

# VAG BAIO® plus-System

BETA® 200 Absperrschieber MU/MU

BETA® 200 Absperrschieber MU/SP

BETA® 200 Absperrschieber FL/SP



## Wasser

PN 16

DN 80...300



### Produktmerkmale

- weichdichtend, in Anlehnung an EN 1171 (DIN 3352 Teil 13)
- schraubenlose, selbstdichtende Deckelverbindung
- mit beiderseits Steckmuffenanschluss
- mit einerseits Steckmuffe und andererseits Spitzende
- mit einerseits Flanschanschluss und andererseits Spitzende
- geringes Drehmoment durch Gleitschuhe aus Kunststoff am Keil
- DVGW geprüft und registriert
- Elastomere zugelassen nach W 270
- Ablieferungsprüfung nach EN 12266 (DIN 3230 Teil 4)

### Werkstoffe

- Gehäuse, Absperrkeil und Deckel aus duktilem Gusseisen EN - JS 1030 (GGG-40)
- Absperrkeil allseitig mit EPDM vulkanisiert

### Korrosionsschutz

- innen und außen Epoxid-Beschichtung, nach GSK-Richtlinien



RAL GÜTEZEICHEN

### Zubehör

- Betätigungsschlüssel
- Einbaugarnitur
- Straßenkappen Kunststoff
- Straßenkappe Kunststoff verstellb.
- Tragpl. Kunststoff
- Straßenkappe Guss

### Einsatzbereich

- zulässige Betriebstemperatur für Wasser: 50°C
- Wasserversorgungsleitungen
- Muffenform und Spitzende geeignet für zugfeste Verbindung mit **VAG-BAIO® plus-Systemteilen** sowie mit Guss- oder Kunststoffrohren

### Ausführungen

- beiderseits Doppelfunktionsmuffe
  - Mit TYTON-Dichtringen
  - Mit GKS-Dichtringen
- einerseits Doppelfunktionsmuffe, andererseits Spitzende
  - Mit TYTON-Dichtring
  - Mit GKS-Dichtring
- einerseits Flansch, andererseits Spitzende

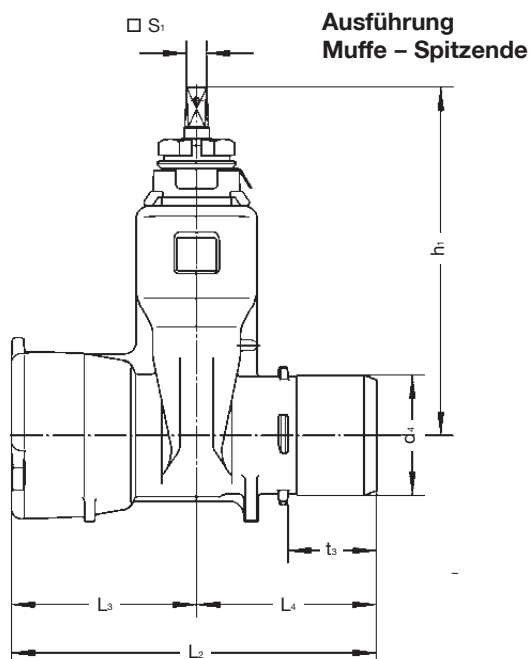
**Für fachgerechten Einbau und sichere Bedienung ist unsere Einbau- und Bedienungsanleitung „Armaturen“ maßgebend.**

## Verwendungsbereich

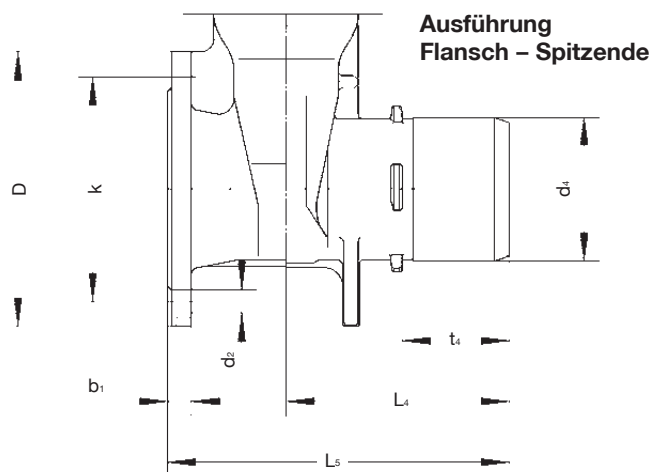
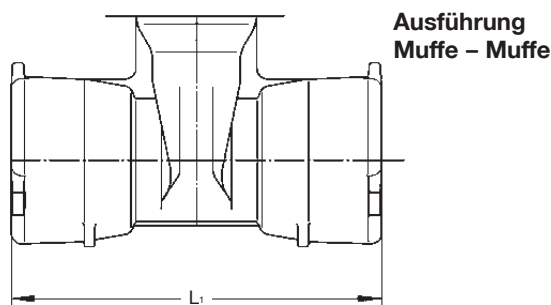
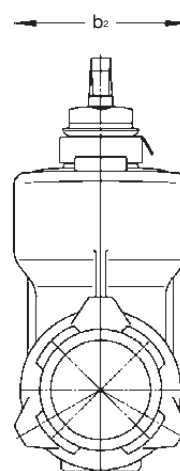
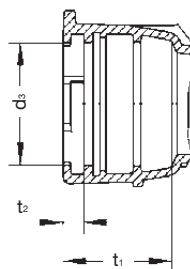
## Druckprüfung nach EN 12266

DN	PN	Zulässiger Betriebsüberdruck	Zulässige Betriebstemperatur für neutrale Flüssigkeiten	Prüfdruck mit Wasser im Gehäuse	im Abschluss
mm	bar	bar	°C	bar	bar
80...300	16	16	50	24	17,6

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich.



**Schnitt BAIO® – Muffe**



Maße in mm										
Nennweite	DN	80	100	125	150	200	250	300		
Baumaße	h <sub>1</sub> ca.	280	334	379	417	523	633	713		
	b <sub>2</sub>	160	174	220	245	320	396	471		
Baulänge	MU/SP	□ s <sub>1</sub>	17	19	19	24	24	27	27	
		L <sub>1</sub>	333	355	374	387	420	–	–	
		MU/MU	L <sub>2</sub>	330	350	370	388	430	–	–
		L <sub>3</sub>	166,5	177,5	187	193,5	210	–	–	
		L <sub>4</sub>	163,5	172,5	183	194,5	220	285	310	
Flansch/SP		L <sub>5</sub>	263	274	294	309	339	410	445	
Muffen- und Spitzendmaße	t <sub>1</sub>	104,7	109	115	117	129,4	–	–		
	t <sub>2</sub>	20	21	23	23	25	–	–		
	t <sub>3</sub>	70	85	90	90	94	–	–		
	t <sub>4</sub>	80	86	91	91,5	95	140	150		
	d <sub>3</sub>	102,5	122	147,5	173,5	228,5	–	–		
	d <sub>4</sub>	95,3	115,2	141,2	167,1	219	273	324,5		
Flanschabmessungen nach EN 1092-2 PN 16 (GGG-...)	D	200	220	250	285	340	400	455		
	k	160	180	210	240	295	355	410		
	Lochanzahl	8	8	8	8	12	12	12		
	d <sub>2</sub>	19	19	19	23	23	28	28		
	b <sub>1</sub>	19	19	19	19	20	22	24,5		
U/Hub		20	20	25	30	34	43	51		
Gewicht	MU/MU	kg ca.	16,5	23	28,5	40	58	–	–	
	MU/SP	kg ca.	16	22	28,5	39	58	–	–	
	Flansch/SP	m³ ca.	16,8	21	33,5	43,5	60,2	102,4	140,5	
Raumbedarf	MU/MU und MU/SP	kg ca.	0,020	0,030	0,040	0,050	0,090	–		
	Flansch/SP	m³ ca	0,022	0,0029	0,044	0,059	0,088	0,164	0,230	

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich.