, не смогла обеспечить водой знаменитые на всю страну санатории Куюльника, а также курорты Аркадии и Лузановки.

В 1929 году возникла трудность с качеством воды. Она не успевала отфильтровываться, что повышало опасность бактериологического загрязнения. Поэтому с лета 1929 года впервые в истории водопровода на станции «Днестр» начали применять метод кратковременного хлорирования воды.²

Первые «сталинские» пятилетки повлекли за собой прилив населения в города. Одесса также превратилась в город-монстр с гигантскими планами первой пятилетки. Так, население города ежегодно увеличивалось на 3,5 процента, что в течение ближайших двадцати лет потребовало увеличение воды на 25,5 тыс. кубометров в сутки. Если объем промышленного производства за эти 20 лет возрастет в 32 раза, как это диктовалось планом, то потребление воды возрастет в 3,2 млн. кубометров.

По сути дела суточная потребность города в воде должна составить 107,3 тыс. кубометров, что составляло 727% от уровня 1929 года. Таким образом, если все оставить без изменений, то

¹ Материалы к проектированию расширения Одесского водопровода, 1930, с.76-77

² Одесский госархив, ф.5039, оп.1, д.19, л.16

уже через пять-шесть лет городу грозила недоставка пятой части от требуемой нормы воды.¹

Техническое же состояние водопровода не соответствовало требованиям времени. Одесский водопровод поистине нуждался в обновлении. Например, резервуары №1 и №2 для отстоя воды были на пределе, почти изношены, эффективность их работы составляла от нормы лишь 15-20%. Не лучше дело обстояло и с фильтрами. Они являлись наиболее слабым местом в водопроводном хозяйстве: за 56 лет их эксплуатации они давали хорошую воду, не требуя химической обработки. Но сильные морозы в 1928/29 гг. вывели их из строя. Ко всему этому еще добавлялась и ручная очистка. Все это сделало фильтры малоэффективными. Вопрос стал ребром. Либо строить дорогостоящие закрытые фильтры, т.н. английского типа, либо более открытые, дешевые, но быстродействующие.²

Пока окончательно составлялись проекты, администрация станции пыталась принимать кое-какие конкретные меры. В 1930 году была пущена электронасосная на «Чумке» и медленный фильтр №12 на станции «Днестр», принимались экстренные меры по замене устаревших труб и прокладке новых.³

13. ГОДЫ РЕКОНСТРУКЦИИ И УДАРНОГО ТРУДА

Вопрос обновления Одесского водопровода рассматривал исполком горсовета в 1931 году.⁴ Было предложено изыскать средства и материалы для строительства и ремонта станций.⁵ В Ленинском районе даже было развернуто социалистическое соревнование по выплате денег за потребляемую воду, но приходилось, как говорят употреблять власть и принудительные

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.1300, л.2-3, 15,18

² Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.1626, л.17-18

³ Одесский госархив, ф.728, оп.1, д.610, л.10

⁴ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д. 1194, л.23

⁵ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.874, л.223-224

меры.¹ То есть взыскивать с задолжников вплоть до привлечения к административной ответственности.

В городской Совет, в Рабоче-крестьянскую инспекцию приходили предложения по совершенствованию Одесского водопровода. Эта патриотическая акция напоминала 60-е годы прошлого века, когда граждане города стремились чем-то быть полезными городу, предлагали свои услуги по решению проблемы с водой в Одессе. Так, например, в 1930 году инженер Медведев предложил установить в разных возвышенных точках города три водоема, в которые будет поступать днестровская вода, а из них под естественным давлением вода уже могла бы распределяться по городу.

Специалисты, профессора и инженеры города поддержали идею Медведева, она позволяла ежегодно экономить 19 процентов средств, идущих на содержание водопровода.²

По проектам предлагалось подавать воду прямо из плавней, прилегающих к дамбе со стороны Беляевки, используя ряд озер, которые периодически заливать по специальному каналу днестровской водой. После длительного отстоя из каждого озера вода должна будет поступать на станцию первого подъема, откуда в резервуары первичной фильтрации, а затем в сами фильтры.³

В апреле 1932 года на уровне СНК Украины было принято решение о коренной реконструкции Одесского водопровода. Эту работу начал горсовет, который поставил перед СНК Украины вопрос о выделении для этого средств и материалов. В перечень остродефицитных, необходимых для реконструкции водопровода материалов входили: чугунные трубы, цемент, лес, арматурное железо. В судьбе Одесского водопровода принял личное участие председатель Совнаркома Украины В.Чубарь. Он лично подписал письмо, в котором обращался в СНК СССР отнести реконструкцию Одесского водопровода к числу

¹ Одесский госархив, ф.728, оп.1, д. 610, л.12

² Одесский госархив, ф.969, оп.3, д.664, л.21-34

³ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.713, л.106-108

ударных строек пятилетки и просил выделить из союзного фонда необходимые стройматериалы.¹

Наконец, в 1934 году Нарком коммунального хозяйства Украины утвердил окончательный проект реконструкции Что же предусматривал этот проект? Во-первых, предполагалось для предварительного отстоя воды соорудить канал-отстойник. Вода попадала вначале в него, а затем на станцию. Эта идея, выдвинутая одесскими инженерами еще в 60-е годы прошлого века, позволяла в течение 9 дней предварительно очищать воду, а затем уже не столь загрязненную подавать в фильтры.

Оригинальной была и сама реконструкция канала. В начале его строилась железобетонная стенка со шлюзами для равномерного распределения воды по всему каналу При помощи этих шлюзов можно было перекрыть приток воды в канал, особенно во время паводка или в тех случаях, когда могла пойти загрязненная вода, а возможно и отравленная. Во-вторых, из нового канала вода поступала в поперечный канал, а оттуда текла дальше в фильтры через дырчатые трубы, по всей ширине канала.

На пути загрязненной воды были расположены предварительные фильтры, где оседала основная масса грязи а затем поступала в медленные фильтры. Здесь же она проходила со скоростью до 4-х метров в час.

Безусловно, важнейшим элементом реконструкции водопровода стало сооружение третьего водовода от Днестра в Одессу, длиной в 41 км. При его сооружении должен был применяться новый метод: давление не выше четырех атмосфер; применялись уже не только железобетонные трубы. Чугунных труб планировалось поставить на 19,7км, а остальные - железобетонные. Третий водовод был рассчитан на прохождение 65 тыс. кубометров воды в сутки. Давление в них достигало десяти атмосфер.²

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.1626, л.19-23

² Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.1626, л.19-20

Поскольку в СССР железобетонные трубы не изготавлялись, и ранее не применялись, то по проекту инженеров М.Шатуновского и Л.Борщанского предусматривалось строительство завода железобетонных труб.

На первом этапе работ по сооружению третьей нити водовода строился завод железобетонных труб. На втором - запасной резервуар на станции «Чумка». При строительстве резервуара был применен новый для одесских строителей метод: резервуар был забетонирован специальным методом без «швов», в нем устроен постоянно действующий дренаж, а вмонтированные в бетон приборы контролировали прочность стен, дренажа, соединений.¹

Строительство завода железобетонных труб было закончено в 1935 году. Так как это делалось впервые, пришлось затратить очень много сил и энергии, пока не была налажена научная технология изготовления, позволяющая выпускать трубы высокопрочного давления.

В августе 1837 года Николаевская база дноуглубительных работ начала сооружение канала-отстойника. К концу года, благодаря самоотверженному труду рабочих станции были выполнены все земельные работы, а уже к осени 1938 года полностью завершены.

С расширением водопровода, увеличением объема воды встал вопрос и ее качества, санитарного состояния. Совнарком Украины принял специальное постановление об охране источников водоснабжения. Этим постановлением запрещалась свалка трупов павших животных, мусора, выброс нечистот в реки, ручьи, озера. Запрещалось отработанные воды фабрик, заводов и бань выбрасывать в реки без их предварительной очистки. Стирка белья, промывка шерсти, шкур разрешалась лишь ниже места забора воды, устраивать колодцы можно было не ближе 20 метров от проезжей дороги.²

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.238, л. 11

² Одесский госархив, ф.969, оп.5, д.365, л.7-8

В начале тридцатых годов контроль за состоянием и качеством воды не ослабевал. Под контролем находилась не только вода из реки Днестр и мелких, таких как река Турунчук, Белое озеро. Вблизи станции расширялись санитарные зоны. Устанавливались три зоны контроля: первая - жесткая, вторая - ограниченная, третья - зона наблюдения. Была создана опытная научно-исследовательская станция, введена специальная должность санитарного врача в зоне водоохраны.¹

Для санитарной охраны резервуаров на станции им Октябрьской революции (бывшая «Чумка»), от грунта подземных вод была определена санитарная зона вокруг станции: с западной стороны до молзавода; с севера - между улицами Мечникова и Водопроводной; а с северо-запада - доходила до территории консервного завода. Эта зона объявлялась первой зоной строгой охраны а во вторую зону ограниченной охраны входил массив от железнодорожного полотна до улицы Хоторской.

Первая зона ограждалась забором, проход на ее территорию без специальных пропусков запрещался учреждалась военизированная охрана, проживание в этой зоне строго запрещалось, а тех, кто здесь проживал на момент принятого данного решения, были отселены с предоставлением им квартир и домов.

В 1935 году на станции организуется санитарно-бактериологическая лаборатория для контроля за хлорированием воды, состоянием грунтовых вод. Движение по ул Мечникова со стороны «Чумки» запрещалось, а жители пограничной со станцией зоны под угрозой 100-рублевого штрафа или двухнедельного ареста должны были упорядочить свои дворы и строго следить за их чистотой.²

На станции «Днестр» устанавливалась специальная аппаратура для хлорирования газообразным хлором, что должно было улучшить технический уровень этой операции, четче

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.1891, л.42-43

² Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.1891, л 45-46

дозировать норму хлора. Хлораторы устанавливались и на станции «Чумка».¹

К концу 30-х - начало 40-х годов работы по расширению станций в основном закончены. Пропускная способность водопроводящего канала, соединенного с каналом-отстойником достигала 130000-150000 кубометров в сутки. Весной 1941 года была пущена третья насосная станция. Из каждой насосной станции выходили по одному магистральному водоводу, протяженностью в 40,5 км каждый. По ним вода поступала на станцию «Чумка» и частично самотеком шла в город. Общая пропускная способность водоводов составила 143 тысячи кубометров в сутки.

Но не все новые сооружения себя оправдали и эффективно работали. Экспериментальная фильтрующая установка оказалась малоэффективной, в очистных сооружениях, отстойниках появились трещины, увеличились потери воды.²

В 1941 году, к началу Великой Отечественной войны, общая протяженность Одесского водопровода составила 124,3 км, а протяженность уличной водопроводной сети - 445,8 км. Одесса ежесуточно получала до 120000 кубометров воды в сутки. Кроме этого в начале 1941 года в Одессе пробурено 47 артезианских скважин с суточным объемом подачи воды в 10 тыс. кубометров. Работали и 14 колодцев, дававшие 16 тыс. кубометров воды.³

14. ...И ГРЯНУЛО ЭХО ВОЙНЫ

Вероломное нападение гитлеровской Германии на СССР прервало мирную жизнь советских людей. В полосе фронта оказалась Одесская область.

¹ Одесский госархив, ф.5039, оп.1, д.19, л. 15-17

² Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.15, л.164

³ Одесский госархив, ф.5039, оп.1, д.19, л.19-20

Великая Отечественная война советского народа с фашистскими захватчиками вошла в историю человечества как одна из самых справедливых войн, доказавших всему миру, что советские люди могут защитить свою землю, свой дом.

Гитлеровские захватчики, которые намеревались подвергнуть физическому истреблению и геноциду миллионы людей встретили яростное сопротивление. Важной вехой в разгроме врага стала героическая 73-дневная оборона Одессы. Она стала форпостом борьбы воинов-одесситов, рабочих, крестьян, интеллигенции, молодежи с лютым врагом. Заводы, фабрики, транспорт, предприятия, в том числе Одесский водопровод - все это было перестроено на военный лад. Повседневная работа на своем посту, в цехах, на участках в период обороны города была под стать ратной доблести. «Забыть все личное, отдать силы на защиту города,- подчеркивалось в обращении к населению Одессы,- долг каждого гражданина».¹

Большой вклад в оборону города внес трудовой коллектив Одесского водопровода. Руководство, инженерно-технический персонал, рабочие, специалисты собрались к 10 часам утра, а через некоторое время передали сообщение по радио о вероломном вторжении фашистских войск на нашу страну. На станции им.Октябрьской революции, бывшей «Чумке», после правительенного заявления состоялся импровизированный митинг, на котором была принята краткая резолюция. В ней подчеркивалось, что каждый на своем посту должен честно и активно продолжать работу. «А когда правительство позовет, говорилось в нем,- все как один вступим в ряды доблестной Красной Армии, уничтожать фашистских мерзавцев».²

В первые дни войны, когда враг продвигался в глубь страны, советские люди добровольно вступали в ряды Красной Армии, народное ополчение и истребительные батальоны. Рабочие и инженеры, сотрудники и служащие Одесского водопровода

¹ Очерки истории Одесской областной партийной организации, Одесса, Маяк, 1981, с.343

² Партийный архив, ф.92, оп.2, д.22, л. 11

проявили понимание гражданского долга перед Родиной. Рабочий И.В.Грачев писал свое заявление: «Я презираю фашистов, беззаботно люблю свою страну и Одессу. Мое заветное желание быстрее отправиться на фронт, в действующую армию».¹

Его примеру последовали и вступили в народное ополчение для помощи армии В.И. Прохоров, Ф.Я.Титиевский, С.Г.Матлис, Х.Б.Бершадер и другие. Все они погибли уже в первые дни обороны на подступах к Одессе.

В первый месяц после начала войны решением штаба военизированной охраны водопровода, ее командный и рядовой состав, часть отряда НКВД были переведены на казарменное положение. В их задачу входило не только продолжать нести круглосуточную охрану всех объектов станций, но и бороться с очагами пожаров, восстановление от бомбёжек разрывов водопровода, нести дежурство на прилегающих территориях, задерживать подозрительных. Все как по законам военного времени.

Выполняя распоряжение Одесского облисполкома и Беляевского райисполкома на станции «Днестр» был создан истребительный отряд из 60 человек. Первым его командиром был назначен заместитель директора станции Н.Г.Коновалчук, политруком - начальник цеха очистки И.Р.Легоминов. Отряд в срочном порядке также был переведен на казарменное положение, остался на территории станции, а когда бои подступили к району Овидиополя, Беляевки он был переброшен на передовую. Многие из отряда влились в Красную Армию.

Ритмичную работу водопровода с первых дней войны стали нарушать налеты вражеской авиации. Особенно участились налеты с 22 июля 1941 года, когда на Одессу были сброшены десятки бомбовых ударов. Большие разрушения были причинены водопроводу в Одесском порту на заводах. Мирное население несло потери, образовывались порывы водоводов,

¹ Партархив, ф.92, оп.2, д.22, л.17

были разрушены цеха, водопроводные системы и коммуникации.

С 22 июня по 9 сентября 1941 года в Одессе было разрушено 194 здания, 525 человек погибло, 865 было ранено гражданского населения, возникло 165 пожаров которые приходилось тушить водой.¹

Осложнялось положение тем, что ранее, примерно с 15 июля передовые части румынских войск, рвавшихся к Одессе подступили к Беляевке со стороны села Паланка. Устроили на возвышенности артиллерийскую батарею и начали методический обстрел станции «Днестр». Первым пострадало здание у кромки забора воды. Оно было полностью разрушено.

Большие повреждения были нанесены городской водопроводной сети в г. Одессе во время налетов вражеской авиации. И в то время, когда объекты водопровода прикрывали с воздуха части 15-й отдельной зенитно-артиллерийской бригады ПВО. Возникла критическая ситуация когда и на станции «Днестр» объем подаваемой воды уменьшился, и в Одессе образовались большие порывы а тушение пожаров требовало воды. Меньше стали получать воду и граждане.

Для оперативного руководства и ликвидации критического положения по решению Одесского горисполкома был сформирован подвижной аварийно-восстановительный батальон, командиром которого был назначен председатель Одесского исполкома Б.П. Давиденко.

Батальон состоял из трех рот. Основная, так называемая восстановительная рота численностью 250 человек была укомплектована в основном из рабочих и технического персонала всех служб водопровода и канализации. Командиром роты был назначен инженер А.И. Никитенко. Восстановительная рота быстро реагировала на все сигналы и выезжала на места аварий, ремонтировала и вода снова бесперебойно поступала населению в госпиталь, порт, на железнодорожный узел, на заводы и фабрики.

¹ Архив МО СССР , ф.228, оп.710, д.42, л.348

Как бы не складывалась ситуация первых недель войны, в тяжелых условиях артиллерийского обстрела работники станции «Днестр» и станций, расположенных в Одессе, не на один день не прекращали подачу воды.

После того, как враг полукольцом охватил Одессу, только морской путь соединял ее с тыловыми районами нашей страны. Одесский порт приобрел огромное значение как перевалочный пункт для всего южного фронта. Одесский морской порт, к причалам которого швартовались суда, доставляющие боевую технику, боеприпасы, увозившие из города оборудование заводов, культурные ценности, эвакуирующихся в тыл людей, стал поистине портом-фронтом.

Люди проявляли исключительную выдержку и самообладание, обрабатывали в сутки по 20-30 судов, отправляли в тыл по 4-5 тысяч тонн грузов.¹ Только в дни обороны погружено и разгружено 303 транспорта общим водоизмещением в 188 тысяч тонн.² В этой работе большую помошь оказала аварийная восстановительная рота Одесского водопровода. В критические моменты они наравне с моряками и портовиками добросовестно выполняли любые поручения, проявляли инициативу, не падали духом в трудные минуты. Например, когда работники службы водопровода увидели, что теплоход «Ленин», тянувший на буксире судно «Ворошилов», подорвался на мине и стал тонуть у самого причала, все бросились оказывать помошь и 200 человек было спасено.³

Вот еще два примера. Бригада Т.В.Рассказова как обычно дежурила в порту. Когда началась интенсивная бомбёжка, разрывами разрушило водопровод, никто из бригады не ушел, а здесь же проводили работы по ремонту заливке стыков поврежденной водной магистрали.⁴ Ветеран Одесского водопровода, бригадир восстановительной роты М.В.Чумак как

¹ Очерки истории Одесской парторганизации, Одесса, Маяк, 1981, с.346

² Очерки истории Одесской парторганизации, Одесса, Маяк, 1981, с.399

³ Пархархив, ф.92, оп.2, д.37, л.8

⁴ Басс Г.И. Одесскому водопроводу 100 лет, Одесса, Маяк, 1973, л. 43

обычно со своей бригадой устранил повреждения в водопроводной сети на заводе «Большевик». Работали на открытой площадке. Работы не прекращались даже тогда, когда налетели вражеские стервятники, которые прицельно вели пулеметную стрельбу по рабочим на территории. Таких примеров, которые можно сравнить с подвигами, было достаточно в те военные дни.

К августу 1941 года в целом на советско-германском фронте складывалась крайне неблагоприятно. Несмотря на героизм и упорство в сражениях советские войска под натиском численно превосходящих сил противника вынуждены были отходить в глубь страны. На Южном фронте ценой огромных потерь фашистские захватчики с румынско-болгарскими войсками сумели переправиться через реку Днестр и военные действия развернулись на территории Одесской области. Возникла угроза полной изоляции противником Одессы. 5 августа 1941 года Ставка Верховного Главнокомандования отдала приказ войскам Юго-Западного направления: «Одессу не сдавать и бороться до последней возможности, привлекая к делу Черноморский флот».¹

К этому времени фашистские войска отрезали Приморскую армию от основных сил Южного фронта и вышли на ближайшие подступы к Одессе. 8 августа город был объявлен на осадном положении.

11 августа станция «Днестр» была приостановлена, а её персонал выехал в Одессу. Так как рассчитывали, что воду необходимо подавать в город, была команда – сооружения станции не взрывать. В этот же день прекратилась подача воды со станции «Днестр». Одесса перешла на снабжение водой из хранилищ, артезианских скважин и колодцев. Необходимо отметить, что еще накануне Великой Отечественной войны в рамках оборонных мероприятий при управлении Одесского водопровода был создан специальный отдел подсобного

¹ История Великой Отечественной войны Советского Союза, 1941-1945, т.2, М., 1963, с.113

водоснабжения. За 5 лет до начала войны в разных точках на территории Одессы, в том числе на предприятиях, заводах пробурено 80 скважин, большинство которых было подключено к городскому водопроводу, а остальные приспособили для раздачи воды населению ведрами. Все это очень оправдалось в дни обороны Одессы. Хотя появились новые источники воды, в целом после приостановки станции «Днестр» появились большие перебои в водоснабжении. В Одессе создалось крайне тяжелое положение с водой.

15. ОДЕССЕ НУЖНА ВОДА, ВОДА ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ

Руководство управления водопровода предложило штабу оборонительного района и командованию Приморской Армии идею - еще раз попытаться отправить через линию фронта, пока она не имела сплошных линий обороны, группу специалистов и рабочих станции «Днестр» с тем, чтобы, если территория станции не занята врагом, не контролируется, хотя бы на несколько часов запустить насосы для подачи воды в осажденный город. Предложение было с интересом и пониманием одобрено. Возглавил группу в 18 человек замдиректора станции Н.Г.Коновалчук. Когда группа 14 августа была переброшена через фронт на оккупированную территорию, к счастью сама станция была еще не занята. Сноровка, знание, ответственность перед жаждущими воды одесситами сделали свой дело. Быстро были растоплены котлы, запущена одна машина, которая не на один час, как ранее предполагалось, а целых три дня подавала воду в Одессу. За это время город получил 400 тысяч кубометров воды в сутки. Одесса пополнила хранилища, запаслись в колодцы и резервуары. Более того, было выиграно время для наладки подсобного водоснабжения. 17 августа, когда на территорию станции «Днестр» стали входить румынские солдаты, группа Н.Г.Ковальчука остановила машины и покинула станцию.

Именно этому самоотверженному поступку в годы войны и обороны Одессы, который может быть сравнен с подвигом, посвятил стихи известный советский поэт, участник обороны Одессы и специального разведотряда Григорий Поженян. Этот отряд был сформирован из добровольцев и направлен через линию фронта в Беляевку для поддержки группы специалистов с задачей включения станции «Днестр» для подачи воды в осажденный город.

После воины Григорий Поженян частый гость в Одессе, посещает места сражений и боев. О событиях тех лет, связанных с подвигом на станции «Днестр» он и посвятил свою поэму «Вперёдсмотрящий». Приведем лишь отрывки:

..*Оттуда в вечный свой поход,
светла и холода,
шла трубами который год
днестровская волна
в Одессу
в свой обычный путь
и стоило тогда
кран вправо пальцем повернуть –
и потечет вода.
Но грянул залп невдалеке:
чуть всыхнул –
и ослеп,*
*и в ту же ночь пришел к реке
немецкий обреет - Шнепп.
Пришел,
расставил часовых,
не размыкая губ,-
и, притаившийся, затих
чугунный говор труб.
Затих, замолк,
а через час,
К мольбам людей нема*

*пустыми ведрами стучась,
беда вошла в дома.¹*

А вот строчки поэмы, которые так точно характеризуют людские очереди с ведрами и кастрюлями, застывшие в ожидании воды.

*...A в Одессе во всех домах
как во сне,
ждут, когда застучит в потьмах
в тишине
из открытых кранов струя,
в светлых брызгах вся,
и качнется кастрюль края,
полнотой кося;
ждут:
когда будут тыщи рук
в каплях, как в росе...
И от этой радости вдруг
улыбнутся все.²*

Но вернемся к событиям тех лет. С августа 1941 года Одесса полностью перешла только на подсобное водоснабжение. В первую очередь вода отпускалась воинским частям, госпиталям, больницам. В городе появились бесконечные очереди за водой. 21 августа 1941 года в газете «Болыпевицкое знамя» был опубликован приказ начальника гарнизона Одессы №26, говоривший о том, что за несколько дней августа зарегистрировано много случаев нарушения нормы подачи воды. Кроме этого во многих домах в результате безответственного отношения к экономии воды, имеются большие потери, расходуют на бытовые нужды в неограниченном количестве. Кроме этого вражеские бомбовые

¹ Г.Поженян. Впередсмотрящий. Поэма. В кн.Красный сон, М., Молодая гвардия, 1978, с.12

² Г.Поженян. Впередсмотрящий. Поэма. В кн. Красный сон, М., Молодая гвардия, 1978, с.22

удары и разрушения линий и магистралей воды, особенно в разрушенных домах теряется большое количество драгоценной воды.

В целях экономии воды и упорядочения её распределения Приказываю:

1. Во всех квартирах перекрыть и опечатать все водопроводные краны, бочки в уборных и проч.

2. Воду отпускать только согласно §2 приказа № 3 от 4 июля 1941 года.

3. Категорически запретить промывку дворовых уборных водопроводной водой.

4. Ответственность за правильное распределение воды среди населения возлагаю на горжилупраление, райжилуправление и органы милиции.

5. Ответственность за выполнение указанных мероприятий полностью возлагаю на управдомов, смотрителей и уполномоченных по дому.

6. Всем директорам уполномоченным предприятий, на территории которых имеются скважины, обеспечить круглосуточную подачу воды в сеть.

7. Отпуск воды из заводских источников водоснабжения другим предприятиям и войсковым частям гарнизона производить только с письменного разрешения водоканалреста г. Одессы. На всех предприятиях города недействующие водопроводные линии закрыть.

Лица виновные в настоящего приказа будут привлечены к ответственности по законам военного времени.¹

Учитывая критическое состояние с водой исполнком Одесского городского Совета депутатов трудящихся в сентябре 1941 года принял постановление - ввести в Одессе карточную систему на воду. Норма – полведра воды на человека в сутки. Надо сказать, что Одесса была единственным городом страны в годы Великой Отечественной войны, где обстоятельства

¹ Большевистское знамя, 21 августа 1941 г.

заставили ввести карточную систему на выдачу воды гражданам.

Вторая половина августа и первая половина сентября 1941 года были в Одессе очень жаркими, дождей почти не выпадало. Несмотря на эвакуацию из Одессы 592 тыс. человек, в том числе 302 тыс. одесситов, 85 тыс. беженцев, 200 тыс. жителей области и 5 тыс. курортников¹, в городе ощущался большой недостаток воды. Вражеская пропаганда сразу воспользовалась затруднениями. Фашисты с самолетов кроме бомб и мин часто стали сбрасывать листовки, в которых обещали дать воду из Днестра, если защитники Одессы прекратят борьбу. В ответ на это одесситы удваивали энергию по обороне родного города. Они думали иначе, работали иначе. Рабочие заводов, мастерских ремонтировали и выпускали новую продукцию для фронта. После того, как станция «Чумка» остановилась, все рабочие перешли в мастерские завода им. Январского восстания и совместно с ними давали продукцию для фронта.

Много граждан от мала до старииков трудилось на строительстве оборонительных сооружений и баррикад на улицах.

О положении в осажденном городе, о ее защитниках газета «Правда» писала в те дни следующее: «С рассветом закипала жизнь города. Он живет бурно, сплоченно, деловито. В ранние часы улицы полны народа. Торопятся и спешат рабочие и работницы заводов и фабрик. Группа девушек-дружинниц с противогазами через плечо спешит на дежурство в госпиталь. С ведрами и лопатами отправляются на земляные работы, на баррикадах женщины и подростки... Почти у каждой улицы, переулка - своя собственная баррикада. За нее болеют, о ней заботятся, ей отдают свое свободное время. Недостатка в рабочих руках здесь нет. Люди призываю без всяких мобилизаций и вызовов».²

¹ Вечерняя Одесса, 1981, 9 сентября

² Правда, 1941, 10 сентября

За время обороны жителями города было построено 250 км фортификационных сооружений, 243 баррикады внутри города, а совместно с воинами Приморской Армии 22400 метров траншей, возведено 44792 метров проволочных заграждений, в городе вырыта более 60 простых и артезианских колодцев.¹

22 сентября 1941 года войсками Одесского оборонительного района совместно с морским десантом был нанесен врагу контрудар. В историю он вошел как Григорьевский десант, нанесший поражение двум румынским дивизиям. Советский писатель Константин Симонов побывавший в дни обороны Одессы в нашем городе так рассказывал в стихах «Защитники Одессы» об этих боях:

*Днем по капле нацедив из фляжки,
Сотый раз, переходя в штыки,
Разорвав кровавые тельняшки,
Молча умирают моряки.
Мы в бушлатах с Черноморья
Шли, как грозный вал,
"Черной хмарой" после боя
Нас румын назвал...
...Как рванешь в атаке ворот,
Тельник бьет в глаза,
Славно защищает город
Моря полоса.²*

Так писали о моряках-черноморцах. Люди читали и проникались чувством гордости за советских людей.

В сентябре 1941 года город снова подвергся жестокой бомбардировке. Многие водоводы в Одесском порту вышли из строя. Одесский оборонительный район вынес решение Обязать начальника Одесского порта П.Т. Макаренко мобилизовать материальные ресурсы на восстановление Обязывали начальника также подготовить резервуары, лодки, шлюпки и баркасы и приспособить их для воды на территории порта и

¹ Архив МО СССР, ф.288, оп.9905, д.8, л.888-889

² Одессе посвящается, Одесса, Маяк, 1971, с.163

города. Кроме этого в конце сентября началось строительство морского водопровода специально для тушения пожаров. В порту монтировалась насосная станция, а трубопровод прокладывался по Военному спуску прямо по поверхности земли. Никто не знал сколько продлится оборона, но порт, город, в том числе и коллектив Одесского водопровода готовились к длительной обороне. И вдруг в Одессу прибывает заместитель народного комиссара Военно-морского флота, адмирал Г И Левченко. Он привез приказ о необходимости в кратчайший срок эвакуироваться из Одесского района на Крымский полуостров в связи с угрозой потери Крыма.

12 октября 1941 года согласно директивы начался организованный отвод войск с передовых позиций. Эвакуация проводилась строго по графику и скрытно от противника.

15 октября в 19 часов стали прибывать в порт основные силы и в 23.00 уже произвели посадку.

В 5 часов 10 минут 16 октября из Одесской гавани отошел последний транспорт.

16. ФАШИСТСКАЯ ОККУПАЦИЯ И «НОВЫЙ ПОРЯДОК»

Завершилась 73-х дневная героическая оборона Одессы. Защитники, оставив город, ушли из него непобежденными. Только к вечеру 17 октября вражеские войска вошли в город. Началась 907-ми дневная оккупация, установился так называемый «новый порядок».

Одесскую область¹ фашисты разделили на две части: 7 районов, находящихся на левом берегу Южного Буга и половина г. Первомайска фашисты включили в состав генерального округа «Николаев». 30 районов между Днестром и Южным Бугом Гитлер отдал фашистской Румынии в награду за её участие в войне против Советского Союза. Декретом от 19 августа 1941 года (еще до взятия Одессы) румынский правитель

¹ Одесская область показана без бывшей Измаильской области.

Антонеску провозгласил о создании так называемой «Транснистрии».¹ В нее вошли районы Одесской области (в том числе и Беляевский район), южные окраины Винницкой, западные районы Николаевской и районы Молдавии, находящиеся на левом берегу Днестра. Центром провинций «Транснистрии» сначала был Тирасполь, а затем – Одесса. Вся территория «Транснистрии» делилась на 13 префектур (уездов) и претуры (районы). В захваченных районах вся полнота власти передавалась оккупационным властям.

Разбив и растерзив украинские земли, фашисты установили кровавый режим, лишив людей всех прав. В первых же приказах комендантов сел и городов, которые вывешивались на видных местах, фашисты предписывали – «...выдавать саботажников и тех, кто скрывает оружие. Если кто-нибудь не соблюдет данные приказы... будет наказан расстрелом на месте».²

Например, в приказе командующего г. Одессы подполковника Никулеску говорилось: «...все мужчины еврейского происхождения в возрасте от 18 до 50 лет обязаны в течение 48 часов явиться в городскую тюрьму. Неподчинившимся после истечения указанного срока – расстрел на месте».³

Политика казней, вандализма и ограблений в 1941 году превратилась в государственную политику. Совет Министров фашистской Румынии 3 декабря 1941 года утвердил спецкоманду. Одесская служба захватов и сбора трофеев. Позже эта грабительская команда, прикрываясь вывеской «Организация-І», провела так называемую инвентаризацию и вывезла из Одесской области 108 моторных трамваев, 25 км рельсов, 1741 трактор, 1134 комбайн, 1860 машин и других ценных орудий труда и предметов искусства.⁴

¹ Одесса в Великой Отечественной войне, т.Н 1949 с 5

² Одесса в Великой Отечественной войне, т н' 1949' с 6

³ там же, с.7

⁴ Егоров В.Ф., Зотов Н.И., 907 дней в тылу врага, Одесса, Маяк, 1969, с.44

В Румынию вывозились все без исключения материалы, оборудование, аппаратура, машины, трубы разных диаметров. В течение только двух месяцев - ноября-декабря 1943 года со станций в Беляевке, в Одессе было вывезено: труб чугунных 17 тонн, оборудования - насосы, задвижки, аппаратура - 158 единиц, доски - 72 куб.м., различных инструментов более тысячи повозок и машин более 200 единиц, катера - 7 штук.¹

26 ноября на всей территории «Транснистрии» приказом губернатора Г.Алексяну вводится обязательная трудовая повинность всех жителей от 16 до 60 лет. Уклоняющиеся от выполнения этого приказа без суда и следствия заключались в концентрационные лагеря и тюрьмы.²

Призыв к всенародной борьбе в тылу обозначился уже в директиве СНК и ЦК ВКП(б) от 29 июня 1941 года. В ней говорилось: «Создавайте партизанские отряды и диверсионные группы для борьбы с вражеской армией, ...взрывайте мосты, склады, уничтожайте связи, всех фашистских пособников, срывайте все мероприятия врага».³

18 июля 1941 года принимается специальное постановление «Об организации борьбы в тылу врага германских войск».

В первые же дни оккупации формирование подполья, партизанских и диверсионных отрядов началось повсеместно в Овидиопольском, Котовском, Одесском пригородном, Беляевском районах. Например, в Беляевском районе, где как известно находилась станция «Днестр» действовало 3 отряда, в селах Троицком - 1, Маяки - 2.

Усиливало борьбу против оккупантов чрезвычайно жёсткий режим, массовые аресты, расстрелы, грабеж. В селах Маяки, Беляевке, как и по всей территории «Транснистрии» вводилось телесное наказание за малейшие проступки.⁴

¹ Одесский госархив, ф. 1820, оп.1, д.1840, л.1-2

² Одесский госархив, "Одесская газета", №2 от 26.11.41 г.

³ Компартия в Великой Отечественной войне, т.5, кв.1, М., 1970, с.42

⁴ Одесский госархив, ф.1234, оп.1, д.1626, л.19-23

С первых дней фашистская администрация решила в кратчайший срок восстановить порт, железнодорожный узел. Особое внимание уделялось восстановлению водопровода. Советские патриоты всеми силами старались саботировать эту работу. Примеров саботажа мероприятий врага по пуску станций и водоснабжения десятки. Приведём лишь некоторые.

19 августа 1941 года в день занятия врагом Беляевки житель села Александр Тиоса вывел из строя водопровод. Он вёл также сбор разведданных около станции «Днестр». Его схватили жандармы, пытали, а затем военно-полевой суд приговорил его к смертной казни.

Бригадир водопроводчиков Н.А. Алексеев всячески саботировал ремонт портовых скважин и водопроводной линии. Одну из скважин у Нового мола он завалил булыжником. Фашистам пришлось почти месяц расчищать её. Из-за этого акта, несвоевременной подачи воды, суда задерживались в порту, поезда простоявали в ожидании.

Надо отметить, что румынские власти полностью недоверяли работникам водопровода, особенно тем, кто не эвакуировался, а остался в оккупированной Одессе и работал на своей прежней работе – водопроводе.

На станцию «Днестр» была вызвана специальная бригада механиков и слесарей из Бухареста. Им пришлось более четырёх недель обследовать паросиловые машины, изучать всё хозяйство, разбирать и вновь собирать механизмы.

Советские патриоты саботировали подвоз топлива на станцию «Днестр». Учитывая возможность использования в топках станции камыша, молодёжная группа в составе 9 человек села Маяки Беляевского района под руководством А.А.Кудлай, М.Г.Богачева, В.Г.Попова и Я.К.Бойко подожгла эти камыши на большой площади.¹

¹ Пархархив, ф.92, оп.3, д.23, л.4

Особенно дерзко проводил этот отряд налеты на обозы отступающих войск. В этих обозах везли разобранные машины и оборудование станции «Днестр».¹

Немало патриотических дел на счету у партизанской группы М.Г.Богачева, действовавшей в селах Беляевка, Ясски и др. За диверсии, саботаж и подстрекательство местных жителей к невыполнению приказов оккупационных властей, из 38 человек этой группы, фашистами была расстреляна половина. Поясняя, за что они были приговорены к смертной казни, в одном из секретных документов Сигурранцы сообщалось: «...Молодежные группы партизан по своему характеру опасны для румынской и союзных армий».²

Дерзко и мужественно действовала в селе Троицком Беляевского района группа под руководством М.Н.Малая.³ Они достали 16 винтовок, 8 пистолетов, 30 гранат, 5 тысяч патронов. Намеривались ночью пробраться в караульное помещение охраны станции и перестрелять весь отряд жандармов.

Вскоре многие группы были арестованы и расстреляны фашистами. Подпольная, партизанская, диверсионная борьба, саботаж советских людей в тылу врага, непосредственно в селах Беляевского района, на самой станции позволила срывать планы фашистской Румынии обеспечить работу водопровода в своих целях. До конца оккупации фашистам так и не удалось наладить работу на полную мощность. Часто она совсем останавливалась из-за срыва подвоза топлива, саботажа и диверсий с оборудованием. Редко им удавалось контролировать работу станции в основном в дневное время. В город подавалась вода, но ее объем составлял не более 12 тыс. кубометров в сутки.

Чувствуя свой поражение на станцию «Днестр» в спешном порядке прибыли команды для демонтажа оборудования и вывоза его в Румынию.

¹ Партархив, ф.92, оп.3, д.23, л.4

² Одесский госархив, газета "Молва", №209, 11.08.43 г.

³ Партархив ИИП при ЦК Компартии Украины, ф.7, оп.9, д.85, л.34

Приближение советских войск к Одессе весной 1944 года заставило гитлеровцев отстранить от руководства румынскую администрацию и взять в свои руки управление города. Установка было чёткой: при отступлении уничтожить все, какие только возможно объекты, нанести тяжёлый материальный урон. Поскольку вода была оккупантам до последней минуты. В начале апреля на станцию прибыл отряд подрывников. Станцию заминировали, рабочих разогнали. Взрыв водопровода оставили на последний момент.

Но тут помог случай когда передовые части Советской армии находились на подступах к Беляевке, к ее передовым отрядам подбежала женщина, работница станции Анна Костецкая. Она сообщила конномеханизированному отряду генерала И.А.Плиева о готовящемся взрыве. Войска развернулись во фронт и сходу атаковали фашистов. Станция была спасена от полного уничтожения, но еще раз в течение апреля месяца она время от времени подвергалась налётам вражеской авиации. Фашисты не смогли смириться с тем, что станция осталась в руках Красной Армии целой и невредимой.

Правда, урон станции был нанесён ощутимый: было полностью разрушено здание опытной префильтровой станции, повреждены медленные фильтры, пожар на нефтехранилище, возле насосной станции №2, уничтожил многие постройки.

До августа 1944 года, хотя фронт удалился станция ещё практически не могла работать. Всё было разрушено и разгромлено. Требовалось время на восстановление.

Одесситам по-прежнему приходилось пользоваться подсобным водоснабжением.

17. ВОЗРОДИМ ТЕБЯ, РОДНАЯ ОДЕССА

Освобожденная Одесса приступила к своему преображению. Работа предстояла огромная, фашисты отступая взорвали и сожгли 733 промышленных предприятий из 990, расположенных в Одессе и пригороде, почти полностью был

разрушен порт, железнодорожное хозяйство, вывезено 100 тыс. тонн зерна, 243 тысячи голов рабочего и продуктивного скота, сожжено и взорвано только в городе 2900 зданий, в сельской местности уничтожено 13 тысяч домов.

Резко сократилось трудоспособное население города, более 200 тысяч человек погибли в период оккупации, 55 тысяч взрослых и 22 тысячи детей были угнаны в Германию, многие жители погибли в период обороны города.

Общая сумма ущерба, причиненного Одесской области, составила 27,5 миллиарда рублей.¹

Значительный урон был нанесен и водопроводу. Румынские оккупанты полностью вывезли машины насосной станции №3, на станции «Выгода» взорвали нефтеперекачку, серьезные нарушения были нанесены узкоколейке Выгода-Беляевка, были выведены из строя 2 паровоза, 17 железнодорожных вагонов. Значительно пострадали жилые здания, школа, технические здания на самой станции «Днестр».

Взрывами много разрушений было причинено станции «Чумка». Полностью разрушена развитая сеть водопровода в порту, при взрывах телефонных колодцев во многих местах была разрушена водопроводная сеть общей протяженностью в 11 км. Пострадали и 13 артезианских скважин, колодцы вспомогательного водоснабжения.

В виду разграбления фашистами станции «Днестр» водоснабжение было прекращено, объем воды вспомогательного водоснабжения на день освобождения составил всего 6 тыс. кубометров в сутки.²

13 сентября 1945 года Одесский исполком принимает решение о пуске до 20 сентября станции «Днестр». Для этого в жесткие сроки предстояло закончить в первую очередь ремонтно-восстановительные работы, а именно пустить насосы

¹ Очерки истории Одесской областной партийной организации, Маяк, 1981, с.363-364, 370

² Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.16, л 289

№1 и №2, подготовить к эксплуатации фильтры №№5,6,7,8 и 13¹ отремонтировать помещение станции, кровлю. Помимо этого, администрация до конца не могла решить вопрос о полноценной замене работников станции, которые погибли в годы войны. Кадров просто не было. Более того, нужно было срочно восстанавливать постоянную милицейскую охрану. Но трудности, в основном заключались в нехватке квалифицированных рабочих. Именно они смогли бы в короткое время восстановить станцию и пустить ее. Но где набрать более 100 человек? Это были кадровые вопросы и их нужно было решать экстренно.

В капитальном ремонте и восстановлении нуждались паровые машины и котлы. Из 12 котлов можно было бы использовать 4 и 8. В связи с тем, что с 1941 года песок в фильтрах не обновлялся, резко уменьшилась скорость фильтрации. Предстояло вновь перемыть весь песок имеющийся на станции «Днестр», завезти дополнительно из Яссок и заполнить фильтры. Пока это не было сделано, в фильтры старались подавать максимально очищенную воду.

Однако и здесь возникли проблемы. За 8 лет работы фильтров на дне и стенках каналов скопилось 100 тысяч кубометров осадков, причем их высота на дне доходила до 4-х метров. Всё это затрудняло поступление воды в отстойник, а в случае, если уровень воды снизился с 9 до 7 метров, как это часто повторялось в летнее время, то вода вообще не смогла бы поступать в отстойник.

Для проведения очистных работ требовалось 5 тыс. рублей. И все эти деньги шли только для усиленного питания рабочих и водолазов, участвующих в этих работах.² Так, что общий объем затрат на все работы был более значителен. Необходимо было очистить от ила старый водозаборный канал, который был пока отключен за ненадобностью, а очистив держать его наготове на случай необходимого подключения.

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.92, л.91

² Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.15, л.165-167

В ремонте нуждалась и железнодорожная узкоколейка, для начала ремонта которой не хватало ни много, ни мало - пяти тысяч шпал. Для регулярной работы станции нехватало мазута, вообще топлива.

Город и до войны много терял воды из-за различных течей в водопроводной сети, а сейчас сильно пострадавший водопровод нес по 40% потерь так необходимой городу воды.¹

К техническим проблемам прибавилась в 1945 году и не менее серьезная проблема: резко ухудшилось качество воды. Из-за низкой эффективности работы отстойников, фильтров, разрывов в канализационной системе, сбросов в воду нечистот, в городской воде начали появляться даже фекальные примеси, которые можно было определить даже по запаху, цвету воды, ее высокой оклеиваемости. В ряде районов были отмечены вспышки желудочно-кишечных заболеваний.²

Срочно была создана специальная комиссия, в которую вошли работники гражданского и коммунального строительства, врачи санэпидстанции, которая конкретно определила причины ухудшения воды в различных местах и предложила меры по ее улучшению. Так, например, было решено производить хлорирование жидким хлором и создать специальную лабораторию по контролю за этим процессом, так как участились случаи, когда вода уходила потребителям не обработанной и наоборот, с очень высокой концентрацией хлора. Причина этому одна - у работников станции не было опыта работы, отсутствовала методика по хлорированию, часто проводили его на «глазок», ненадежной была и методика химического анализа а определение уровня мутности после фильтрации вообще не проводилось.³ Территория станции оставалась еще запущенной в санитарном плане. На территории станции между фильтрами рос сорняк, трава, выпасали скот,

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.240, л.73

² Там же.

³ Одесский госархив, ф.1234. оп.27, д.36, л.175-176

некоторые старые резервуары были превращены в силосные ямы.

Станция «Чумка», где насосы были еще не очищены от щебня, битума, скопившегося здесь за годы войны, работала не на полную мощь. В связи с тем, что вода в город подавалась нерегулярно, в пустующих трубах создавалась прекрасная среда для развития бактерий. В химической лаборатории станции анализ хлорирования проводился без учета научных достижений, а полный лабораторный анализ, подаваемой в город воды проводился от случая к случаю.

Когда в августе 1946 г. главная государственная санитарная инспекция СССР и Министерство здравоохранения УССР проводили замеры качества одесской питьевой воды, она с тревогой констатировала неудовлетворительное качество воды, хлорирование проводилось по их заключению с «преступной небрежностью», на станции не было необходимого запаса хлора, а по территории станции по-прежнему бродили коровы и козы.¹

Много сил приложили местные органы власти рабочие, служащие города, чтобы решить возникающие вопросы. Только после ходатайства исполкома перед Совнаркомом СССР городскому водопроводу начали ежемесячно выделять из союзного фонда хлорку, 1350 тонн мазута, 150 тонн угля и смазочного масла.²

В помощь водопроводу для ремонта котлов, машин, насосов на станцию «Днестр» ежемесячно направлялись с предприятий города 30 слесарей. Их хорошо принимали, заботились о них, и как не было трудно им по их просьбе было выделено 200 квадратных метров стекла, 100 рулонов толи, 200 кг извести. Между станциями «Днестр» и «Чумка» установили прямую телефонную связь.³

Большую работу пришлось начать в городе по ремонту уличных магистралей. Были созданы специальные ремонтные

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.27, д.36, л.175-176

² Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.238, л.10-12

³ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.253, л.47

мастерские. Решено было перейти от подушной оплаты воды, что не отражало картины потребления воды, к оплате по водомерам, а на дома, где устранялись течи, накладывались штрафы в десятикратном размере от тарифа.¹

В целом за пять послевоенных лет коллективами станций было сделано немало. Были восстановлены все довоенные сооружения и мощности станций доведены до 120000 кубометров воды в сутки. Окончены работы, прерванные войной, с тем, чтобы довести суточную норму выдачи воды для города до 150 тыс. кубометров.

Вместе с тем, уже в 1946 году было ясно, что к 1950 году предельная мощность первой очереди станции будет исчерпана. И в который раз стал вопрос о дальнейшем расширении станции, чтобы превысить уровень 150 тыс. кубометров, а для этого уже следовало начинать выбор новой площадки для строительства комплекса заборных очистных сооружений, разрабатывать проект четвертого водомера, новой насосной станции.²

Однако первоочередными были задачи текущего дня. Необходимо было восстановить вместо вывезенного румынскими оккупантами новое оборудование электростанции. Городские власти обратились в Москву и Киев с просьбой о сооружении линии электропередачи Одесса-Беляевка, и в июле 1947 года Совет Министров СССР обязал Министерство электропромышленности поставить до конца текущего 1947 года и в начале 1948 года все оборудование и материалы для этой линии. Кроме того проявляя заботу о городе-герое, Союзное правительство выделяет из дополнительных источников 5 тыс. тонн мазута для водопровода.³

Во второй половине 1947 года строительство линии электропередачи, понизительной подстанции, восстановление электронасосов шло полным ходом. Чтобы не задерживать

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.247, л.71

² Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.8, л.57

³ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.522, л 37

работы ни на минуту, городские и областные советские органы неоднократно обращались к Председателю Совмина Украины т. Н.С.Хрущеву, его заместителю т. А.М.Барановскому, настойчиво прося их дать разрешение на выделение целевым назначением Одесскому горводопроводу недостающее для завершения работ электрооборудование, кабельную продукцию, чугунные трубы.¹

Каким сложным не было время сороковых годов, но одесский водопровод получил практически все необходимое оборудование, благодаря чему уже в январе 1948 года строительство линии электропередачи было в целом закончено.²

В 1948 году город начал получать воду без перерывов городская сеть водопроводов протянулась на 477,2 км хотя и была уже значительно изношена – «средний возраст» труб достигал 40-45 лет. Водопровод имели 10200 домов и дворов, потребляемую воду учитывали 10000 водомеров.³

Но потребность развития существующей системы ощущалась все острее, достаточно сказать, что при немалой плановой себестоимости кубометра воды - 60 копеек в нее не «укладывались», фактически он обходился в 65,3 копейки.⁴

18. ВКУС ВОДЫ И ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ.

Первым шагом на пути реконструкции стало начало строительства в 1949 году фильтра №14, которое велось по проекту Одесского инженерно-строительного института. Стройка фильтра намечалась на март 1950 года и объявлялась ударной и первоочередной. Горисполком мобилизовал промышленные предприятия и строительные организации,

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.522, л.42

² Там же, д.556, л.13-16

³ Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.39, л.71

⁴ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.676, л.54-57

выделив 150 рабочих, автотранспорт для ускорения строительства.¹

К началу 1950 года были окончены все работы на линии электропередачи Одесса-Беляевка. Ее протяженность составила 45 км, мощность понизительной подстанции достигла 3200 киловатт, была восстановлена насосная станция №3. Несмотря на быстрые темпы технической реконструкции качество воды оставалось низким и не отвечало ГОСТам питьевой воды. Особо остро встал этот вопрос в 50-х годах. Главный санитарный врач СССР требовал привлечь к уголовной ответственности директора водопровода. Конечно, из этой затеи ничего не вышло и не могло выйти в то сталинское время. Однако шуму в городе было много. Одесситы в основном жаловались. Жалобы жалобами, но и они стали привыкать к хлору.

Руководство коммунальных служб занимала проблема постоянных течей в водопроводе. Хотя они и уменьшились по сравнению с 1945 годом, тем не менее в 1950 году составили 14,5% или 900 кубометров воды в сутки.² Из-за постоянных разрывов приходилось порой отключать воду большим массивам домов, даже целым районам, чтобы провести ремонт, устраниить течь. Работы велись круглосуточно, поэтому горисполком в том же году специально создает аварийные службы.³ Проводились профилактические работы по выявлению скрытых течей. При помощи бурения скважин удалось быстро и оперативно обнаружить и ликвидировать в те годы более 510 скрытых течей. В результате этой работы к 1953 году потери воды уменьшились уже до 10-12 процентов.⁴

Необходимо отметить, что стоимость воды в 50-х годах обходилась городу как никогда дорого. Но это никак не удерживало ни предприятия, ни фабрики, чтобы её бережно расходовать на свои технические нужды. Однако 31% питьевой

¹ Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.39, л.71

² Одесский госархив, ф.2000, оп.3, д.482, л.224

³ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.1180, л.108

⁴ Одесский госархив, ф.490, оп.6, д.34. л.112-114

воды, например, расходовал крупнейший завод Январского восстания, Суперфосфатный, Красной Гвардии, им. Старостина. Хотя эти предприятия могли бы использовать техническую воду, однако дирекция этих коллективов не утруждала себя искать выход хотя бы в том, чтобы использовать артезианские колодцы, которые были на их территории. Из 61 предприятия, имеющих подобные колодцы и скважины, 19 вообще не пытались использовать их.¹ Поэтому в 1953 году вышло специальное постановление горисполкома, которое вводило строгий лимит потребления питьевой воды промышленными предприятиями. Оно устанавливало строгий порядок. В случае нарушения правил на виновных налагался штраф до 100 рублей.²

Несмотря на то, что в 1951-1953 годах производительность водопровода в объемах достигала уже 135 тысяч кубометров воды в сутки, потребность в ней составляла уже 175 тысяч. Разность в объемах составила 40 тыс кубометров. В результате Пересыпь, п.Южный и другие районы испытывали большие перебои с водой, а в центре города давление было настолько низким, что она не поднималась до второго-третьего этажей домов.

Быстрый объем потребления воды скорее был единственным и объективным явлением, так как в Одессе было построено ряд крупнейших промышленных предприятий: ТЭЦ, рыбокомбинат, возводились у моря санатории, дома отдыха, детские лагеря. В южной части города пропускная способность водопровода из-за малых размеров диаметра труб была очень небольшой.³

В последнем квартале 1951 года в строй было введено еще 7,5 кубометров разводящей сети, в основном в окраинных районах. Например, на Ленпоселке проложили 25 км труб, в Офицерском поселке - до 20 км. Водопроводные трубы были проложены на 9 и 16-й станциях Большого Фонтана. Всего в

¹ Одесский госархив, ф.490, оп.6, д.34, л. 115

² Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.1115 л 1-3

³ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.1042, л.21-26

течение 1951-1953 годов было подключено к водопроводу 902 дома. Был окончательно опробован и установлен тариф на воду: для промышленных предприятий, транспорта, кооперации он составлял 55 копеек за кубометр, а для населения 40. Контроль за потреблением воды был надежный. Практически везде были установлены водомеры, которые изготавливались во Львове.¹

Еще в конце 1951 года новый научно-исследовательский институт «Укрпроекоммунстрой» начал работу над технической документацией по расширению Одесского водопровода. Главная задача реконструкции состояла в увеличении объема воды. Новая водопроводная система должна была ежесуточно давать одесситам 250 тысяч кубометров питьевой воды. Задача была не из легких, если учесть, что этот объем примерно в два раза превышал подаваемую в город воду по сравнению с 1951 годом. Горисполком принял новое постановление. В нем большое внимание уделялось заботе о строителях, рабочих и служащих стройтреста №9, «Укргипрокоммунстроя», водотреста, которые своей ударной работой обеспечивали досрочное выполненные производственных заданий.²

Практически к строительству водопровода по новому проекту приступили к началу 1952 года. Предусматривалась реконструкция и расширение сооружений на станции «Днестр», а именно: забор воды из реки, фильтрация и очистка её, строительство 4-го главного водовода. Коренное новшество проекта заключалось в изменении существующей схемы распределения воды в городе. Это решалось путём строительства 2-х новых районных станций, обеспечивающих подачу воды в юго-западный промышленный и южный курортный районы города. Реконструировалась и станция «Чумка». Подача воды же центральному району города

¹ Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.54, л.24

² Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д.1060, л.61-63

решалась через прокладку 446 километров новых магистральных и разводящих сетей ко всем домам.¹

Во время строительства возникли трудности. Во-первых, очень слабо использовалась механизация. Так из 3-х экскаваторов, направленных на площадку стройки работал только один. Во-вторых, не хватало квалифицированных рабочих, наблюдались простои, отсутствие материалов.

Таким образом, под угрозу были поставлены сроки сдачи объектов. На станцию «Днестр» для оперативного решения возникающих вопросов часто выезжал заместитель управляющего водотрестом, группы квалифицированных инженеров-производственников.² Задержка была и со своевременным обеспечением стройки техническими проектами, которые изготавливались медленно. Тормозилось дело тем, что в течение долгого времени они рассматривались в управлении по делам архитектуры при Совмиине Украины.³

Не оставалось другого выхода, как вновь прибегать к просьбам и ходатайствам в союзные и республиканские органы о выделении необходимого оборудования, материалов. Пытались даже привлечь к работам по прокладке городской сети и строительства насосной станции Министерство морского флота, многие предприятия союзного и республиканского подчинения, обещая, естественно, им долевое участие.⁴

Все эти меры несколько улучшили дело. К 1954 году общая протяженность уличного водопровода увеличилась на 21 км. Был проложен первый участок четвертого водовода в 8,8 км, подача воды увеличилась в сравнении с 1951 годом на 30-35%, а с завершением строительства четвертого водовода объем поступающей воды уже вырастает на 15 процентов.

Одновременно с реконструкцией и расширением проводились работы и на уже действующих объектах. На

¹ Одесский госархив, ф.1254, оп.7, д.1064, л.142-145

² Одесский госархив, ф.2000, оп.3, д.813, л.24

³ Одесский госархив, ф.6724, оп.2, д.210, л.8

⁴ Одесский госархив, ф.1234, оп.7, д. 1042, л.28

главном водоводе Днестр-Одесса устанавливались панцирные муфты, началась капитальная чистка фильтров, ремонт паровых котлов.¹

Затраты на водопровод, его реконструкцию и поддержание в нужном техническом состоянии были немалые. Это дало свои результаты. Доход от эксплуатации водопровода превысил 17 млн. рублей.² Однако узкие места в его работе оставались. Это большой расход питьевой воды промышленными предприятиями. Несмотря на самые строгие меры и штрафы заводы не реагировали на них. Достаточно сказать, что население потребляло лишь 40% подаваемой воды.³

Реконструкция в 1957 году на станции им.Октябрьской революции позволила сменить старые паронасосные станции и заменить их на новые электрические.

В 1959 году был пущен в эксплуатацию новый медленный фильтр №15. В 1961 году вошел в строй первый блок скоростных фильтров, а через год - второй блок. Как и на станции им.Октябрьской революции, так и на станции «Днестр» паронасосная станция постройки 1900 года была заменена электрической первого и второго подъема. Вместе с тем станция и строители не могли освоить на капстроительство более 22,5 млн. рублей.

В 1962 году было завершено строительство четвертого водовода. Однако быстрая урбанизация городов, в том числе и Одессы, вновь ставила вопрос о расширении водоснабжения. Уже в 1959 году социологами было подсчитано, что к началу 70-х годов население Одессы вырастет до 850 тыс.человек, возникнут многоэтажные дома, вырастут поселки Ильичевск, Сухой Лиман, где население в перспективе должно было достичь 150 тыс.человек.⁴ Вот почему уже с 1960 года Укргипрокоммунстрой начал разрабатывать проект новой

¹ Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.96, л.35

² Одесский госархив, ф.85, оп.5, д. 110, л.24

³ Одесский госархив, ф.1234, оп.5, д.1865, л.16

⁴ Одесский госархив, ф.1234, оп.8, д.95, л.220-222

реконструкции Одесского водопровода, который должен был давать городу уже до 450 тыс. кубометров чистой воды.¹

Все эти меры радовали. Продолжалась реконструкция, строились новые мощности. Значительно расширена была сеть водопровода, проложен новый водовод на Пересыпь, построены новые разводящие линии. С вводом в 1964 году новой насосной станции подача воды возросла с 280 тыс. кубометров до 330 тыс.кубометров², а в 1967 году уровень объема достиг до 370 тыс.кубометров.

19. В УСЛОВИЯХ ОБНОВЛЕНИЯ И ПЕРЕСТРОЙКИ

С середины 60-х годов большие усилия были вложены в решение вопроса, который давно беспокоил одесских ученых и инженеров. Необходимо было давно заменить трубы диаметром в 75 см, которые отслужили по 60-90 лет, на новые - большего диаметра. Начались работы по строительству комплекса биоочистных сооружений.³ При всей дороговизне этих комплексов качество, вкус питьевой воды просто вынуждал идти на эти большие растраты. Дело в том, что в зависимости от времени года уровень реки Днестр резко меняет и содержание взвешенных частиц в поступающей на станцию воды. Если зимой в одном литре воды содержится всего 6-8 миллиграмм взвешенных частиц, то в период паводков, дождей, возможных аварий на промышленных предприятиях, имеющих выход очистных сооружений к Днестру, содержание взвешенных частиц порой достигало 1000-1500 миллиграммов на литр.

Для обеспечения быстрой и качественной очистки воды от вредных для человека био- и химочастиц с 1969 года на скорых фильтрах станции «Днестр» начали применять метод контактного коагулирования.

¹ Одесский госархив, ф.1234, оп.8, д. 184, л.230-232

² Одесский госархив, ф.1234, оп.8, д.446, л. 13

³ Одесский госархив, ф.85, оп.5, д.506, л.368

Чем была вызвана необходимость использования этого метода? Дело в том, что из-за ускоренного отстоя находящихся в воде в больших количествах вредных для здоровья человека частиц, в больших количествах осаждающихся на фильтрах и загрязняющих их, стенки, днище уменьшают пропускную способность, уменьшают срок службы. Для более эффективной работы осадочных резервуаров и вводили коагулирование. То есть в первый отстойник добавляется нужное количество химического вещества. Это образовывало в воде хлопья, а затем сами хлопья уже обволакивали взвешенные частицы, находящиеся в воде и осаждали их на дно отстойника.

Этот метод не требовал практически никаких переустройств и затрат, в то же время значительно ускорял очистку воды. Вводя этот метод, ученые и практики взвешивали все «за» и «против». Сомнений было немало. Были и противники, считавшие, что вводимые в питьевую воду химические вещества резко повышают ее жесткость, сомневались в том, как это скажется на физических средствах отстоя, будет ли опасно для человека.

Научные анализы, пробы не грозили ничем плохим. Метод коагулирования вошел в жизнь, опробовал и сейчас во многом помогает удовлетворять качественный уровень воды.

В 1968 году был утвержден проект дальнейшего расширения Одесского водопровода. Он предусматривал строительство пятого водовода с диаметром труб 1400 мм, а шестой с еще большей пропускной способностью - диаметр стальных труб должен был достигнуть 1600 мм.

В то же время, к середине 70-х годов, мощность станции составляла лишь 612 тысяч кубометров воды в сутки, хотя планировалось довести ее до 720 тысяч, начал постепенно расти среднегодовой дефицит в подаче воды -он составил уже в 1975 году - 190-200 тысяч кубометров.

Нагрузка на Одесский водопровод в конце 70-х годов резко возросла. Помимо города водой снабжался г.Ильичевск, Беляевка, Овидиополь, Южный, Припортовый завод,

населенные пункты на левом берегу Днестровского лимана и вдоль трассы главных водоводов. Территория обслуживания водопроводом протянулась с севера на юг свыше 10 км, а с востока на запад - более 45 км.

К концу семидесятых годов к водопроводу подключились Белгород-Днестровский, курорты Каролино-Бугаз, стоящаяся ТЭЦ с жилым поселком, новые промышленные объекты на левом берегу Сухого Лимана, морской порт «Южный», расположенные на Аджалынском лимане, птицефабрика, железная дорога, находящиеся в Коминтерновском районе.

За этими подключенными объектами стоял, как и в предыдущие годы, напряженный труд многих сотен рабочих, специалистов, служащих Одесского водопровода.

А жизнь ставила новые проблемы. Первоочередными задачами в конце 70-х годов стали преодоление возникающего дефицита подачи. Чтобы его ликвидировать нужно было достичь ежегодного прироста подачи воды в объеме 25-30 тысяч кубометров, значительно увеличить объем подачи воды в новые населенные пункты.

Поскольку ряд объектов и мощности введены не были, то прирост подачи был выполнен лишь за счет существующих старых установок. Горисполком совместно с Одесским водопроводом принимает меры.

В 1980 году суточная подача воды уже достигла значительных объемов - 657 тыс. кубометров, из которых только город получал 580-590 тысяч. Если пересчитать это на каждого человека, особенно в летний период времени, когда одесситов становиться в два-три раза больше, то это составит 295 литров в сутки.

В сравнении со странами Европы, безусловно эта цифра скромная. Например, в Польше, Румынии в 1980 году на одного человека расходовалось с городского водопровода 550-610 литров воды. По-прежнему сохранялась проблема подачи воды на верхние этажи домов, в целях экономии Одесскому

водопроводу приходилось воду отключать в ночное время, что вызывает много нареканий граждан.

Если попытаться проанализировать ситуацию и найти причины постоянно растущего дефицита, то картина предстанет не очень радостная. Главная из них - отсутствие комплектующих, стройматериалов. Так к концу 70-х - началу 80-х годов незавершенными оставались стройки по водоснабжению на сумму 14,5 млрд. рублей. В их числе водоприемный колодец у насосной станции №5, блок Очистных сооружений, резервуар для чистой воды, два хлоратора насосной станции. Интенсивное жилищное строительство требовало увеличения подачи воды на жил- массивы «Южный», на улицы Левитана, Львовскую, Ильфа и Петрова водоводом диаметром лишь 1200 мм. Но этим планам не суждено было осуществиться. Только сегодня в основном решена эта задача.

Второй проблемой оказалась проблема изношенности, реконструкции и замены сети городского водопровода, насосной станции «Западная», «Северная», хлораторной станции на Днестре.

Нерешенность в полном объеме этих проблем стали существенным сдерживающим фактором развития города и обеспечения населения водой. В 80-х годах первоочередной задачей было довести мощность водопровода до 1200 тысяч кубометров, при этом для нужд Одессы объем воды должен был увеличиться до 900 тыс. кубометров, а к 1990 году планировалось увеличить мощность еще на 200 тысяч, доведя ее до 1100.

Безусловно, задача не из легких. Предстояло освоить более 90 млн. рублей. Однако, до сих пор Одесский водопровод в полном объеме не имеет новейших машин приборов, оборудования. Достаточно сказать, что, например, экскаваторами АП «Одесводоканал» обеспечено 39%, передвижными насосными машинами на 45% пневмоинструментом лишь на 20%. А проблема ремонта, пожалуй самая острыя на сегодня.

Например, из-за изношенности системы только в 1985 году было зарегистрировано свыше 3 тысяч случаев течей, разрыва чугунных трубопроводов - 270 раз. На стыке чугунных трубопроводов - 210 раз, течи в домах - 126 раз.

В последние годы резко обострилась проблема освоения средств на капиталовложения и реконструкцию водопровода. Так в 1988-1990 годах было выделено 12,2 млн. рублей на эти цели, а удалось реализовать лишь 10,2 млн. Это 80%. А ведь по подсчетам экономистов 12,2 млн. рублей - это тот минимум, который необходим, чтобы Одесский водопровод работал более-менее ритмично.

Много сил затрачено ПУВКХ с тем, чтобы заставить тресты «Черноморгидрострой», «Южгидрострой», «Одесстрой» начать строительство по вновь утвержденному проекту реконструкции. Однако выполнены работы лишь частично.

20. ПЕРСПЕКТИВЫ И НАДЕЖДЫ

Каковы перспективы Одесского водопровода?

Главнейшая задача, возможно самая острая. Начиная от дирекции АП «Одесводоканал», Комиссии по экологии Совета горисполкома и заканчивая общественными организациями непрерывно ведется борьба за прекращение загрязнения Днестра сбросами очистных сооружений в пределах второй санитарной зоны и создания санитарно защитных зон водозабора городов Украины и Молдовы.

Принципиально важным представляется в условиях обильного потребления воды промышленными предприятиями создание оборотных и замкнутых циклов водоснабжения. Только в 1992-1993 годах этим делом должны были заниматься более 30 предприятий.

Большие надежды работники водопровода и одесситы возлагают на предполагаемый контракт с австрийской фирмой «Рош» по строительству поточной автоматизированной линии по доочистке питьевой воды, ее розливу в полиэтиленовую тару

и продаже населению, а также использование этой воды при изготовлении напитков на производственном объединении «Черномор».

В настоящее время вновь обратились к изысканию и использованию подземных артезианских источников. Предполагается к концу 1992 года разработать проект водоснабжения из артезианских скважин.

Сто двадцать лет работает одесский водопровод. Много воды в прямом и переносном смысле утекло за это время. Однако прошедшие годы, к сожалению, не обновляют, а напротив еще более усложняют жизнь водопроводу – родному Одесскому водопроводу.

Главное, чтобы Одесский водопровод всегда оставался предметом гордости одесситов, сосредоточением передовой технической мысли и местом работы талантливых и преданных своему делу тружеников этого большого и сплоченного коллектива.

Приложение №1
Водоводы. Ввод в строй и пропускная способность.

<i>№</i>	<i>Год</i>	<i>Диаметр</i>
I	1873 г.	750 мм
II	1901 г.	750 мм
III	1938 г.	900 мм
IV	1962 г.	1200 мм
V	1973 г.	1400 мм
VI	1978 г.	1400 мм
VII	1988 г.	1400 мм

Приложение №2
Среднесуточная подача воды со ст. «Днестр», в тыс. м³.

<i>Год</i>	<i>тыс. м³</i>	<i>Год</i>	<i>тыс. м³</i>	<i>Год</i>	<i>тыс. м³</i>
1873	18	1953	200	1980	665
1880	21	1961	248	1981	678
1901	39	1962	266	1982	711.7
1914	53	1964	337	1983	731.2
1928	60.5	1968	380	1984	736.1
1929	63.5	1969	410	1985	745.1
1930	71	1973	509.1	1986	773.2
1931	77.5	1974	573.9	1987	819.7
1932	85.5	1975	613.3	1988	819.1
1934	70	1976	619	1989	818
1938	90	1977	628.8	1990	838.6
1941	120	1978	643.6		
1952	142	1979	654.3		

Приложение №3
Резервуары станции «Днестр»

	<i>Год ввода в эксплуатацию</i>	<i>тыс. м3</i>
	1873	3
	1874	2
<i>ст. «Горная»</i>	1940	5
	1974	10
	1981	10
	1989	20

Приложение №4
Управляющие, директора и начальники
Одесского водопровода , ПУВКХ и АП «ОДЕСВОДОКАНАЛ»
за всё время существования.

1872 год - управляющий Мигель

1897 год - начальник О.И.Плате

1905 год - начальник К.Е.Скачков

1920-1923 годы - работой станции руководил коллегиальный орган - технический совет.

1923 год - Одесский водо-канализационный комбинат - директор С.И.Печенкин

1920-1928 годы - технический директор станции Ерниш

1928-1937 годы – Вернике

1937-1939 годы - С.И.Печенкин

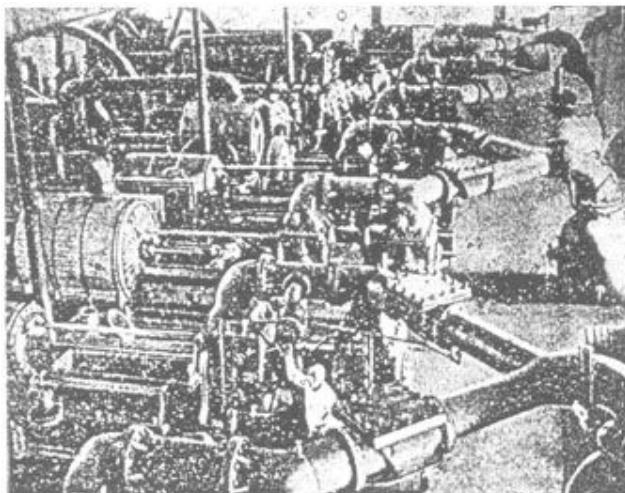
1940-1941 годы - М.Биберман

В послевоенные годы директора и начальники ПУВКХ, и АП-«Одесводоканал»: И.А.Жариков, Л.М.Иванов, М.Г.Слободский, А.Г.Пелгунов, И.В.Руднев, И.Р.Легоминов, А.В.Мадеев, В.М.Скалка, В.Л.Снисарчук, В.Ф.Тюрев, И.В.Колокольников, В.Н.Гедрович, Э.С. Белых, И. П. Шарков, А.С.Шикин.

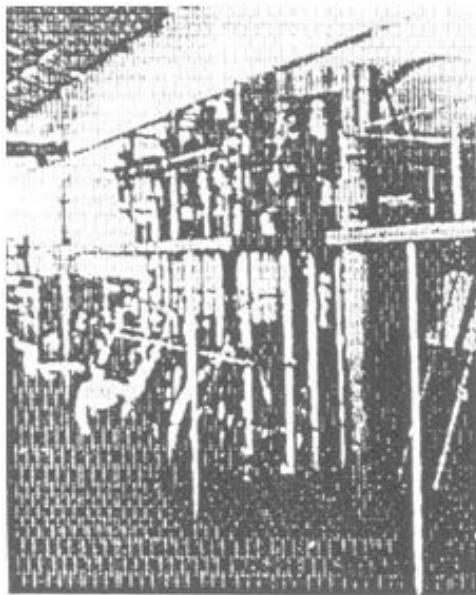
Приложение №5



Взятие крепости Эни-Дунья у села Хаджибей



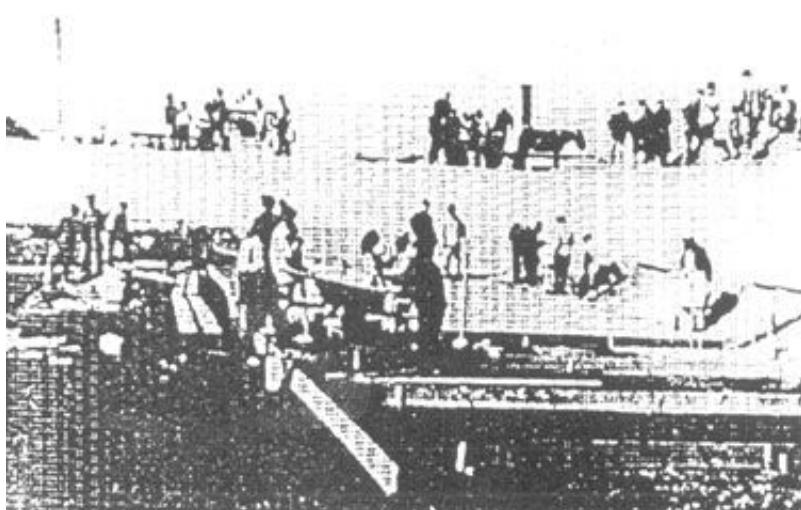
Горизонтальные насосы.
Машинный зал станции «Днестр», 1873 г.



Вертикальные насосы



Здание старой бухгалтерии и дом директора
станции «Днестр», 1876 г.



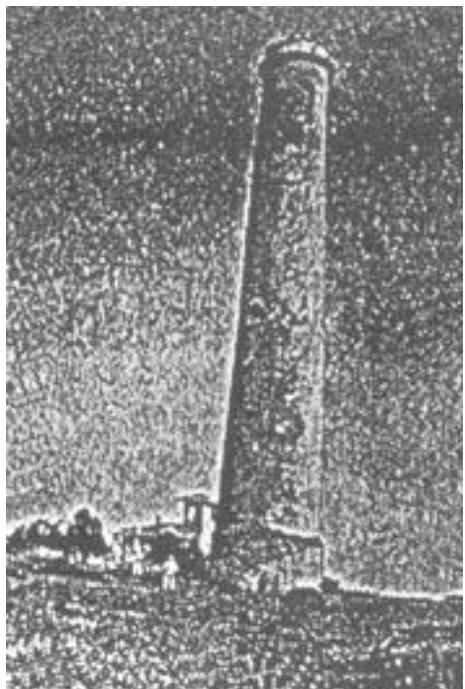
Строительство фильтров



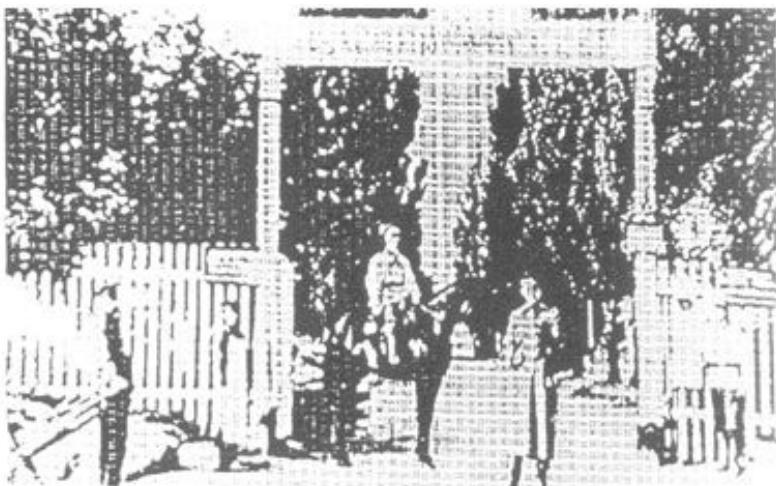
Выезд на работу на станцию «Днестр», 70-е годы XIX в.»



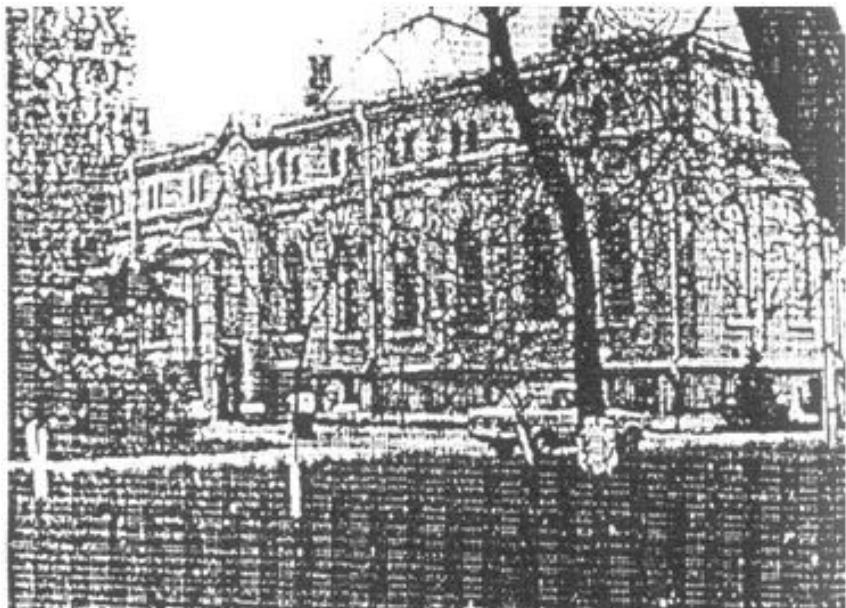
Дети водоносы



Знаменитая башня Т.Ковалекского



Охрана станции «Днестр», 1900 г.



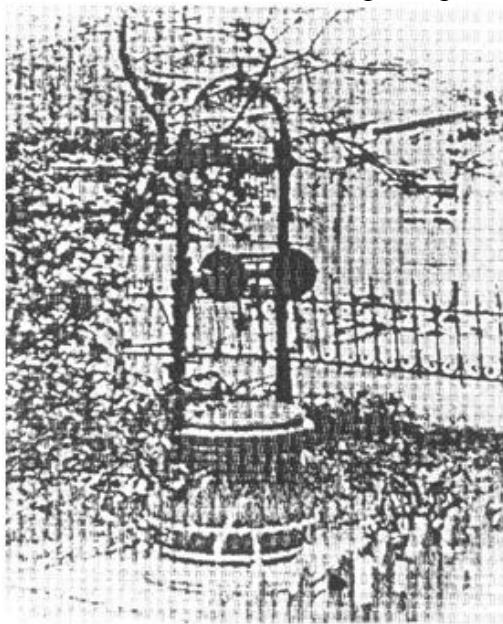
Здание 2-й насосной, постройки 1900 г.



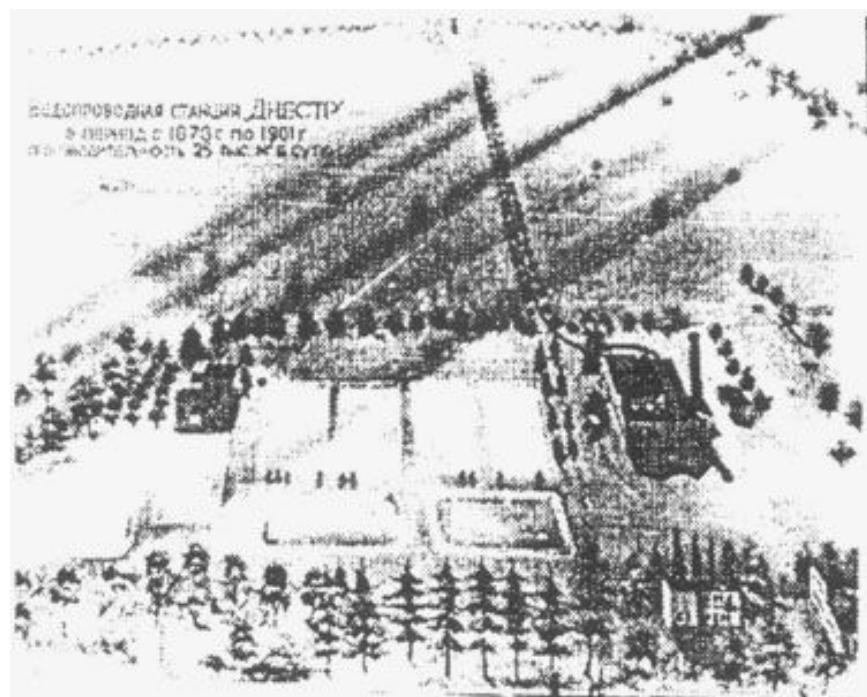
Строительство колодезей медленных фильтров станции
«Днестр»



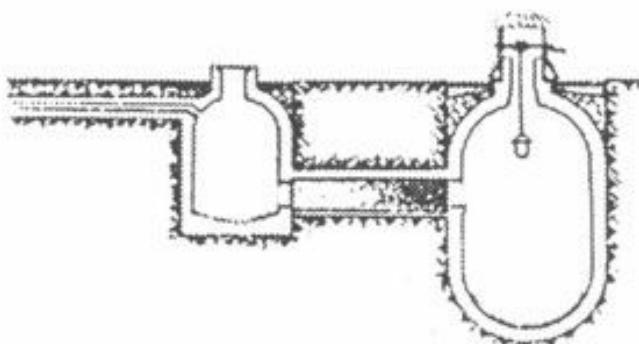
Строительство колодезей медленных фильтров ст. «Днестр»

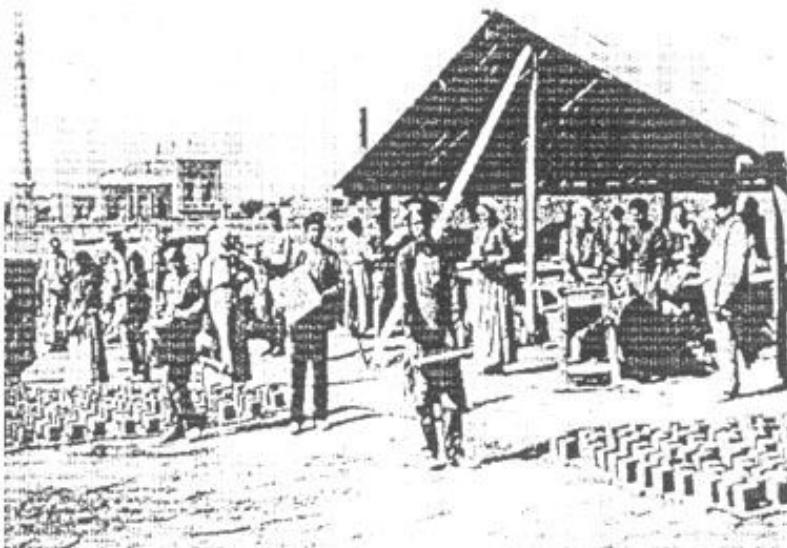


Сохранившийся колодезь Одессы, 1901 г.



Цистерна для сбора и хранения воды

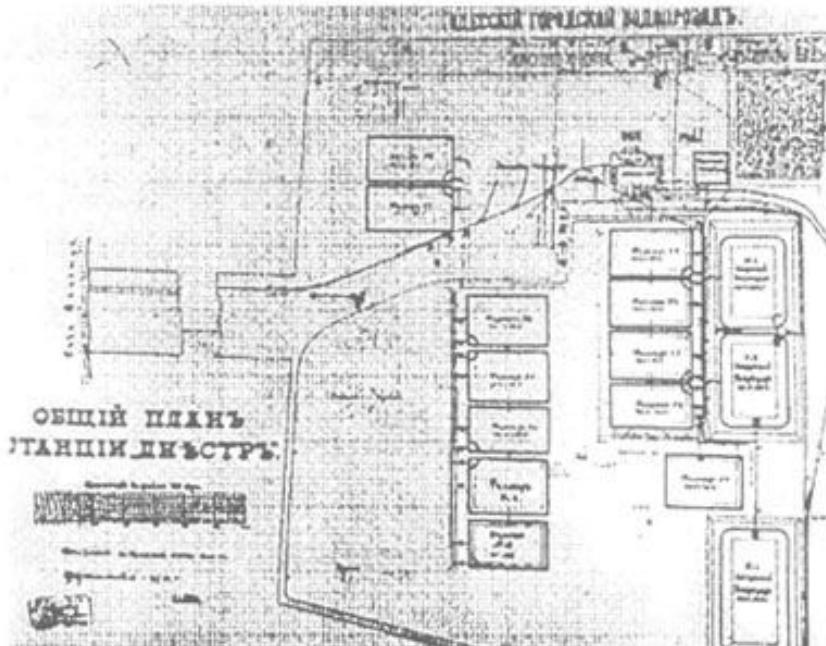




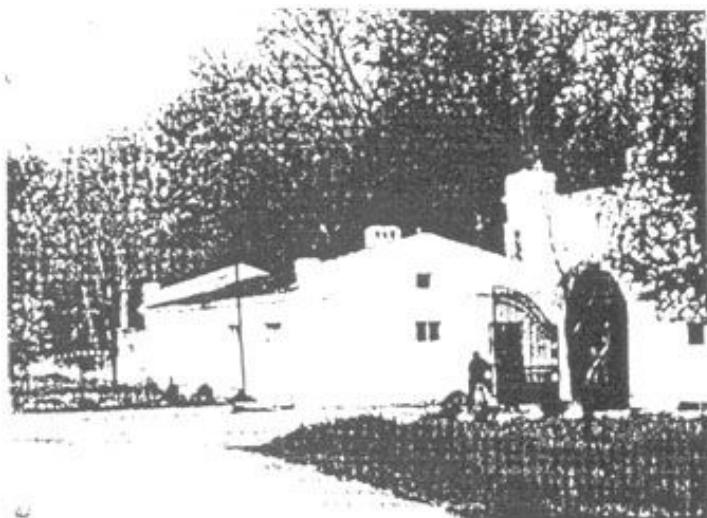
Изготовление дырчатых плит и кубиков для дренажа
медленного фильтра №11, 1913 г.



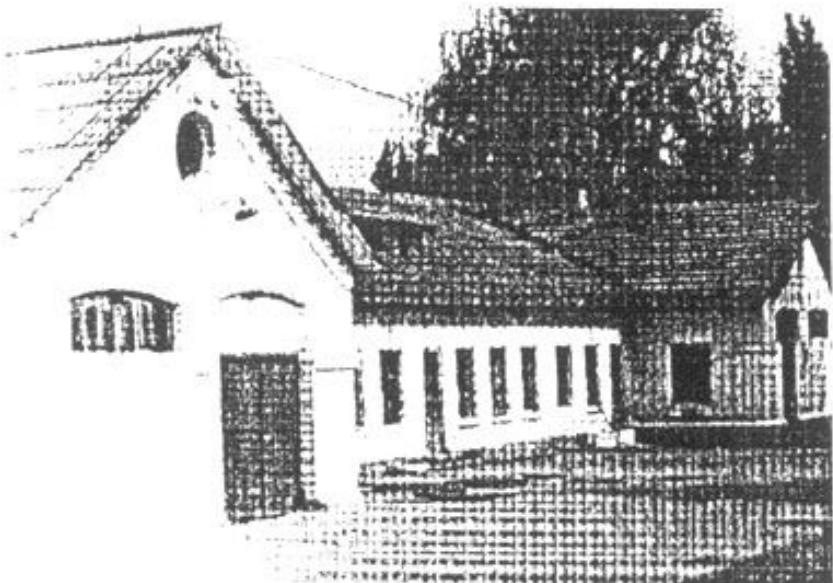
Колодец на хуторе Липинского



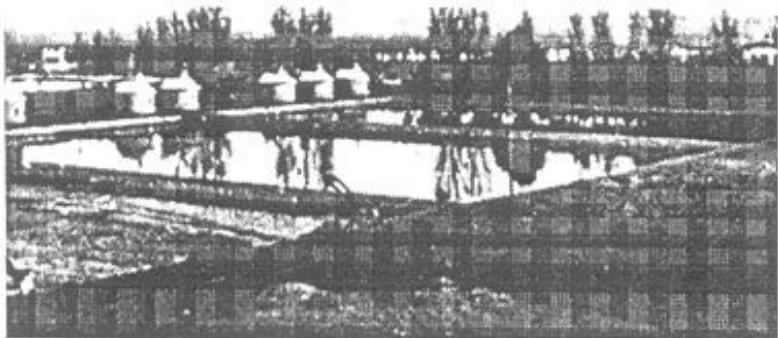
Одесский городской водопровод, 1914 г.



Белые ворота и здания для охраны станции «Днестр»

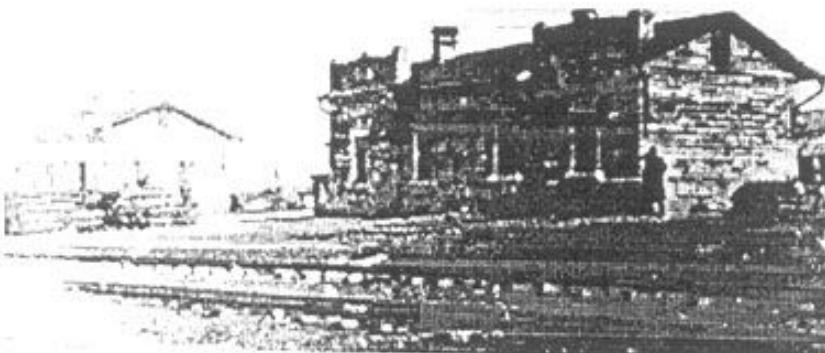


Бывшие конюшни





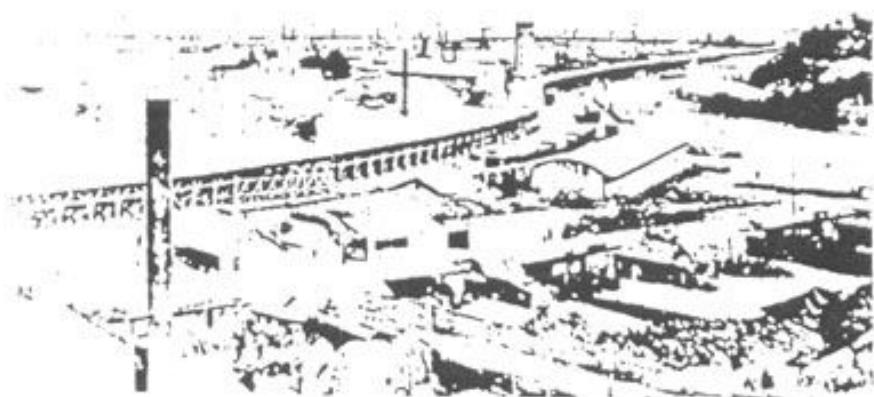
3-й блок фильтровального зала



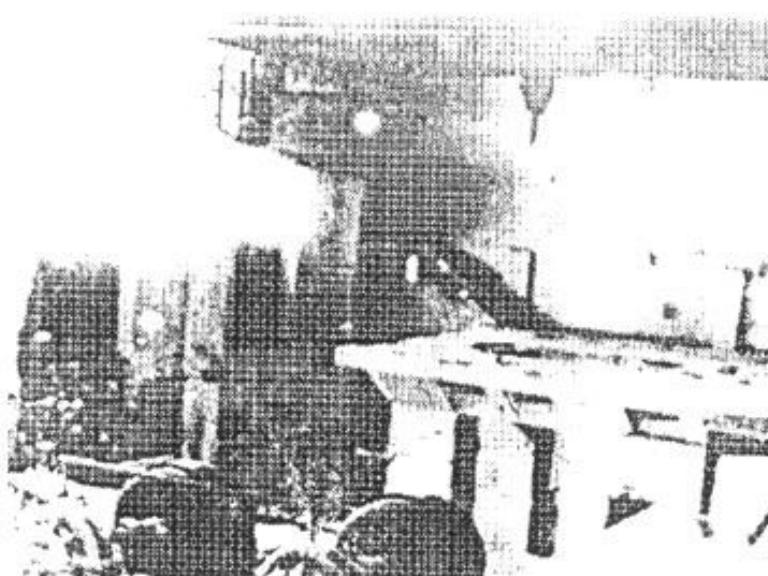
Бывшая станция «Кристаль» ж.д. узкоколейки



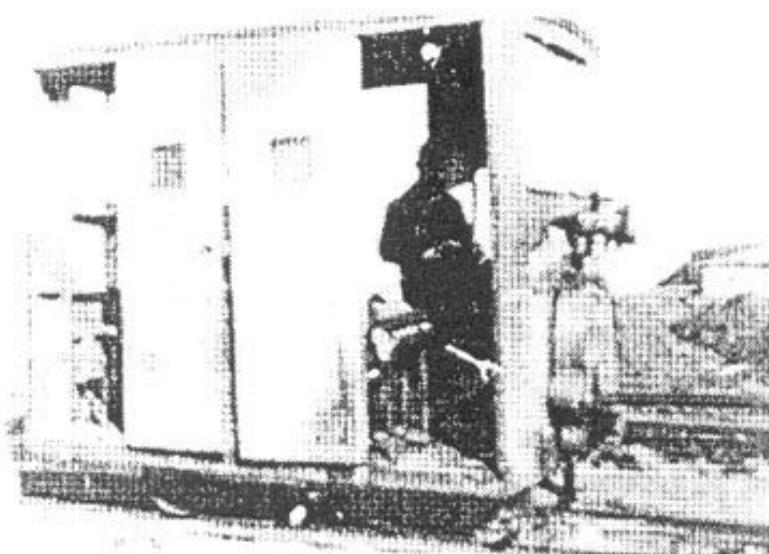
Первый состав ж.д. узкоколейки с мазутом и дровами. Охраняет военизированная часть, 1920 г.



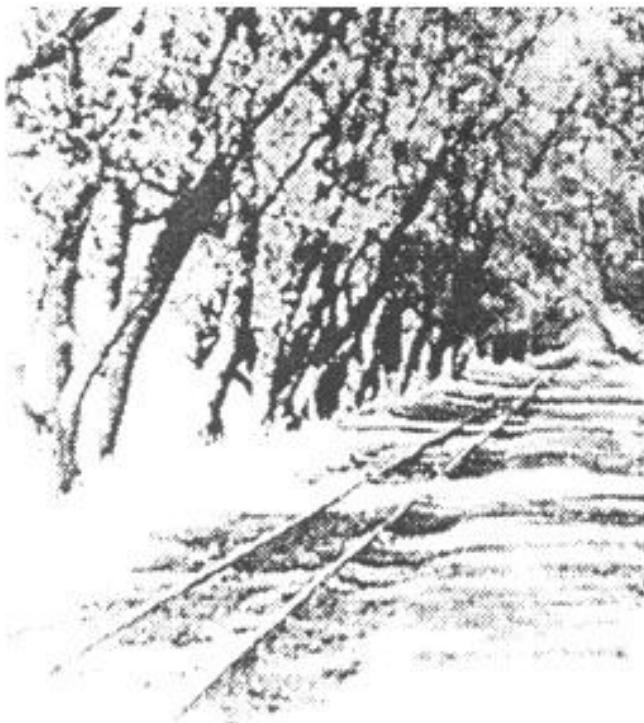
Эстакада ж.д. в порт. Разобрана на дрова в 1919 г.



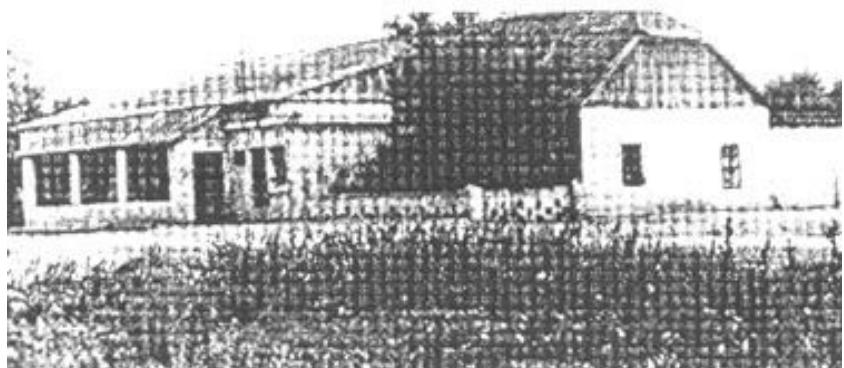
Фундамент, вывезенного оккупантами генератора
электростанции на Днестре



Дрезина узкоколейки



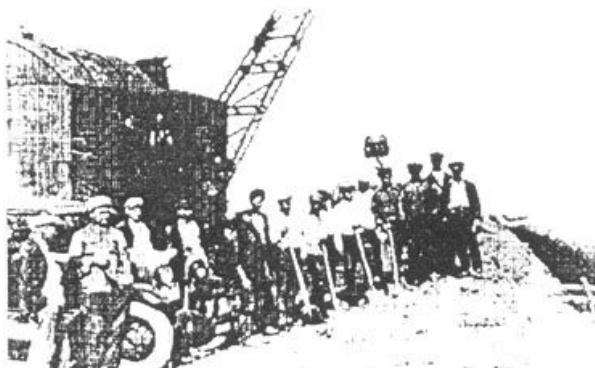
Дамба к Днестру, ширина 40 м.
Железная дорога.



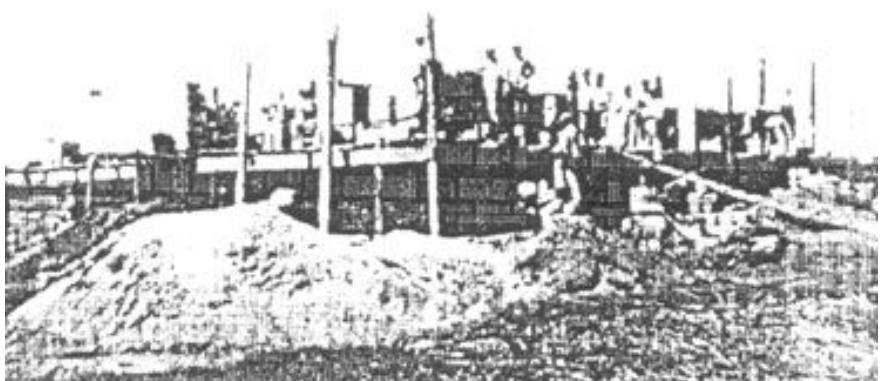
Бывшая ст. «Лебановка» узкоколейки
Выгода-Беляевка, 1924 г. Сейчас ДОСААФ.



Ведет занятия секретарь парторганизации, затем директор Одесского водопровода в 1940-1941 гг. М.Биберман.



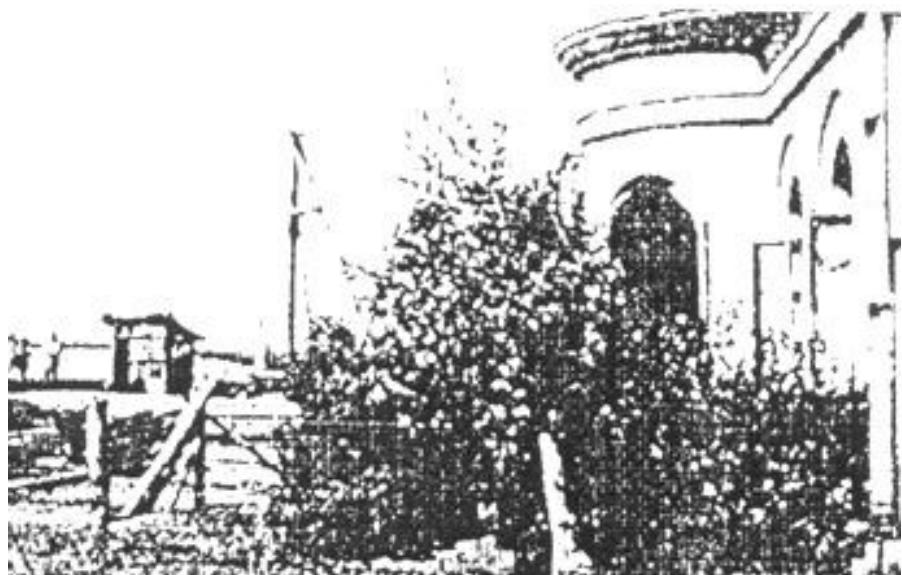
Строительство 3-го водовода «Днестр» - Одесса, 1935 г.



Строительство жилого поселка Ильича рядом со станцией
«Днестр» , 1924 г.



Очередь одесситов за водой. Начало войны 1941 г.



Старое здание на Дамбе.
Полностью разрушено в августе 1941 г. фашистами.



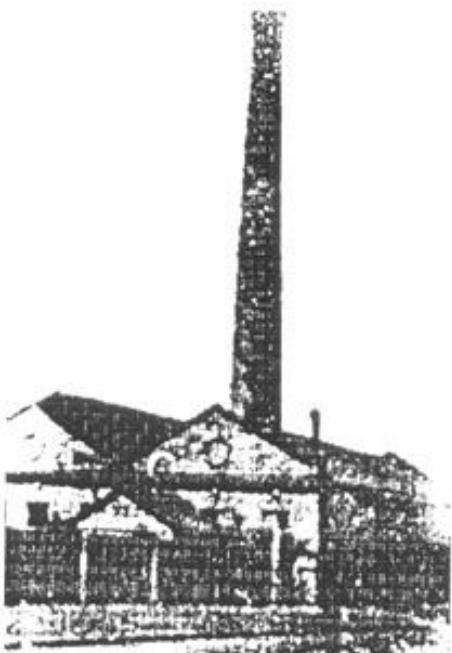
Сжигание камыша в котельной станции «Днестр», 1922-1928 гг.



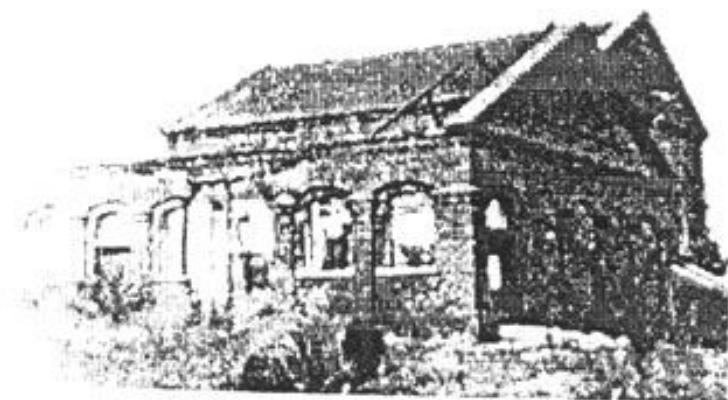
Довоенные мастерские



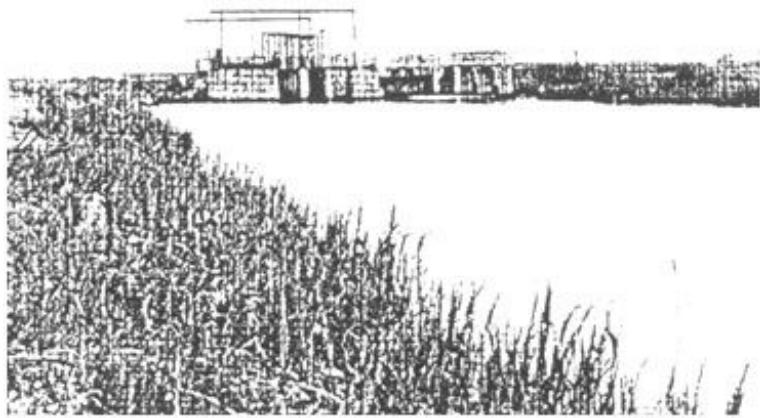
Заготовка камыша, 1925-1928 гг.



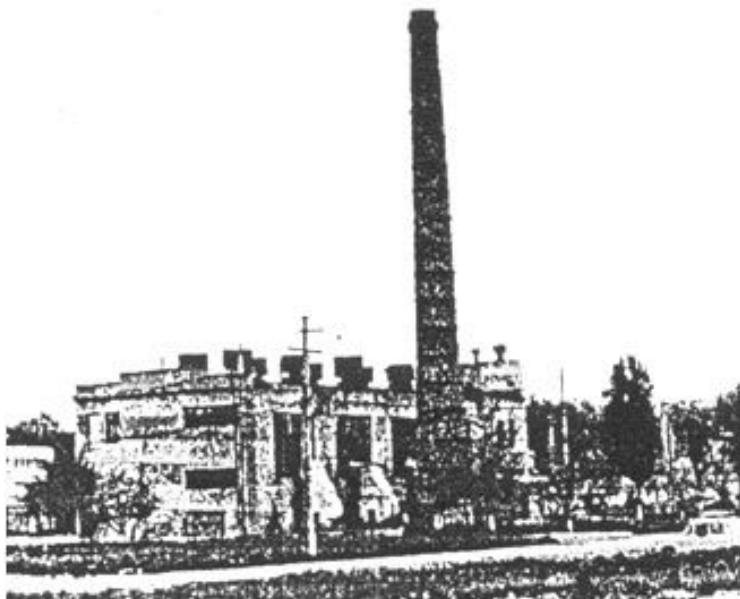
Станция «Горная»



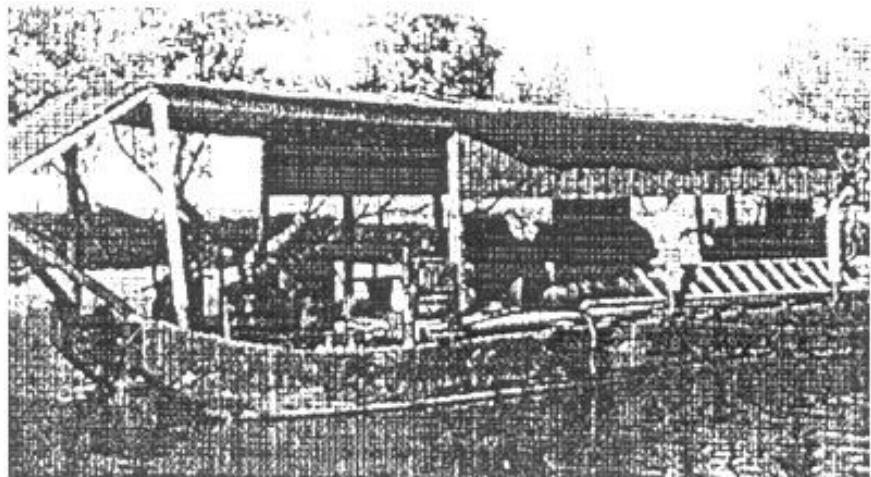
Станция «Горная»



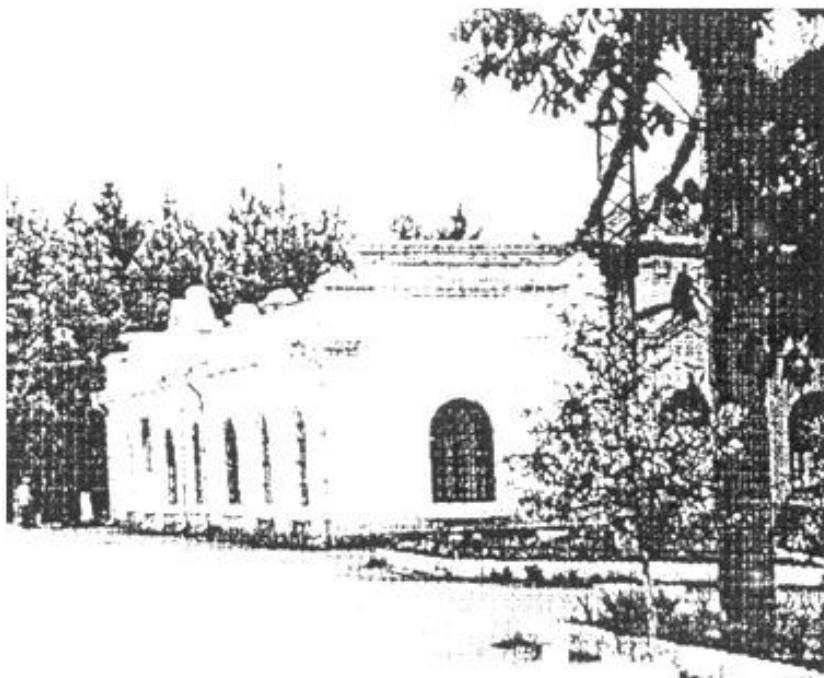
Рыбозаградительная в новом канале



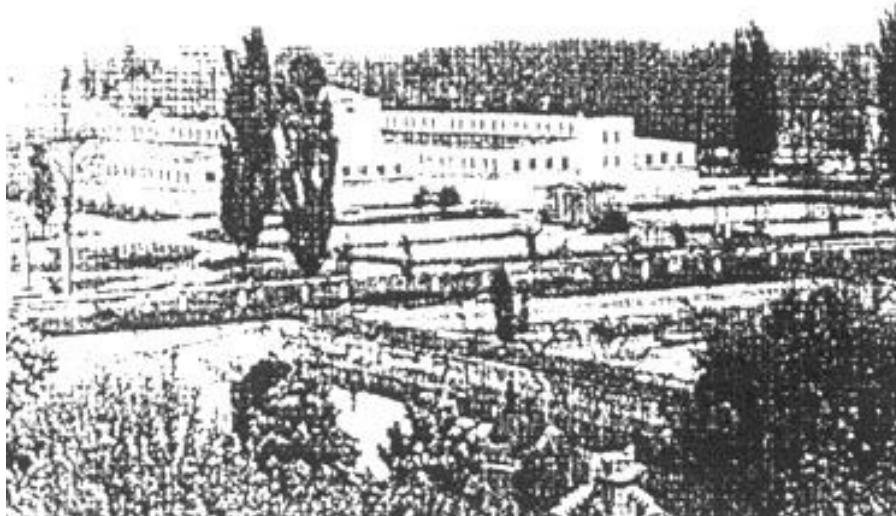
Здание котельной, 1975 г.



Земснаряд для очистки фильтров



Здание пожарной



1-й и 2-й блоки скорых фильтров

СОДЕРЖАНИЕ

1. Накануне славного юбилея
2. Поиск живой воды
3. Одесские Фонтаны: история и память
4. Легенда о водяной башне Тимофея Ковалевского
5. Днестр - река течет в Одессу
6. Днестровская вода в руках концессионеров
7. Лондонское «Одесское водопроводное общество» и строптивость одесситов
8. Водопровод принадлежит городу
9. «Второе дыхание» Одесского водопровода
10. Сквозь годы войны и революций
11. Восстановливая и залечивая раны
12. В вихре первых пятилеток
13. Годы реконструкций и ударного труда
14. ...И грянул залп войны
15. Одессе нужна вода - вода любой ценой
16. Фашистская оккупация и «новый порядок»
17. Возродим тебя, родная Одесса
18. Вкус воды и техническая реконструкция
19. В условиях обновления и перестройки
20. Перспективы и надежды
21. Приложения

А. И. Красюк, Г. Ф. Кязымова
История Одесского Водопровода
Технический редактор К.Н.Заярдный
Подписано к печати 15.12.1992 г.
Усл. печ. л. 10.2. Уч.-изд. л. 10.8.
Тираж 250 экз. Цена договорная.
Отпечатано на ИК-ЭВМ Арендного предприятия
«Одессводоканал».
Украина. 270023. ул. Бассейная, 5